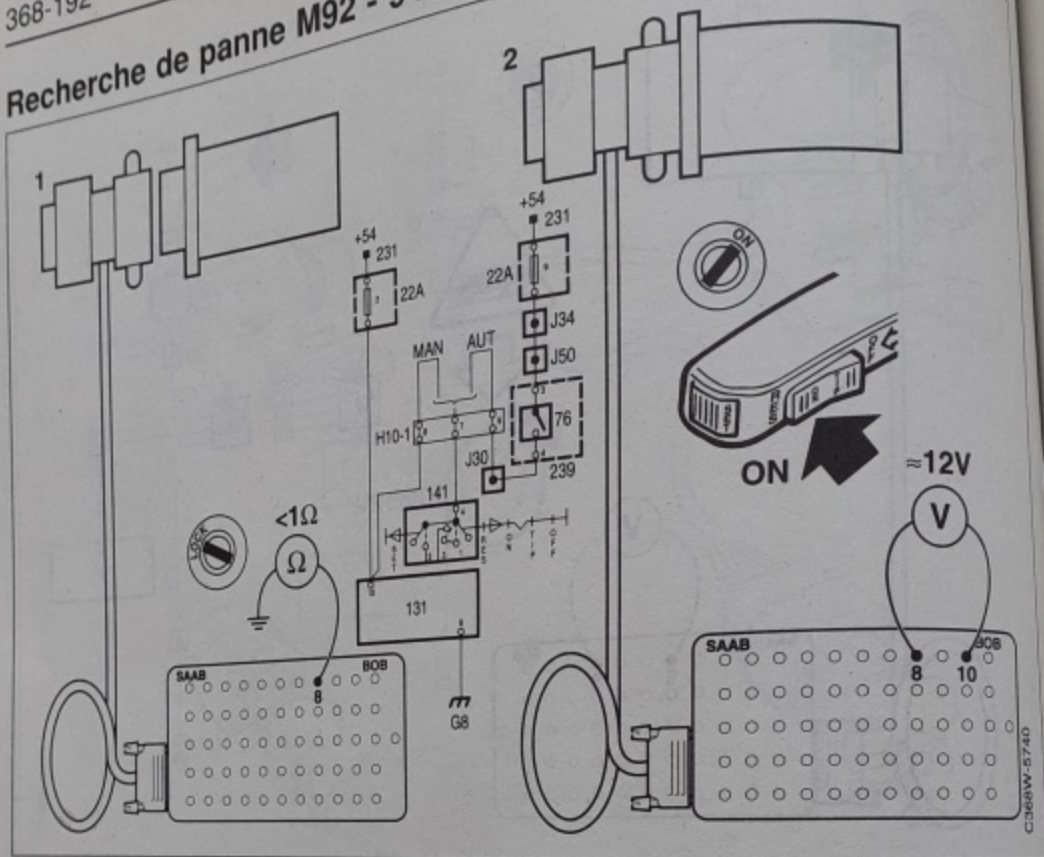


Recherche de panne M92 - 94



Voir Manuel d'atelier 3:2 pour les schémas électriques correspondant aux modèles adéquats. Avant de commencer l'intervention, vérifier les deux points suivants:

- Vérifier le fusible 2 pour les voitures à boîte manuelle ou les fusibles 2 et 9 pour les voitures à boîte automatique. Vérifier également que les fusibles sont alimentés en tension.
- Vérifier le système de dépression en déconnectant la pompe à vide 187 et en raccordant une pompe foulante art. n°30 14 883 au flexible à vide.
Former une dépression et vérifier qu'aucune fuite ne se produit dans le système à dépression et que le volet de papillon bouge.

En cas de fuite, vérifier:

- Flexibles
- Régulateur à dépression
- Contacts de pédale

Si le volet de papillon ne bouge pas, malgré la dépression, il se peut que la chaîne à billes entre le régulateur à dépression et la pédale d'accélérateur se soit détachée. Cette vérification peut également s'effectuer avec le BOB, voir point 6 page 196.

Alimentation électrique:

