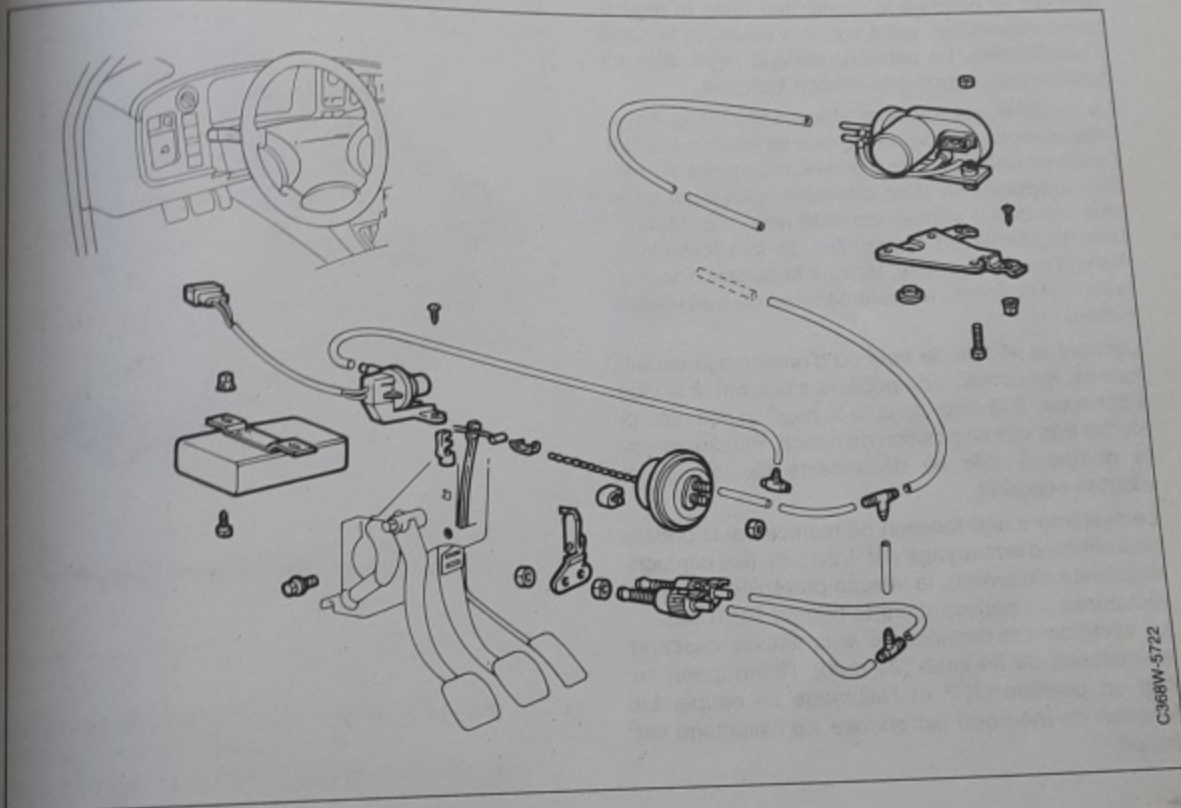


Régulateur de vitesse constante

Principe de fonctionnement 368-173
 Recherche de pannes jusqu'à M91 . . . 368-181

Recherche de panne à partir de M92 . 368-192

Principe de fonctionnement



C368W-5722

Le régulateur de vitesse constante a pour mission de maintenir constante la vitesse choisie par le conducteur sans que celui-ci ait à maintenir le pied sur la pédale d'accélération. Le système est mis en circuit au moyen d'un interrupteur sur le commutateur des clignotants. Le système est automatiquement déconnecté par l'enfoncement de la pédale d'embrayage ou de freins ou en plaçant l'interrupteur sur OFF. Le système fonctionne à partir de 34 km/h (21 mph) et plus.

Les composants principaux du régulateur de vitesse constante sont un interrupteur avec les fonctions SET SPEED (accélération/réglage), RESUME (retour), OFF (arrêt) et ON (marche), un capteur de vitesse, une pompe à vide, une unité électronique, un régulateur à dépression et des contacts de pédales. A partir de M95- la Saab 9000 a un autre système de régulation de vitesse, décrit dans le manuel d'atelier 3:5 Système électrique, régulateur de vitesse constante.

