

CR-V



Sommaire

03 Un peu d'histoire

05 Technologie des matériaux

09 Sécurité

13 Technologie & prévention

17 Motorisations & transmissions

21 Habitabilité et modularité

23 Equipements

27 Accessoires

31 Lexique

33 Donnez vie à vos rêves



Pourquoi concevoir un véhicule plein d'égards et d'attentions...

...pour le conducteur mais aussi pour le plus grand nombre ?

Comment se comporterait un tel véhicule ?

Pour commencer, il protégerait les passagers, les piétons et les autres conducteurs aussi efficacement qu'il protège le conducteur.

Il offrirait davantage d'espace.

Il serait toujours plus sobre et respectueux de l'environnement.

Un véhicule prévenant serait capable d'anticiper la route pour rendre les trajets plus confortables et sûrs.

Il s'adapterait à ses occupants.

La route deviendrait alors un lieu de partage. Ce véhicule, aussi attentionné soit-il, ne pourrait convenir à tout le monde, mais les gens prévenants l'apprécieront très certainement.

En 1948, un mécanicien à la poursuite de ses rêves construisait le premier véhicule Honda ; une simple moto avec un moteur deux temps. Les principes qui guidèrent à sa création, demeurent aujourd'hui encore d'actualité et sont présents dans chaque pièce d'ingénierie qui quitte les usines Honda. Lorsqu'il fut questionné à propos de son inspiration, Soichiro Honda fut plus qu'heureux de pouvoir la partager. « C'est une joie incomparable pour un ingénieur que de mettre ses idées en application pour créer un produit qui contribue à l'humanité et à la société. »

Soichiro Honda, précurseur de la mobilité partagée









Modèle présenté : CR-V 2.2 i-DTEC Inova Auto

Le CR-V rappelle une berline parce qu'il a été conçu pour être conduit comme une berline. De l'empattement généreux à l'aérodynamisme des trains roulants en passant par le travail optimal des suspensions, chaque détail a été examiné, réexaminé pour permettre au CR-V de se comporter avec souplesse et aisance quel que soit le profil des routes et leurs revêtements.

Carrosserie insonorisée, esprit serein.

Une voiture doit générer de nombreuses sensations. Les vibrations n'en font pas partie. Pour combattre la nature imprévisible de la route et les bruits qui en résultent, la structure du CR-V a été réalisée en acier léger de haute résistance. Combiné à des isolants disséminés dans toute la carrosserie, l'emploi de ces matériaux rigidifie la carrosserie et favorise une tenue de route parfaite, des trajets confortables et agréablement silencieux.

Suspension. Grâce à la géométrie MacPherson des suspensions avant et à leur capacité de réaction face aux irrégularités de la chaussée mais aussi grâce à la suspension à double triangulation installée à l'arrière, le CR-V présente un équilibre idéal. Sa tenue de route et son confort sont dignes des meilleures berlines et le confort progresse sans jamais empiéter sur l'espace intérieur ou le volume de chargement.

Un centre de gravité abaissé. Les sensations de conduite du CR-V sont celles d'une berline. Pour obtenir un tel agrément, nos ingénieurs ont abaissé le centre de gravité du CR-V, équipé ce dernier de jantes 17 ou 18 pouces et travaillé sur les réglages du châssis. En plus du confort, le conducteur appréciera désormais un maniement à la fois plus réactif et plus agile du véhicule.

Une technologie qui anticipe et adoucit la réalité









Une sécurité à tous les niveaux

La sécurité ne s'improvise pas. Il faut la concevoir, l'éprouver, la revoir puis la tester encore et encore jusqu'à ce qu'absolument rien ne soit laissé au hasard. Ainsi, le CR-V présente un arsenal de technologies de sécurité et de prévention pour que chacun, à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule, soit à l'écart de tout danger.

Système à quatre roues motrices non permanentes « Real Time ».

Dans des conditions normales, le CR-V est une traction ce qui profite à la manoeuvrabilité et aux économies de carburant. Lorsqu'un patinage est détecté, une partie de la puissance est transférée aux roues arrière ce qui va améliorer la stabilité. Votre sécurité est donc assurée quel que soit l'état de la route.

VSA (Vehicle Stability Assist) contrôle électronique de trajectoire.

Il s'agit d'un dispositif similaire au système avancé ESP bien connu. Le VSA, grâce à un microprocesseur qui calcule toute une série de réactions prévisibles du véhicule, maintient la voiture sur sa trajectoire grâce à une accélération contrôlée, un freinage partiel et un contrôle individuel de la vitesse de rotation des roues.

6 airbags. Dans l'habitacle du CR-V, les occupants sont intégralement protégés par les airbags. Aux places avant, les airbags conducteur et passager à double déclenchement réduisent les risques de blessure lors des collisions frontales. En cas de choc latéral, les airbags rideaux et latéraux se déploient en quelques microsecondes pour favoriser la protection des passagers avant et arrière. En complément des 6 airbags, le CR-V est équipé d'appuis-tête avant actifs qui évitent les lésions aux vertèbres cervicales lors d'une collision arrière.

