

Saab 900

MANUEL DE SERVICE

8:5 Cabriolet

M 1986 - 90 -

Note

Ce manuel décrit les systèmes et composants uniques de la Saab 900 Cabriolet.

Les autres parties de la voiture sont décrites dans les groupes respectifs des manuels de service.

Les informations données ne sont pas péremptaires. Nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications sans avis préalable.

Saab Automobile AB

028 Caractéristiques techniques

108 Outillage spécial

800 Description technique

810 Carrosserie

812 Capote

830 Portes et ouvertures

843 Vitres

844 Joints d'étanchéité

851 Garnitures

852 Sièges, coussins et tapis

899 Index alphabétique

Unités de mesure

Dans le manuel de service, les unités de mesure principales suivant le système SI sont utilisées aussi bien que les unités de base et leurs unités dérivées.

Les valeurs ainsi énoncées sont complémentées entre parenthèses par un certain nombre d'unités de mesure d'usage international.

Les abréviations ci-après sont utilisées dans la présente édition:

Unités SI

mm
kg
N
Nm
bar
l
°C

Unités complémentaires

in
lb
lbf
lbf ft
psi
qts (US)
°F

Facteurs de conversion

1 in = 25,4 mm
1 lb = 0,45 kg
1 lbf = 4,45 N
1 lbf ft = 1,36 Nm
1 psi = 0,07 bar
1 qts = 0,95 l

1 mm = 0.039 in
1 kg = 2.20 lb
1 N = 0.23 lbf
1 Nm = 0.74 lbf ft
1 bar = 14.5 psi
1 l = 1.05 qts

Codes de marchés

Les codes indiqués concernent les exécutions suivant les marchés.

AT	Autriche	GB	Grande-Bretagne
AU	Australie	GR	Grèce
BE	Belgique	IS	Islande
CA	Canada	IT	Italie
CH	Suisse	JP	Japon
DE	Allemagne	ME	Moyen-Orient
DK	Danemark	NL	Pays-Bas
ES	Espagne	NO	Norvège
EU	Europe	SE	Suède
FE	Extrême-Orient	US	Etats-Unis
FI	Finlande	UC	California
FR	France		

Caractéristiques techniques

Système hydraulique, capote

Huile hydraulique		n° d'art (45) 30 18 694
Pression de charge, pompe hydraulique	bar (psi)	min. 25 (365)
Couple de serrage, extrémités des flexibles	Nm (lbf ft)	5,1-6,2 (3.8 - 4.5)

Toile, toit extérieur

Fabricant jusqu'au numéro de châssis H7008199	Cambria
à partir du numéro de châssis H7008200	Happich
Produit de nettoyage	Eau et savon. Si pas efficace, utiliser Sikkens Reducer M600 selon les indications du fabricant

Agrafes

Agrafage au-travers d'une couche de toile	mm (in)	9,5 (0.38) n° d'art. 69 35 712
Agrafage au-travers de deux ou plusieurs couches de toile	mm (in)	12,7 (0.50) n° d'art. 69 34 285

Colle

Toile de la capote	3M Super Weatherstrip Adhesive, n° d'art. (45) 30 08 075
Joint d'étanchéité	3M Super Weatherstrip Adhesive, n° d'art. (45) 30 08 075
	Colle rapide (Loctite Blackmax 380, Loctite Superlim ou similaire)
Vitre	Betaseal, kit de collage n° d'art. (45) 30 07 119 Cartouche n° d'art. (45) 30 16 045

Produit d'étanchéité

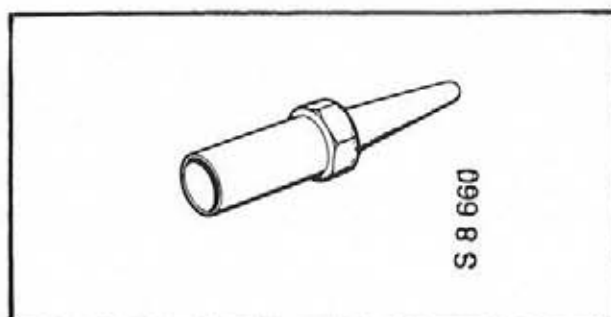
Toile de la capote et joints d'étanchéité

Sikaflex 255, n° d'art. (45) 30 07 127

Pression des pneus recommandée, pneus froids

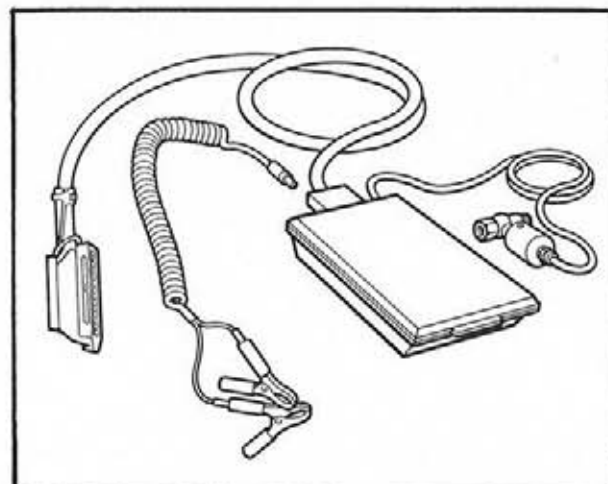
Taille des pneus	Nombre de pers.	Vitesse km/h	avant		arrière	
			bar	psi	bar	psi
185/65 R15 87T5	1-2	0-190	2,0	(29)	2,1	(30)
	3-4		2,2	(32)	2,3	(33)
185/65 R15 87H	1-2	0-190	2,0	(29)	2,1	(30)
	3-4		2,4	(35)	2,5	(36)
195/60 R15 86/87H	1-2	0-210	2,1	(30)	2,2	(32)
	3-4		2,4	(35)	2,5	(36)
195/60 VR15	1-2	0-210	2,1	(30)	2,3	(33)
	1-2	> 210	2,4	(35)	2,5	(36)
	3-4		2,4	(35)	2,5	(36)

Outillage spécial



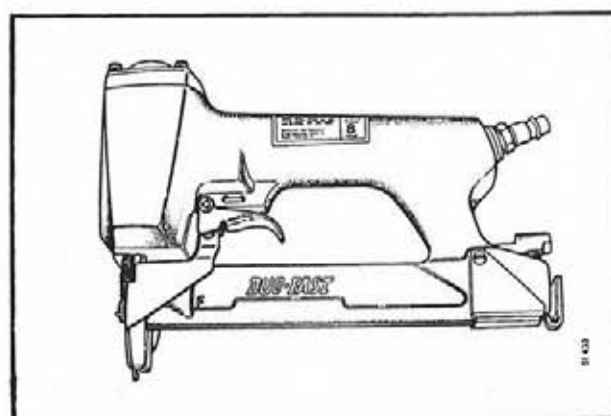
82 92 492 Douille entretoise, montage de la capote, 2 sont nécessaires (jusqu'au n° de châssis J7004737)

82 92 799 Douille entretoise, montage de la capote, 2 sont nécessaires (à partir du n° de châssis J7004738)



89 96 514 Testeur du système ABS, mesure de la pression du système hydraulique

89 96 522 Transducteur de pression (compris dans le testeur du système ABS)

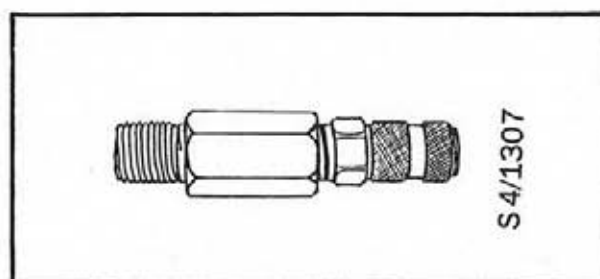


78 74 803 Agrafeuse Duo-Fast Medium B1-5324

69 34 285 Agrafes, longues

69 35 712 Agrafes, courtes

78 74 662 Bande adhésive double face



87 91 105 Adaptateur, mesure de la pression

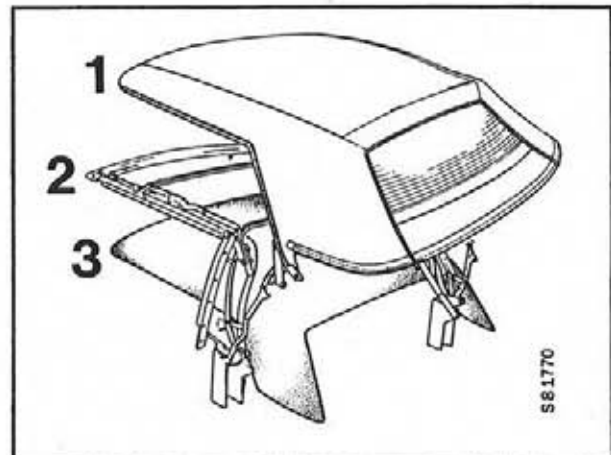
82 92 815 Jeu de flexibles

Description technique

Capote	800-1	Possibilités d'ajustement	800-4
Mécanisme de la capote	800-1	Capote	800-4
Toit extérieur	800-2	Joints d'étanchéité	800-7
Toit intérieur	800-3	Vitres	800-8
Système hydraulique	800-3	Vitre latérale arrière	800-9
Joints d'étanchéité	800-4		

Capote

La capote est composée d'un mécanisme, d'un toit extérieur et d'un toit intérieur. Elle est manoeuvrée grâce à un système hydraulique électrique, voir ci-dessous.

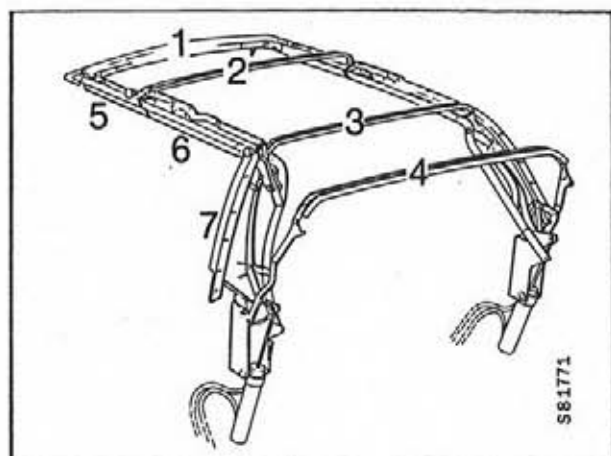


- 1 Toit extérieur
- 2 Mécanisme de la capote
- 3 Toit intérieur

Mécanisme de la capote

Le mécanisme de la capote est composé de deux barres métalliques parallèles placées sur les côtés du toit. Ces barres sont divisées en trois parties, la partie avant, centrale et arrière. Ces trois parties sont reliées l'une à l'autre par des charnières. Lorsque la capote est abaissée, le mécanisme se replie dans les charnières.

Les barres métalliques sont jointes par quatre arceaux. Ces arceaux sont numérotés de un à quatre, l'arceau numéro un se trouvant près du pare-brise.



- 1 Premier arceau
- 2 Deuxième arceau
- 3 Troisième arceau
- 4 Quatrième arceau
- 5 Barre avant
- 6 Barre centrale
- 7 Barre arrière

Lorsque la capote est relevée, elle se trouve fixée au cadre du pare-brise grâce à deux mécanismes de verrouillage placés aux extrémités du premier arceau.



Toit extérieur

Le toit extérieur comprend deux parties, la toile du toit et la toile de la lunette arrière.

Le bord avant de la toile du toit est collé sur le premier arceau. Le bord arrière est agrafé sur la baguette de plastique, qui est à son tour rivée à la carrosserie. De plus, la toile du toit est collée aux barres arrière sur les côtés du mécanisme de la capote.

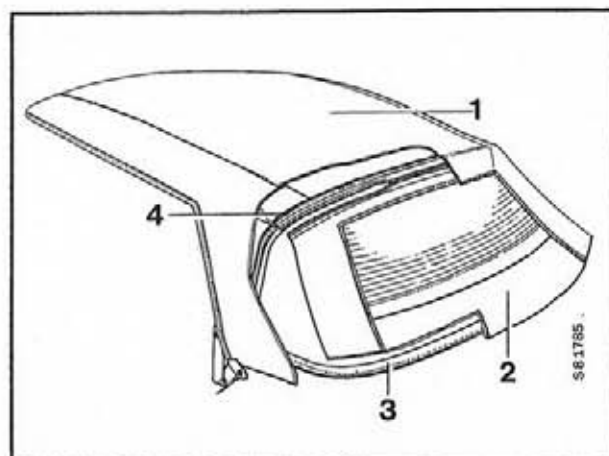
La lunette arrière est collée sur la toile de la lunette arrière, laquelle est agrafée au quatrième arceau et à la baguette placée au-dessus du coffre à bagages. La partie supérieure de la toile de la lunette arrière, partie située entre le bord supérieur de la lunette arrière et le quatrième arceau, est séparée par une fermeture éclair. La lunette arrière peut alors être abaissée de façon à augmenter la ventilation de l'habitacle.

La lunette doit être complètement abaissée. Elle ne doit pas reposer sur le dossier.

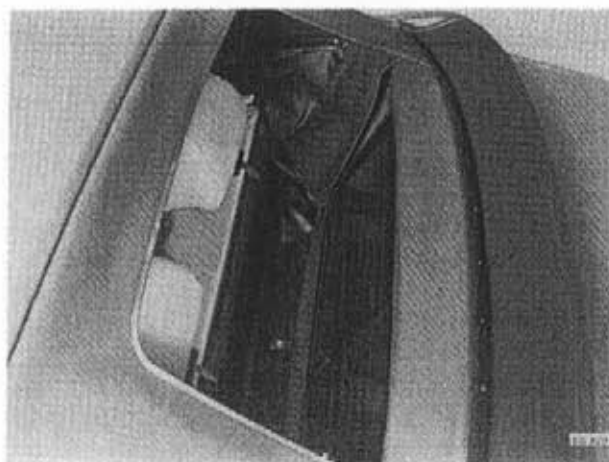
La lunette arrière peut être changée sans qu'il soit nécessaire d'enlever la toile du toit.

Il existe deux sortes de toits externes. Les voitures portant un numéro de châssis inférieur ou égal à H7008199 sont pourvues d'une toile Cambria, tandis que les voitures dont le numéro de châssis est supérieur au numéro précité sont pourvues d'une toile Happich. Lorsque la toile Cambria est coupée ou déchirée, les bords doivent être brûlés de façon à ne pas s'effiloche.

Les agrafes utilisées existent en deux tailles. Les plus longues sont utilisées pour l'agrafage de deux ou plusieurs épaisseurs de toile, les plus courtes pour une épaisseur de toile.

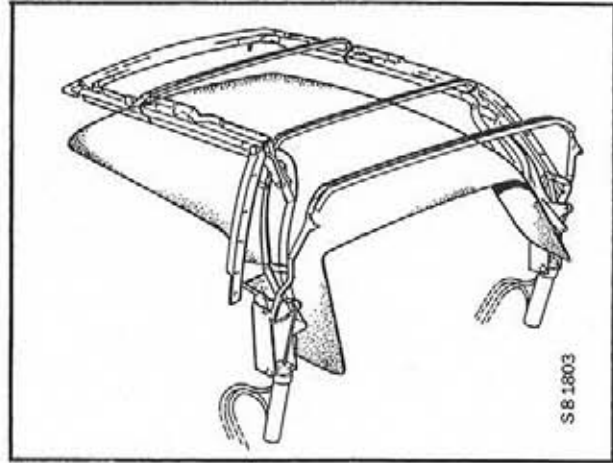


- 1 Toile du toit
- 2 Toile de la lunette arrière
- 3 Baguette cloutée
- 4 Fermeture éclair



Toit intérieur

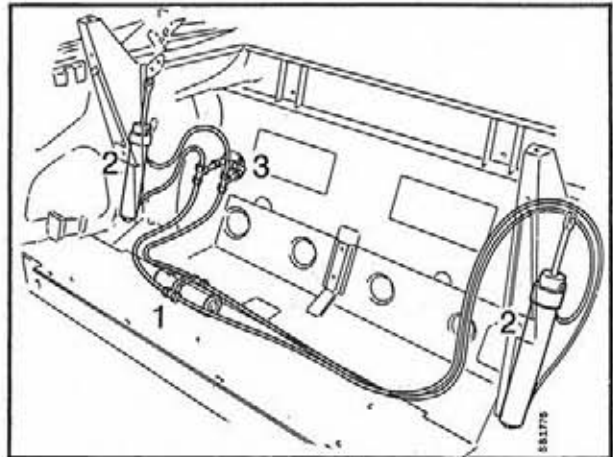
Le toit intérieur est fixé sur l'intérieur des quatre arceaux. Il est maintenu en place grâce à une bande adhésive double face et des vis sur le premier et le quatrième arceau, et pincé dans une baguette en plastique sur le deuxième et troisième arceau. Le toit intérieur est fixé à l'arrière au moyen de boutons pressions et de bandes Velcro.



Système hydraulique

La capote est réglée grâce à un système hydraulique à commande électrique. La pompe hydraulique et son moteur électrique sont placés sur le côté droit sous le coussin d'assise de la banquette arrière. La pompe est reliée à deux cylindres hydrauliques par des flexibles en plastique, lesquels cylindres sont à leur tour fixés dans le mécanisme de la capote.

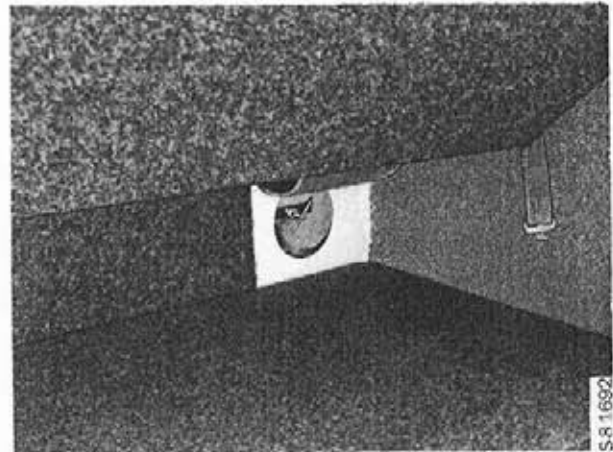
Le système hydraulique est rempli, en fabrication, d'une huile hydraulique spéciale, n° d'art. (45) 30 18 694. Aucune autre huile ne doit être utilisée. Les informations antérieures concernant l'utilisation d'huile ATF ou d'huile de moteur ne sont plus valables.



- 1 Pompe hydraulique
- 2 Cylindres hydrauliques
- 3 Soupape by-pass

Entre la pompe et le cylindre hydraulique droit, il existe une soupape by-pass accessible au-travers d'une ouverture située sur le coin droit avant du coffre à bagages. Lorsque cette soupape by-pass est ouverte, la capote peut être manoeuvrée manuellement.

Afin de protéger la pompe du surchauffement, celle-ci est construite de telle façon qu'une protection de surcharge coupe le courant si la pompe est utilisée pendant plus de 10 à 20 secondes, avec la capote en position terminale.



Joint d'étanchéité

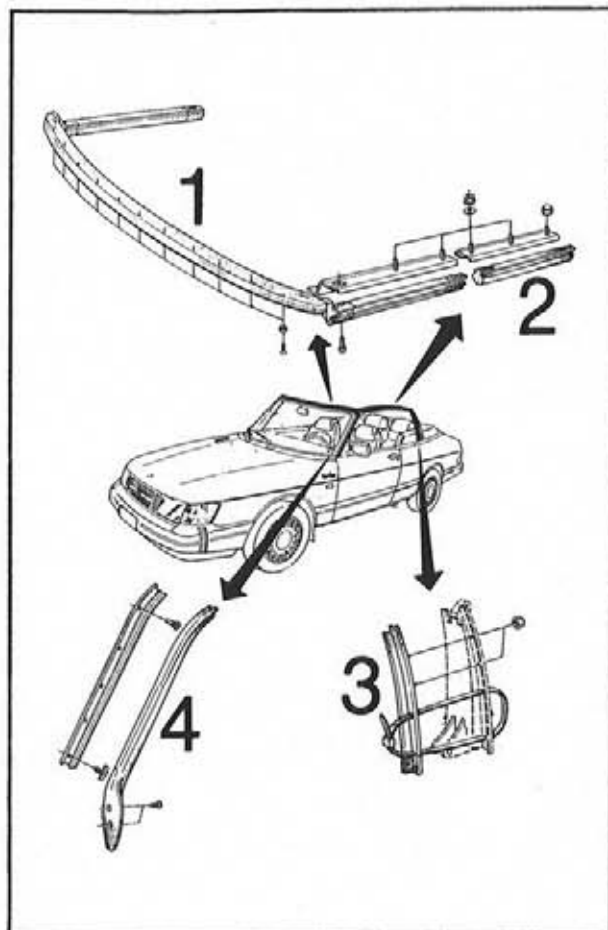
Le joint d'étanchéité du montant A est collé sur un support vissé au montant A. L'extrémité inférieure du joint est fixée par trois clips et une bande d'adhésif double face. L'extrémité supérieure du joint est fixée par un clip et collée à l'aide de colle rapide.

L'étanchéité de la capote est assurée par un joint avant, un joint central et un joint arrière.

Le joint avant est collé et vissé sur le premier arceau. Il est collé sur les côtés au support, lequel est à son tour vissé aux barres avant du mécanisme de la capote. Les angles du joint sont rendus étanches grâce à un produit d'étanchéité.

Les joints centraux sont collés aux supports, lesquels sont vissés sur les barres centrales du mécanisme de la capote.

Les joints arrière sont collés, vissés et tendus à l'aide d'un tirant sur les barres arrière du mécanisme de la capote. Les joints arrière servent également de guidage pour les vitres latérales arrière.



- 1 Joint d'étanchéité avant
- 2 Joint d'étanchéité central
- 3 Joint d'étanchéité arrière
- 4 Joint du montant A

Possibilités d'ajustement

Les possibilités d'ajustement de la capote, des vitres de portes, des vitres latérales arrière et des joints d'étanchéité sont décrites ci-dessous.

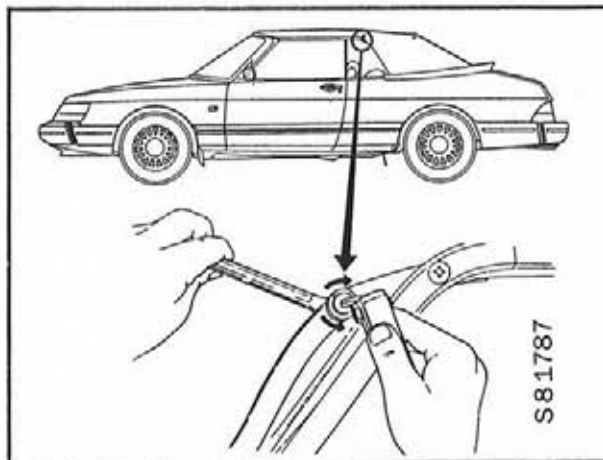
Les directions dans le sens de la longueur, de la largeur et de la hauteur sont données par rapport à la voiture.

Il faut remarquer que le réglage d'une pièce peut influencer sur d'autres pièces déjà ajustées.

Capote

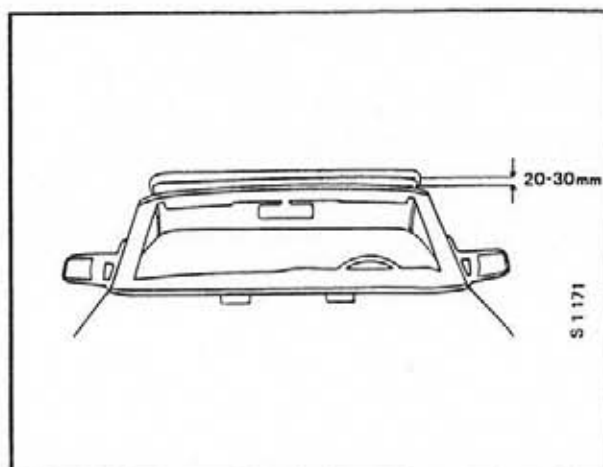
1 Position d'arrêt de la capote lors de son relèvement

La position d'arrêt de la capote lors de son relèvement (la position dans laquelle la capote arrête sa course avant de se bloquer dans les crochets de verrouillage) est réglée au moyen de vis excentriques sur la face interne du toit intérieur près des bords arrière des vitres latérales arrière.



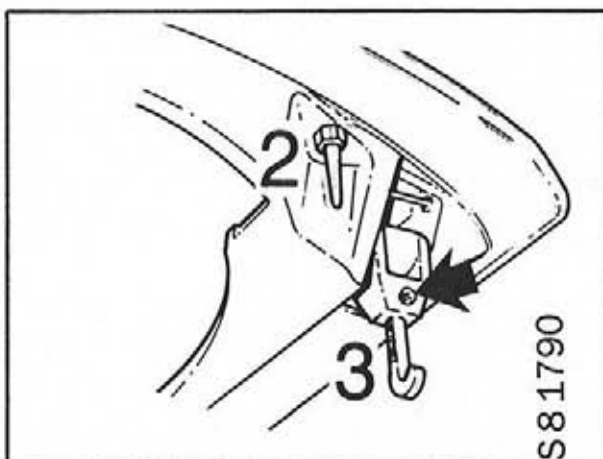
S81787

Lors de la fermeture, le bord avant de la capote doit se trouver à environ 20-30 mm (0.79-1.18 in) au-dessus du cadre du pare-brise. Contrôler également que le bord avant soit parallèle au cadre du pare-brise.



2 Broche de guidage

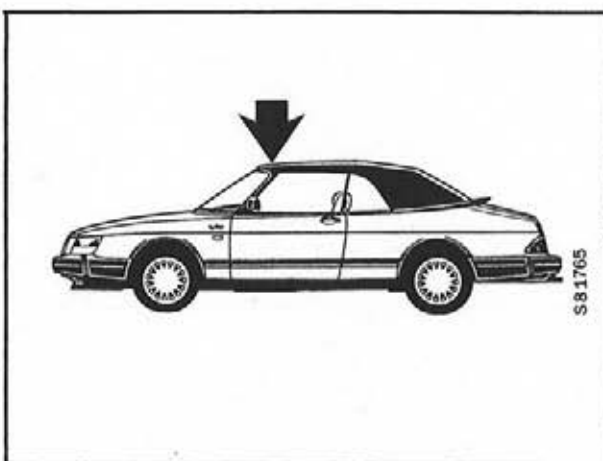
La broche de guidage qui empêche les mouvements latéraux s'ajuste en dévissant l'écrou.