Description de fonctionnement (suite)

Par une légère pression sur le bouton SET SPEED, la vitesse déchiffrée par le capteur de vitesse est stockée dans l'unité électronique. La pompe à vide démarre et entraîne la membrane dans le régulateur à dépression, qui à son tour influence le câble d'accélération. Le papillon des gaz règle alors sa position par rapport à la vitesse indiquée.

Le système est sensible aux modifications de vitesse éventuelles par le capteur de vitesse qui, par l'unité électronique, donne des impulsions au moteur à dépression pour diminuer ou augmenter le vide afin que la vitesse correcte reste constante.

Une augmentation temporaire de la vitesse n'influence pas le système: lorsque la pédale d'accélération est relâchée, le système retourne à sa vitesse initiale.

Lorsque la pédale de frein ou d'embrayage est enfoncée, les contacts de pédales s'ouvrent et le vide s'échappe, à la suite de quoi le papillon des gaz retourne très vite en position de ralenti. Parallèlement, la pompe à vide se déconnecte électriquement (double sécurité).

Le système a une fonction de mémoire si la pédale de frein ou d'embrayage est enfoncée (les contacts de pédale s'ouvrent), la vitesse pré réglée peut être récupérée en appuyant sur le bouton RESUME.

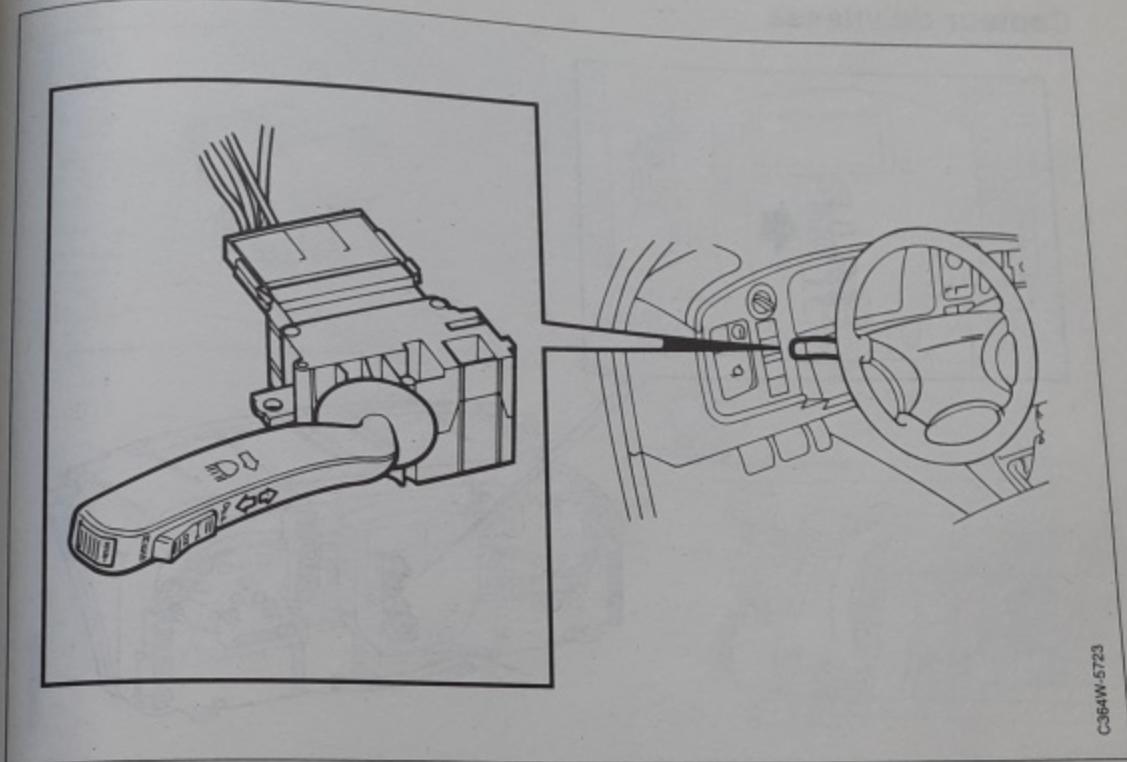
Le système est déconnecté si la vitesse descend au-dessous de 34 km/h (21 mph), l'interrupteur se met en position OFF et l'allumage se coupe. La fonction de mémoire est effacée si l'allumage est coupé.