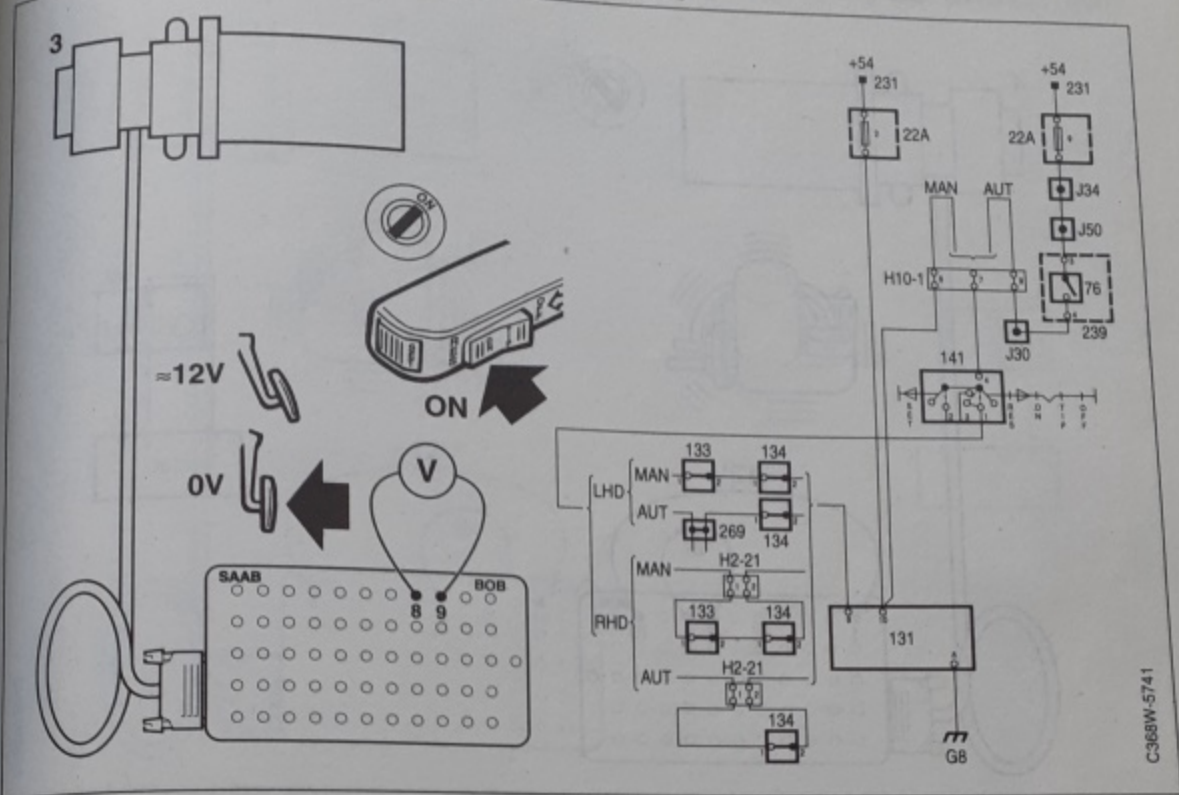
Déconnecter l'unité électronique et raccorder le BOB.

- Vérifier que la broche 8 est bien à la masse en mesurant la résistance entre la broche 8 sur le BOB et un point de connexion repéré à la masse.
Si la résistance est supérieure à env. 1 Ohm, vérifier le câble 615 BK entre la broche 8 du connecteur et le point de connexion à la masse G8, voir schéma électrique dans le manuel d'atelier 3:2 Système électrique.

Mettre l'allumage en position de conduite et le commutateur du régulateur de vitesse constante en position ON. Pour les voitures à boîte automatique, mettre le sélecteur de vitesses en position DRIVE.

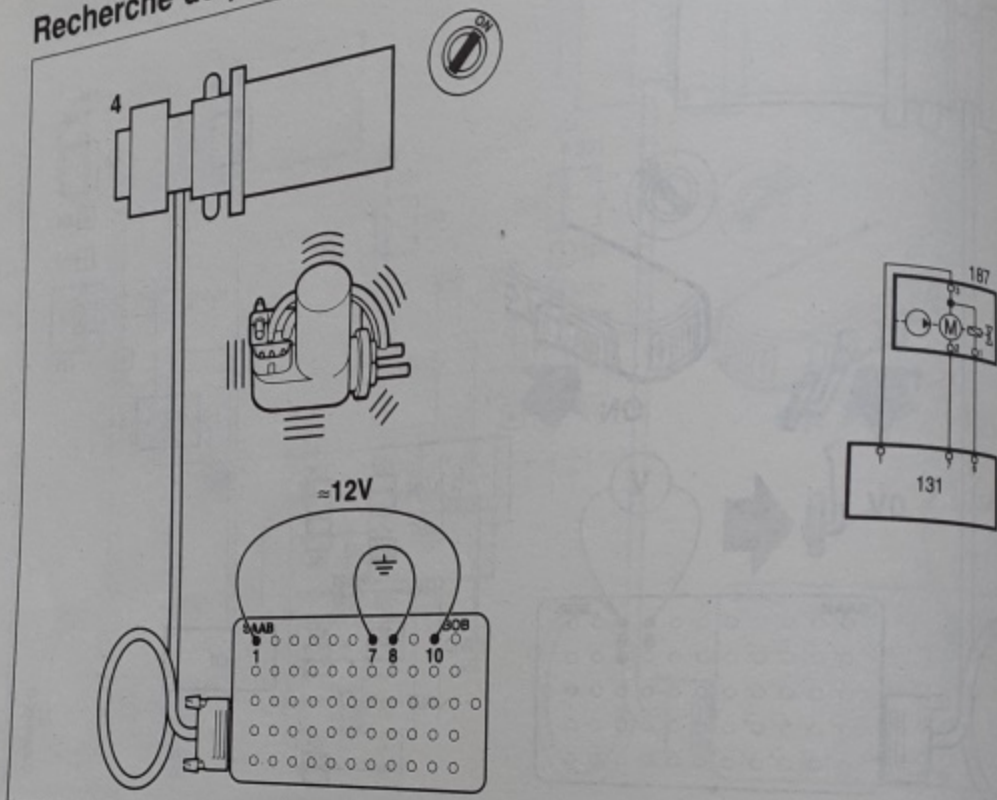
- Vérifier que la tension batterie passe sur la broche 10 en mesurant entre les broches 10 et 8 sur le BOB.
S'il n'y a pas de tension, vérifier le câble 600 RD entre la broche 10 du contacteur et le fusible 2 derrière le panneau de la boîte à gants.