3 Crochets du mécanisme de verrouillage

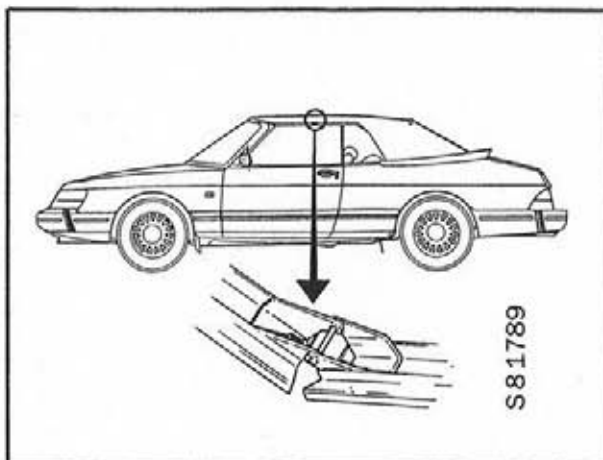
Les crochets du mécanisme de verrouillage sont réglables en hauteur si l'on dévisse la vis Allen. Un tour de rotation du crochet correspond à 1 mm (0.04 in) vers le haut ou vers le bas en fonction du sens de rotation du crochet.

Il ne doit exister aucun jeu lorsque l'angle avant de la capote est enfoncé.



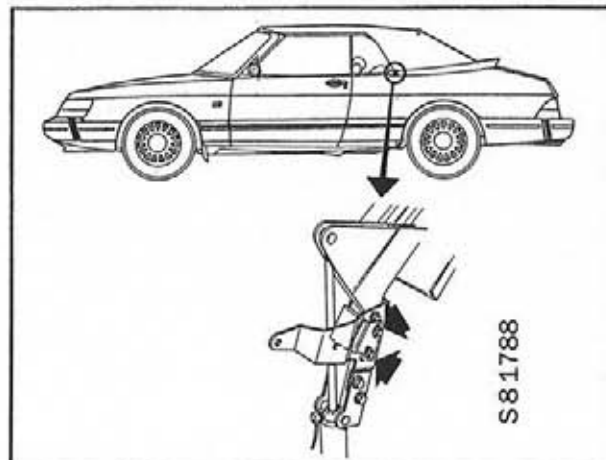
4 Barre avant du mécanisme de la capote

La barre avant du mécanisme de la capote se règle horizontalement contre la vitre de la porte et la barre centrale avec la vis dans la charnière entre la barre avant et centrale.

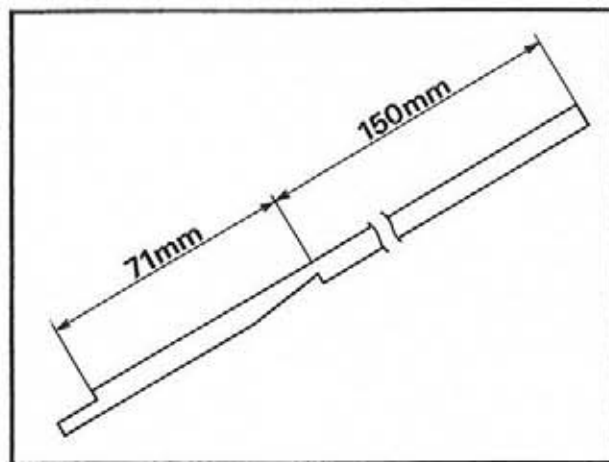


5 Position d'arrêt de la capote lors de l'abaissement

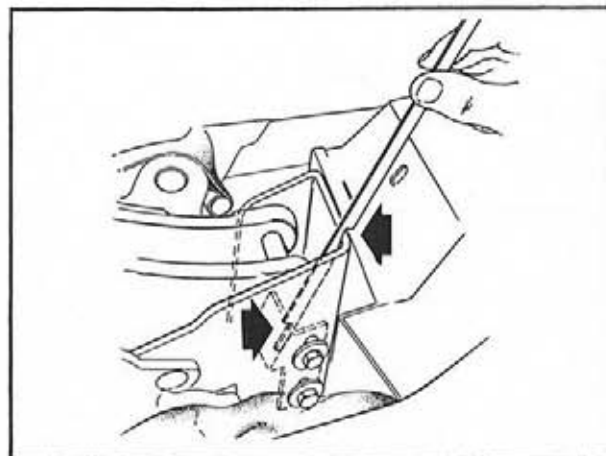
La position d'arrêt de la capote lors de l'abaissement est ajustée en dévissant les écrous de l'arrêt arrière du mécanisme de la capote, celle-ci se trouvant en position abaissée.



Pour effectuer un réglage correct, confectionner un indicateur de niveau comme indiqué sur la figure.



Placer l'indicateur de niveau comme indiqué sur la figure et ajuster à la bonne position.



Position correcte

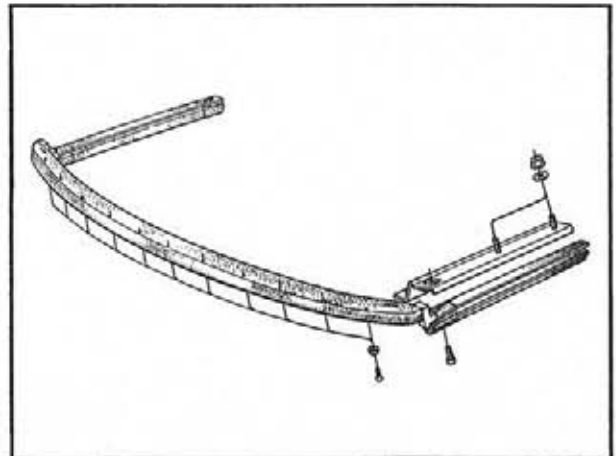
Joint d'étanchéité

En général, tous les joints d'étanchéité doivent être collés avec la colle 3M Super Weatherstrip Adhesive et réglés lors du montage, pendant le temps de durcissement de la colle.

Lors du collage de l'extrémité supérieure du joint du montant A, la colle rapide, ex. Loctite Blackmax 380, doit être utilisée. L'ajustement doit être fait avant d'appliquer la colle. En général, le joint du montant A n'est pas réglable.

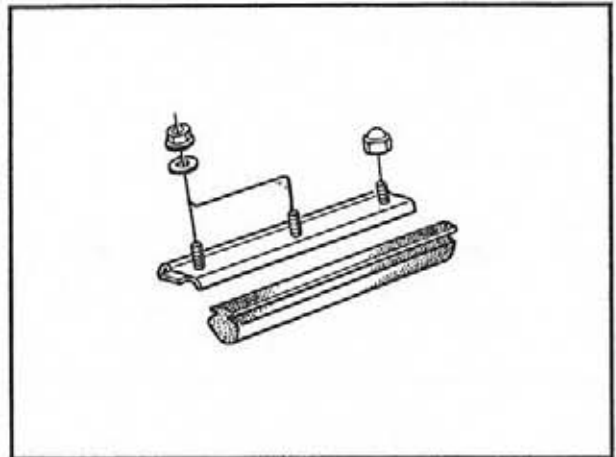
1 Joint d'étanchéité avant de la capote

Les extrémités arrière des joints avant latéraux peuvent être ajustés latéralement en dévissant les écrous qui retiennent les supports de joints. L'ajustement en longueur peut se faire lorsque l'on colle le joint sur le support, avant que la colle ne prenne.



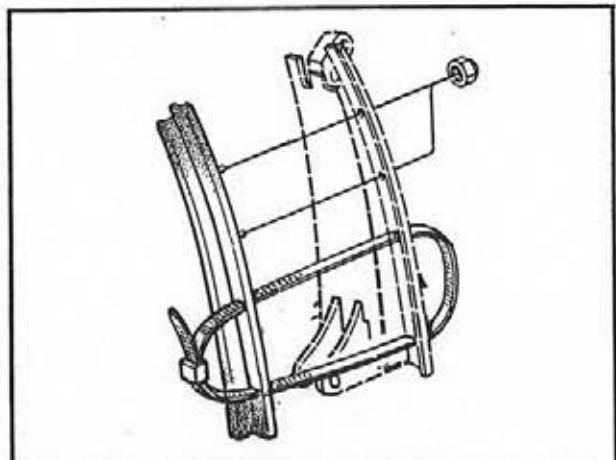
2 Joint d'étanchéité central de la capote

Le joint d'étanchéité central est ajusté latéralement en dévissant les écrous du support. L'ajustement dans la longueur peut se faire lorsque l'on colle le joint sur le support, avant que la colle ne prenne.



3 Joint d'étanchéité arrière de la capote

Le joint d'étanchéité arrière est ajusté en hauteur en dévissant les écrous, en enlevant la bande de serrage et en décollant la collure.

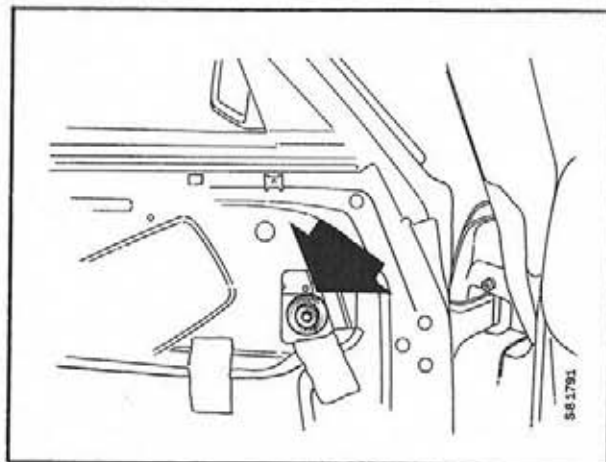


Vitre de porte

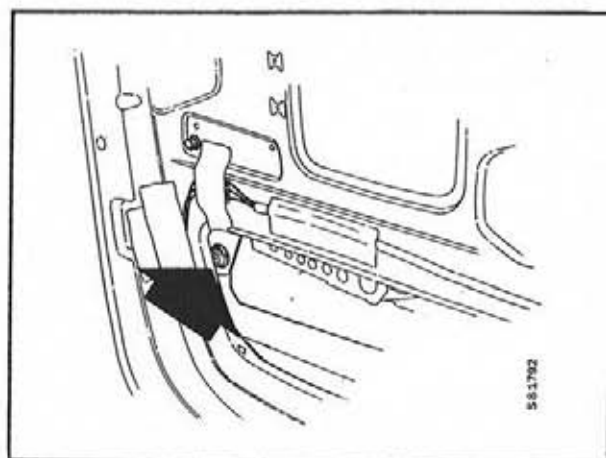
Lors du réglage des vitres de porte, contrôler également l'ajustement de la barre avant du mécanisme de la capote.

En hauteur

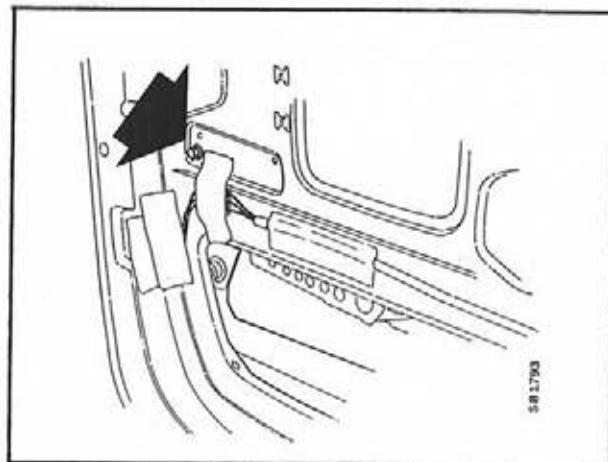
- 1 La partie avant de la vitre de porte s'ajuste en hauteur en dévissant la vis placée sur l'arrêt de vitre avant.



- 2 La partie arrière de la vitre de porte s'ajuste en hauteur en dévissant la vis de l'arrêt de vitre arrière.

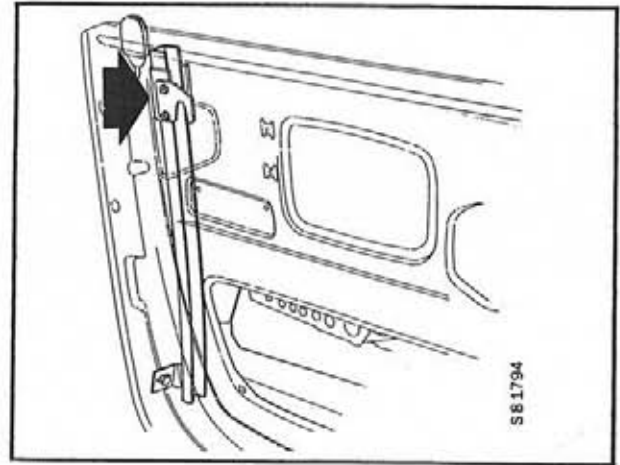


- 3 L'extrémité arrière de la vitre de porte peut également être ajustée en hauteur en dévissant l'écrou arrière du mécanisme du lève-vitre.

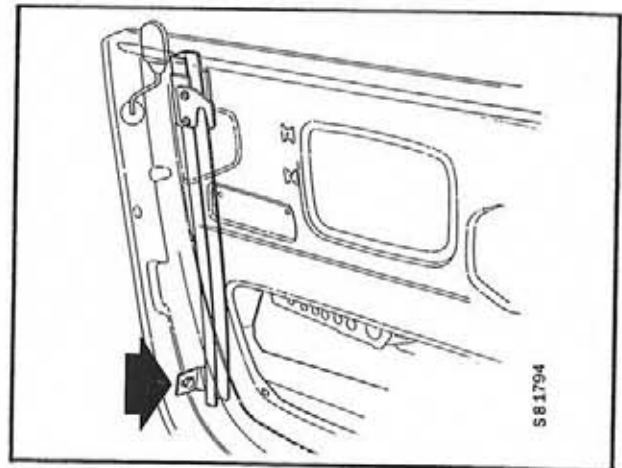


En longueur

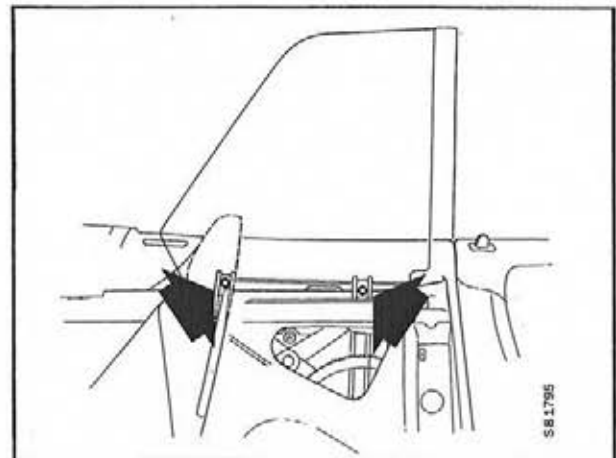
- 4 La vitre s'ajuste dans le sens de la longueur en dévissant les vis de la console de l'arrêt de vitre de la barre de guidage arrière.

**Réglage latéral**

- 5 La vitre de porte s'ajuste latéralement en dévissant la vis de l'extrémité inférieure de la barre de guidage arrière. A partir du numéro de châssis K7021110, la barre avant peut également être ajustée de la même façon.

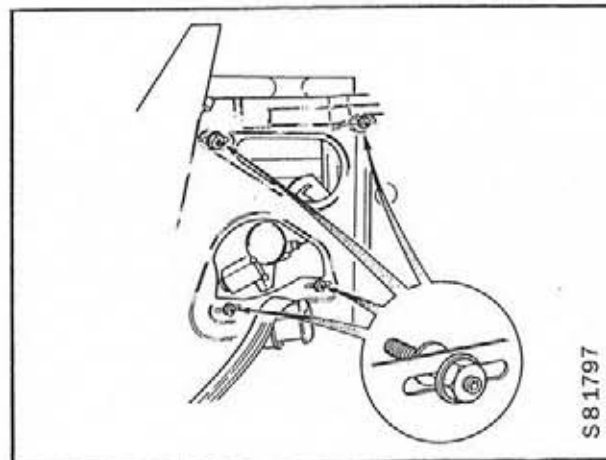
**Vitre latérale arrière****Réglage en hauteur**

- 1 Dévisser les vis de l'arrêt de vitre avant et arrière.



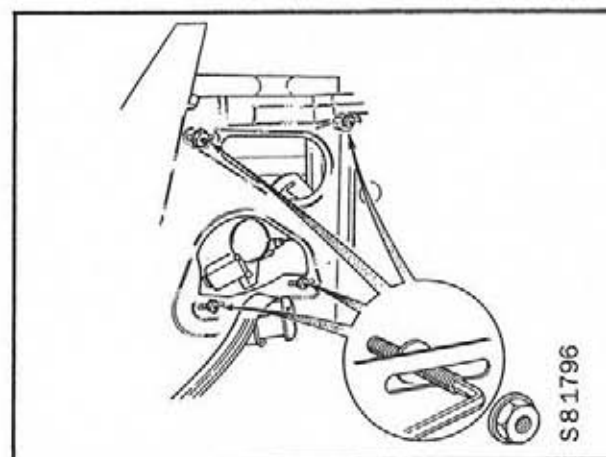
Réglage en hauteur

- 2 Dévisser les écrous de fixation du mécanisme du lève-vitre.

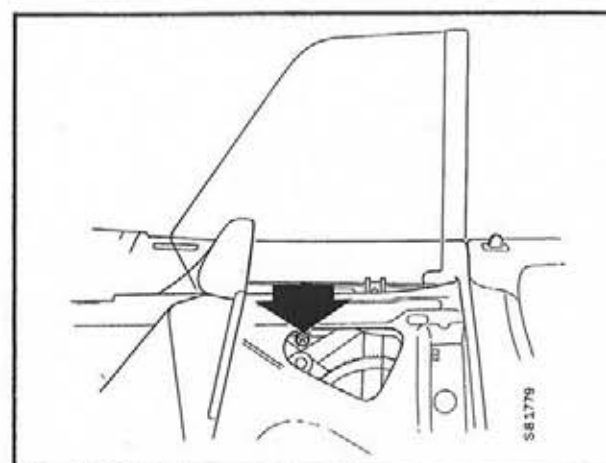


Réglage latéral

- 3 Dévisser les écrous de fixation du mécanisme du lève-vitre et visser les boulons prisonniers dans le sens désiré.



- 4 Libérer l'écrou qui retient la vitre au mécanisme et visser le boulon prisonnier dans le sens désiré.



Carrosserie

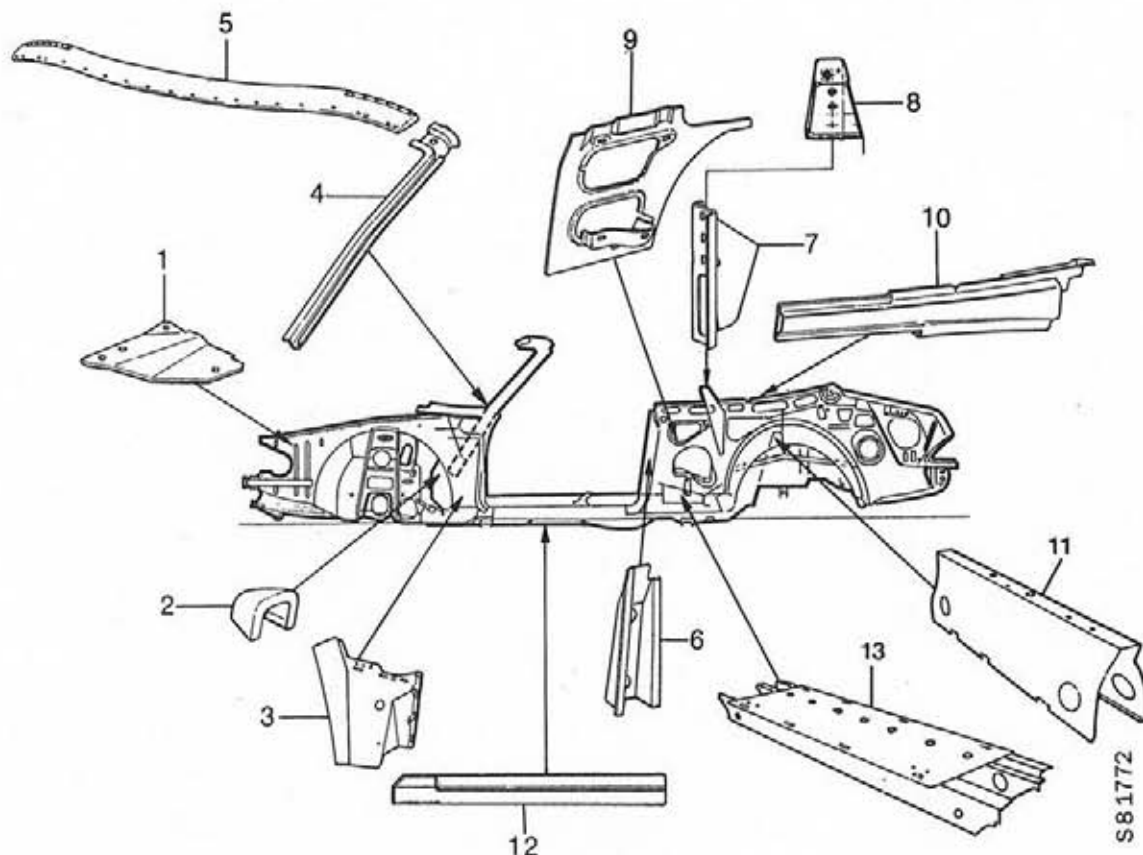
Futurs renforcements de carrosserie 810-1

Dimensions de la carrosserie 810-2

Futurs renforcements de la carrosserie

La Saab 900 Cabriolet comporte, de la même façon que les modèles Sedan et Combi Coupé, une carrosserie autoportante. Le manque de toit fixe est compensé par un système d'armatures renforcé et un pare-brise portant (collé). Les renforcements sont décrits ci-dessous.

- | | |
|---|--|
| 1 Renforcement d'angle, armature supérieure du radiateur | 8 Fixation du point d'ancrage, montant B secondaire |
| 2 Fixation du passage de roue du montant A | 9 Tôle latérale intérieure avant |
| 3 Renforcement de la paroi du passage de roue | 10 Armature latérale supérieure |
| 4 Montant A, prolongé jusqu'au passage de roue | 11 Boîte de torsion sur le passage de l'essieu arrière |
| 5 Armature du toit, cadre du pare-brise | 12 Armature de renforcement, seuil |
| 6 Montant B | 13 Boîte de torsion sous la banquette arrière |
| 7 Montant B secondaire (point de fixation pour la console du cabriolet) | |



Dimensions de la carrosserie

Les sens des mesures sont donnés selon le système des coordonnées dans la colonne "Mesure" du tableau des dimensions.

X = Carrosserie vue dans sa longueur

Y = Carrosserie vue latéralement (gauche-droite)

Z = Carrosserie vue dans sa hauteur

Le chiffre de la colonne "Mesure" indique les applications de tolérance pour:

1 = Les dimensions à la construction selon les coordonnées.

2 = Les dimensions réelles, en général les mesures en diagonales directes.

3 = Tolérance pour la meilleure adaptation.

Hc = Centre de l'orifice, point d'origine de la mesure.

Chaque coordonnée part d'une ligne zéro. XO ne peut pas être utilisée en pratique et n'est donc pas indiquée.

YO est indiquée. Cette ligne divise la carrosserie en une moitié gauche et une moitié droite. La largeur est donnée entre deux points de mesure. Lors d'une mesure sur un côté, marquer YO entre les orifices comme indiqué sur la figure et diviser la mesure et la tolérance par deux.

ZO est indiquée. La ligne de séparation se trouve dans la pliure à l'intérieur du rebord de tôle entre la tôle de plancher et la tôle latérale. Le sens de mesure vers le bas à partir de ZO est indiqué par un signe négatif devant la mesure en question.