Protection des piétons. Les voitures partagent la route avec bon nombre d'autres types de véhicules et de plus en plus de piétons. C'est dans cet esprit que Honda a conçu le mannequin Polar II, développé parce qu'il n'existait pas "d'outil" pour tester les chocs contre les piétons. Polar II nous aide à concevoir des pare-chocs absorbeurs d'énergie, des charnières de capot escamotables, tout ce qui touche à la protection des piétons lors de chocs avec des véhicules. Polar II reproduit fidèlement la morphologie et les mouvements humains. Les capteurs placés sur son corps nous permettent de mesurer à 8 endroits différents les conséquences précises de l'impact.

Fort d'années de recherche sur Polar II, Honda a modifié le design de la carrosserie du CR-V pour tenter de minimiser les blessures aux piétons lors d'une collision.





Quelles que soient
les conditions
de conduite,
le CR-V
vous assiste.

Chez Honda, nous avons compris que les conditions de circulation ne sont jamais les mêmes. C'est pourquoi la conception du CR-V se base sur l'utilisation de plusieurs technologies d'aide à la conduite.

CMBS (Collision Mitigation Braking System) : système de prévention des collisions (finition InnoVa).

Même pour un conducteur exceptionnel, certains accidents demeurent inévitables. Le cas échéant, le système de prévention des collisions (CMBS) du CR-V vient immédiatement à votre secours en actionnant des alertes sonores, visuelles et en déclenchant l'assistance au freinage si besoin est. Bien entendu, durant cette phase d'urgence, vous restez le seul maître à bord et vous contrôlez le véhicule en toutes circonstances.

Le système fonctionne en trois étapes :

Étape 1 : grâce à un radar à ondes millimétriques placé derrière le « H » dans la calandre avant, le système peut identifier un danger potentiel. Dans ce cas, il donne au conducteur un avertissement visuel et sonore.

Étape 2 : s'il n'y a aucune réaction de la part du conducteur, le système de E-prétensionneur rétracte la ceinture de sécurité légèrement afin d'avertir le conducteur et la fonction d'aide au freinage s'active pour réduire votre vitesse.

Étape 3 : si le système détecte un accident inévitable, le système de E-prétensionneur rétracte les ceintures de sécurité (côtés conducteur et passager) de manière plus vigoureuse afin de compenser l'effet d'une ceinture qui aurait été mise négligemment ou des vêtements amples. Le système de prévention des collisions (CMBS) active également un puissant freinage afin de minimiser le choc lors d'un éventuel impact.

ACC (Adaptive Cruise Control) : régulateur de vitesse adaptatif (finition InnoVa).

Un régulateur de vitesse standard possède des caractéristiques nécessaires pour des autoroutes peu fréquentées. Les routes sont de nos jours bien plus encombrées que par le passé et conduire est devenu plus difficile et dangereux. Pour remédier à cela, nos ingénieurs ont conçu le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Ce système sophistiqué est conçu pour vous apporter plus de sérénité et surtout plus de sûreté.

Il vous permet de régler votre vitesse de croisière et de maintenir la vitesse réglée tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant vous.

Lorsqu'un véhicule est détecté par le radar situé dans la calandre, derrière le « H », il calcule automatiquement la distance qui sépare votre Honda CR-V du véhicule précédent (voir schéma ACC - phase A), régule en temps réel la vitesse et recalcule la distance qui vous sépare du véhicule précédent (phase B). Lorsque le véhicule change de voie ou accélère et qu'il n'est plus détecté par l'onde radar, les réglages précédemment enregistrés redeviennent effectifs (phase C).

AFS (Adaptive Front lighting System) : phares adaptatifs (finition InnoVa)

Grâce au système d'éclairage adaptatif avant du CR-V (AFS), les phares pivotent automatiquement en fonction des mouvements donnés au volant et ce jusqu'à 20 degrés dans l'une ou l'autre direction. Lorsque vous conduisez en virage, les phares accompagnent automatiquement votre trajectoire. Les bords de routes étant mieux illuminés, les zones où la visibilité est mauvaise seront réduites et les risques d'accidents minimisés.

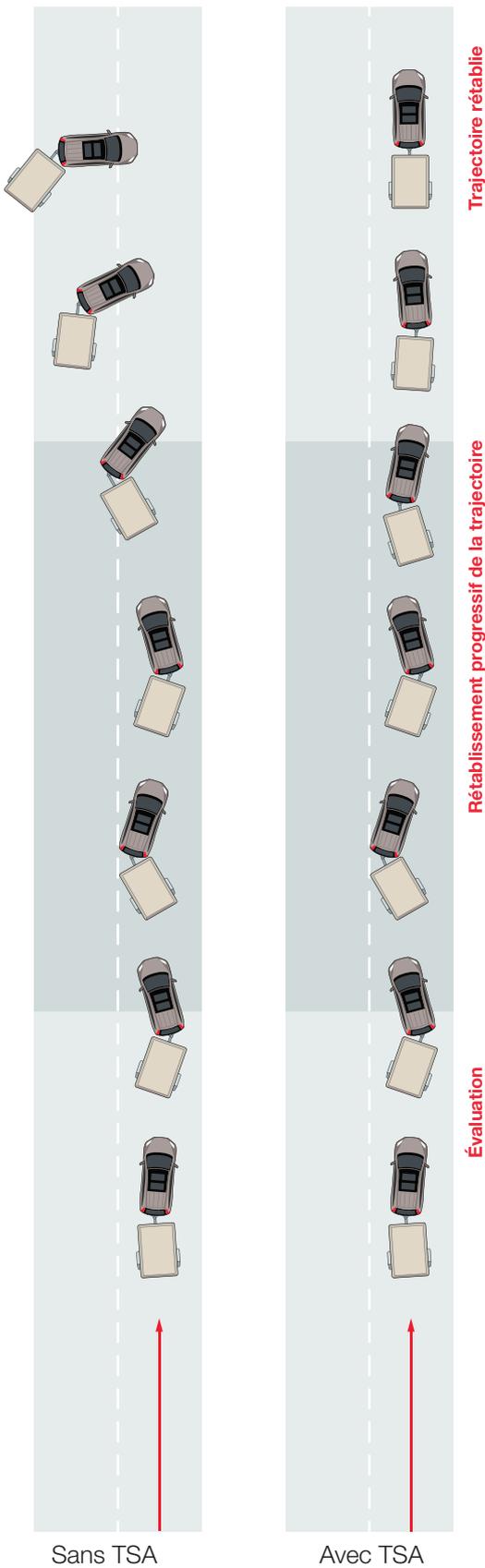
TSA (Trailer Stability Assist) : aide à la stabilité au remorquage.