Recherche de pannes M92 - 94 (suite)



Contacts de pédale

- 3 Vérifier que la tension batterie passe sur la broche 9 en mesurant entre les broches 9 et 8 sur le BOB.
 S'il n'y a pas de tension, vérifier les contacts de pédale 133 et 134 (MAN) et 134 (AUT).
 S'il n'y a toujours pas de tension, vérifier que la tension arrive jusqu'à la broche 1 du commutateur 141, câble rouge marqué 600C.
 S'il n'y a toujours pas de tension, vérifier que la tension passe sur la broche 4 du commutateur 141, câble bleu marqué 600B, voir schéma électrique, dans le Manuel d'atelier 3:2 Système électrique.



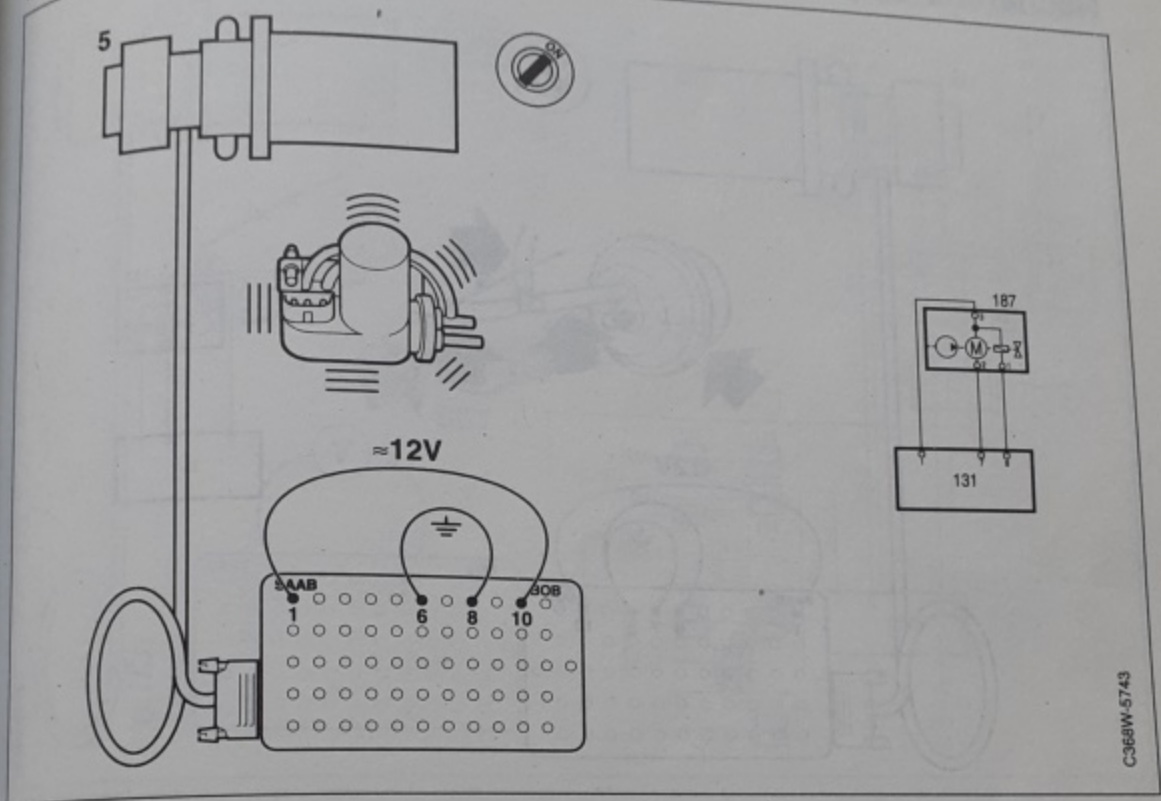
Pompe à vide

- 4 Vérifier que le moteur 187 de la pompe à vide fonctionne en faisant passer une tension sur la broche 1 (raccorder les broches 1 et 10) et parallèlement mettre la broche 7 à la masse (raccorder les broches 7 et 8).
Ecouter si le moteur de la pompe fonctionne.