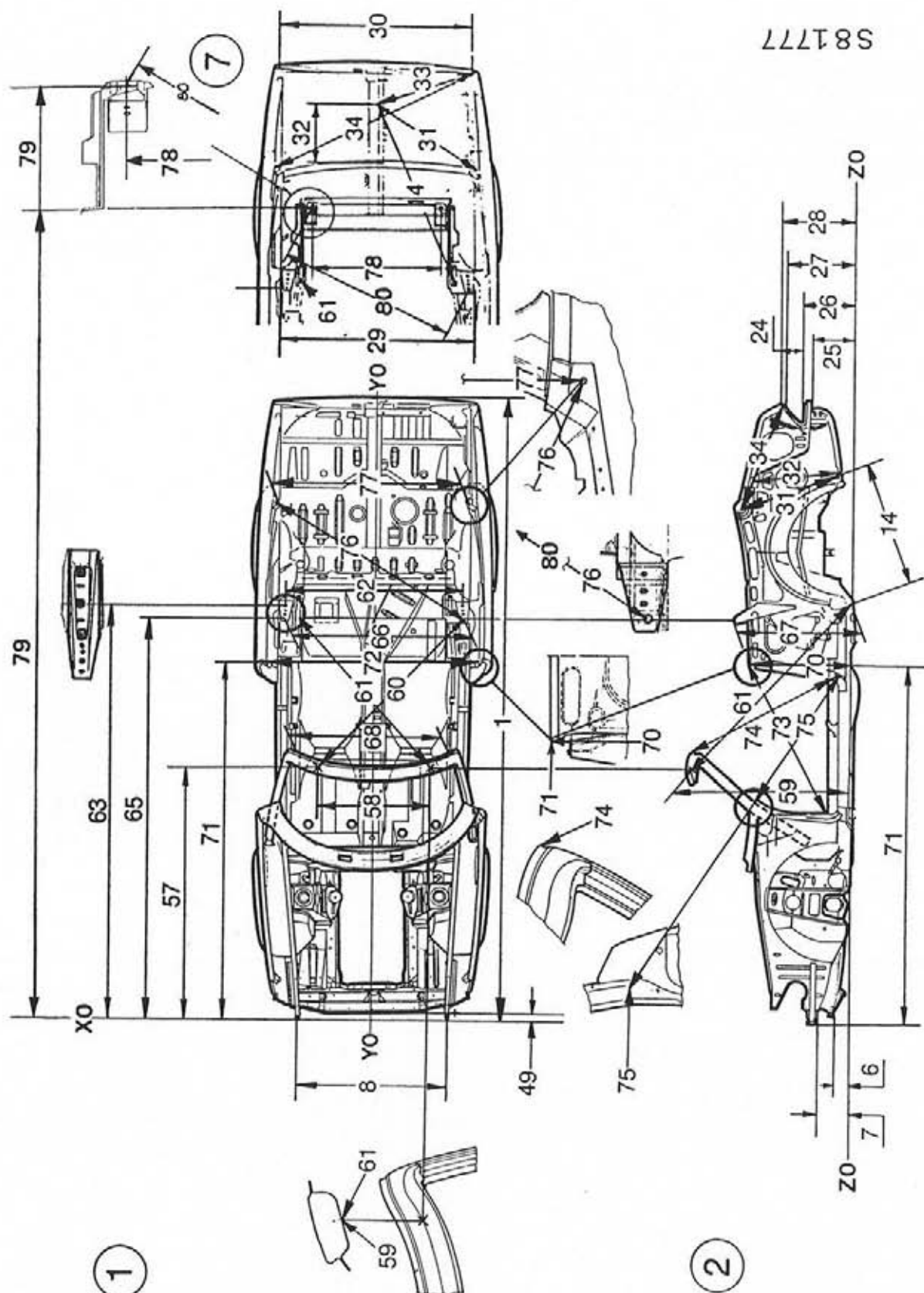
Pos	Figure	Dimensions mm (in)	Points de mesure	Mesure
1	1	4372,0 ± 5 (172 ± 0.20)	Longueur totale mesurée dans l'axe YO. Hc, fixation avant des pare-chocs - bord arrière de la carrosserie.	X1
2	3	668,5 ± 3 (26.31 ± 0.12)	Hc, fixation de pare-chocs - Hc, orifice avant du bras oscillant.	X1
3	3	269,01 ± 1 (10.59 ± 0.04)	Hc, entre l'orifice avant et arrière du bras oscillant.	X1
4	3	1931,5 ± 2 (76.04 ± 0.08)	Hc, orifice arrière du bras oscillant - Hc, orifice avant du bras à ressort.	X1
5	3,10	1506,0 ± 4 (59.29 ± 0.16)	Hc, orifice avant du bras à ressort - bord arrière de la carrosserie près d'YO.	X1
6	2	83,0 ± 2 (3.26 ± 0.08)	ZO - longeron frontal du bord de tôle	Z1
7	2	218,0 ± 2 (8.58 ± 0.08)	ZO - fixation du pare-choc du bord inférieur	Z1
8	1,8	1064,0 ± 2 (41.88 ± 0.08)	Hc, entre les fixations de pare-chocs	Y1
9	8,11	1078,0 ± 2 (42.44 ± 0.08)	Hc, largeur entre les parois intérieures de passage de roue	Y1
10	3	1223,5 ± 2 (48.16 ± 0.08)	Hc, longeron frontal trou de vis extérieur - Hc, orifice arrière du longeron de renforcement sous le tablier.	Diag. 2
11	3,8	600,0 ± 2 (23.62 ± 0.08)	Hc, entre les orifices externes du longeron frontal.	Y1
12	3,8	502,0 ± 1 (19.76 ± 0.04)	Hc, largeur entre les orifices du boîtier de direction	Y1
13	3	2137,5 ± 2 (84.15 ± 0.08)	Hc, orifice arrière extérieur du bras oscillant - Hc, orifice avant du bras oscillant	Diag. 2
14	2,3,7,10	1301,5 ± 3 (56.24 ± 0.12)	Hc, orifice avant du bras à ressort - Hc, orifice central YO	Direct 2
15	3,10	448,0 ± 1 (17.64 ± 0.04)	Hc, orifice avant du bras à ressort - Hc, orifice avant de la fixation de barre d'ancrage de charge latérale.	Direct 2

Pos	Figure	Dimensions mm (in)	Points de mesure	Mesure
16	3,10	416,5 ± 3 (16.39 ± 0.12)	Hc, orifice avant du bras à ressort - ligne centrale via la fixation de barre d'ancrage de charge latérale.	X1
17	10	136,0 ± 2 (5.35 ± 0.08)	ZO - Hc, fixation de barre d'ancrage de charge latérale.	Z1
18	3, 10	144,0 ± 2 (5.66 ± 0.08)	Hc, orifice arrière, fixation de barre d'ancrage de charge latérale - évidement de bord de tôle, sol (point de référence 21)	X1
19	3,10	986,5 ± 3 (38.19 ± 0.08)	Hc, orifice avant, fixation de barre d'ancrage de charge latérale - Hc, orifice avant de bras à ressort, côté droit.	Diag. 2
20	3,10	1060,0 ± 3 (41.73 ± 0.12)	Hc, entre les orifices du bras à ressort.	Y1
21	10	33,0 ± 1 (1.29 ± 0.04)	Evidement dans le plancher arrière.	Direct 2
22	3,10	1200,0 ± 3 (47.24 ± 0.12)	Largeur du plancher arrière.	Y1
23	3,10	13,0 ± 2 (0.51 ± 0.08)	YO - Hc, ligne via l'orifice du longeron de collision.	Y1
24	2	171,0 ± 2 (6.73 ± 0.08) -1 (-0.04)	Ouverture du carter de lampe.	Z2
25	2	277,0 ± 4 (10.90 ± 0.16)	ZO - dessus du longeron transversal près de YO	Z1
26	2	319,0 ± 4 (12.55 ± 0.16)	ZO - dessus de la tôle de connexion près de YO.	Z1
27	2	489,0 ± 4 (19.25 ± 0.16)	ZO - coin arrière dans l'ouverture de couvercle.	Z1
28	2	505,0 ± 4 (19.88 ± 0.16)	ZO - ligne de contour, coin arrière.	Z1
29	7	1321,5 ± 4 (52.02 ± 0.16)	Distance entre les fixations de charnière.	Y1
30	7	1321,0 ± 4 (52.00 ± 0.16) -2 (-0.8)	Largeur de l'ouverture du coffre sur le bord arrière.	Y1
31	2,7	1044,0 ± 4 (41.10 ± 0.16)	Hc, orifice de la rivure - Hc, orifice central YO dans le plancher arrière.	Diag. 2
32	2,7	687,5 ± 2 (27.06 ± 0.08)	Hc, orifice central du plancher - bord inférieur de la rainure dans la ligne YO du longeron de vitre arrière.	Z3
33	7	808,5 ± 3 (31.83 ± 0.12)	Hc, orifice central dans le plancher (YO) - ouverture arrière du coin du coffre.	Diag. 3
34	2,7	1535,0 ± 5 (60.43 ± 0.20)	Ouverture du coffre dans le coin arrière - Hc, trou de la rivure.	Diag. 3
35	8,9	1279,0 ± 2 (50.35 ± 0.08)	Hc, orifice avant de la paroi intérieure de passage de roue - Hc, trou de guidage de la rainure du tablier.	Direct 2
36	8,9,11	720,0 ± 3 (28.34 ± 0.12)	Hc, orifice avant, boîtier de direction - YO côté inférieur de la rainure du tablier (entre les trous des axes d'essuie-glaces).	Diag. 2
37	8,9,11	489,0 ± 3 (19.25 ± 0.12)	Distance entre le trou avant de la paroi interne du passage de roue - orifice externe du spoiler.	Diag 2

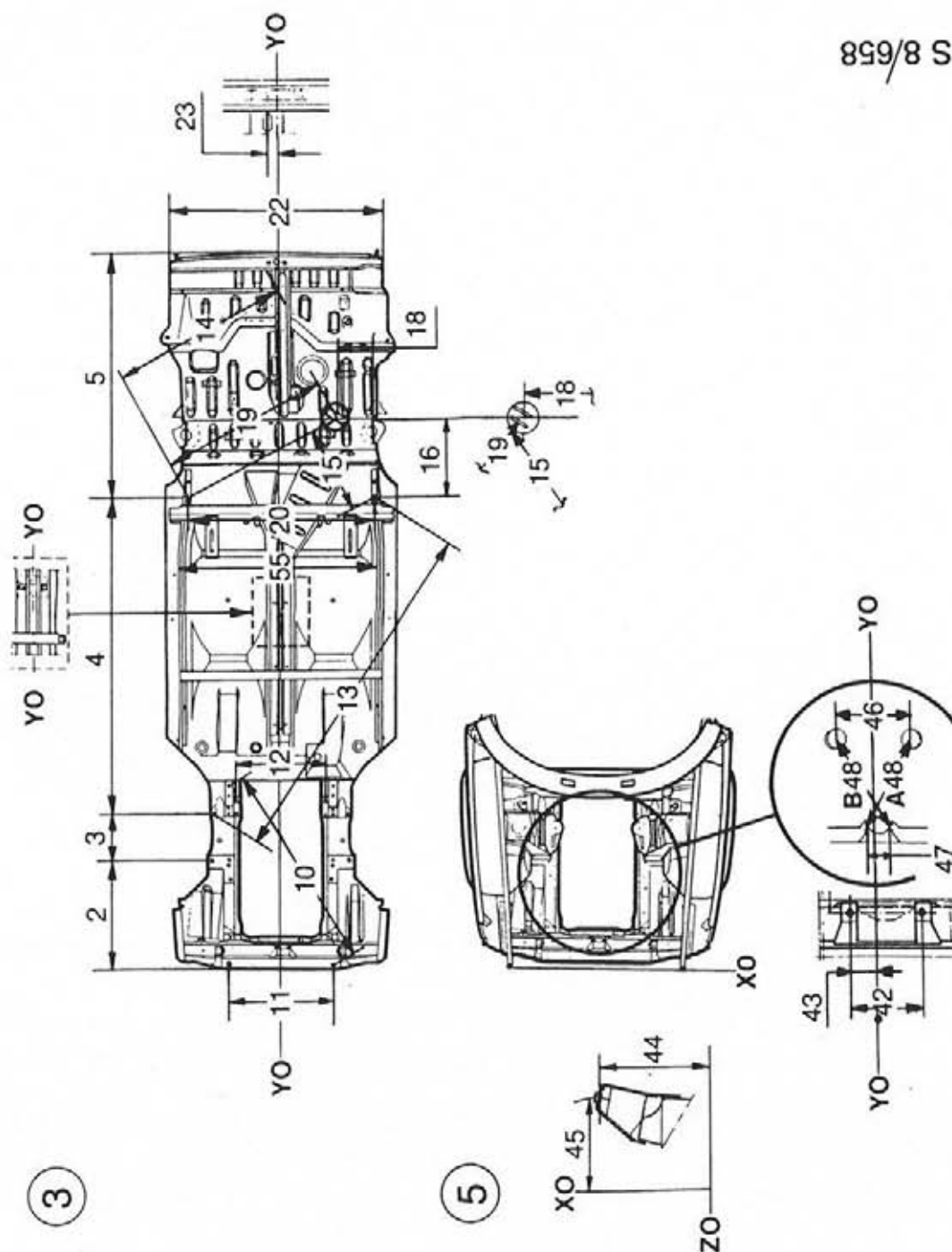
Pos	Figure	Dimensions mm (in)	Points de mesure	Mesure
38	8,11	193,0 ± 3 (7.59 ± 0.12)	Hc, orifice avant de la paroi interne du passage de roue - Hc, oreillette de fixation de l'aile.	Direct 2
39	8,9	1132,5 ± 2 (44.58 ± 0.08)	Hc, oreillette de fixation de l'aile - Hc, trou de guidage dans la rainure du tablier.	Direct 2
40	8,9	556,0 ± 1 (21.88 ± 0.04)	Hc, trou de guidage dans la bride interne du passage de roue - Hc, trou de guidage dans la rainure du tablier.	Direct 2
41	11	1340,0 ± 3 (52.75 ± 0.12)	Hc, distance entre les oreillettes de fixation des ailes.	Y1
42	5	131,5 ± 1 (5.18 ± 0.04)	Hc, distance entre les orifices de fixation avant du moteur (dernier modèle).	Y1
43	5	40,0 ± 5 (1.57 ± 0.02)	Hc, trou de vis droit - ligne YO (off-set).	Y1
44	5	199,0 ± 1 (7.83 ± 0.04)	ZO - hauteur dans Hc sur manchon.	Z1
45	5	172,0 ± 1 (6.77 ± 0.04)	Hc, trou de vis dans la fixation de pare-chocs (XO) - Hc dans l'écrou de la fixation.	X1
46	5	517,0 ± 1 (20.35 ± 0.04)	Hc, largeur entre les trous arrière de fixation du moteur.	Y1
47	5	73,0 ± 1 (2.87 ± 0.04) -0 (-0) (modèle ancien)	Distance interne fixation avant du moteur	Y1
A48	5	739,0 ± 2 (29.09 ± 0.08)	Hc, fixation du moteur arrière gauche - Hc, trou droit dans la fixation avant du moteur.	Diag. 1
B48	5	751,0 ± 2 (29.56 ± 0.08)	Hc, fixation arrière droite du moteur - Hc, orifice gauche de la fixation avant du moteur.	Diag. 1
49	1	55,5 ± 1 (2.18 ± 0.04)	Hc, trou de vis de pare-chocs - Hc, 5 trous du longeron frontal.	X1
50	8	197,0 ± 2 (7.75 ± 0.08)	Hc, trou avant du boîtier de direction - partie verticale en bas de la paroi du tablier (pas sur le montage du renforcement)	X2
51	9	660,0 ± 3 (25.98 ± 0.12)	YO, bride de pare-brise - dessus du tunnel du tuyau des gaz d'échappement (bord contre le tablier)	Direct 2
52	9	217,5 ± 2 (8.56 ± 0.08)	YO, bride de pare-brise - bord supérieur du longeron du volant	Direct 2
53	9,11	636 ± 2 (25.03 ± 0.08)	Distance entre le rayon dans le plan de la bride, pare-brise.	Direct 2
54	4	1180,0 ± 4 (46.45 ± 0.16)	Distance face intérieure des seuils	Y1
55	3,4	1336,0 ± 4 (52.59 ± 0.16)	Distance face extérieure des seuils	Y1
56	4	150,0 ± 2 (5.90 ± 0.08)	ZO - face supérieure des seuils	Z1
57	1	1766,5 ± 2 (69.54 ± 0.08)	Hc, trou des pare-chocs - Hc, trou de guidage du cadre de pare-brise	X1
58	1	800,0 ± 1 (31.50 ± 0.04)	Distance entre les trous des guidage du cadre de pare-brise	Y1
59	2	1078,5 ± 2 (42.44 ± 0.08)	ZO - Hc, trou de guidage du cadre de pare-brise	Z1

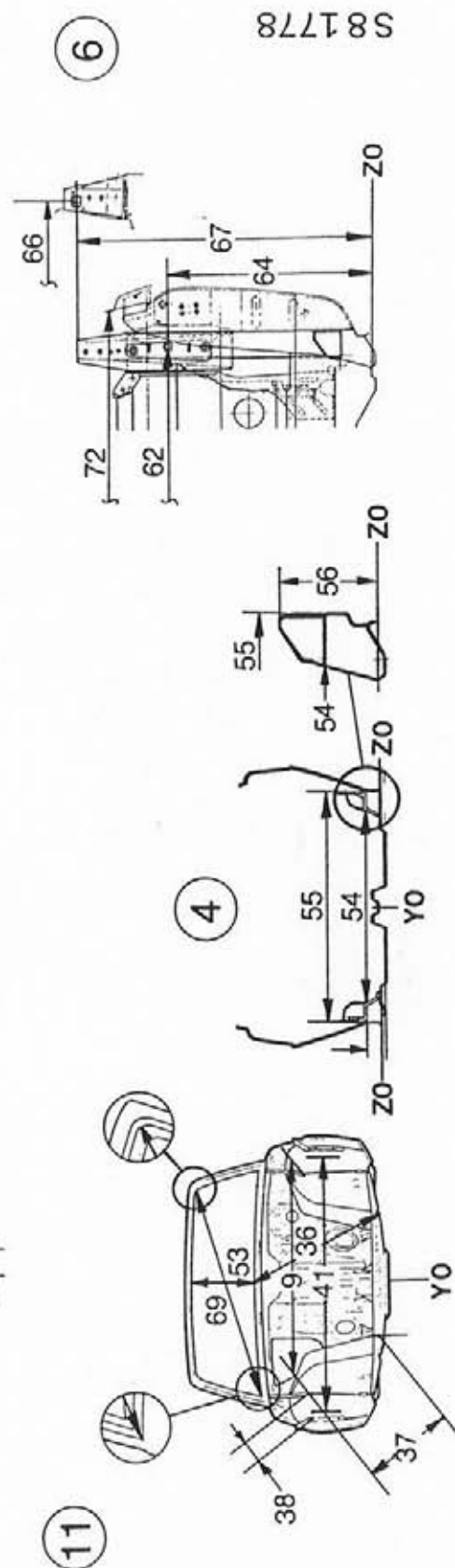
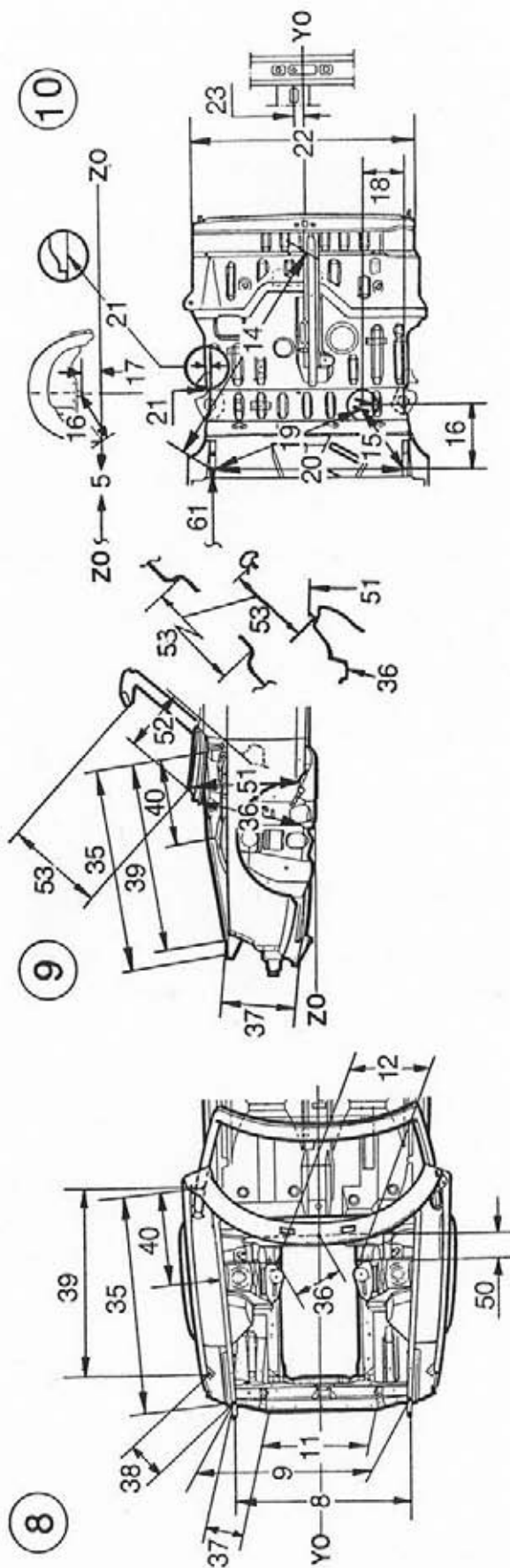
Pos	Figure	Dimensions mm (in)	Points de mesure	Mesure
60	1	1499,0 ± 2 (59.02 ± 0.12)	Hc, trou de guidage du cadre du pare-brise - Hc, fixation de ceinture du montant B secondaire.	Direct 2
61	1,2,7,10	1801,0 ± 2 (70.91 ± 0.08)	Hc, trou de guidage du cadre du pare-brise - Hc, trou du bras de ressort avant	Direct 2
62	1,6	1259,0 ± 2 (49.56 ± 0.08)	Hc, largeur du trou de guidage entre les montants B secondaires	Y1
63	1	2922,0 ± 2 (115.04 ± 0.08)	Hc, trou de pare-chocs - Hc, trou de guidage dans le montant B secondaire.	X1
64	6	543,5 ± 2 (21.39 ± 0.08)	ZO - Hc, trou de guidage du montant B secondaire.	Z1
65	1	2817,5 ± 3 (110.92 ± 0.12)	Hc, trou de pare-chocs - Hc, fixation de ceinture dans le montant B secondaire.	X1
66	1,6	1259,0 ± 1 (49.56 ± 0.04)	Hc, distance entre les fixations de ceinture des montants B secondaires.	Y1
67	2,6	792,0 ± 2 (31.18 ± 0.08)	ZO - plan supérieur montant B secondaire	Z1
68	1	800,0 ± 2 (31.50 ± 0.08)	Hc, distance des trous de pivots de guidage du cadre de pare-brise.	Y1
69	11	1360,2 ± 2 (53.55 ± 0.08)	Mesure diagonale dans l'ouverture du pare-brise (plus grande mesure)	Direkt 3
70	2	70,40 ± 2 (2.77 ± 0.08)	ZO - coin supérieur avant, tôle latérale	Z1
71	1,2	2513,0 ± 3 (98.93 ± 0.12)	Hc, trou de pare-chocs - coin avant tôle latérale	X1
72	1,6	1469,0 ± 3 (57.83 ± 0.12)	Distance entre les coins avant supérieurs, tôles latérales.	Y1
73	2	1225,5 ± 3 (48.23 ± 0.12)	Ouverture de porte, coin inférieur avant - coin supérieur avant, tôle latérale.	Diag. 3
74	2	1160,0 ± 3 (45.66 ± 0.12)	Ouverture de porte, coin inférieur arrière - coin supérieur du cadre de pare-brise.	Diag. 3
75	2	1080,5 ± 3 (42.53 ± 0.12)	Ouverture de porte, coin inférieur arrière - trou de rivet supérieur du joint d'étanchéité du montant A.	Diag. 3
76	1	1553,5 ± 3 (61.16 ± 0.12)	Hc, fixation de ceinture du montant secondaire B - Hc, trou de vis du spoiler arrière.	Direkt 2
77	1	1382,0 ± 2 (54.40 ± 0.08)	Hc, largeur entre trous de vis, spoiler arrière.	Y1
78*	7	664,0 ± 1 (26.14 ± 0.04)	Hc, fixation de la ceinture, banquette arrière.	Y1
79*	1,7	3289,5 ± 4 (129.50 ± 0.16)	Hc, fixation de la ceinture, banquette arrière - Hc, orifice du pare-chocs.	X1
80*	1,7	1164 ± 2 (45.83 ± 0.08)	Mesure diagonale, Hc fixation de la ceinture banquette arrière - Hc, fixation de la ceinture siège avant.	Diag. 2

*) Voitures équipées de trois points d'ancrage de ceinture sur la banquette arrière, à partir du numéro de châssis J7005072.



899/8 S





S81778

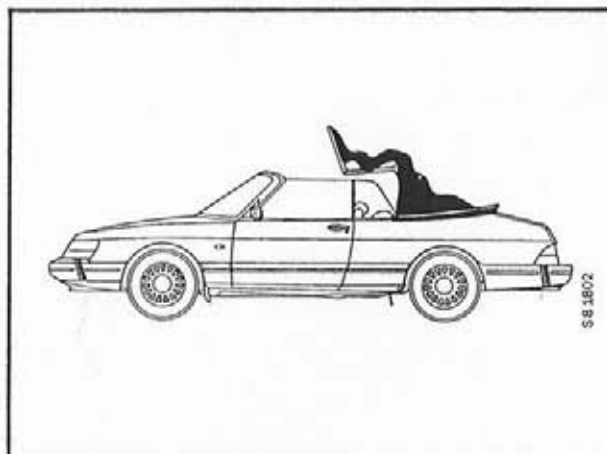
Capote

Toit extérieur	812-1	Cylindre hydraulique	812-43
Toit intérieur	812-21	Soupape "by-pass"	812-43
Lunette arrière	812-25	Purge	812-44
Système hydraulique	812-36	Mesure de la pression	812-46
Pompe hydraulique	812-42	Mécanisme de verrouillage	812-49
Flexibles hydrauliques	812-42	Système de verrouillage	812-53

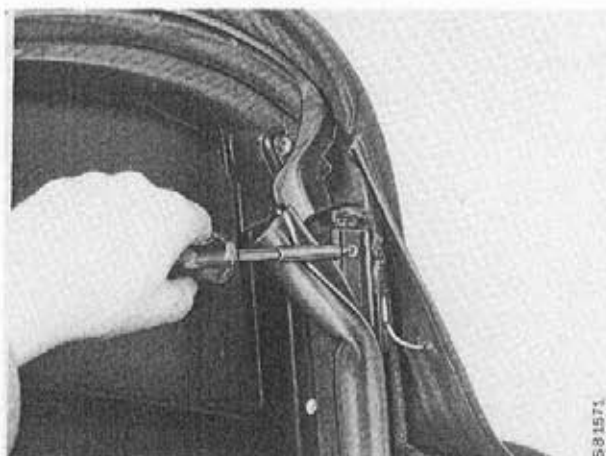
Toit extérieur

Démontage

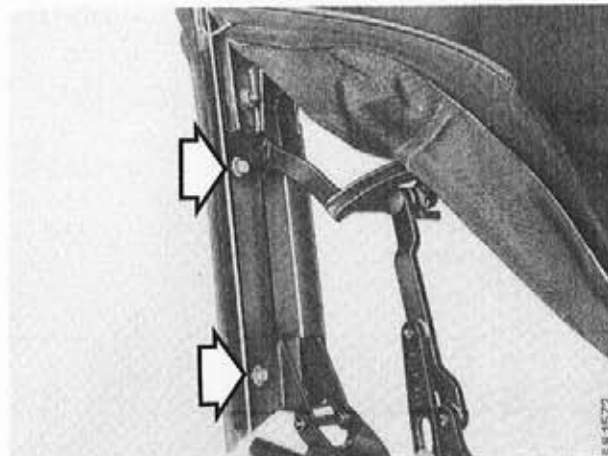
- 1 Enlever le toit intérieur, voir page 812-21.
- 2 Enlever les parties du spoiler, voir page 830-1.
- 3 Abaisser le toit de moitié.