Le poids de tractage du CR-V atteignant 2000 kg maximum pour la motorisation Diesel avec boîte manuelle (remorque freinée), nos ingénieurs ont installé un système de contrôle de la stabilité lorsque le CR-V est en phase de remorquage. Le TSA va juguler les mouvements de louvoisement du CR-V avec son attelage lors des changements de file ou lorsque le vent latéral affecte la tenue de cap. Le TSA fait partie du module VSA (Vehicle Stability Assist) (contrôle électronique de trajectoire). Le système contrôle en permanence le taux de louvoisement. Si un mouvement apparaît, le TSA agit simultanément sur les freins et l'accélérateur pour remettre en ligne le véhicule.

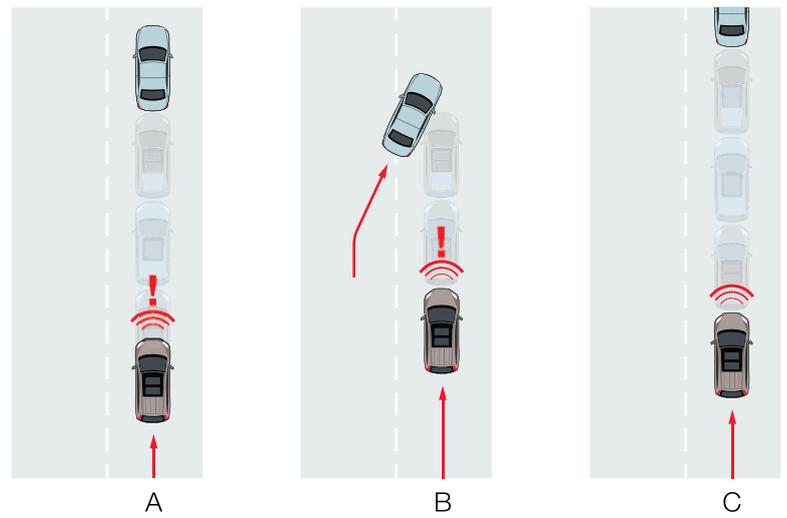
Le TSA assure la stabilité pour le CR-V et son attelage.

La technologie dans le moindre détail

TSA Aide à la stabilité au remorquage



ACC Régulateur de vitesse adaptatif

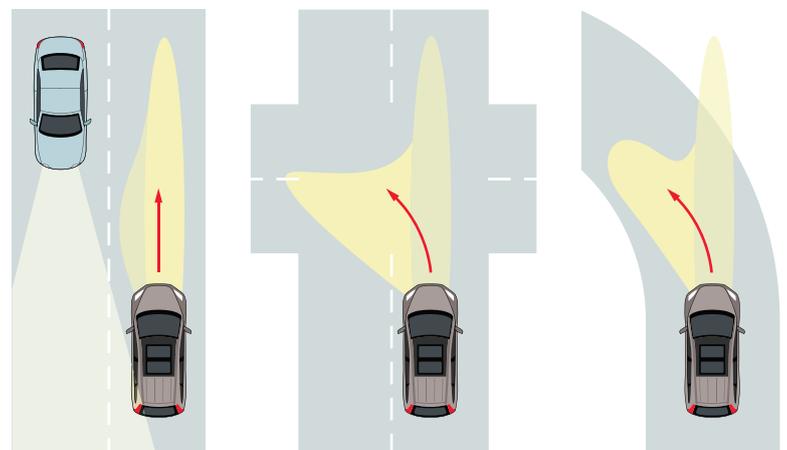


CMBS Système de prévention des collisions

1 CR-V en approche 2 CR-V qui continue à s'approcher 3 La collision est inévitable

Détection de la voiture précédente grâce au radar de calandre				Voiture précédente
Alertes visuelles et sonores	• Témoin d'alerte	• Témoin d'alerte	• Témoin d'alerte	
CMBS		• Allumage des feux stop	• Allumage des feux stop	
E-Prétensionneur		• À-coups légers sur la ceinture de sécurité conducteur	• Blocage des ceintures de sécurité avant conducteur et passager	