Souppap

- 5 Vérifier que le moteur de la soupape à vide fonctionne en faisant passer une tension sur la broche 1 (raccorder les broches 1 et 10) et parallèlement mettre la broche 7 à la masse (raccorder les broches 7 et 8).
Si le moteur de la soupape à vide fonctionne, la soupape à vide est en bon état.
Si le moteur de la soupape à vide ne fonctionne pas, la soupape à vide est défectueuse et doit être remplacée.

Recherche de pannes M92 - 94 (suite)



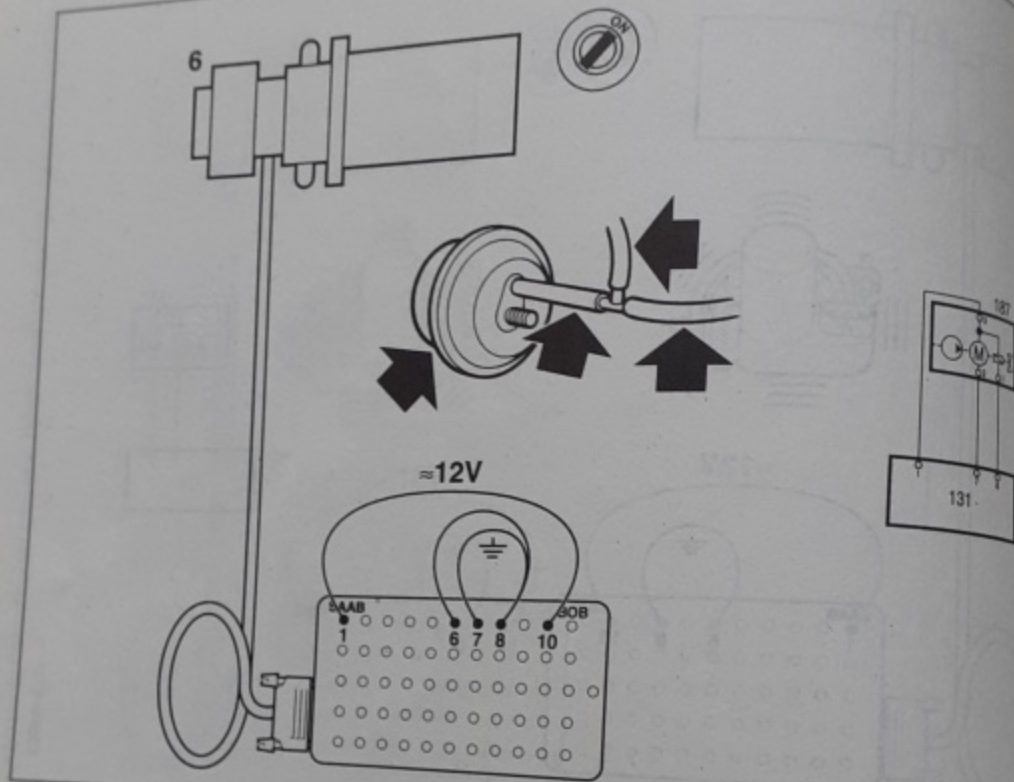
Soupape à vide

5 Vérifier que la soupape à vide de la pompe à vide 187 se ferme en faisant passer une tension sur la broche 1 (raccorder les broches 6 et 8). Ecouter si la soupape se ferme (cliquetis).

Si le moteur de la pompe à vide ou si la soupape ne fonctionnent pas, vérifier les connecteurs et le câblage entre la pompe à vide et le contacteur de l'unité électronique pour le cas de rupture.

Si le câblage est intact, essayer avec une autre pompe à vide.

Recherche de pannes M92 - 94 (suite)



Flexibles à vide

6 Si le flexible à vide a été vérifié selon le point 2 de la page 192, ce contrôle n'a pas besoin d'être effectué.

Vérifier les flexibles pour le cas de fissures ou de fuite. Une dépression est formée dans le système à vide en faisant passer une tension sur la broche 1 (raccorder les broches 1 et 10 sur le BOB) et mettre la broche 6 à la masse (raccorder les broches 6 et 8 sur le BOB) pour fermer la soupape.

Faire tourner le moteur de la pompe env. 5 secondes en mettant à la masse la broche 7 (raccorder les broches 7 et 8 sur le BOB).