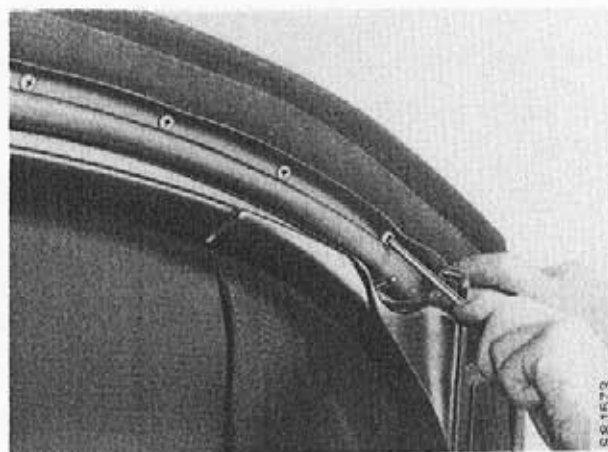
- 4 Libérer les deux angles du joint d'étanchéité avant et enlever les vis de fixation avant des joints d'étanchéité.



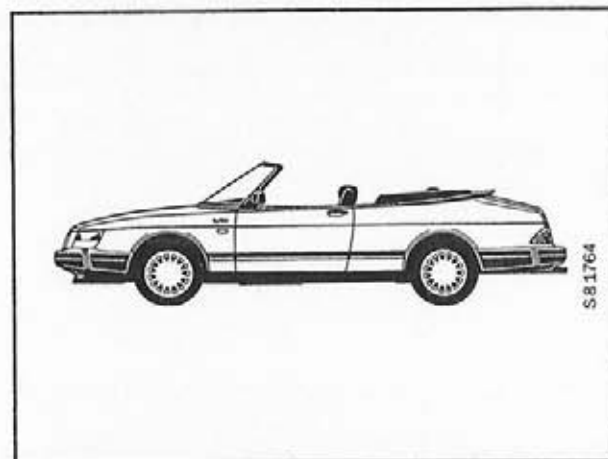
- 5 Enlever les écrous qui retiennent le support du joint d'étanchéité à la barre avant.



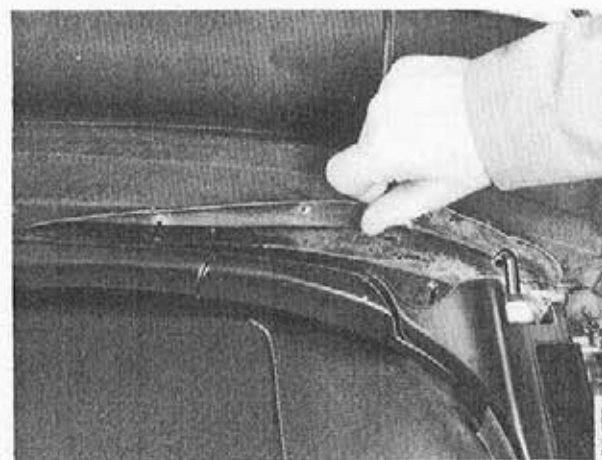
- 6 Enlever les vis qui retiennent le joint sur le bord avant et ôter le joint.



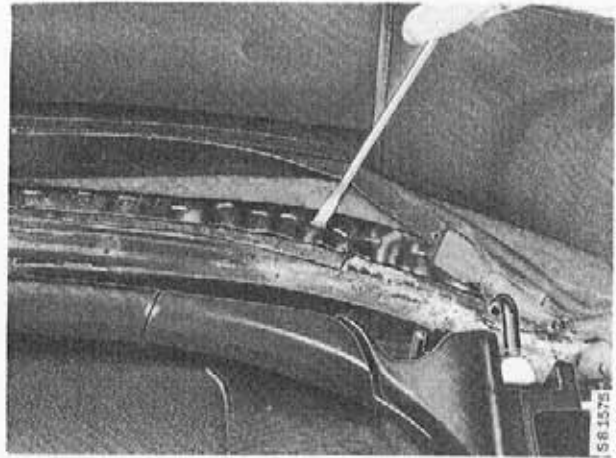
- 7 Abaisser complètement le toit.



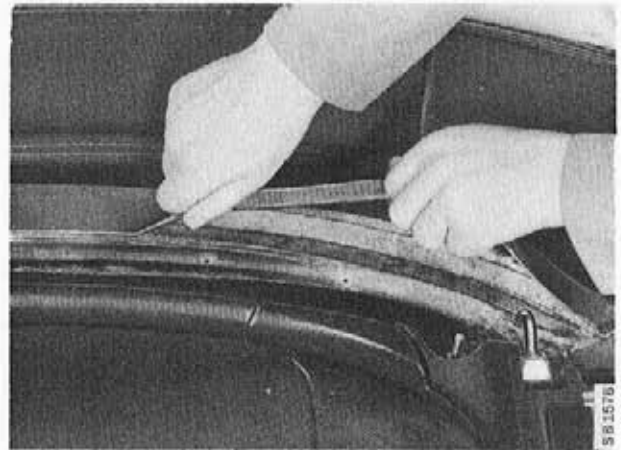
- 8 Couper en deux le joint de colle entre le pan de tissus plié en double (qui termine le toit sur le bord avant) et le premier arceau.



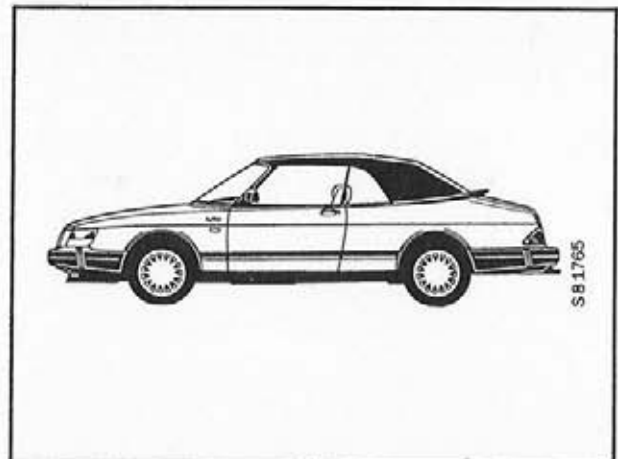
- 9 Enlever les agrafes du joint en plastique.
Enlever le pan plié.



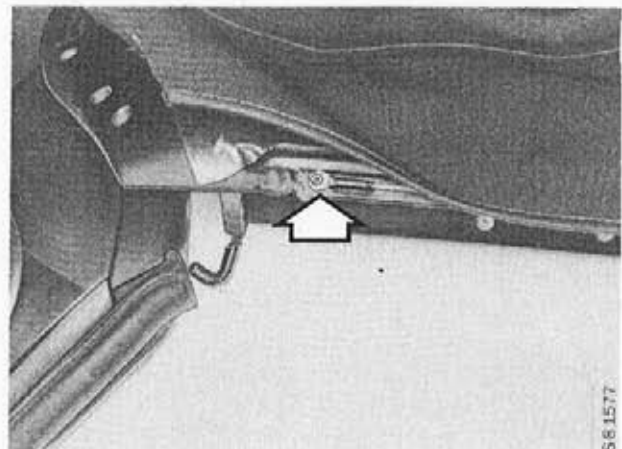
- 10 Libérer la toile du toit sur le premier arceau.



- 11 Relever le toit.



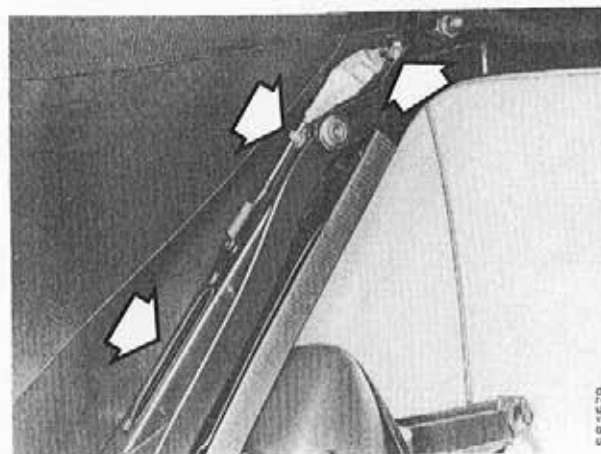
- 12 Enlever les rivets borgnes des fixations
avant du câble.



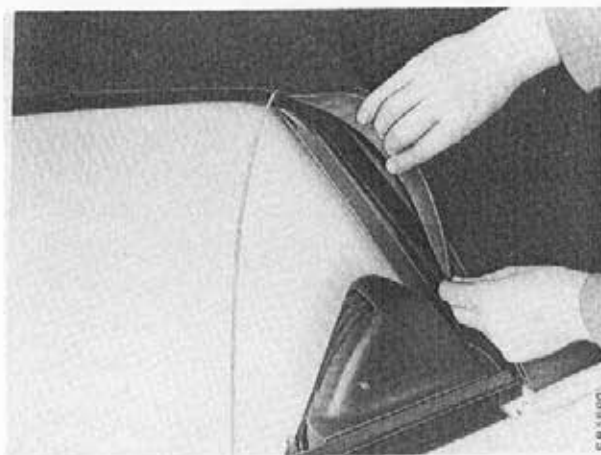
- 13 Tirer les câbles des côtés de la toile et les laisser pendre librement sur les fixations arrière.



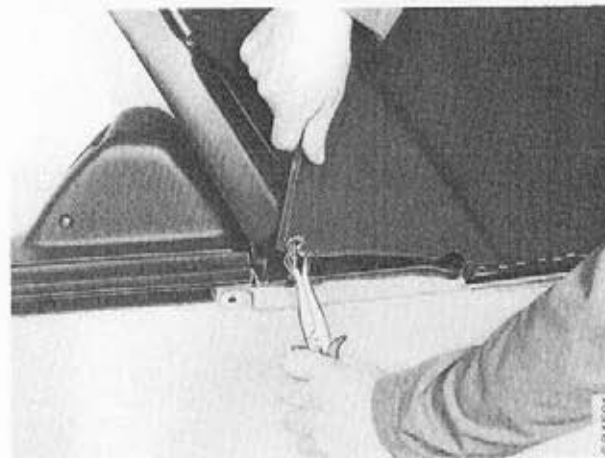
- 14 Enlever les écrous à dôme et couper la bande de serrage qui retient les joints d'étanchéité arrière. Enlever ces joints.



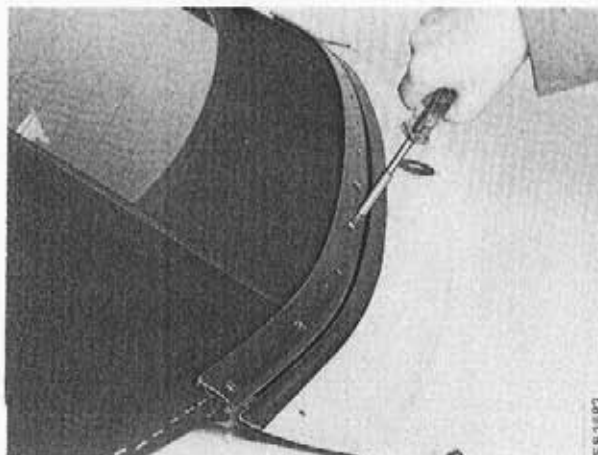
- 15 Couper en deux le joint de colle entre la garniture du toit et la glissière arrière du mécanisme du toit.



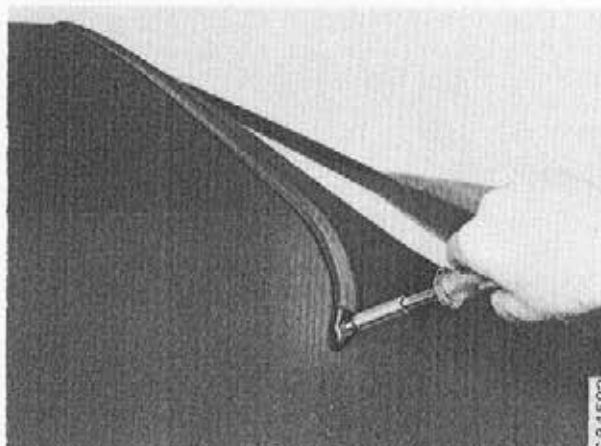
- 16 Soulever les côtés de la toile. Enlever les crochets et les suspendre aux rainures des tôles latérales.



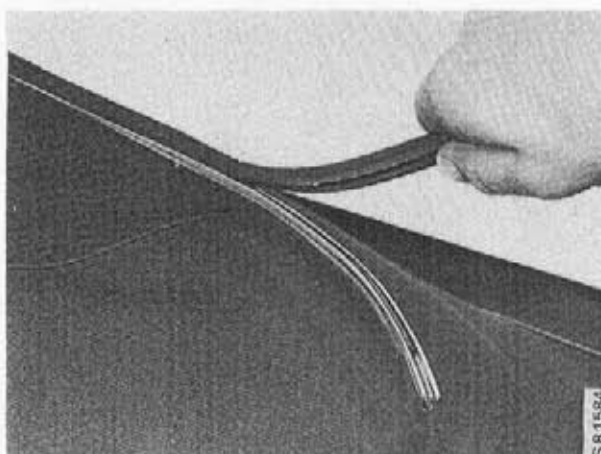
17 Enlever le joint du bord arrière du toit.



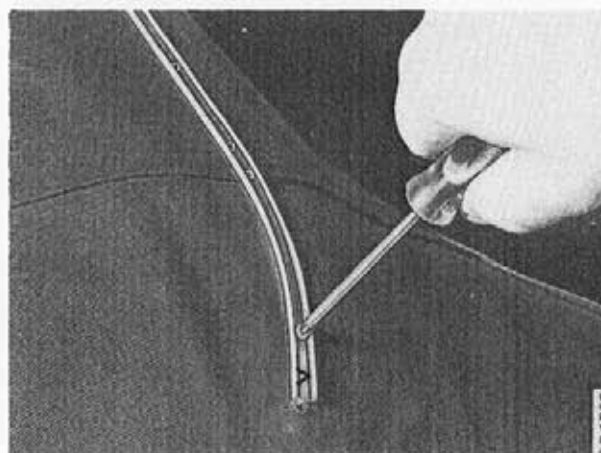
18 Dévisser les pièces terminales de la baguette décorative du quatrième arceau.



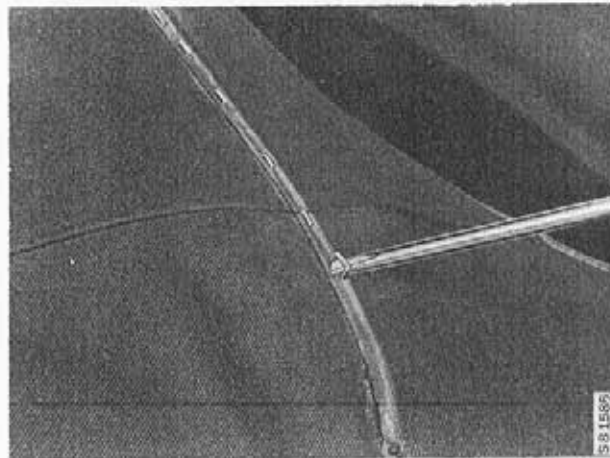
19 Enlever la baguette décorative.



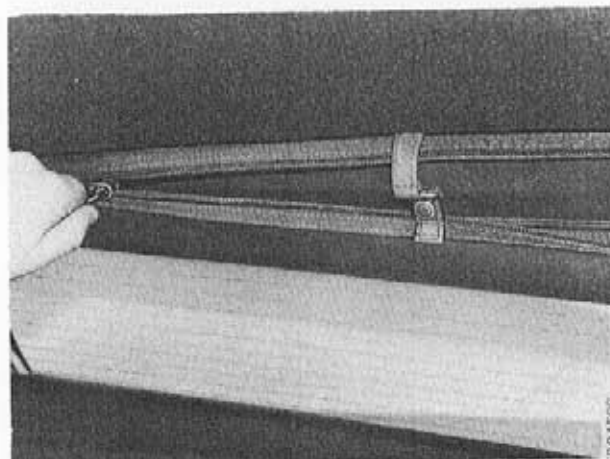
20 Marquer le côté gauche et le côté droit du joint métallique et l'enlever.



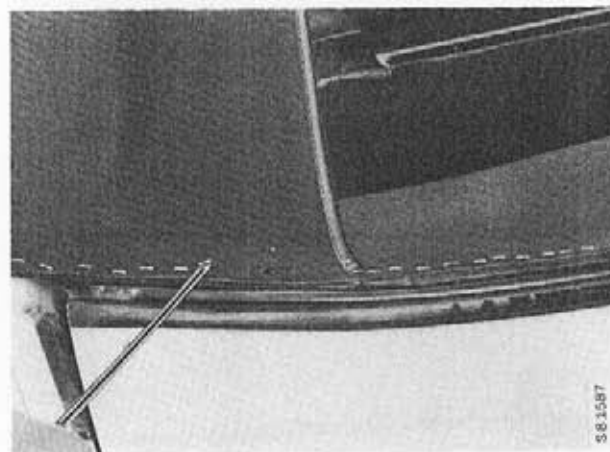
- 21 Enlever les agrafes qui retiennent la toile du toit au quatrième arceau.



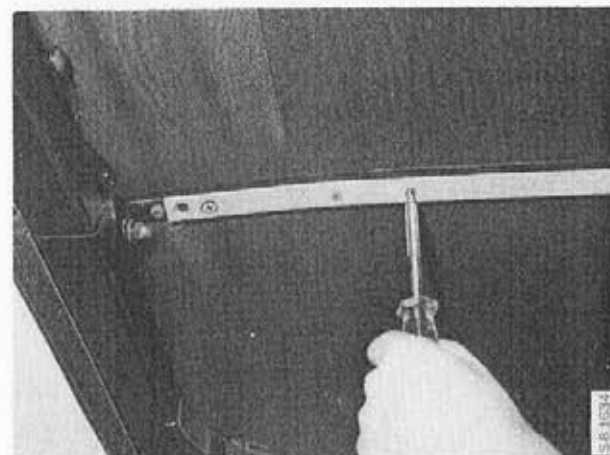
- 22 Ouvrir la fermeture éclair, libérer l'oeillet de fixation et abaisser la lunette arrière.



- 23 Enlever les agrafes du bord arrière de la toile. Ne pas ôter les agrafes de la toile de la lunette.

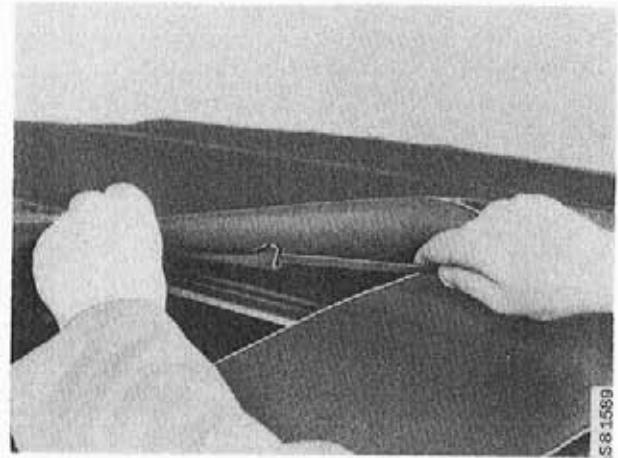


- 24 Enlever les vis qui maintiennent les supports des "manchons" du toit (les canaux de toile transversaux) au deuxième et troisième arceau.



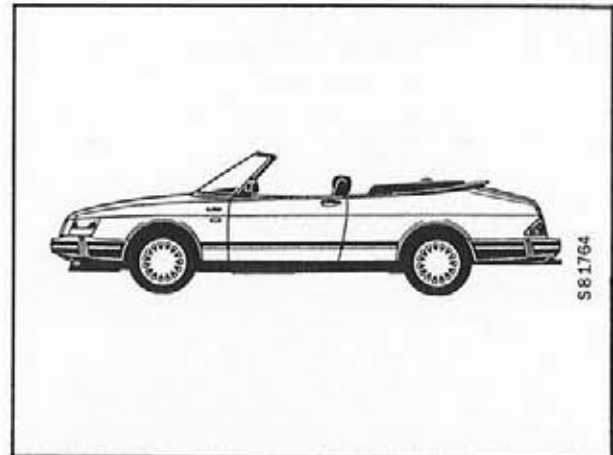
25 Sortir les supports des "manchons".

26 Soulever le toit.

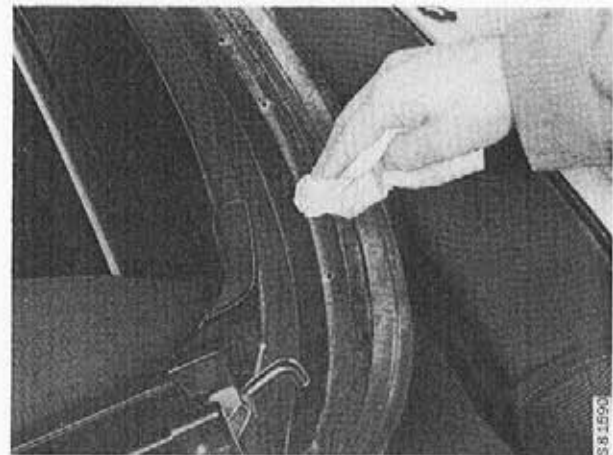


Montage

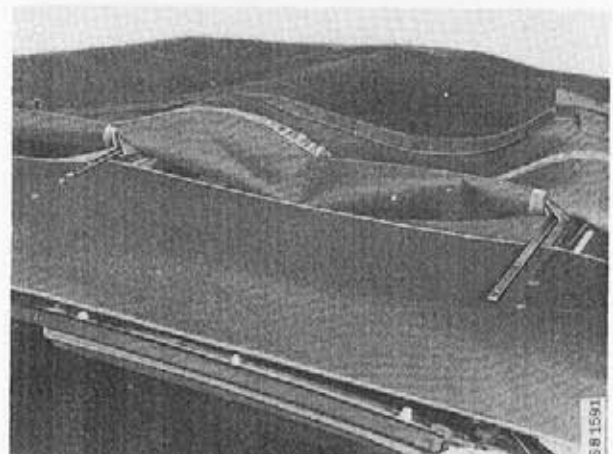
1 Abaisser le mécanisme de la capote.



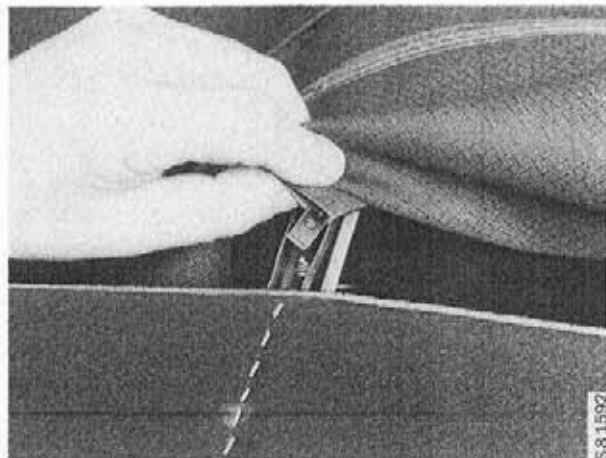
2 Eliminer les restes de poussières et de colle sur la face interne du premier arceau.



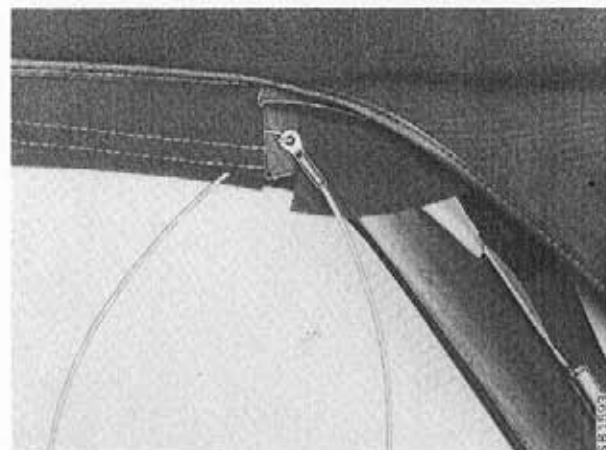
3 Relever le mécanisme de la capote et mettre le toit en place. Enfiler les supports dans les "manchons" du toit.



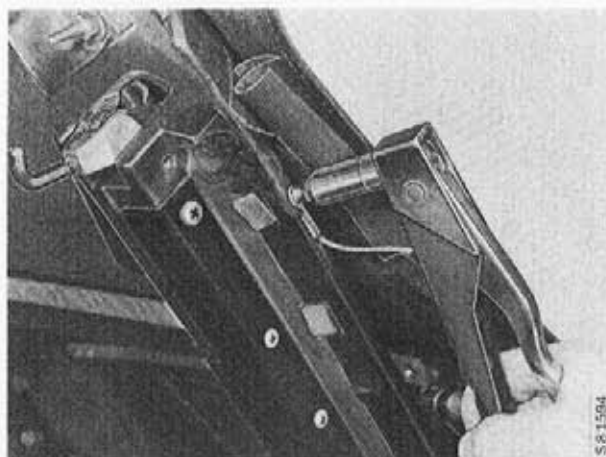
- 4 Fixer les supports sur le deuxième et troisième arceau en les vissant dans le trou externe. Veiller à ce que les "manchons" ne se coincent pas.



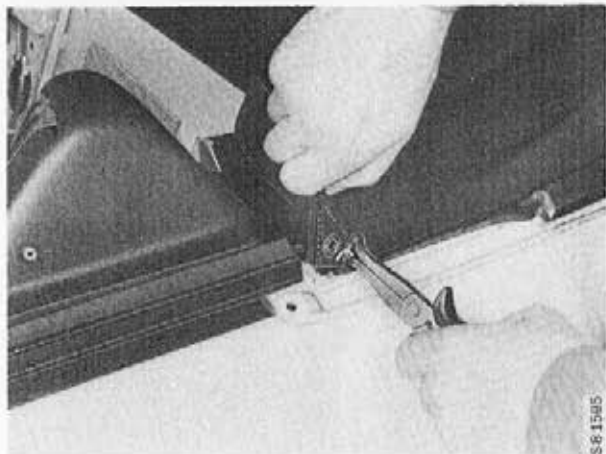
- 5 Tirer à nouveau les câbles sur les côtés du toit extérieur à l'aide d'un fil à souder.