AFS Phares adaptatifs



Le respect pour moteur





Plus le moteur est sobre,



Moteur essence 2.0 i-VTEC

La sobriété d'un moteur permet de faire des économies à la pompe, mais diminue également l'empreinte carbone du CR-V. Au cœur du système i-VTEC se trouve un micro-ordinateur qui contrôle électroniquement la levée et le temps d'ouverture des soupapes. Ainsi, le système i-VTEC affiche la consommation d'un moteur 1.8 litre avec l'efficacité d'un moteur 2.0 litres. Cette motorisation est associée à une transmission automatique à 5 rapports dont vous apprécierez l'agrément.

plus il est attentionné



Moteur Diesel 2.2 i-DTEC

Grâce à son filtre à particules révolutionnaire, implanté près du moteur, la nouvelle motorisation Diesel 2.2 i-DTEC respecte l'environnement dans le plus grand des silences. Le moteur affiche une puissance de 150 ch et surtout un couple impressionnant dans sa catégorie de 350 Nm. Le 2.2 i-DTEC est associé à une transmission manuelle à 6 rapports et, pour la première fois, à une transmission automatique à 5 rapports.

Toujours plus de performance, de confort et d'élégance pour une gamme CR-V qui vous comblera par la qualité et le niveau de ses prestations.

Une habitabilité et une modularité maîtrisées



D'abord et avant tout, le CR-V accueille des personnes. Beaucoup et dans le plus grand confort. Le design de l'habitacle offre un vaste champ de vision et génère également plus d'espace pour le conducteur et chacun des passagers.

A l'heure de faire ses bagages pour un voyage ou de partir faire ses achats, le CR-V présente de nombreuses solutions pour tirer le meilleur parti de ses 1 532 litres d'espace de chargement (banquette arrière rabattue jusqu'à hauteur de pavillon - mesure VDA - dm³).

Le coffre à deux étages, très utile, vous simplifiera la vie (sauf finitions S et Sélection). Ce coffre est matérialisé par une "étagère" située à 330 mm du plancher du coffre. Avec cet aménagement, vous pourrez, soit dissimuler des objets de valeur, soit disposer sur la partie supérieure des vêtements ou des objets légers (chargement inférieur ou égal à 10kg), soit déposer cette étagère et la placer sur le plancher du coffre dans l'espace qui lui est dévolu.

Les sièges arrière coulissent sur 150 mm pour accroître l'espace réservé aux bagages ou favoriser l'espace aux jambes. Les dossiers des sièges se rabattent indépendamment d'après un schéma 40:20:40 et les assises adoptent une cinématique 40:60. Chacun de ces sièges possède des fixations ISOFix pour l'accroche des sièges enfant (5 fixations à l'arrière).

A bord du CR-V, vous pouvez toujours trouver l'équilibre idéal entre l'espace passager et l'espace de chargement.



Modèle présenté : CR-V 2.2 i-DTEC Inova Auto

Équipements



Finitions du CR-V
S
Sélection
Ultimate Edition
Luxury
Innova

Extérieur



Phares au xénon avec lave-phares haute pression et réglage automatique en hauteur
(sur *Luxury* et *Innova*)



Phares antibrouillard avant
(à partir de *Sélection*)



Sortie d'échappement chromée (moteur essence uniquement)
(à partir d'*Ultimate Edition*)



Pare-chocs inférieur avant, passages de roues, bas de caisse et bavettes couleur carrosserie
(à partir de *Luxury*)



Pare-chocs inférieur arrière, passages de roues, bas de caisse et bavettes couleur carrosserie
(à partir de *Luxury*)

Jantes



Jantes alliage 17 pouces
(sur *S* et *Sélection*)



Jantes alliage 18 pouces
(sur *Ultimate Edition*)

Intérieur



Jantes alliage 18 pouces
(sur *Luxury* et *Innova*)



Seuils de portes en aluminium
(à partir de *Luxury*)



Seuil de coffre en aluminium
(à partir d'*Ultimate Edition*)



Volant - normal
(sur *S*)

Sécurité & Protection



Volant - cuir*
(à partir de *Sélection*)



Pommeau boîte de vitesses mécanique - cuir*
(à partir de *Sélection*)



VSA
(de série)



Système de prévention des collisions (CMBS) et phares adaptatifs (AFS)
(sur *Innova*)

* Voir le feuillet Caractéristiques techniques et Equipements pour plus de détails.

Confort & rangement



Climatisation automatique double zone
(à partir de Sélection)



ACC (régulateur de vitesse adaptatif)
(sur Innova)



Rétroviseur intérieur automatique jour/nuit
(à partir de Sélection)

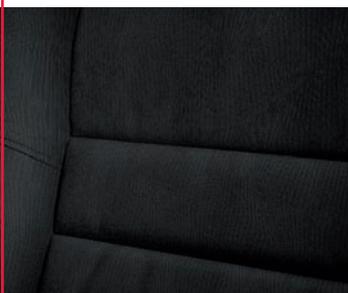
Selleries & garnitures



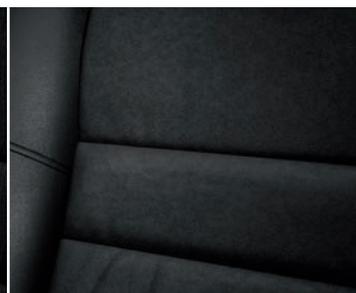
Miroir de conversation
(à partir d'Ultimate Edition)