Vérifier que le servomécanisme n'est pas fissuré.

Note: si le volet de papillon bouge sans "retomber" le système est intact et ne fuit pas.

Recherche

Commutateur

SET: Vérifier

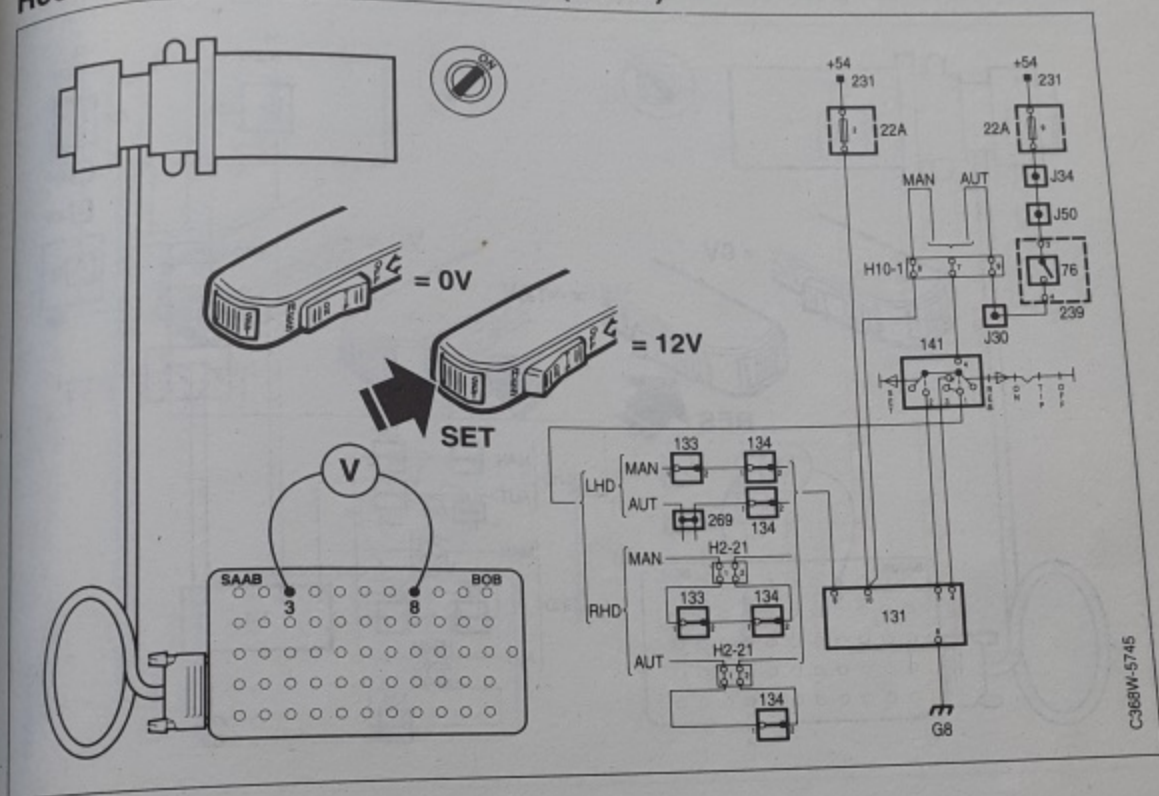
sion sur la b

pas sollicité

Appuyer sur

12 V) est ma

Recherche de pannes M92 - 94 (suite)