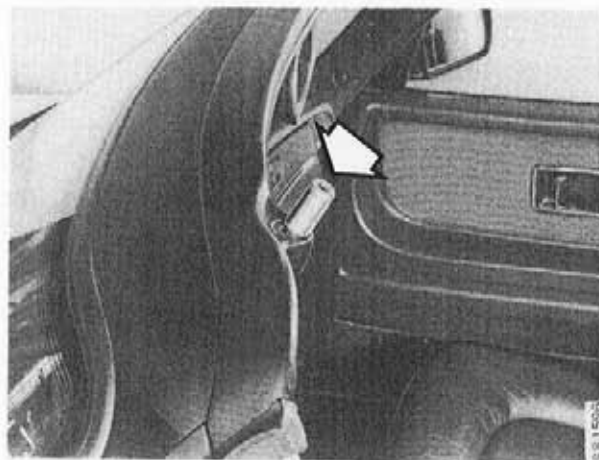
- 6 Ouvrir le toit sur environ 50 cm et riveter la première fixation des câbles. Utiliser les rivets comportant le n° d'art. 69 53 822.



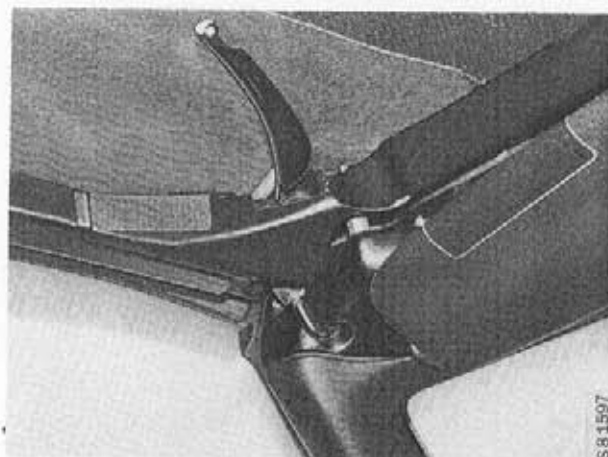
- 7 Accrocher les crochets dans les oeilletons placés sur les côtés du toit.



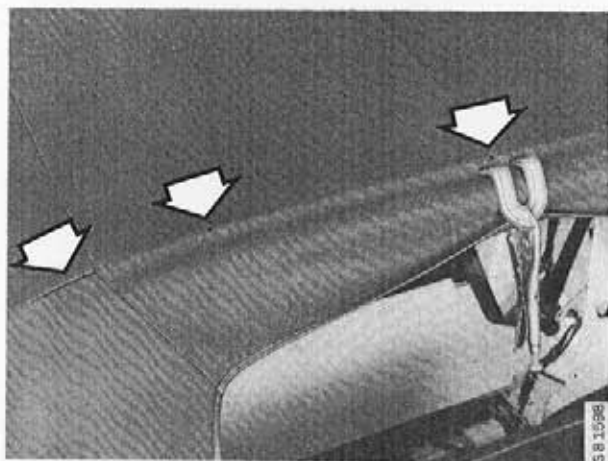
- 8 Mettre en place les douilles entretoises, n° d'art. 82 92 492 ou 82 92 799, sur le longeron du pare-brise.



- 9 Fermer le toit et enclencher les crochets du mécanisme de verrouillage sans verrouiller le mécanisme.



- 10 Fixer le toit au quatrième arceau à l'aide d'une baguette à souder. Les coutures ainsi que les trous de la toile doivent se trouver sur le bord avant de l'arceau.



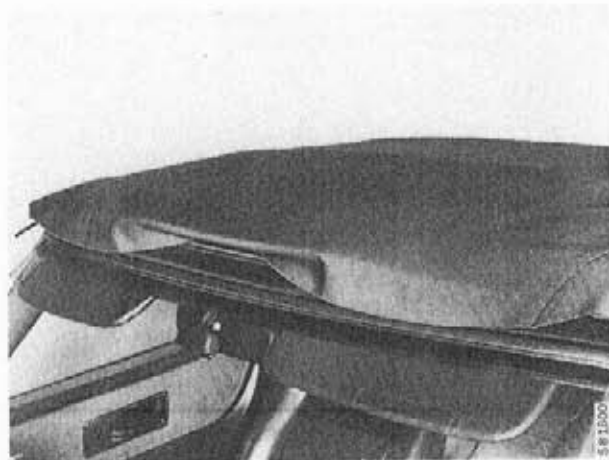
- 11 Coller les pans latéraux du toit sur le coin du premier arceau à l'aide de la colle 3M Super Weatherstrip Adhesive.

Remarque

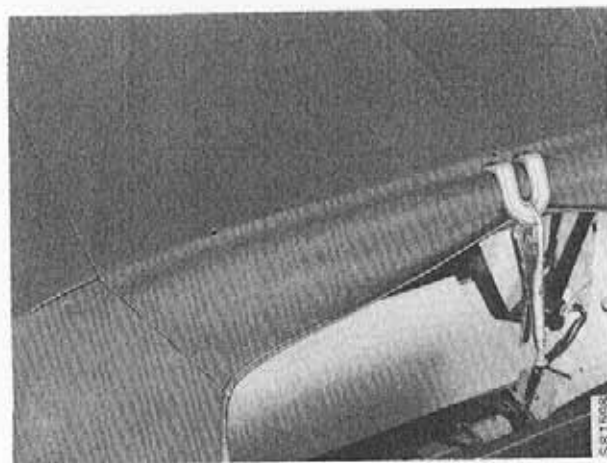
Pour tout collage du toit, la colle 3M Super Weatherstrip Adhesive doit être utilisée sauf indication contraire.



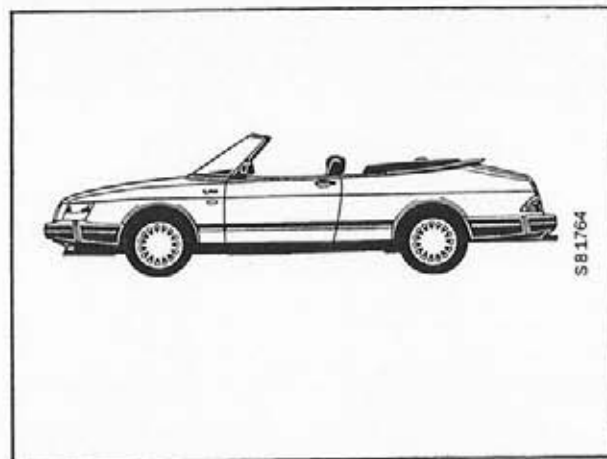
- 12 Tirer la toile du toit vers l'avant. La coller au milieu du premier arceau afin de fixer la position de la toile latéralement.



- 13 Enlever la baguette à souder du quatrième arceau.



- 14 Abaisser le toit.

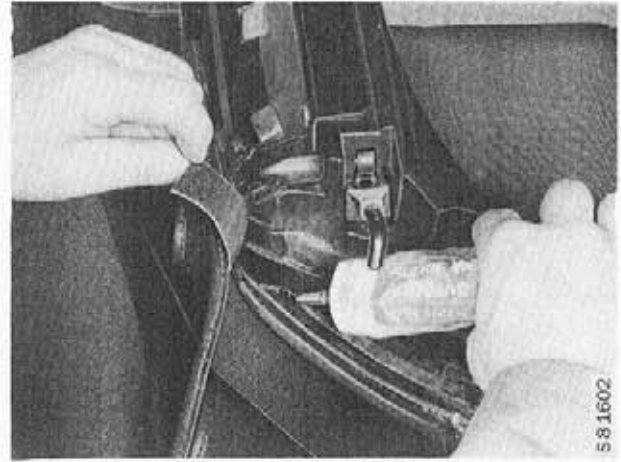


- 15 Couper les pans latéraux.

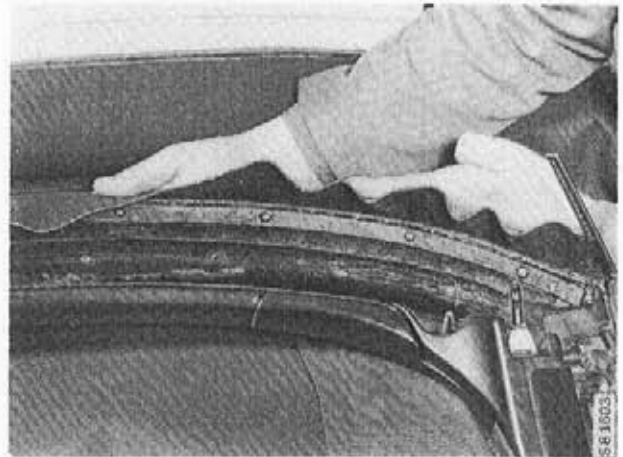
Les bords de la toile Cambria doivent être brûlés afin qu'ils ne s'effilochent pas.



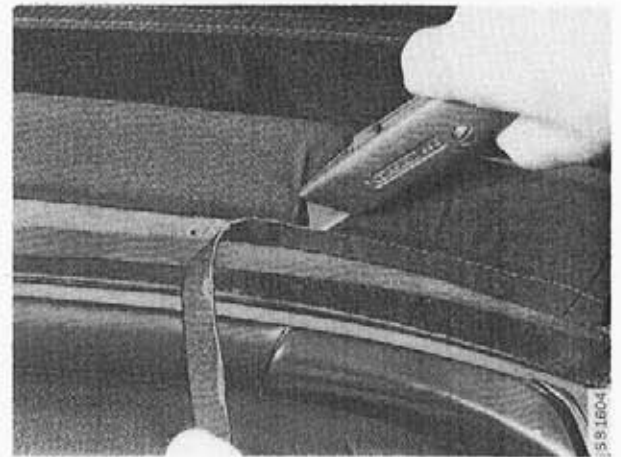
- 16 Coller les pans latéraux au premier arceau.



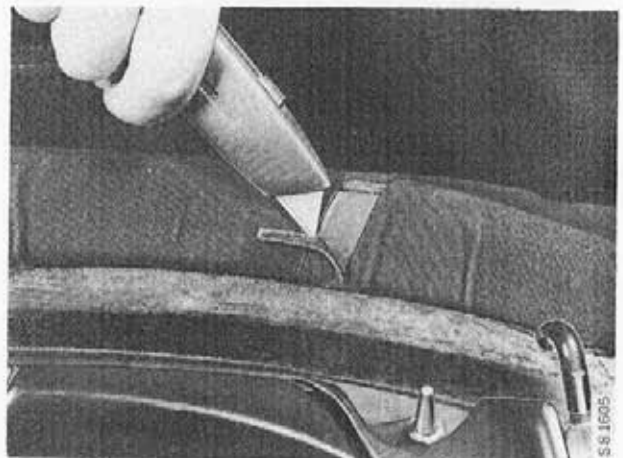
- 17 Coller le toit au premier arceau. Eviter autant que possible les mauvais plis lorsque la toile est pliée au-dessus de l'arceau.



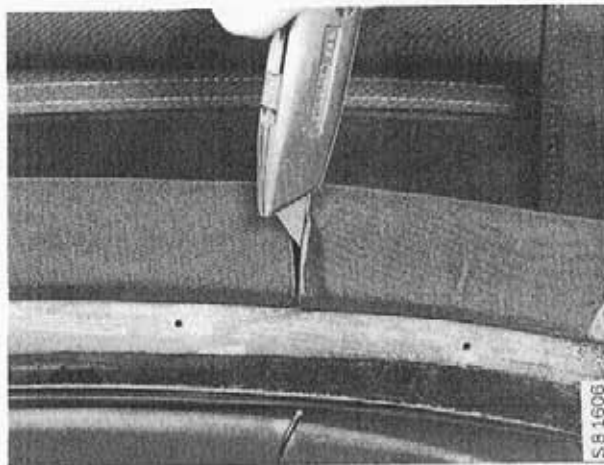
- 18 Couper proprement la toile le long du premier arceau.



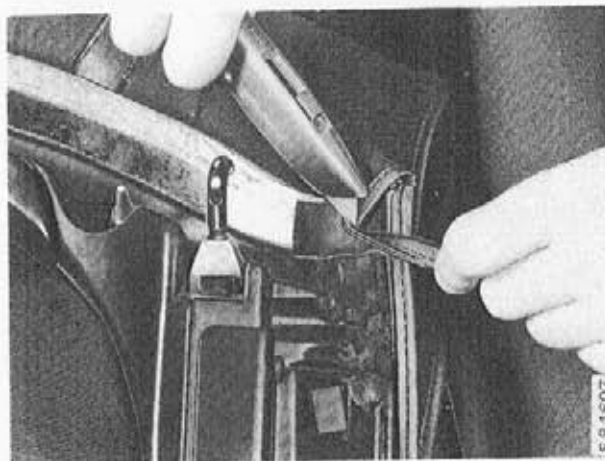
- 19 Couper l'épaisseur supérieure de tissus près des coutures.



- 20 Couper d'éventuels plis sur la longueur et les égaliser.



- 21 Couper le surplus de coutures.



- 22 Mettre en place le pan de tissus plié en double sur le premier arceau.

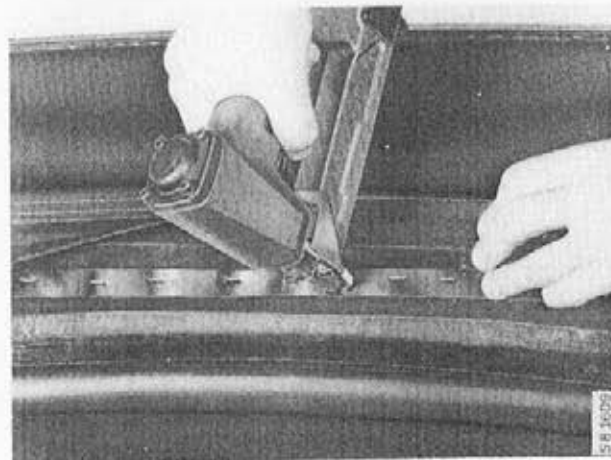
La couture doit se trouver immédiatement derrière le bord avant du premier arceau. Le centrer latéralement.



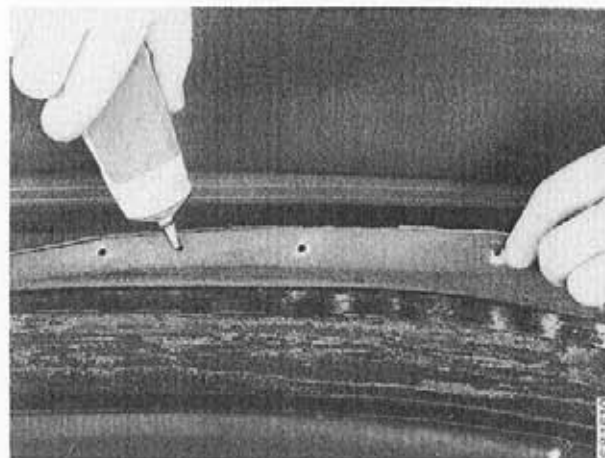
- 23 Agrafier la toile inférieure du pan en question sur le joint en plastique. Commencer par le centre en partant vers les côtés. Utiliser de longues agrafes, n° d'art. 69 34 285.

Remarque

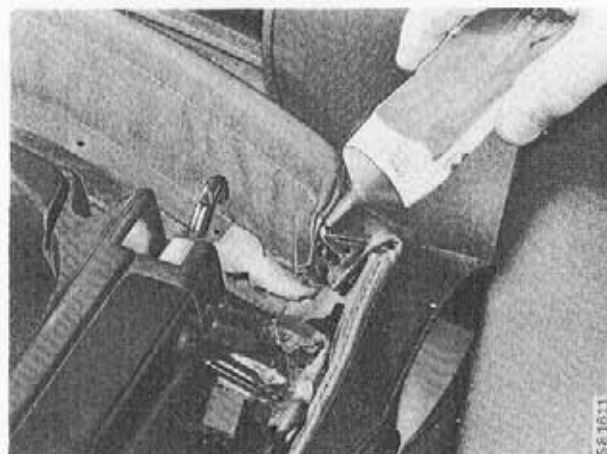
Les longues agrafes, n° d'art. 69 34 285, sont utilisées pour l'agrafage de deux ou plusieurs épaisseurs de toile. Les agrafes courtes, n° d'art. 69 35 712, sont utilisées pour l'agrafage d'une épaisseur de toile.



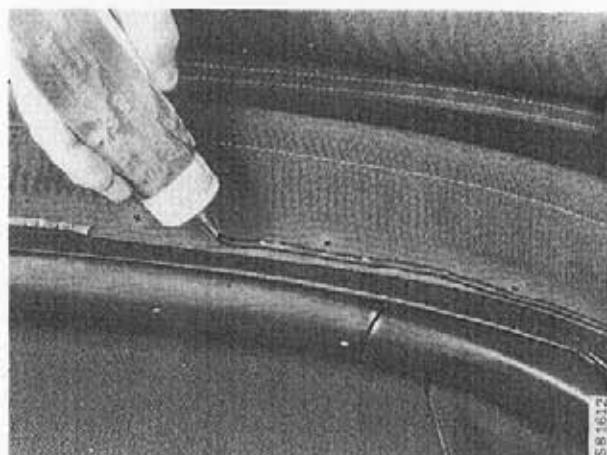
- 24 Coller la toile supérieure du pan contre le premier arceau.



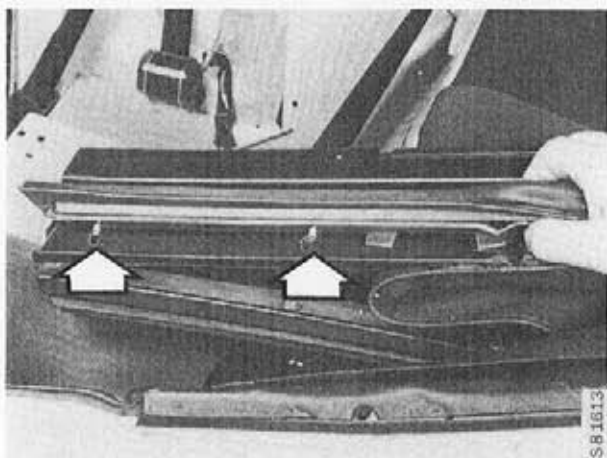
- 25 Coller les extrémités du pan.



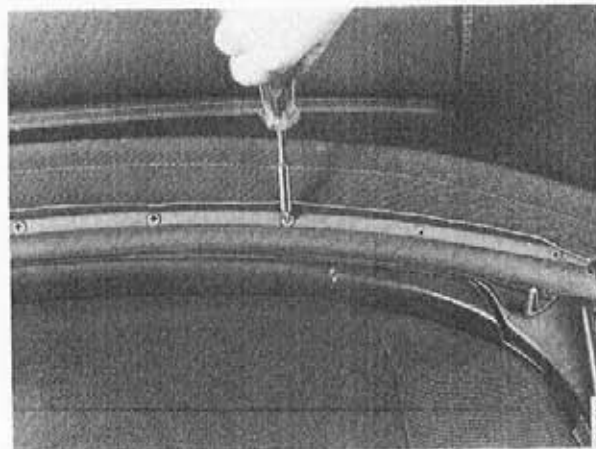
- 26 Appliquer un filet de colle au bord du pan.



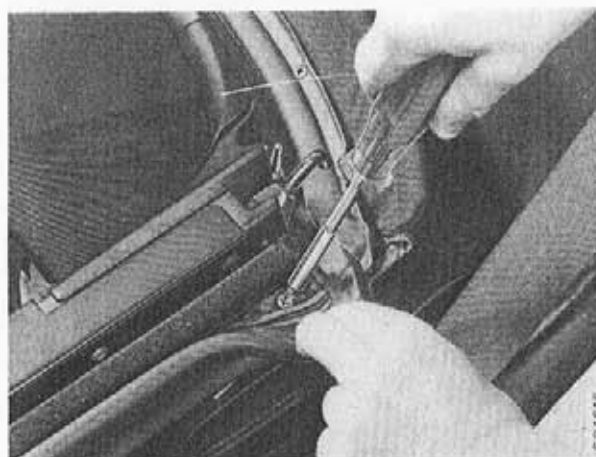
- 27 Mettre le joint d'étanchéité en place et introduire les écrous de fixation sur les boulons prisonniers des supports avant.



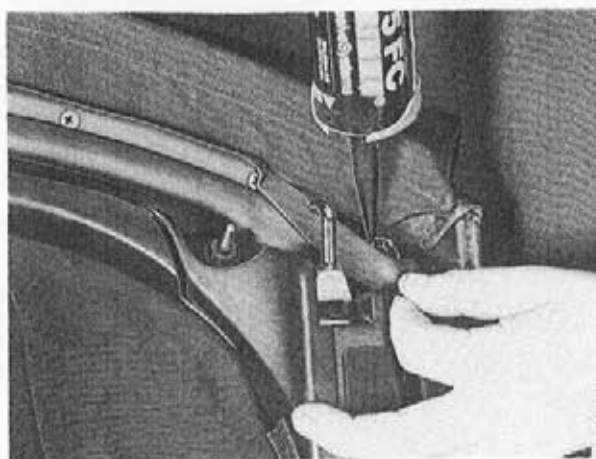
28 Visser le joint d'étanchéité sur le premier arceau.



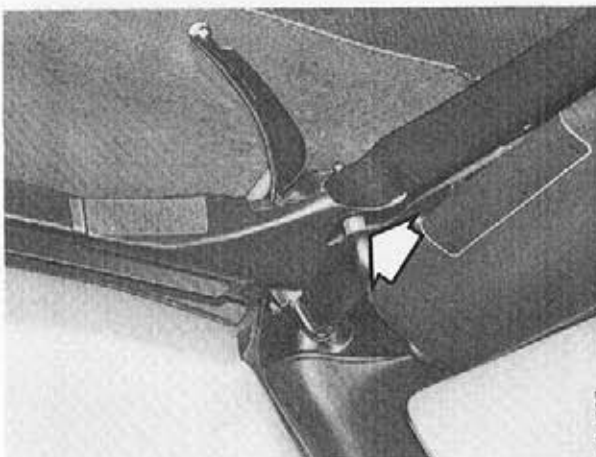
29 Visser les vis avant des supports de joint.



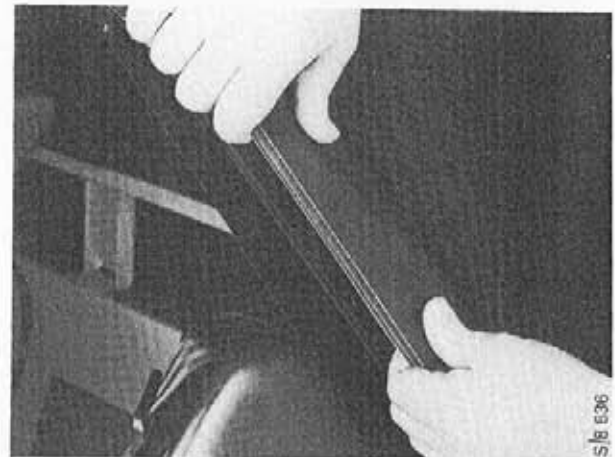
30 Obturer les angles du joint d'étanchéité avec du Sikaflex 255.



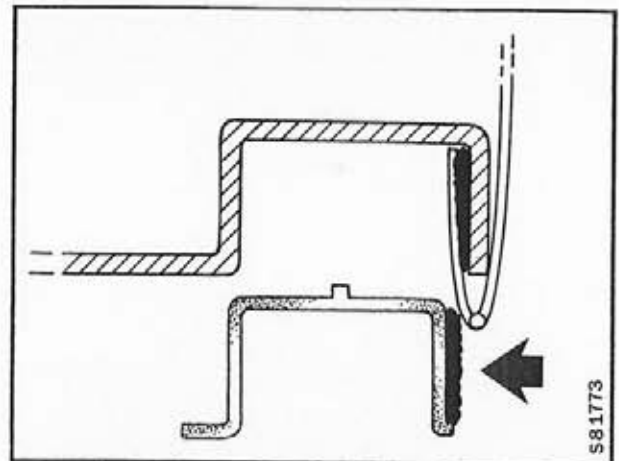
31 Mettre les douilles entretoises en place, n° d'art. 82 92 492 ou 82 92 799, sur le longeron du pare-brise. Relever le toit et enclencher les crochets du mécanisme de verrouillage sans toutefois le verrouiller.



- 32 Tirer la toile du toit vers le bas jusqu'aux barres arrière et coller la toile sur les barres.

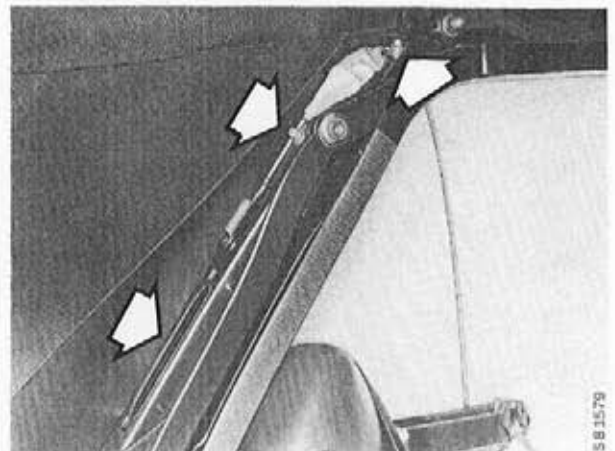


- 33 Appliquer de la colle sur les côtés externes des joints arrière.

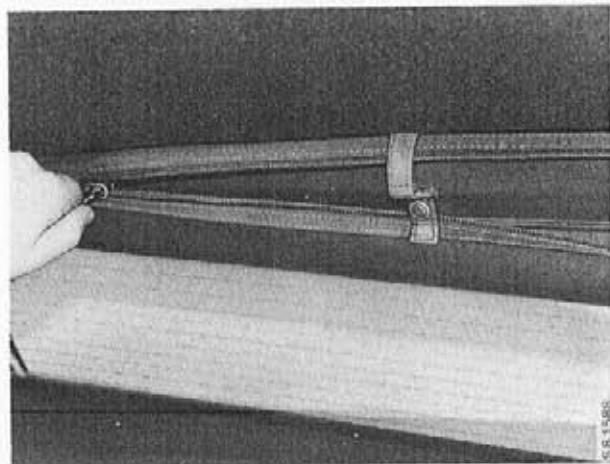


- 34 Mettre les joints d'étanchéité arrière en place et serrer les écrous à dôme et les bandes de serrage. Utiliser la bande de serrage n° d'art. (10) 79 71 899.