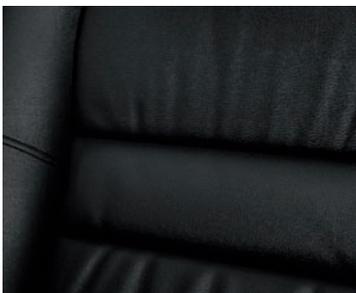
Boîtier à lunettes - ciel de toit
(de série)



Sellerie en tissu noir
(sur S)



Sellerie en cuir*/Alcantara® noir
(sur Ultimate Edition)
(la finition Sélection est dotée d'une sellerie en Alcantara®/tissu noir non présentée ici)



Sellerie en cuir* noir
(sur Luxury et Innova)



Sellerie en cuir* beige
(sur Luxury et Innova)



Habillage des panneaux de porte couleur bronze
(sauf Ultimate Edition)



Habillage des panneaux de porte couleur noire
(sur Ultimate Edition)

* Voir le feuillet Caractéristiques techniques et Equipements pour plus de détails.

Intérieur



Affichage caméra de recul (SatNav)
(à partir de *Luxury*)



Caméra de recul
(à partir de *Luxury*)



Console centrale
(de série)



**Siège électrique conducteur -
8 positions + support lombaire**
(à partir de *Luxury*)

Audio & information



**Système audio 1 CD MP3 WMA
4 HP**

(sur *Sélection*)

(La finition *Ultimate Edition* est dotée
d'un système de navigation multimedia
non présenté ici, incluant un système
audio 1 CD MP3 WMA 6HP)

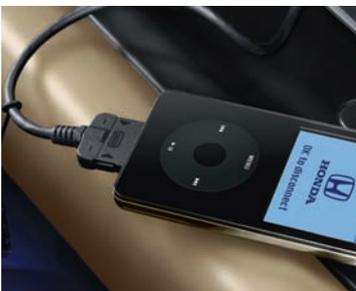


**Système de navigation couleur
SatNav avec système audio 1 CD
MP3 WMA 7 HP**

(à partir de *Luxury*)



Commandes audio au volant
(à partir de *Sélection*)



Prise USB compatible iPod®
(à partir de *Ultimate Edition*)



**Téléphonie mains libres HFT
(Bluetooth®)**

(à partir de *Luxury* telle que présentée)
(sur *Ultimate Edition*, accessible via le
système de navigation multimedia non
présenté ici)

Accessoires



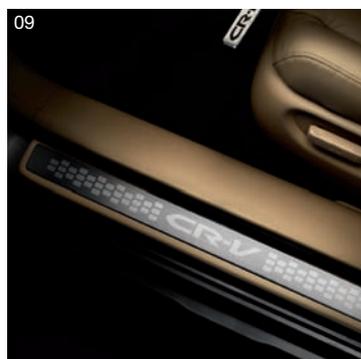
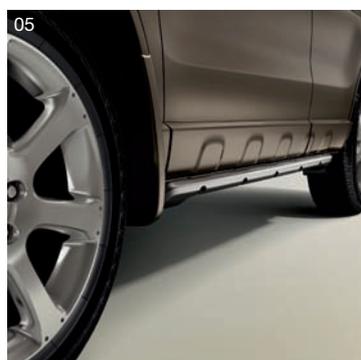
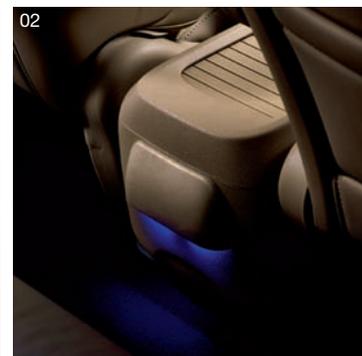
2091 mm (avec rétroviseurs)



4575 mm

1675 mm

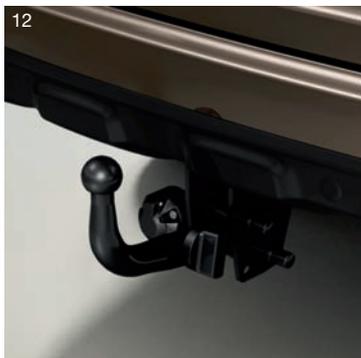
Un rêve sur mesure



01 Système de navigation SSD
 02 Eclairage d'ambiance console centrale arrière bleu (LED)
 03 Embout d'échappement chromé
 04 Attaches skis/snowboard
 05 Sabots de protection latéraux
 06 Calandre supérieure et inférieure
 07 Jantes en alliage de 19 pouces Opus
 08 Sabot de protection avant
 09 Seuil de porte

10 Tapis de sol en caoutchouc à bords hauts
 11 Marche-pied noir
 12 Dispositif d'attelage détachable
 13 Siège enfant et rideaux pare-soleil
 14 Seuil de porte éclairé
 15 Sabot de protection arrière
 16 Dispositif d'attelage détachable, détaché
 17 Système multimédia embarqué
 18 Décor du phare antibrouillard
 19 Porte-vélos pour dispositif d'attelage

20 Kit de téléphonie mains libres Bluetooth®
 21 Marche-pied gris
 22 Spoiler de hayon
 23 Grille pare-chien & extension, grille de séparation du coffre
 24 Pare-chocs avant « Aero » et radars de stationnement



NAVIGATION ET COMMANDE VOCALE

Le système de navigation par DVD du CR-V vous guide étape par étape jusqu'à votre point de destination. Le guidage s'effectue sur la carte et vocalement.