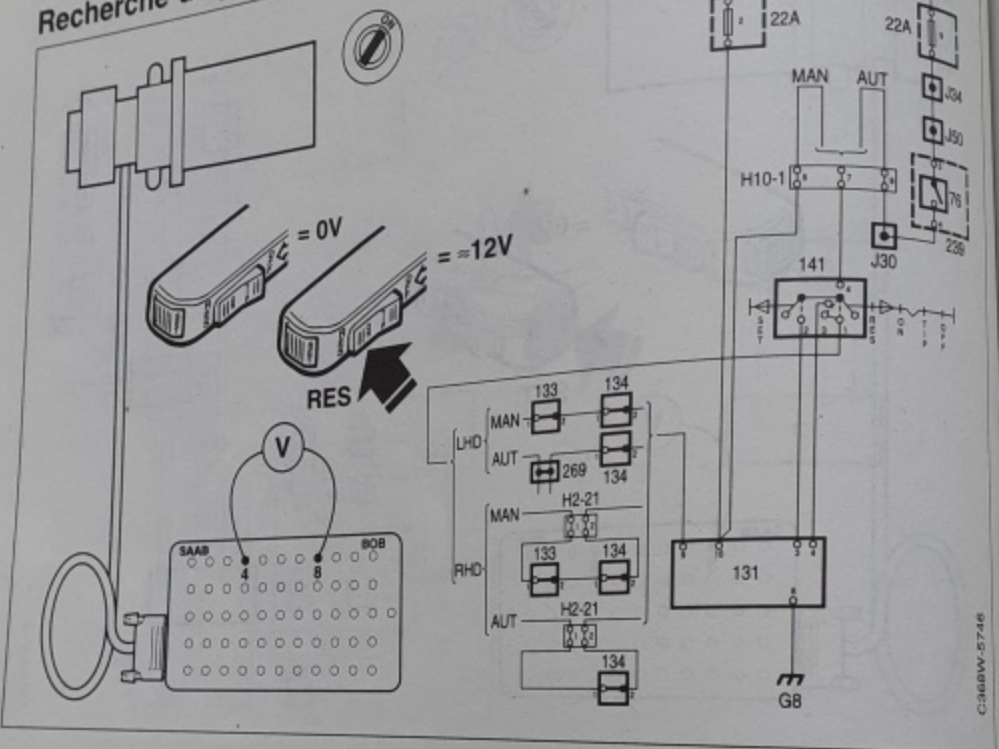


Commutateur 141

SET: Vérifier avec le BOB qu'il n'y a pas de tension sur la broche 3 lorsque le bouton SET n'est pas sollicité en mesurant entre les broches 3 et 8. Appuyer sur SET et vérifier que la tension (env. 12 V) est maintenue sur l'instrument.

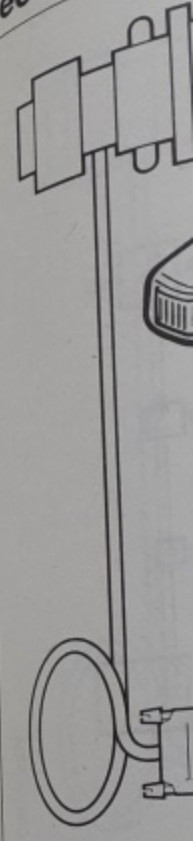
C368W-5745

Recherche de pannes M92 - 94 (suite)



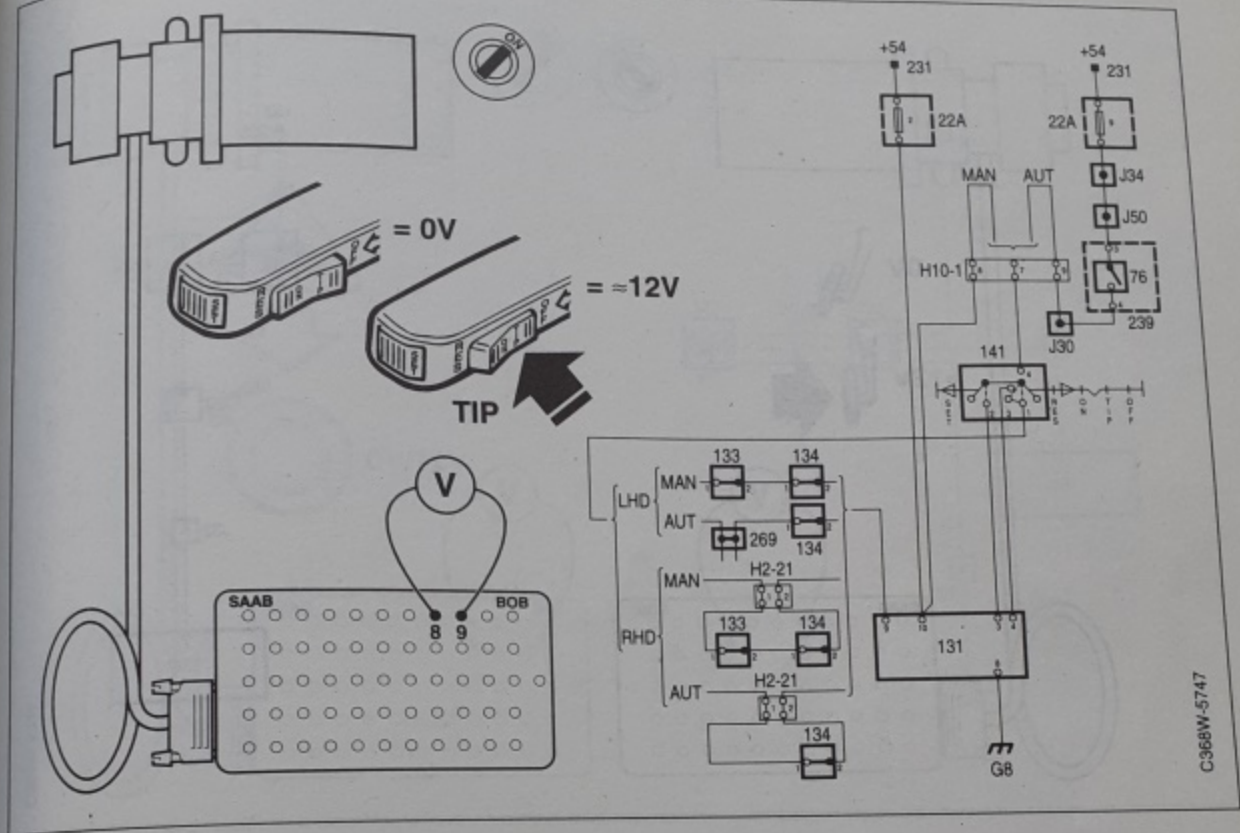
RESUME: Vérifier avec le BOB qu'il n'y a pas de tension sur la broche 4 en mesurant entre les broches 4 et 8.
Appuyer sur RESUME et vérifier que la tension (env. 12 V) est maintenue sur l'instrument.