Afin d'éviter d'éventuels endommagements de la toile, les extrémités de la bande ne doivent pas être coupées mais seulement repliés.

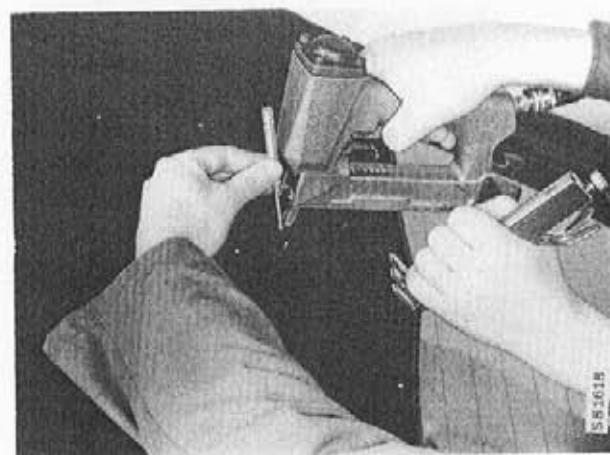


- 35 Suspendre la lunette arrière à l'oeillet de fixation et fermer la fermeture éclair.



- 36 Recouvrir le coffre à bagages afin de protéger la peinture contre d'éventuels endommagements.

Centrer la toile du toit sur l'orifice central du quatrième arceau à l'aide d'un mandrin. Tirer la toile vers l'arrière et la fixer sur le quatrième arceau à l'aide de deux ou trois agrafes.



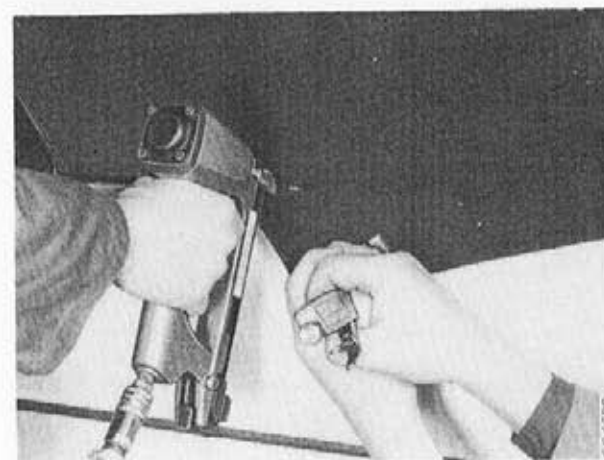
Remarque

Dans le but de ne pas tirer la toile de travers, chaque point (37 à 45) doit être effectué à droite et à gauche de la voiture avant de passer au point suivant.

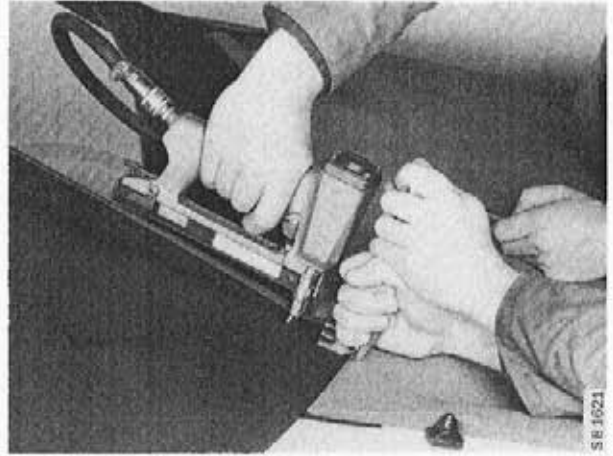
- 37 Tirer les pans de la toile de façon à ce que les bords soient parallèles à la bordure de la lunette arrière. Fixer les pans latéraux avec quelques agrafes.



- 38 Tirer la toile vers le bas et vers l'arrière latéralement et la fixer avec quelques agrafes.

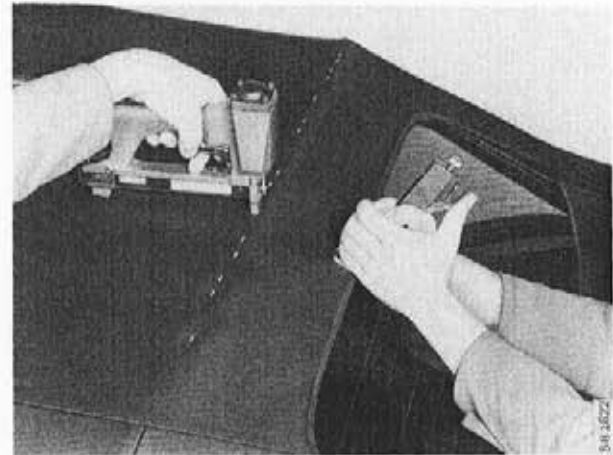


- 39 Enlever les agrafes des pans latéraux, retirer sur la toile et la fixer à nouveau avec quelques agrafes.

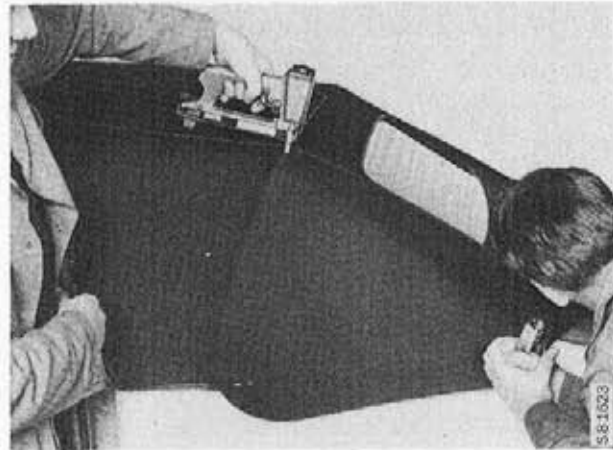


- 40 Enlever les agrafes situées au centre du quatrième arceau, retirer sur la toile et la fixer à nouveau avec quelques agrafes.

Tirer la toile vers l'arrière et l'agrafer sur le quatrième arceau. Agrafer entre les longues coutures, en alternant de gauche à droite.



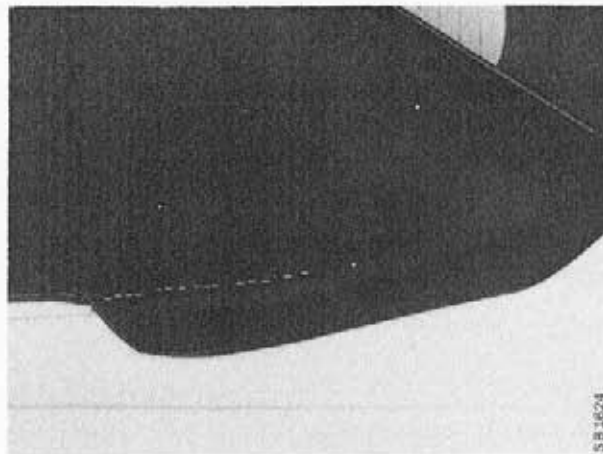
- 41 Tirer les pans latéraux de la toile vers l'arrière. Agrafer la toile sur le bord externe du quatrième arceau, en-dehors des coutures.



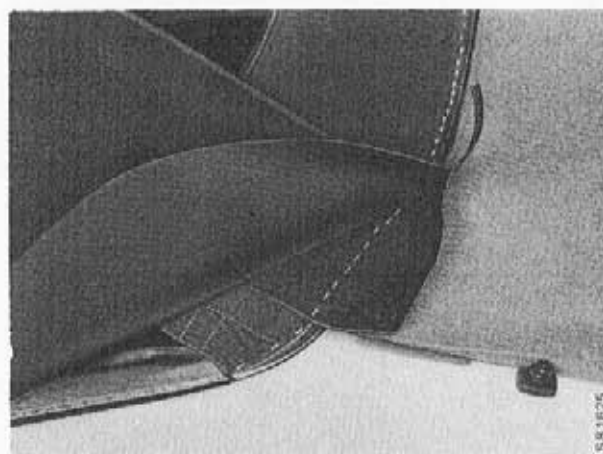
- 42 Enlever les agrafes des pans latéraux, retirer sur la toile et la fixer à nouveau avec quelques agrafes.



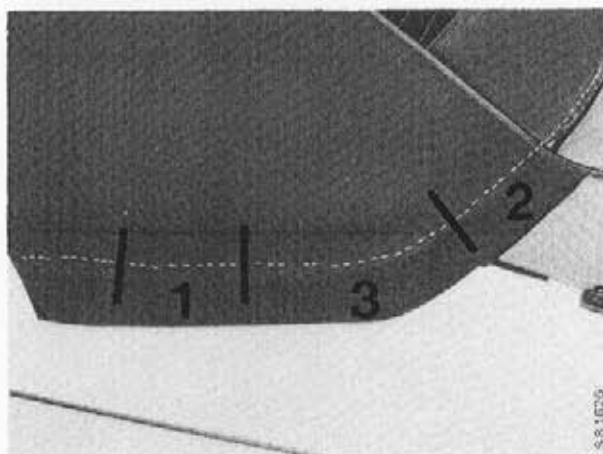
- 43 Tirer vers le bas les pans de la toile et agraffer les parties latérales avant. Eviter d'agrafer dans les orifices de la baguette.



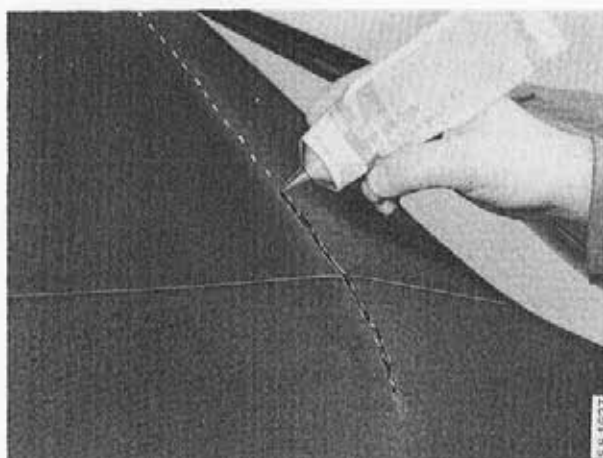
- 44 Tirer vers le bas la toile inférieure des pans latéraux et les agraffer.



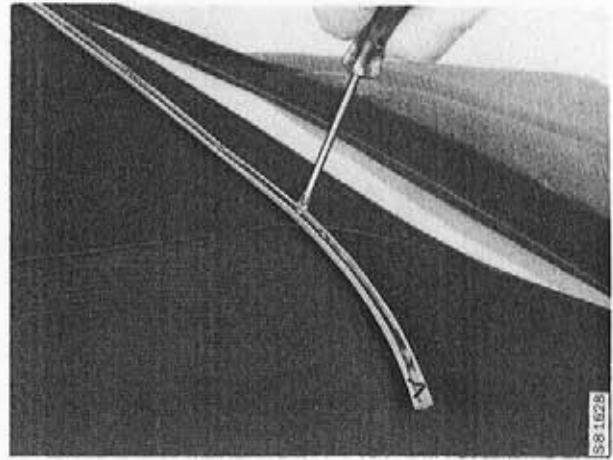
- 45 Tirer vers le bas les pans latéraux et les agraffer dans l'ordre indiqué sur la photo.



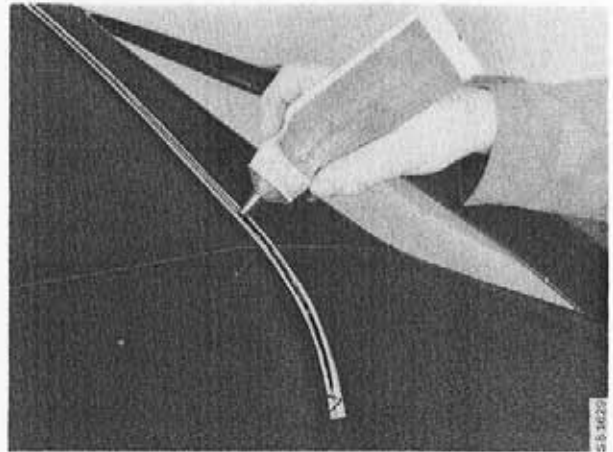
- 46 Appliquer un filet de colle par dessus les agrafes du quatrième arceau.



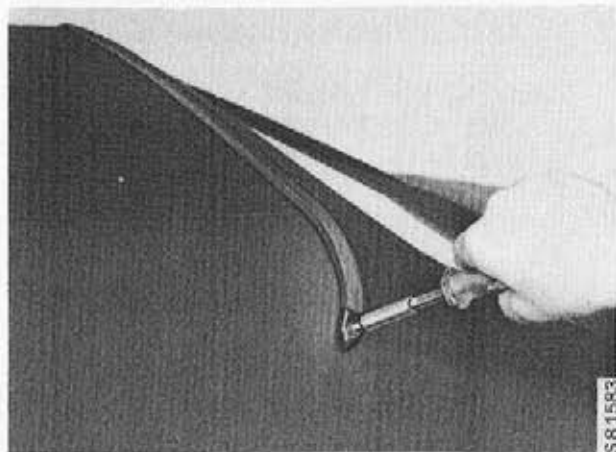
- 47 Visser la baguette en aluminium dans le quatrième arceau selon le marquage droite/gauche précédemment effectué.



- 48 Appliquer un filet de colle sur la baguette en aluminium.

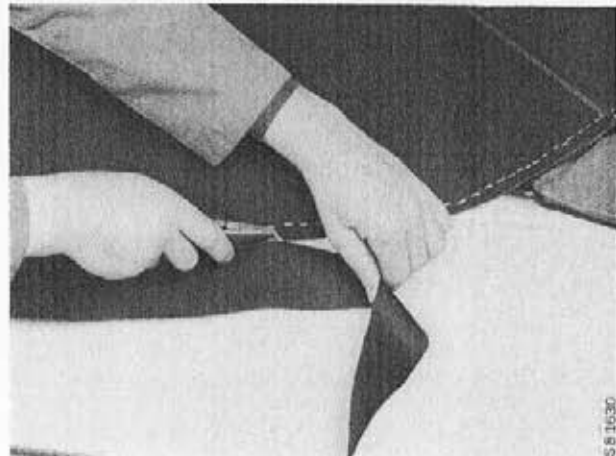


- 49 Enfoncer la baguette décorative et visser les pièces terminales.

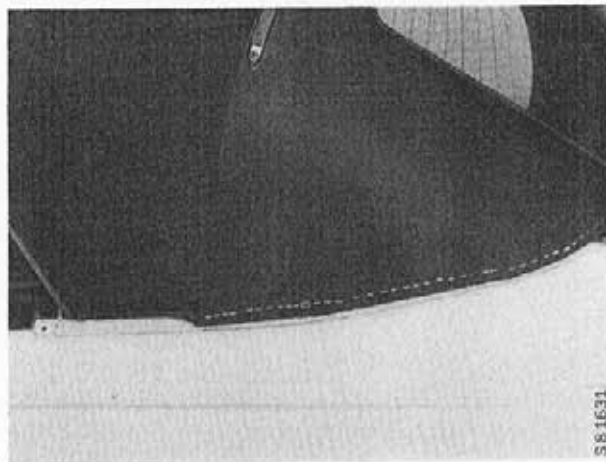


- 50 Couper les bords de la toile.

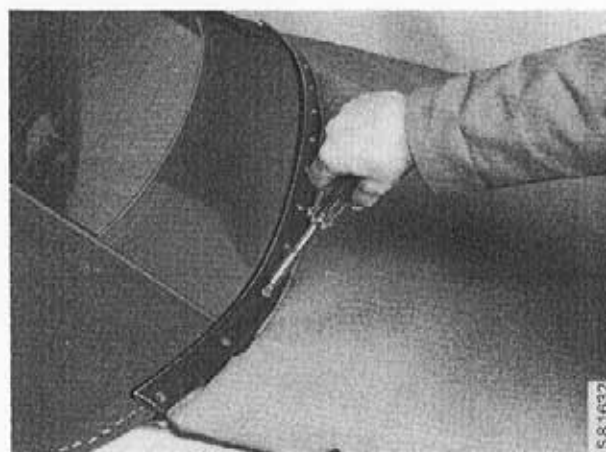
Les bords de la toile Cambria doivent être brûlés afin qu'ils ne s'effilochent pas.



- 51 Faire un trou pour les fixations centrales des spoilers latéraux.



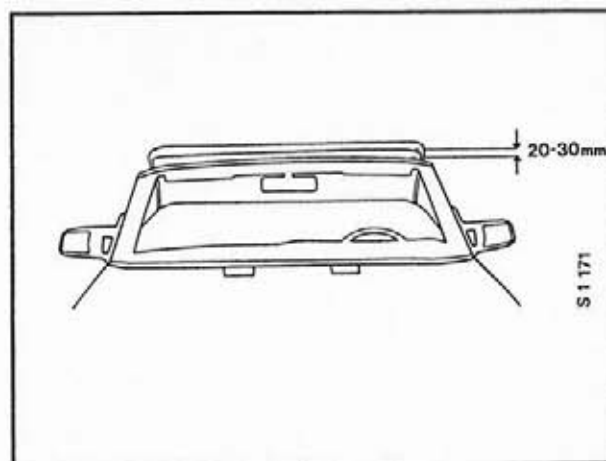
- 52 Visser la baguette sur le bord arrière du toit.



- 53 Enlever les douilles entretoises sur la traverse du pare-brise et relever le toit.

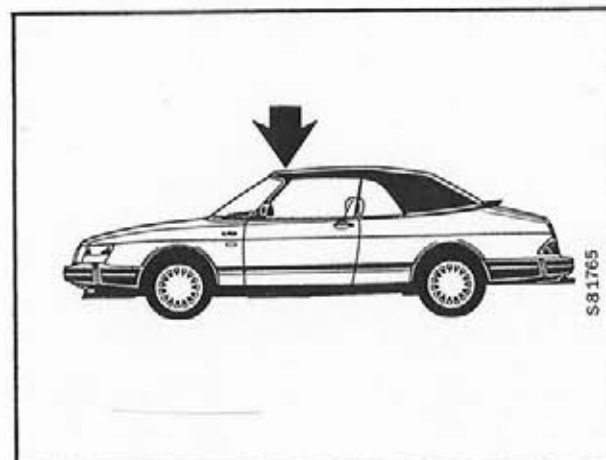
Contrôler que le bord avant de la capote s'arrête à 20-30 mm au-dessus du cadre du pare-brise.

Pour l'ajustement, consulter les "Possibilités d'ajustement" de la section Description technique.

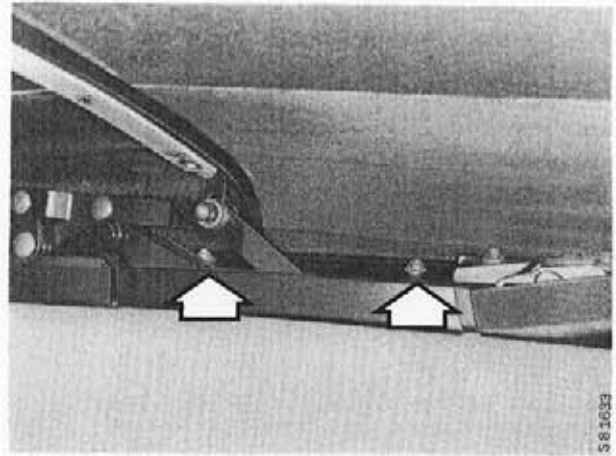


Contrôler les positions des crochets de verrouillage en appuyant sur les bords avant de la capote, toit fermé. Il ne doit pas y avoir de jeu.

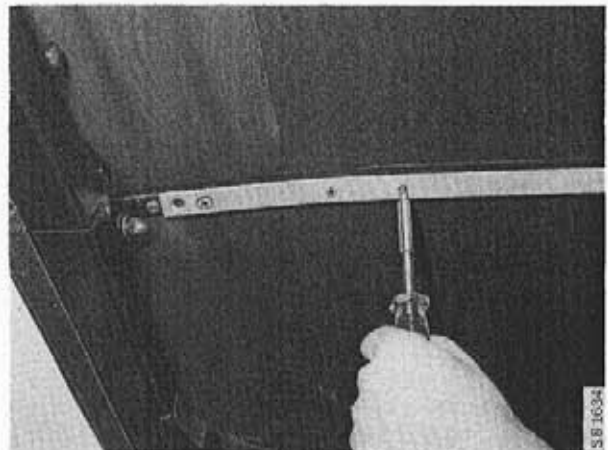
Pour l'ajustement, consulter les "Possibilités d'ajustement" de la section Description technique.



- 54 Ajuster le joint d'étanchéité avant contre la vitre de la porte et serrer ensuite les écrous de fixation des supports.



- 55 Visser les vis qui maintiennent les joints dans les "manchons" du deuxième et troisième arceau.



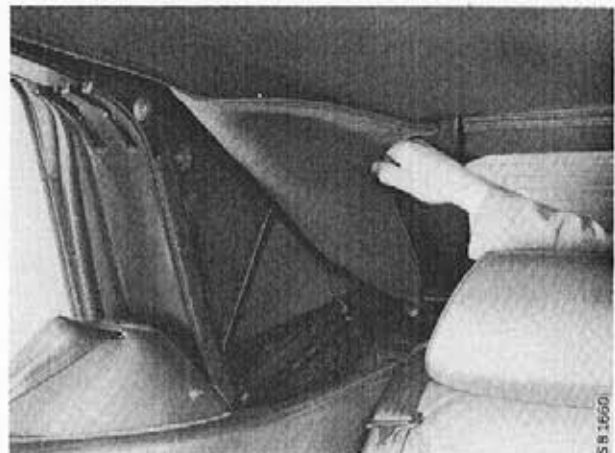
- 56 Fixer les parties de spoiler, voir la section 830 "Portes et ouvertures".

- 57 Fixer le toit intérieur, voir page 812-24.

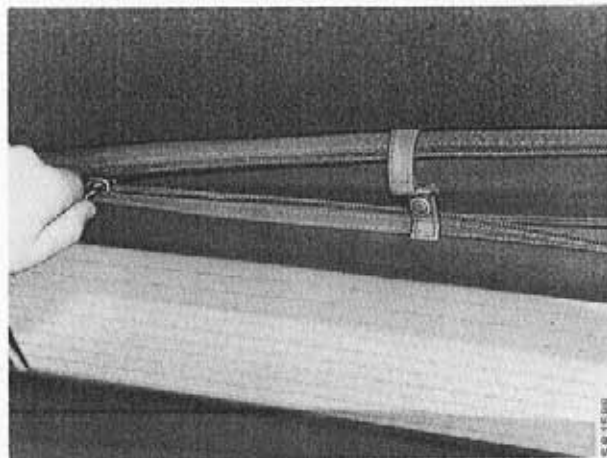
Toit intérieur

Démontage

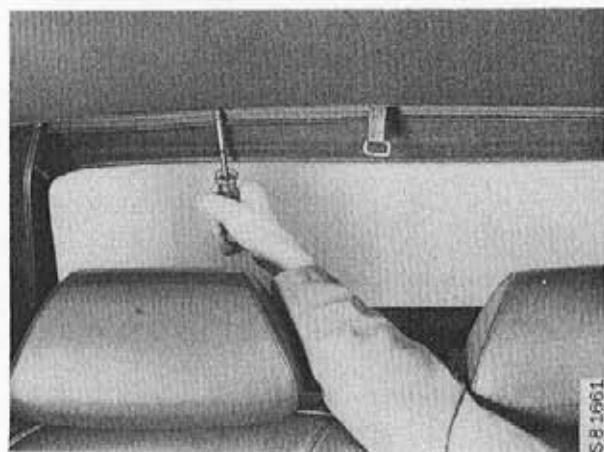
- 1 Libérer les boutons à pression et la bande velcro qui retient la partie arrière du toit intérieur.



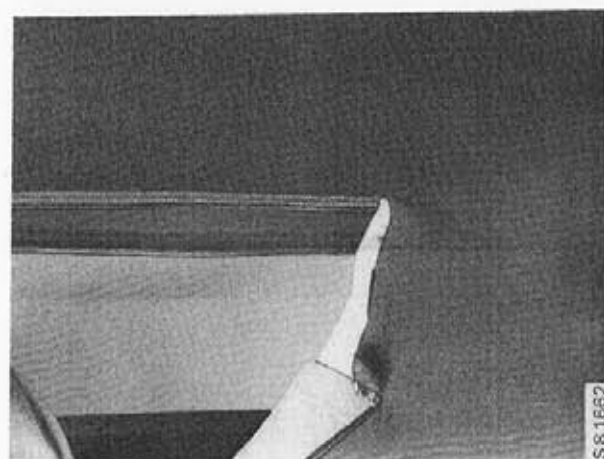
- 2 Ouvrir la fermeture éclair. Libérer la lunette arrière de l'oeillet de fixation et l'abaisser.



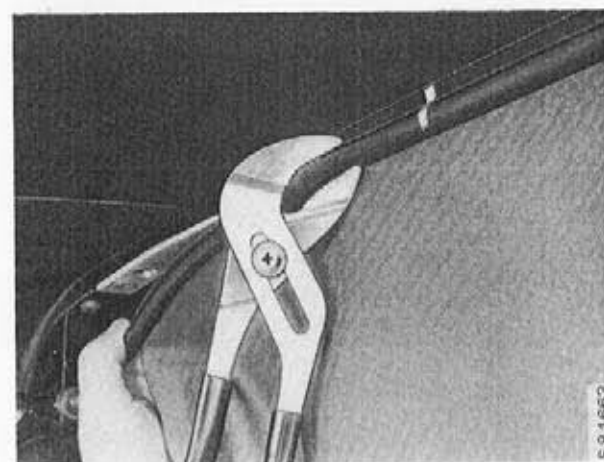
- 3 Enlever les vis qui maintiennent le joint au quatrième arceau et enlever le joint.