Le DVD contient notamment une base de données regroupant les centres d'intérêt (concessionnaires Honda....). Le système reconnaît 550 commandes vocales dont certaines pour piloter oralement le système audio, la climatisation et c'est nouveau, le système de téléphonie mains libres Bluetooth®.

Concernant le système Bluetooth®, le jumelage du téléphone se fait par l'interface du système de navigation.

Le téléchargement du répertoire en 1 fois se fait également par l'interface du système de navigation (1000 noms et 10 numéros/nom). Enfin, les numéros peuvent être composés directement sur l'écran tactile.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 5 RAPPORTS

Toute la gamme CR-V, essence et désormais diesel également, est équipée de la boîte de vitesses automatique à 5 rapports. Elle est caractérisée par une gestion intelligente des changements de vitesse et par une grande douceur de fonctionnement.

LES SUSPENSIONS

La géométrie et les réglages des suspensions du nouveau CR-V lui procurent un agrément de conduite exceptionnel.

A l'avant, les combinés de type Mc Pherson assurent confort et longévité. Les suspensions arrière multi bras offrent un compromis idéal et impressionnent par leur précision et leur qualité de filtrage exceptionnelle.

Les barres anti-roulis contrôlent efficacement les mouvements de caisse, surtout en virage et complètent la partie liaisons au sol.

INSONORISATION

Du moteur aux fixations des suspensions en passant par les essuie-glaces, les rétroviseurs extérieurs, Honda a travaillé à la réduction drastique des bruits émanant du moteur, du châssis et de la carrosserie

pour s'assurer que l'expérience de conduite du nouveau CR-V serait des plus raffinées.

MOTEUR DIESEL 2.2 LITRES i-DTEC

Notre nouveau moteur diesel i-DTEC est exceptionnel. Il est plus silencieux, plus propre, plus puissant et délivre un couple impressionnant. Fabriqué grâce à un procédé de fonderie semi liquide révolutionnaire, ce 2.2 litres tout en aluminium est léger et très rigide.

Il bénéficie de la dernière technologie en date en matière d'injection et de suralimentation. Il a été conçu pour répondre aux normes Euro 5.

MOTEUR ESSENCE 2.0 LITRES i-VTEC

Le système i-VTEC est la dernière génération des moteurs VTEC. Cette technologie reconnaît la charge demandée par le conducteur et y répond avec rapidité et précision. Ce moteur, a été élaboré pour obtenir plus de puissance, de couple, tout en diminuant les consommations de carburant. Il répond aux normes Euro 5.

LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) (finition Innova)

En plus de maintenir une vitesse déterminée, comme les régulateurs de vitesse conventionnels, l'ACC (Adaptive Cruise Control) est également capable de réguler automatiquement la distance jusqu'au véhicule qui précède dans la même voie de circulation, ce qui augmente le confort et la sécurité du conducteur.

L'ACC emploie un radar à ondes millimétriques intégré dans la calandre pour déterminer la présence et la vitesse du véhicule qui précède ; la différence de fréquence entre les ondes émises et réfléchies permet de calculer la distance exacte et la différence de vitesse entre les deux véhicules.

Lorsque la distance diminue sous une valeur prédéterminée, le système décélère instantanément le véhicule en commandant l'accélérateur et si nécessaire, les freins (via communication avec le contrôle électronique de trajectoire VSA). Lorsqu'une décélération plus rapide est nécessaire, comme dans le cas où le

véhicule qui précède freine brusquement, le système alerte le conducteur grâce à un témoin lumineux et à un avertisseur sonore pour l'inciter à actionner les freins. Si le véhicule qui précède change de voie ou si la distance augmente à nouveau, le système accroît la vitesse du véhicule à la valeur prédéterminée.

Le conducteur peut augmenter la vitesse du CR-V au moyen de la commande ACC au volant par pas de 5 km/h.

LE SYSTÈME DE PRÉVENTION DES COLLISIONS (CMBS) (finition Innova)

Le système CMBS (Collision Mitigation Braking System) constitue une technologie de sécurité révolutionnaire, qui conduit le système ACC à l'étape logique suivante de prédiction des situations de collision et de prise de décision appropriée.

Première étape : lorsqu'il y a un risque de collision avec le véhicule qui précède ou que la distance entre les véhicules descend sous un seuil prédéterminé, un avertisseur sonore s'active et le terme « FREINER » apparaît à l'affichage multi information.

Deuxième étape : si la distance entre les deux véhicules continue à diminuer, le CMBS applique un freinage modéré et le prétensionneur électronique du conducteur active un moteur électrique qui rétracte légèrement la ceinture de sécurité deux ou trois fois, afin de fournir un avertissement tactile au conducteur. L'avertisseur sonore s'active à nouveau et le terme « FREINER » apparaît à l'affichage multi information.

Troisième étape : si le système détermine qu'une collision devient inévitable après les avertissements primaire et secondaire, les prétensionneurs électroniques rétractent les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avec une force suffisante pour compenser la sous-tension de la ceinture ou le jeu des vêtements et active fortement les freins pour réduire la vitesse d'impact et limiter les effets d'une collision pour le CR-V et ses occupants.