Recherche de pannes



TIP: Vérifier avec 12 V sur la broche 9 et 8.
Enfoncer TIP et maintenir sur l'instrument.
Si l'un des valeurs en question et la bobine de l'unité électrique de l'alimentation électrique dans le Manuel de

Recherche de pannes M92 - 94 (suite)

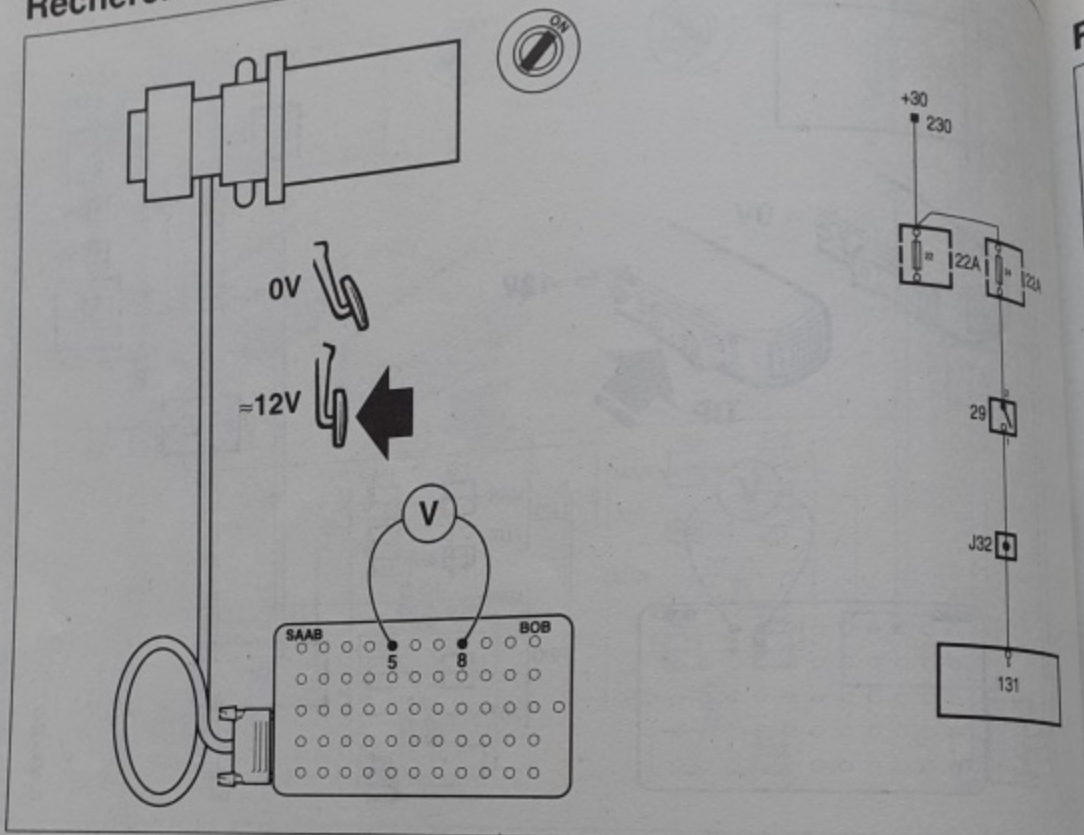


TIP: Vérifier avec le BOB que la tension passe (env. 12 V) sur la broche 9 en mesurant entre les broches 9 et 8.

Enfoncer TIP et vérifier qu'aucune tension n'est maintenue sur l'instrument.

Si l'un des valeurs est erronée, vérifier le câblage en question et la boîte de connexion entre le contacteur de l'unité électronique, le commutateur 141 et l'alimentation électrique, voir schéma électrique dans le Manuel d'atelier 3:2 Système électrique.