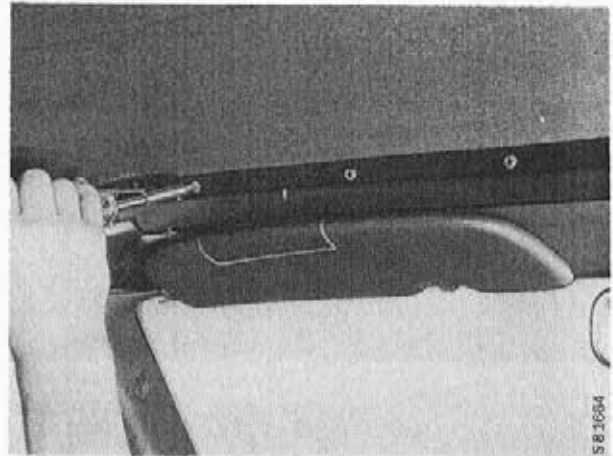
- 4 Libérer la toile du ruban adhésif qui la fixe au quatrième arceau et laisser tomber le toit.



- 5 Marquer la position du joint en plastique sur le troisième arceau et l'extraire de l'arceau.



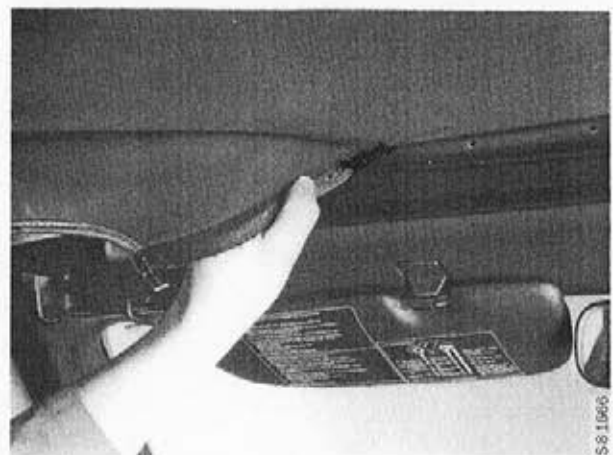
- 6 Marquer la position du joint en plastique sur le deuxième arceau et l'en extraire également.
- 7 Enlever les vis de la tôle de recouvrement du premier arceau.



- 8 Ouvrir la poignée de verrouillage et enlever la tôle de recouvrement fixée par une bande adhésive double face.



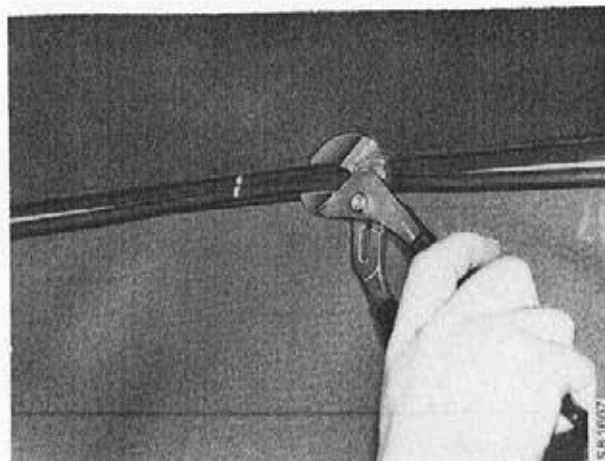
- 9 Décoller le toit intérieur de la bande adhésive qui le fixe au premier arceau et enlever le toit intérieur.



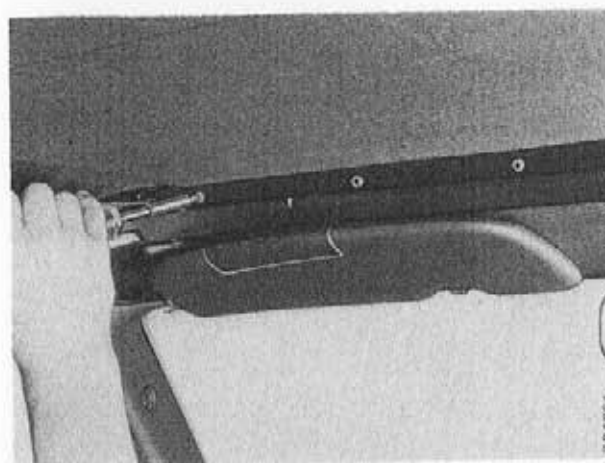
Montage

- 1 Pincer le joint en plastique qui retient le toit intérieur au deuxième arceau. Centrer le joint en suivant les marquages effectués lors du démontage.

Lors du montage du nouveau toit intérieur, la baguette support doit être centrée sur le deuxième arceau.

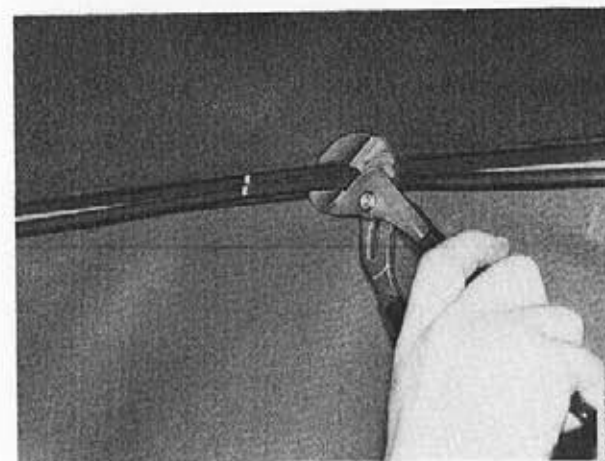


- 2 Enfoncer le toit intérieur avec bande adhésive double face sur le premier arceau et visser la tôle de recouvrement. Redresser la tôle si elle est ondulée.

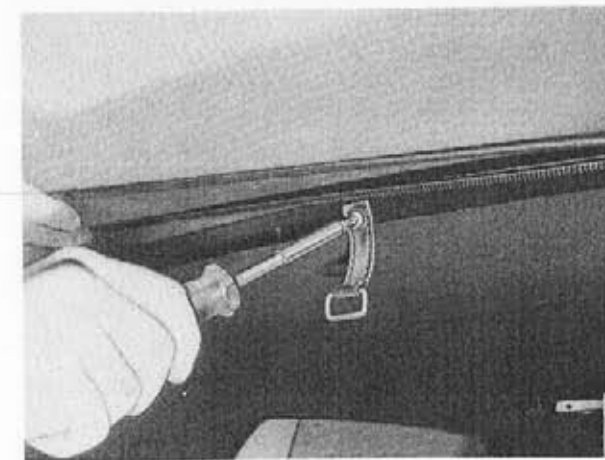


- 3 Pincer le joint en plastique qui maintient le toit intérieur au troisième arceau. Centrer le joint en suivant les marquages effectués lors du démontage.

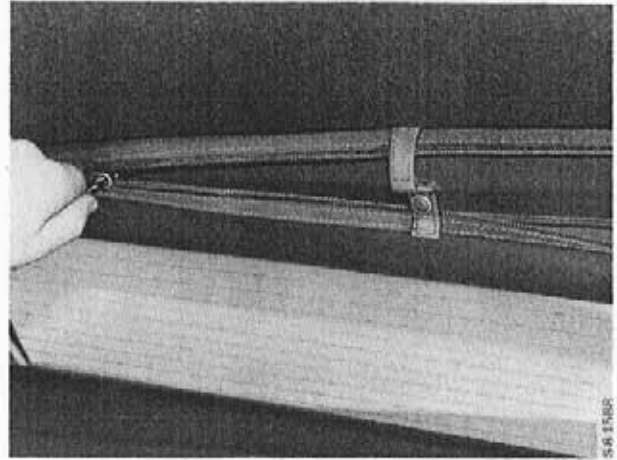
Lors du montage d'un nouveau toit intérieur, les baguettes support doivent être centrées sur le deuxième arceau de façon à éviter toute irrégularité.



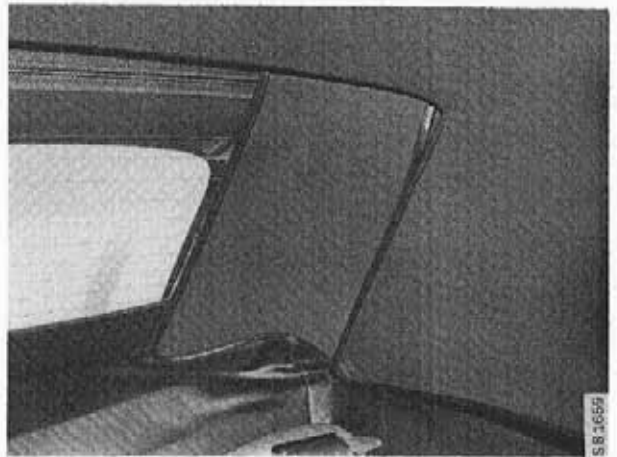
- 4 Appuyer le toit sur la bande adhésive double face du quatrième arceau et visser la baguette de tôle. L'oeillet de fixation de la lunette arrière doit être maintenu par la vis centrale.



- 5 Suspendre la lunette arrière sur l'oeillet de fixation et fermer la fermeture éclair.



- 6 Fixer la partie arrière du toit intérieur dans les boulons pression et sur la bande velcro.
- 7 Fixer le toit intérieur sur les bandes velcro latérales.

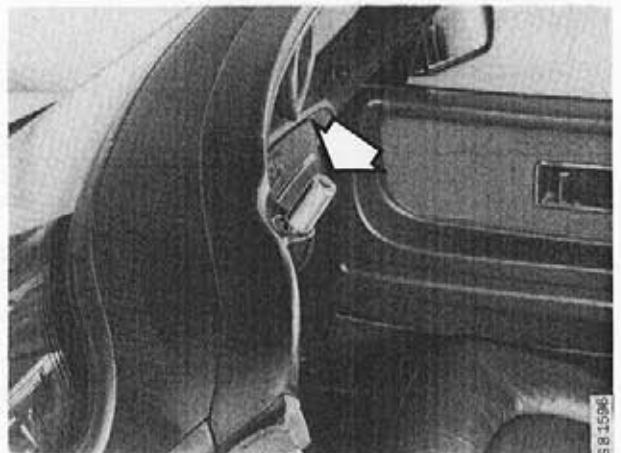


Lunette arrière

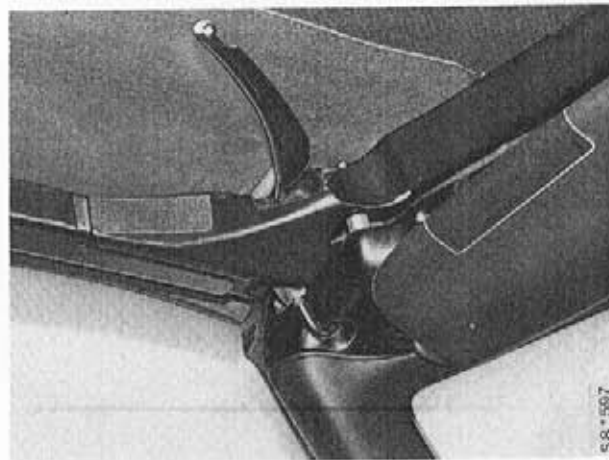
Démontage

Pour être sûr que la lunette arrière ne soit pas déplacée latéralement lors du changement, celle-ci doit être complètement changée, c'est à dire que même le côté de la fermeture éclair qui est fixé au quatrième arceau doit être changé.

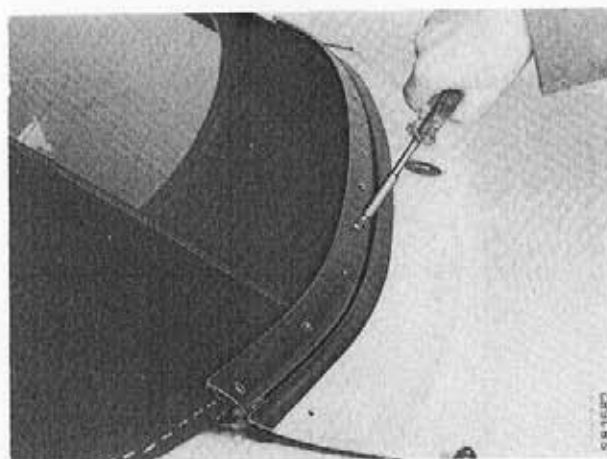
- 1 Enlever les parties du spoiler, voir page 830-1.
- 2 Placer les douilles entretoises, n° d'art. 82 92 492 ou 82 92 799, sur la traverse du pare-brise.



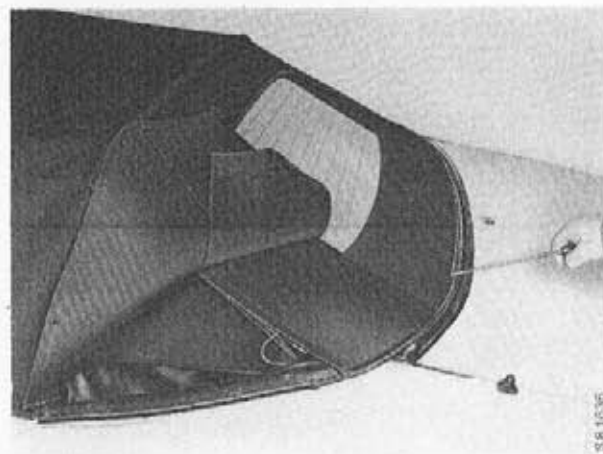
- 3 Enclencher les crochets de verrouillage sans toutefois les verrouiller.



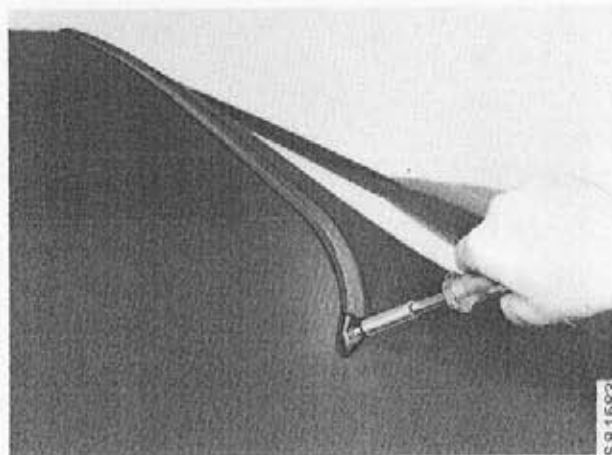
- 4 Enlever le joint sur le bord arrière du toit.



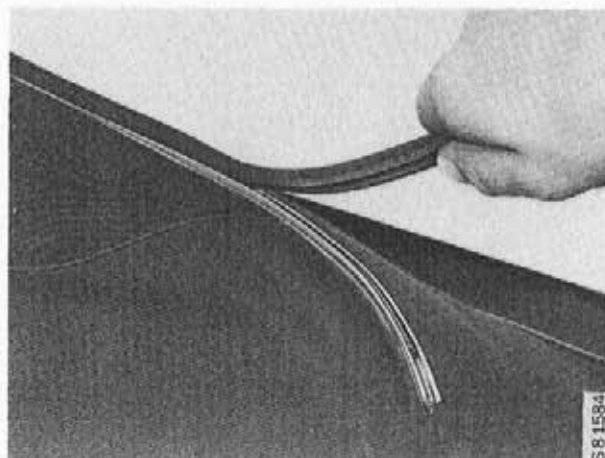
- 5 Enlever toutes les agrafes placées sur le bord arrière du toit.



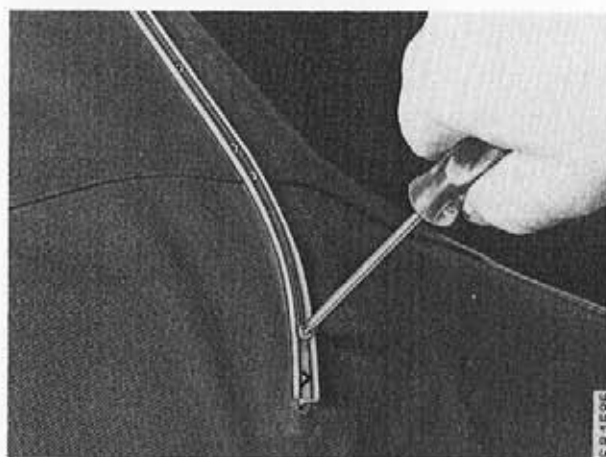
- 6 Enlever les deux pièces terminales sur la baguette décorative du quatrième arceau.



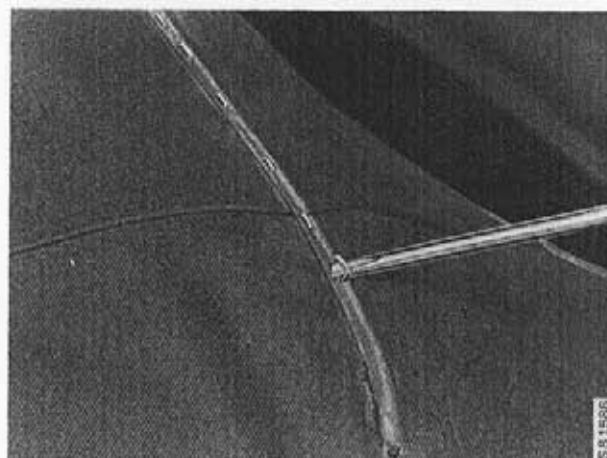
7 Enlever la baguette décorative.



8 Marquer le côté gauche et droit du joint en aluminium puis ôter le joint

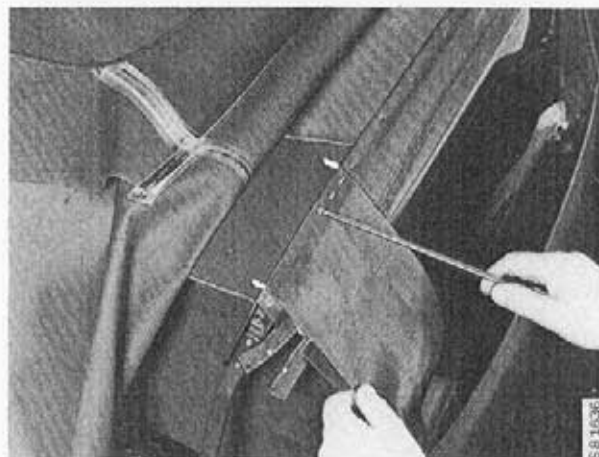


9 Enlever les agrafes qui maintiennent la toile au quatrième arceau.

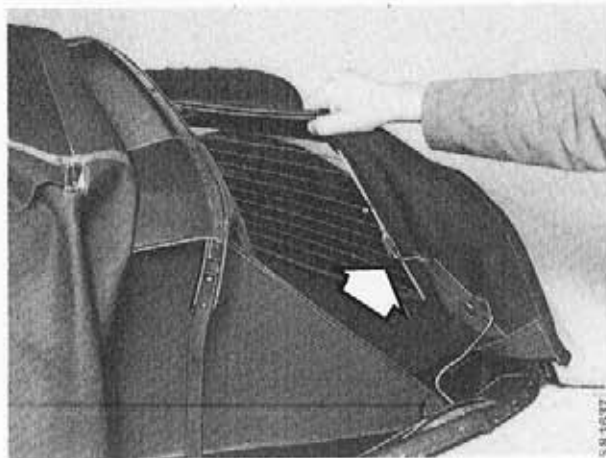


10 Plier la toile du toit. Marquer la position de la bande élastique. Enlever les agrafes qui maintiennent la bande élastique au quatrième arceau.

11 Enlever les agrafes qui retiennent la partie supérieure de la lunette arrière au quatrième arceau.

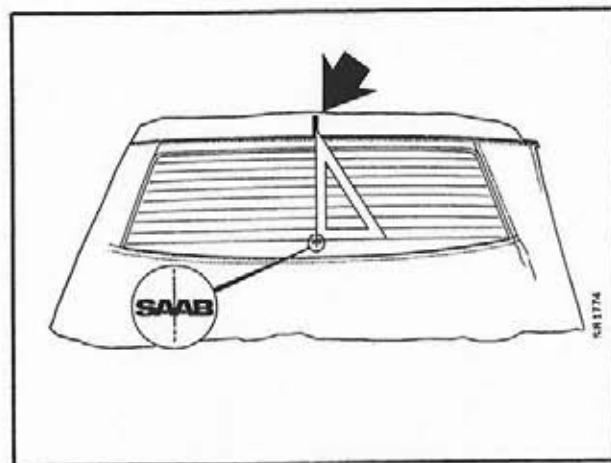


- 12 Ouvrir la fermeture éclair et détacher la lunette arrière de son oeillet de fixation. Débrancher les pièces de contact de la lunette arrière électrique et tirer les conduites de la toile.

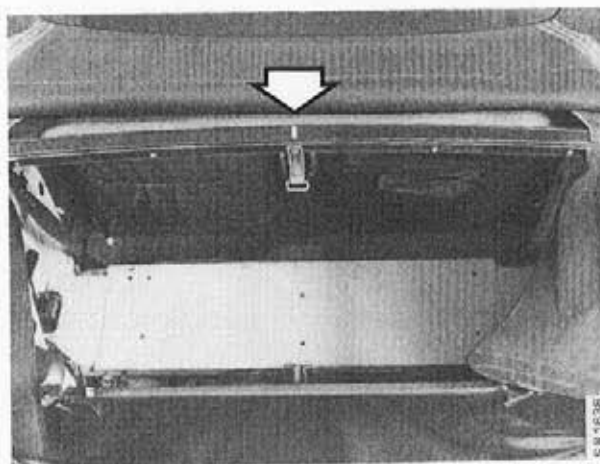


Montage

- 1 Marquer le centre de la nouvelle lunette à l'aide d'une équerre.



- 2 Marquer le point central sur le quatrième arceau. Le point central doit se trouver juste en face de la vis qui retient l'oeillet de fixation de la lunette arrière.

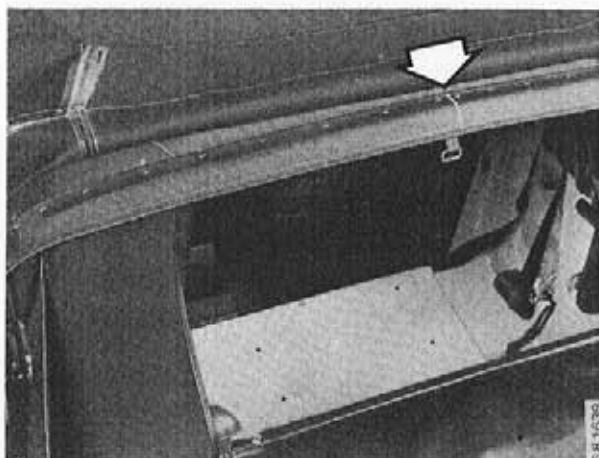


- 3 Ouvrir la fermeture éclair de la nouvelle lunette.

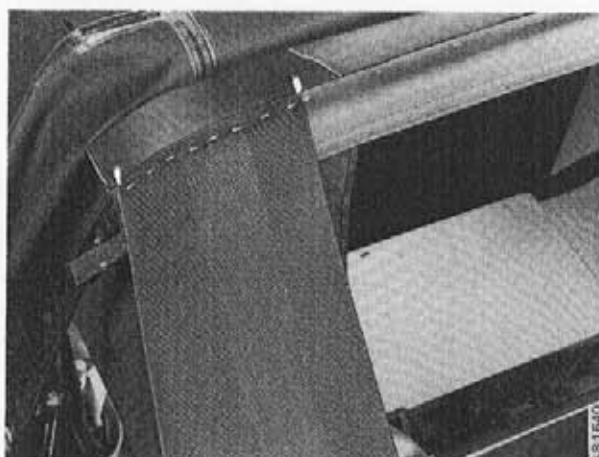
- 4 Faire concorder la partie supérieure de la toile de la lunette arrière avec la marque sur le quatrième arceau. Le bord avant de la toile doit se trouver bord à bord avec la bordure avant du quatrième arceau. Agrafes la toile.

Remarque

Les longues agrafes, n° d'art. 69 34 285, sont utilisées pour l'agrafage de deux ou plusieurs épaisseurs de toile. Les agrafes courtes, n° d'art. 69 35 712, sont utilisées pour l'agrafage d'une seule épaisseur de toile.

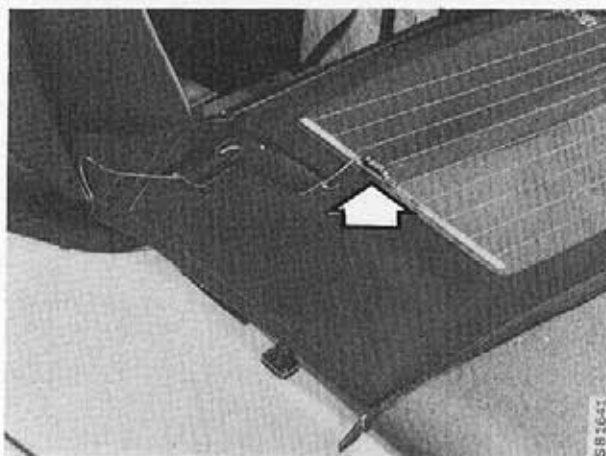


- 5 Agrafer la bande élastique sur le quatrième arceau en tenant compte du marquage.



- 6 Recouvrir le coffre à bagages afin de le protéger des éventuels endommagements.

- 7 Introduire les conduites dans la toile de la lunette arrière électrique et connecter les pièces de contact.

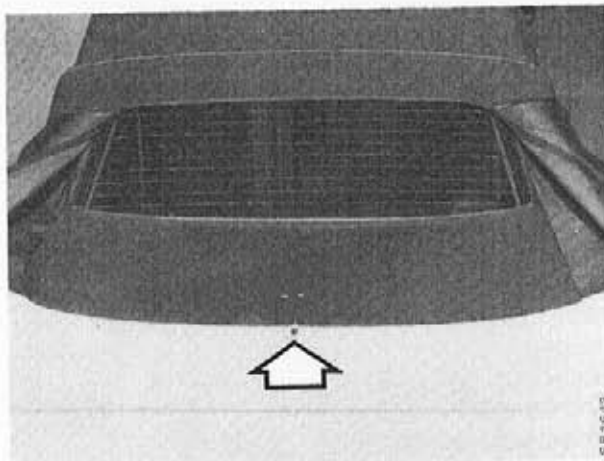


- 8 Suspender la lunette arrière par son oeillet de fixation et fermer la fermeture éclair.