Interrupteur



l'interrupteur es
commutateur de
pour le démont
161,
Commutateur

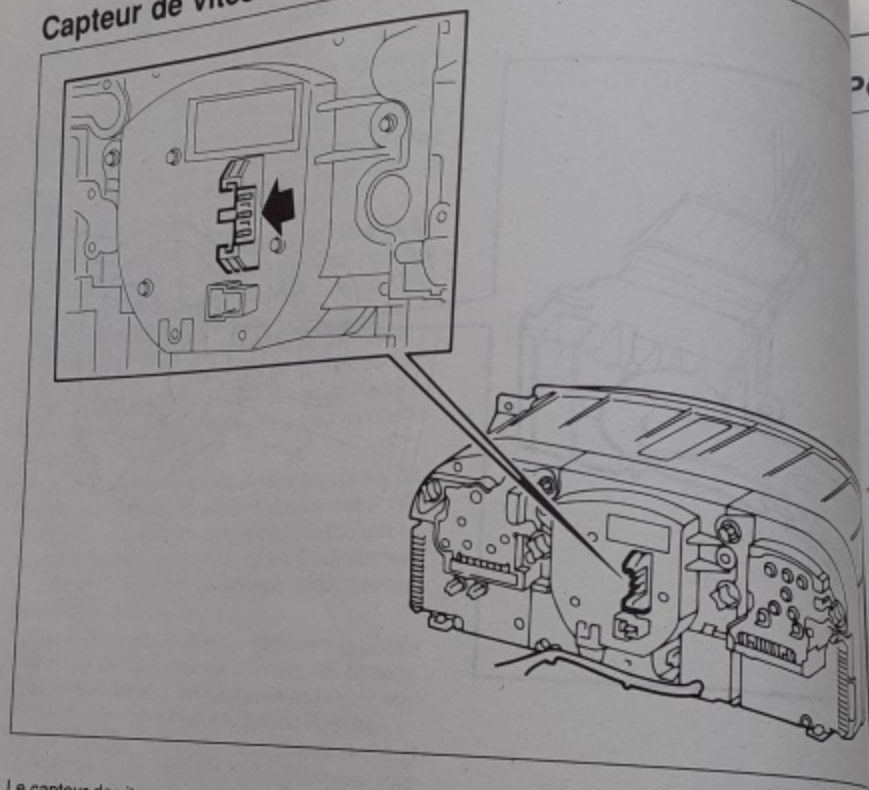
Interrupteur



L'interrupteur est intégré dans la commande du commutateur de direction.
Pour le démontage de la commande, voir chapitre 361, "Commutateur de direction".