Le système CMBS entre en action lorsque le CR-V se déplace à plus de 15 km/h et que la différence de vitesse entre le CR-V et le véhicule qui la précède est d'au

moins 15 km/h. Il peut être désactivé grâce à un bouton situé à gauche du tableau de bord.

LE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE (VSA)

Il s'agit d'un dispositif similaire au système avancé ESP bien connu.

Le VSA (Vehicle Stability Assist) est conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule au cours de manœuvres brusques. Un micro-processeur calcule toute une série de réactions prévisibles du véhicule et coordonne si nécessaire la distribution de force de freinage idéale pour chaque roue, la commande de l'accélérateur et le contrôle de l'allumage.

Le VSA maintient ainsi la voiture sur sa trajectoire grâce à une accélération contrôlée, un freinage partiel et un contrôle individuel de la vitesse de rotation des roues.

L'AIDE À LA STABILITÉ AU REMORQUAGE - TSA (TRAILER STABILITY ASSIST)

Le poids de tractage du CR-V atteignant désormais 2000 kg maximum pour la motorisation Diesel avec boîte manuelle (remorque freinée), nos ingénieurs ont installé un système de contrôle de la stabilité lorsque le CR-V est en phase de remorquage.

Le TSA va juguler les mouvements de louvoiement du CR-V avec son attelage lors des changements de file ou lorsque le vent latéral affecte la tenue de cap. Si un mouvement apparaît, le TSA agit simultanément sur les freins et l'accélérateur pour remettre en ligne le véhicule.

Le TSA assure la stabilité pour le CR-V et son attelage.

LA TRANSMISSION A 4 ROUES MOTRICES NON PERMANENTES "REAL TIME"

Une transmission "classique" à 4 roues motrices transmet en permanence la puissance aux 4 roues même si les conditions ne le nécessitent pas forcément.

La transmission intégrale « Real Time » du CR-V est différente dans son fonctionnement. En utilisation normale, seules les roues avant sont motrices.

Si un patinage est détecté, la transmission "Real Time" engage automatiquement, rapidement et sans à-coups les roues arrière.

La mise en action du système à 4 roues motrices Honda est transparente pour le conducteur. Seule certitude, le conducteur est certain qu'en toutes circonstances il sera sûr du comportement routier du CR-V et n'aura pas à pâtir d'une consommation de carburant inutilement excessive.

PHARES AU XENON ADAPTATIFS (AFS) (phares au xénon sur finition Luxury et phares au xénon adaptatifs sur finition Innova)

Le CR-V est équipé, selon les finitions, de feux de croisement xénon à décharge haute intensité HID (High-Intensity Discharge) pour obtenir une distribution d'éclairage supérieure, plus longue et plus large qu'avec les ampoules traditionnelles, ainsi qu'un système d'éclairage avant actif (AFS - Active Front Lighting System).

L'AFS éclaire la route en anticipant la trajectoire de la voiture plutôt qu'en suivant son axe. Il fait pivoter le feu de croisement gauche vers la gauche ou le feu de croisement droit vers la droite, ce qui améliore l'éclairage en virage ou dans un carrefour. Le conducteur identifie ainsi mieux les piétons, d'autres véhicules ou des obstructions.

Chaque phare peut pivoter jusqu'à 20°, l'angle étant déterminé par la vitesse du véhicule et l'angle de direction du volant. L'AFS pivote le projecteur gauche ou droit (jamais les deux à la fois) lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- angle de direction supérieur à 12° ;
- vitesse du véhicule égale ou supérieure à 10 km/h ;
- le pivotement est annulé lorsque la vitesse descend en dessous de 5 km/h.

ADVANCED COMPATIBILITY ENGINEERING (ACE)

La conception à compatibilité avancée ACE (Advanced Compatibility Engineering) de la carrosserie du CR-V offre une protection significativement augmentée aux occupants dans de nombreuses conditions de collision réelles.

Ces conditions peuvent inclure une collision frontale entre des véhicules de

hauteur, masse ou construction de châssis différentes. La structure de carrosserie ACE emploie le compartiment moteur pour absorber efficacement et distribuer l'énergie d'impact d'une collision entre véhicules. Il comporte une structure composée d'un châssis principal à haute efficacité d'absorption d'énergie, d'une cloison (châssis supérieur) absorbant l'énergie d'impact dans sa partie supérieure et d'un élément inférieur évitant le désalignement des châssis des véhicules impliqués. Cette conception distribue les forces de collision sur une large surface frontale, ce qui augmente l'absorption d'énergie du compartiment moteur, réduit la probabilité de déformation de l'habitacle et permet d'obtenir une meilleure protection des occupants.

La structure réduit simultanément la probabilité de désalignement vertical ou latéral entre le CR-V et les structures de sécurité d'un autre véhicule.

En cas de collision frontale, une structure de carrosserie conventionnelle concentre les contraintes d'impact à travers deux voies s'étendant longitudinalement dans la partie inférieure du châssis. Le châssis frontal principal polygonal de la structure ACE est conçu pour prévenir la déformation de l'habitacle, en distribuant les forces à travers de multiples voies porteuses principales - éloignées de l'habitacle.

Pour répondre aux exigences de protection en cas d'impact latéral, les ingénieurs Honda ont augmenté la section latérale du châssis et défini des caractéristiques de matériaux différentes, pour procurer le niveau désiré de rigidité et de résistance dans les zones critiques sans ajouter de poids inutile.