Recherche de pannes M92 - 94 (suite)



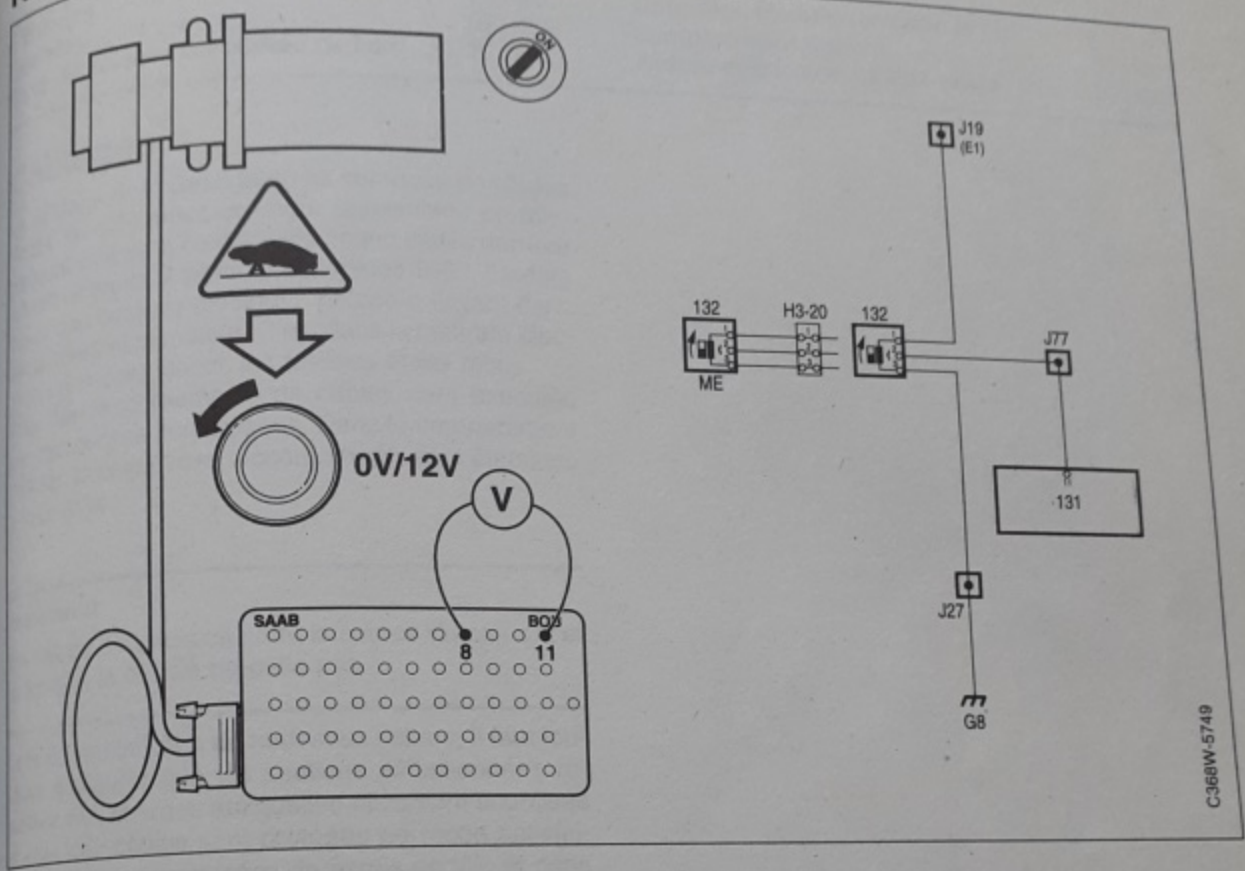
Contact des feux stop

Vérifier qu'il n'y a aucune tension sur la broche 5 sur le BOB en mesurant entre les broches 5 et 8. Appuyer sur le frein (le contact des feux stop se ferme) et vérifier qu'une tension (env. 12 V) est maintenue sur l'instrument.

Si l'une des valeurs est erronée, vérifier le contact des feux stop et poursuivre la recherche de pannes dans le Manuel d'atelier 3:2 chapitre feux stop.

Signa
Soul
vites
rant
l'inst
Le s
carr
men
Si a
nue
pan

Recherche de pannes M92 - 94 (suite)



Signal de vitesse

Soulever la roue avant et vérifier que le signal de vitesse fonctionne lorsque la roue tourne en mesurant entre les broches 11 et 8 sur le BOB. Mettre l'instrument sur DC.

Le signal de vitesse se compose d'une impulsion carrée qui varie entre 0 et 12 V, la fréquence augmente avec la vitesse.

Si aucun signal de vitesse n'est obtenu, voir le Manuel d'atelier 3:2 pour poursuivre la recherche de pannes.

C368W-574B

C368W-5749