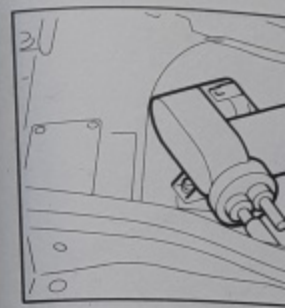
C364W-5723

Capteur de vitesse



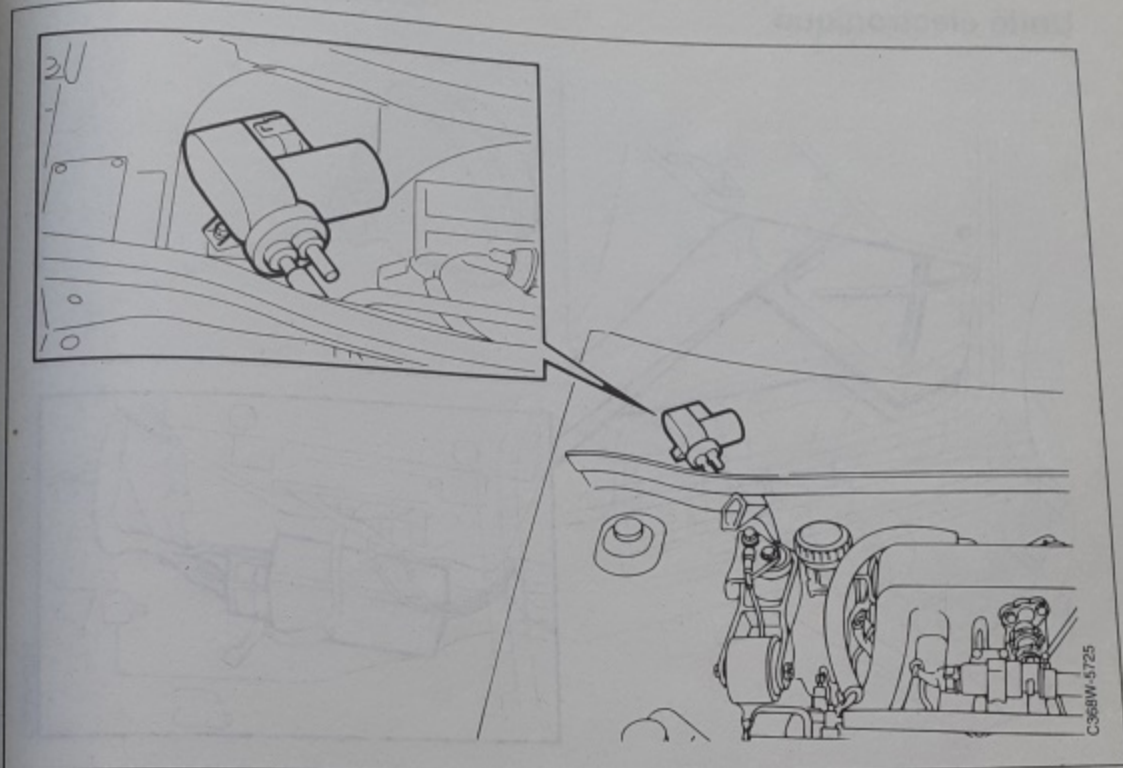
Le capteur de vitesse est placé dans le tachymètre.

Pompe à vide



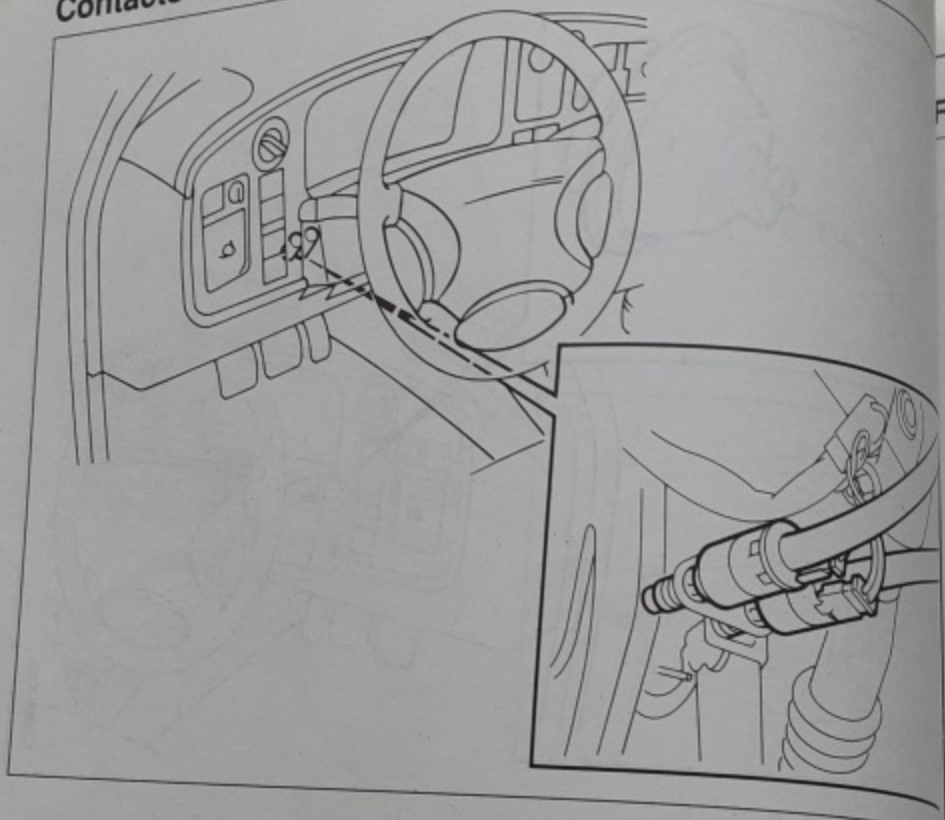
La pompe à vide est placée à côté du filtre.