LES APPUIE-TÊTES ACTIFS

Les sièges avant du CR-V intègrent des appuie-têtes actifs qui minimisent les blessures au cou en cas de choc arrière.

Dans ce type de collision, le corps des occupants est poussé violemment au fond du siège. La pression sur le dossier du siège est transmise mécaniquement à partir de la plaque lombaire insérée à l'intérieur du siège et qui est reliée à l'appuie-tête. Ce dernier va alors se plaquer à la tête du passager ou du conducteur et éviter ainsi le coup du lapin.

Soichiro Honda disait « Pensez par vous-même et sortez des sentiers battus. »

Du fait de notre héritage sportif, nous savons que les voitures de série, performantes dans leur contenu technologique, nécessitent des standards de sécurité plus élevés. Pour atteindre ce niveau d'excellence, nous avons construit le plus grand centre de crash-test au monde. C'est également en suivant cette direction qu'à partir de notre recherche sur l'intelligence artificielle ASIMO, nous avons perfectionné la technologie des radars qui équipent nos voitures.



UNE NATION MOBILE

Lorsqu'il n'était encore qu'un jeune homme, Soichiro Honda rêvait d'offrir à tout un chacun la mobilité grâce à un transport motorisé adapté. C'est pourquoi, dans certains pays aujourd'hui, il n'existe pas de mot pour « motocycle ». On dit simplement « Honda ».



LE POUVOIR D'ÊTRE DIFFÉRENT

Chez Honda, nous croyons que tous les moteurs doivent participer à l'amélioration de notre environnement. Relever ce défi nous profite à tous. Dans cette optique, nous avons développé le HondaJet. En décidant de placer ses moteurs sur la voilure, nous améliorons nettement ses économies de carburant et abaissons sensiblement ses émissions. Nous avons arrêté la production des moteurs hors-bord 2 temps pour les remplacer par des moteurs 4 temps, plus légers et plus respectueux de l'environnement.



ADN DE LA COMPÉTITION

Après avoir créé Honda Motor Corporation, Soichiro se concentra sur sa passion pour la compétition et apprit rapidement que les défaites constituaient un passage obligé pour l'amélioration des performances. Dépasser les challenges les plus ambitieux est devenu ainsi le cœur de notre philosophie.



TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE

Chaque technologie que nous développons a un objectif précis : vous rendre la route plus sûre. Ainsi les caméras, les radars et les micro-processeurs utilisés pour Asimo, notre robot à l'intelligence artificielle, équipent nos voitures et les rendent plus sûres, plus intelligentes et avant-gardistes.



LE « H » ROUGE

Aujourd'hui, Honda est largement reconnue comme étant une marque orientée vers le sport mais pas seulement. Honda fabrique ainsi des machines de MotoGP, des bateaux de course et des quads.



UN AVENIR RADIEUX

Chez Honda, nous considérons que nos recherches sur la diminution des émissions polluantes et la réutilisation des sources d'énergie ne sont qu'une première étape vers une nouvelle génération de voiture. La seconde étape relève du challenge, une notion primordiale chez Honda, insufflée par le fondateur de la marque, une notion qui aura un impact considérable sur les générations à venir.

Les Services

Pour vous toute l'expérience Honda :

garantie **3** ans
ou 100 000 km

LA GARANTIE CONSTRUCTEUR* :

- 3 ans pièces et main d'œuvre, limitée à 100 000 km,
- Garantie peinture et anti-corrosion.

+24 mois
HONDA
24h/24h

Extension de garantie 2 ans

EXTENSION DE GARANTIE : H+24* : JUSQU'À 5 ANS DE GARANTIE (3 ANS + 24 MOIS) :

- La prolongation de la garantie constructeur, pièces et main d'œuvre, pour 24 mois supplémentaires, kilométrage illimité, assistance 24h/24,
- La certitude d'avoir un véhicule toujours réparé avec des pièces d'origine et dans le respect des préconisations constructeur,
- Dépannage et remorquage couverts, véhicule de remplacement (gratuit pendant 5 jours ouvrés) ou remboursement des titres de transport et des frais d'hébergement,
- Rapatriement du véhicule dans le réseau Honda,
- Une garantie cessible en cas de revente du véhicule à un particulier.

HONDA
Assistance

HONDA ASSISTANCE* :

- Offerte pour tous les véhicules vendus en France métropolitaine ou dans les Principautés de Monaco ou d'Andorre,
- Applicable en cas de défaillance technique entrant dans le cadre de la garantie constructeur (3 ans, limitée à 100 000 km).

Couvrant plus de 30 pays, ce service vous permet de bénéficier :

- En cas de panne, Honda Assistance organise et prend en charge les frais de dépannage du véhicule. Si le véhicule ne peut être réparé sur place, Honda Assistance organise son remorquage jusqu'au concessionnaire Honda le plus proche.

Pour en savoir plus sur HONDA Assistance, contactez-nous au 01 41 85 84 70.

* Voir les conditions générales



Honda recommande Castrol



Honda adhère à Ecofolio
pour le recyclage de papiers

Honda France S.A.S. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, nous vous invitons à consulter votre concessionnaire Honda.

Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la destruction des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.hondaeco.eu.

Honda France S.A.S.

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1^{er} Mai,
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99
www.honda.fr

garantie **3** ans
ou 100 000 km

+24 mois
HONDA
24^h/24^h
Extension de garantie 2 ans