Pompe à vide



La pompe à vide est placée à droite dans le compartiment moteur près du filtre d'air de l'habitacle.

Contacts de pédale



Les contacts de pédale sont montés sur une console avec le contact des feux stop. Les contacts de pédale doivent être réglés de façon à ce qu'il y ait un jeu de $1 \pm 0,5$ mm ($0,04 \pm 0,02$ in) entre le filetage et le bouton des contacts. Le réglage doit se faire lorsque les pédales sont en position de repos.

Important

Les contacts de pédale ne doivent pas être réglés de façon à ce qu'elles fonctionnent en tant que boutons de pédales.

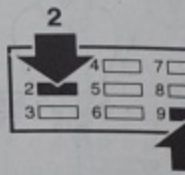
A partir de M90, les contacts sont autoréglables et ont un aspect différent. Les pédales doivent être enfoncées pour régler l'autoajustement des contacts, ensuite les contacts sont fixés dans leur support. Les fermetures de pression sont alors tirés dans leur position extrême et les pédales sont relâchées lentement.

Recherche de pa

1



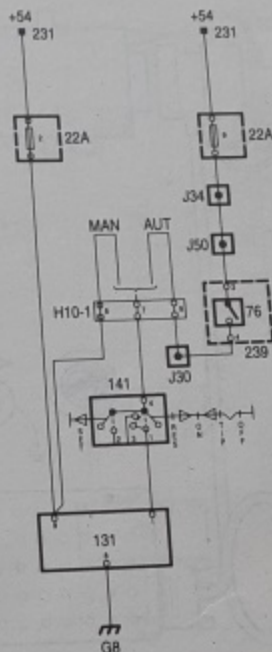
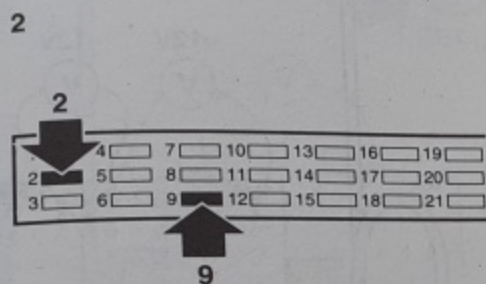
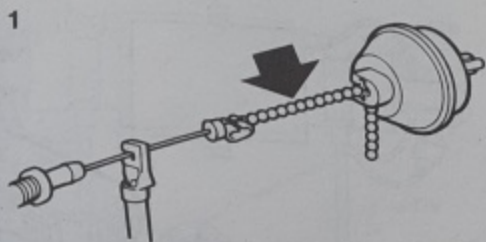
2



Voir Manuel d'atelier 3:2 adéquat selon les années

- 1 Vérifier le fusible 2 constante et sur les que le fusible 9 des
- 2 Contrôler la chaîne à célération et le régul fiant si la chaîne à b aux deux extrémités dale d'accélérateur sion soient correctm

Recherche de pannes -M91



C-368W-5729

Voir Manuel d'atelier 3:2 pour le schéma électrique adéquat selon les années de modèle.

- 1 Vérifier le fusible 2 du régulateur de vitesse constante et sur les voitures à boîte automatique le fusible 9 des feux de recul également.
- 2 Contrôler la chaîne à billes entre le câble d'accélération et le régulateur à dépression en vérifiant si la chaîne à billes est correctement fixée aux deux extrémités, et que les clips de la pédale d'accélérateur et du régulateur à dépression soient correctement placés.