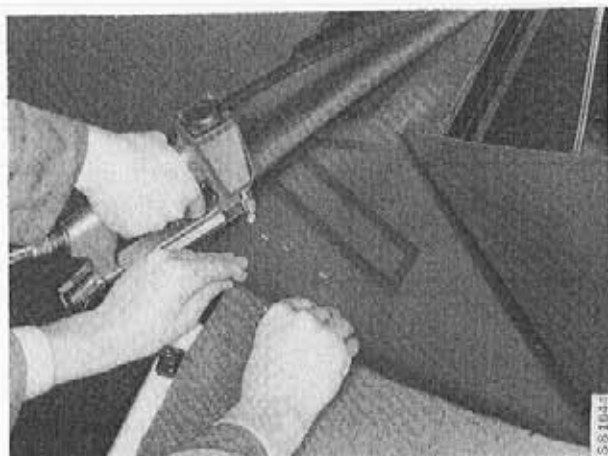


- 9 Plier la toile du toit par-dessus le quatrième arceau.

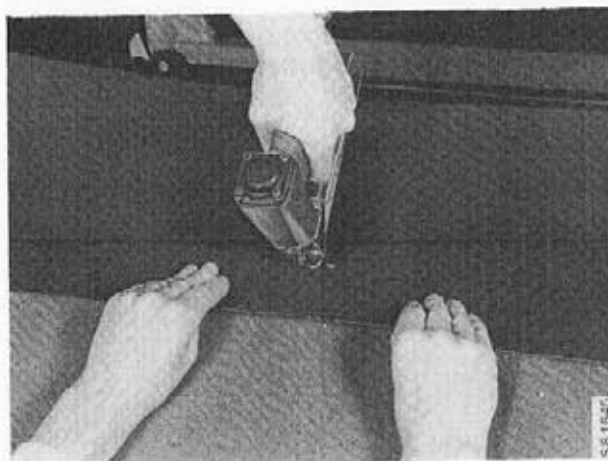
Tendre et centrer la toile de la lunette arrière. La jaquette de la toile doit se trouver en face du trou du coffre à bagages. Fixer la toile à l'aide de quelques agrafes.



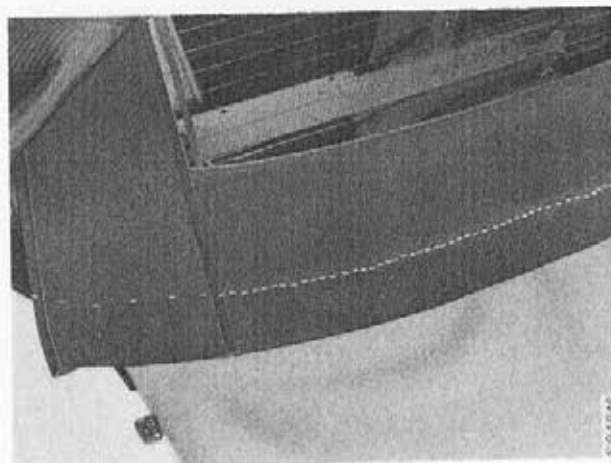
- 10 Tendre et agraffer la partie inférieure de la toile de la lunette arrière des deux côtés de la lunette arrière.



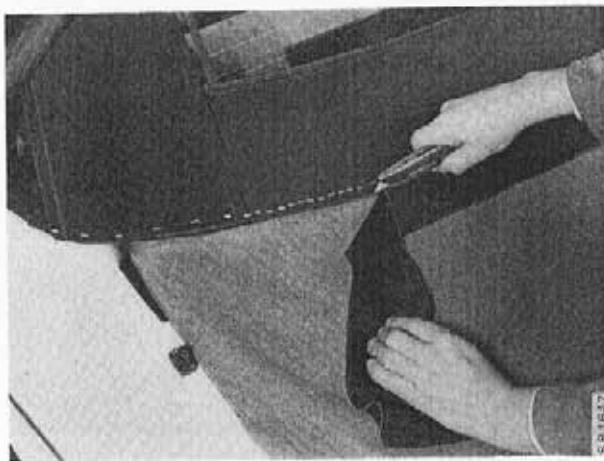
- 11 Enlever les agrafes situées au milieu de la toile de la lunette arrière, retendre la toile et l'agrafer de nouveau avec deux ou trois agrafes.



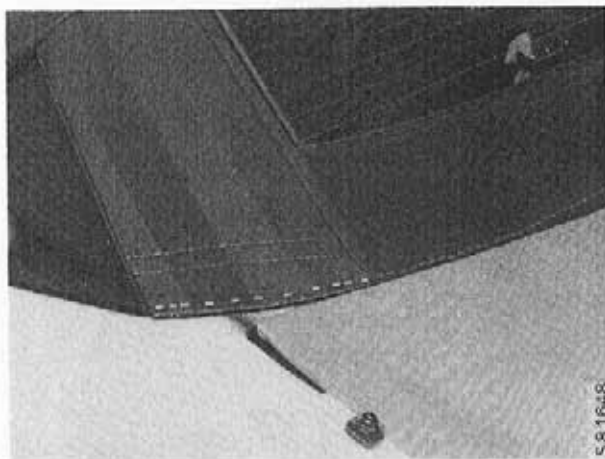
- 12 Agraffer la toile de la lunette arrière et les pans latéraux. Agraffer du centre vers les côtés.



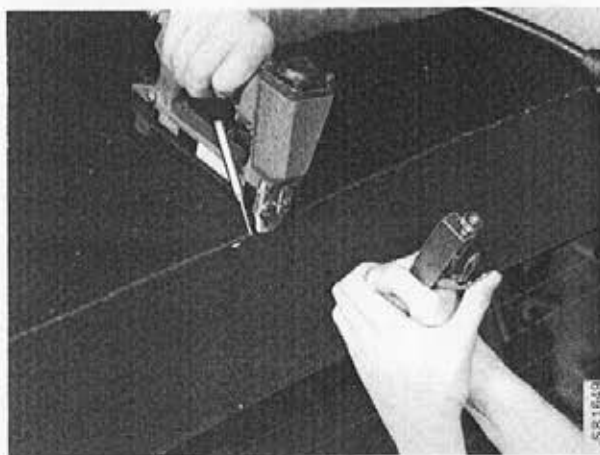
- 13 Couper la toile qui dépasse. Les bords de la toile Cambria doivent être brûlés afin qu'ils ne s'effilochent pas.



- 14 Tirer les bandes élastiques vers le bas et les agraffer.



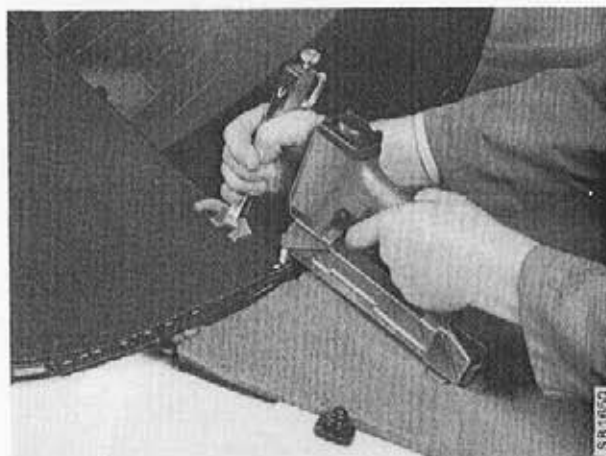
- 15 Centrer la toile du toit sur l'orifice central du quatrième arceau à l'aide d'un mandrin. Retendre la toile vers l'arrière et l'agrafer avec deux ou trois agrafes.



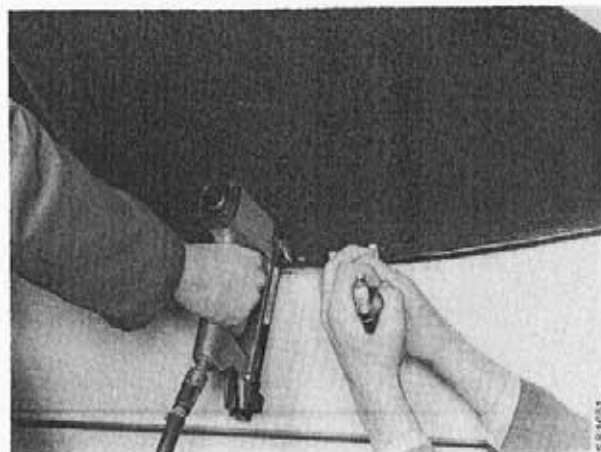
Remarque

Pour que la toile de la lunette arrière ne soit pas tendue de travers, les points 16 à 25 doivent être suivis un à un en alternant à chaque fois côté gauche et côté droit avant de passer au point suivant.

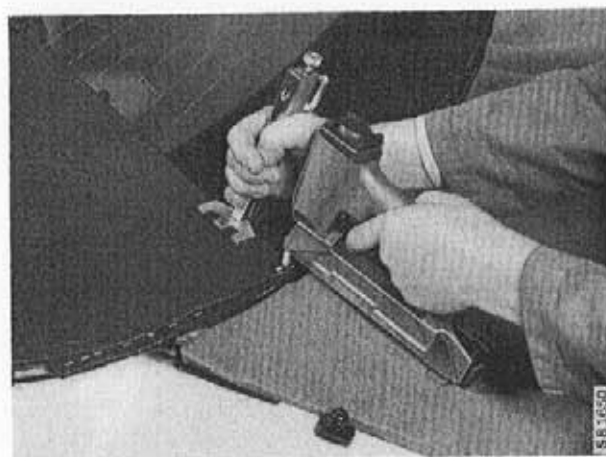
- 16 Tendre les pans latéraux de la toile du toit de façon à ce que les bords de la toile se trouvent parallèles aux bords de la lunette arrière. Fixer les pans latéraux à l'aide de quelques agrafes.



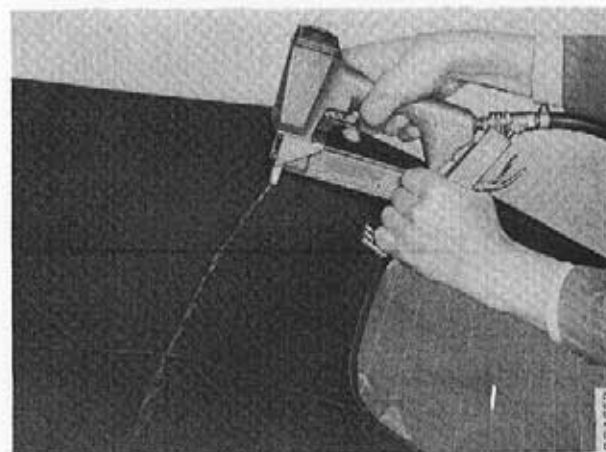
- 17 Tendre la toile sur les côtés vers le bas et vers l'arrière et la fixer à l'aide de quelques agrafes.



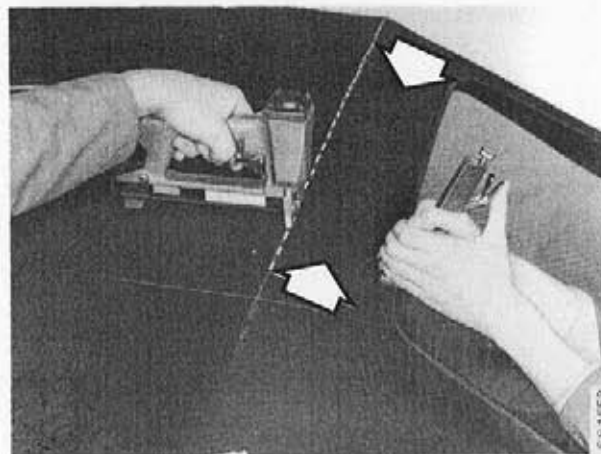
- 18 Enlever les agrafes des pans latéraux, tendre la toile et la fixer avec quelques agrafes.



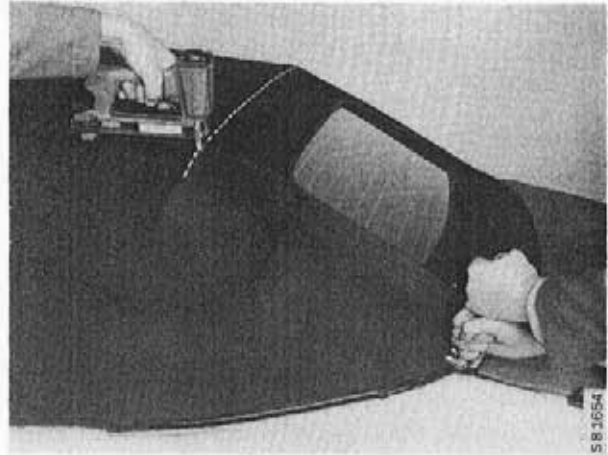
- 19 Enlever les agrafes situées au centre du quatrième arceau, retendre la toile etagrafer de nouveau avec quelques nouvelles agrafes.



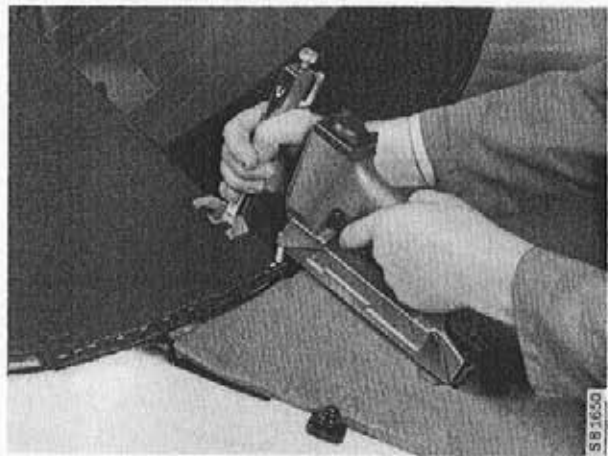
- 20 Tendre la toile vers l'arrière et l'agrafer sur le quatrième arceau. Agrafer entre les coutures, en alternant côté droit et côté gauche.



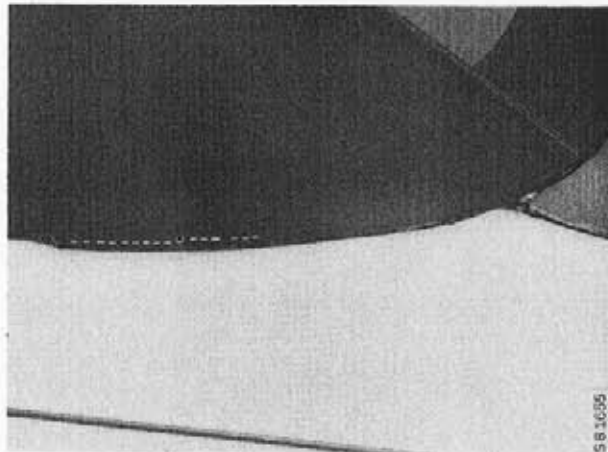
- 21 Tendre les côtés de la toile vers l'arrière. Agrafer la toile sur le bord externe du quatrième arceau, en-dehors des coutures.



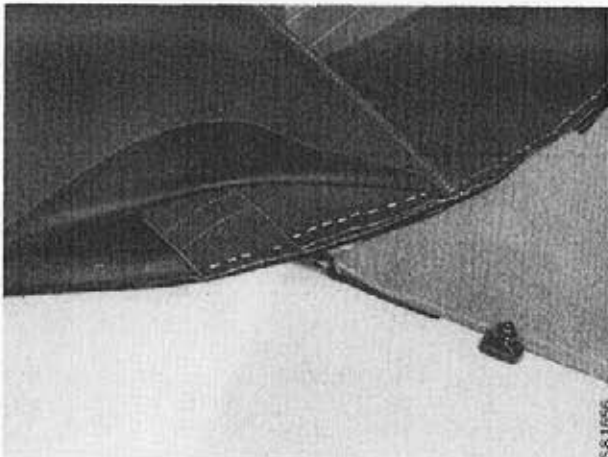
- 22 Enlever les agrafes des pans latéraux, retendre la toile et agrafer avec deux ou trois agrafes.



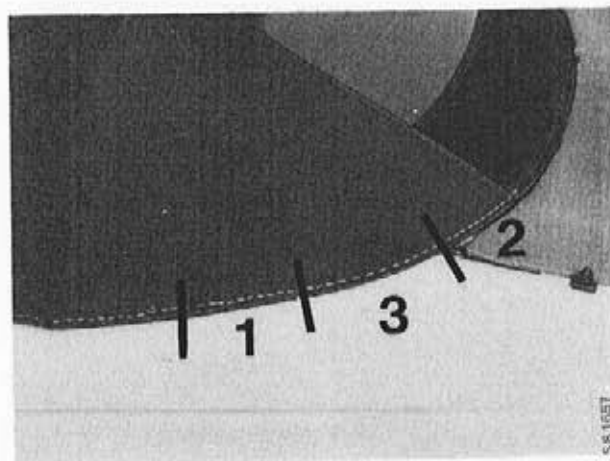
- 23 Tendre les côtés de la toile vers le bas et agrafer la partie avant des côtés. Eviter d'agrafer dans les trous de la baguette.



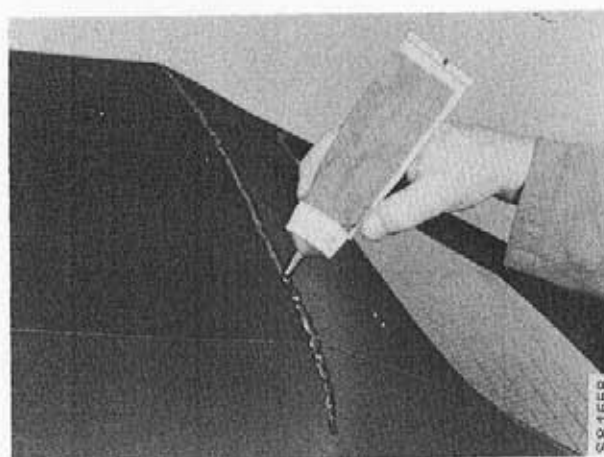
- 24 Tendre vers le bas et agrafer "la sous-toile" des pans latéraux.



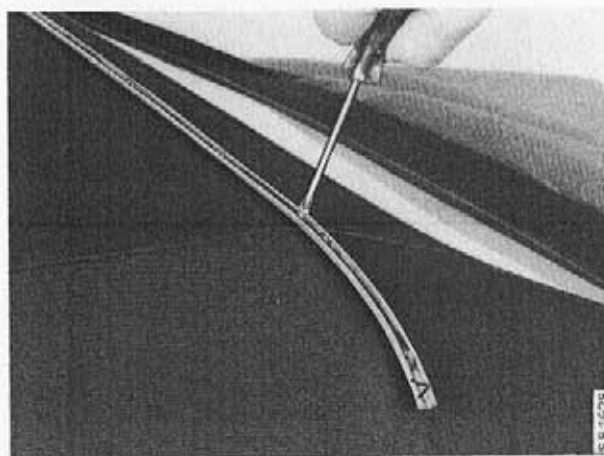
- 25 Tendre les pans latéraux vers le bas et les agraffer en suivant l'ordre indiqué sur la figure.



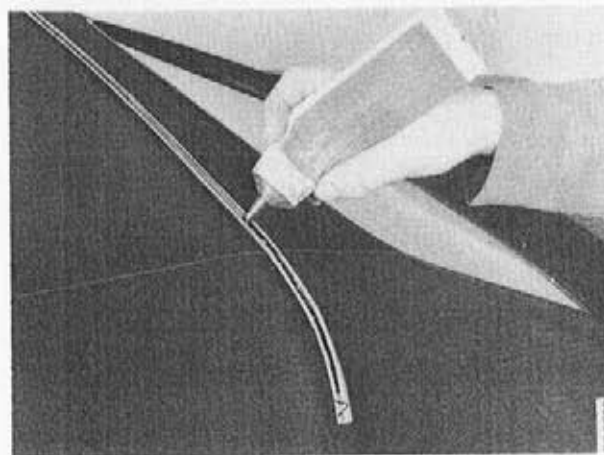
- 26 Appliquer un filet de colle sur les agrafes du quatrième arceau.



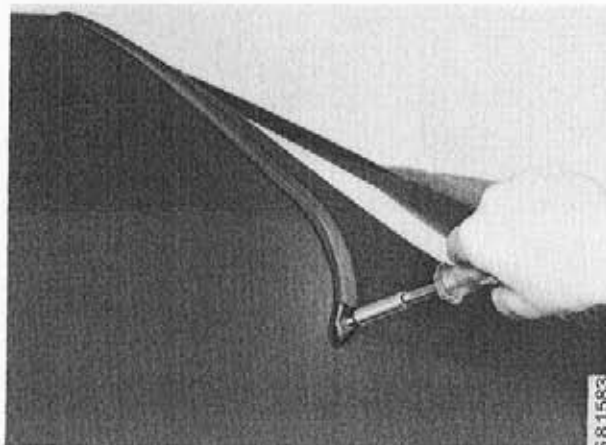
- 27 Visser la baguette en aluminium sur le quatrième arceau selon les marquages droite/gauche effectués précédemment.



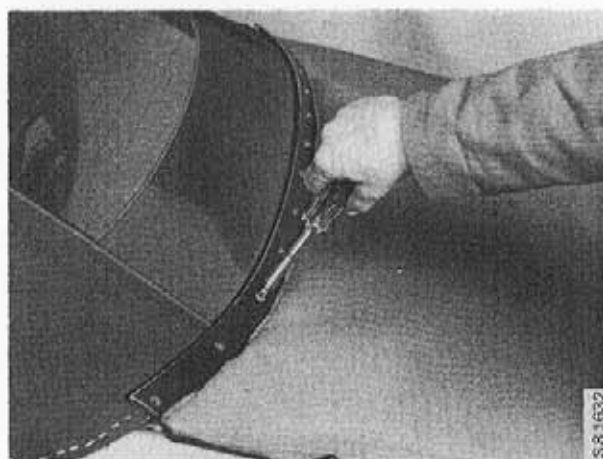
- 28 Appliquer un filet de colle sur la baguette en aluminium.



- 29 Enfoncer la baguette décorative et visser les pièces terminales.



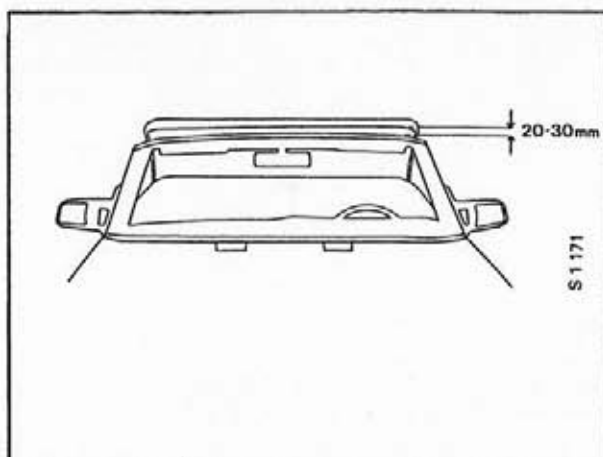
- 30 Visser le joint sur le bord arrière du toit.



- 31 Enlever les douilles entretoises sur la traverse du pare-brise et relever la capote.

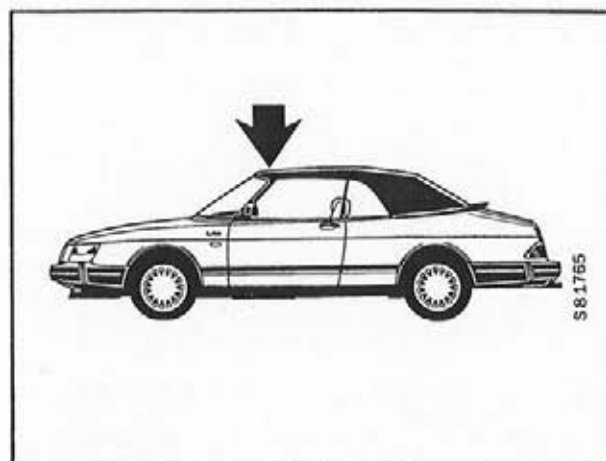
Contrôler que le bord avant de la capote s'arrête 20-30 mm au-dessus du cadre du pare-brise.

Pour l'ajustement, consulter les "Possibilités d'ajustement" de la section Description technique.

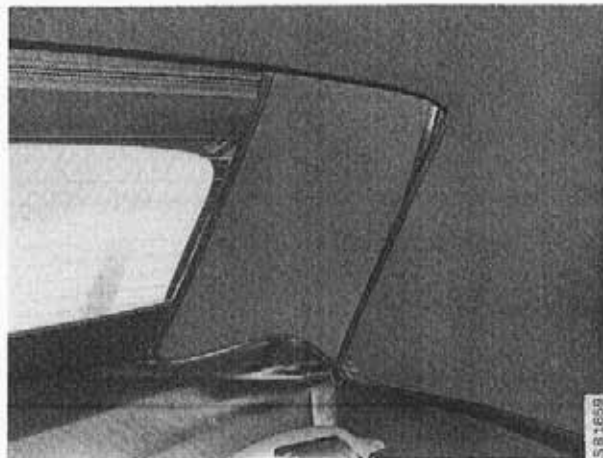


Contrôler les positions des crochets de verrouillage en enfonçant la capote sur les coins avant, toit fermé. Il ne doit pas y avoir de jeu.

Pour l'ajustement, consulter les "Possibilités d'ajustement" de la section Description technique.



- 32 Fixer la partie arrière du toit intérieur sur la bande velcro.

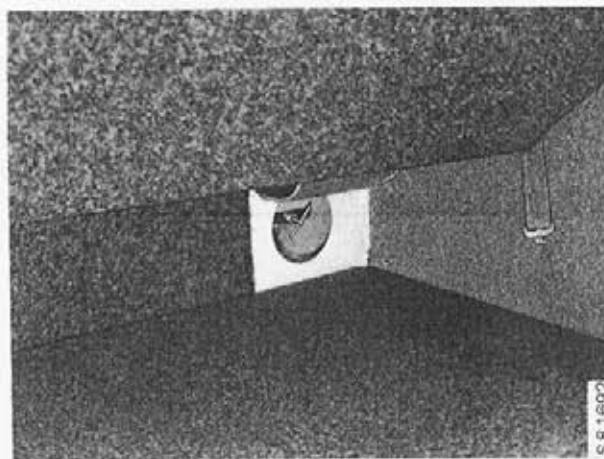


- 33 Fixer les parties de spoiler, voir la section 830 "Portes et ouvertures".

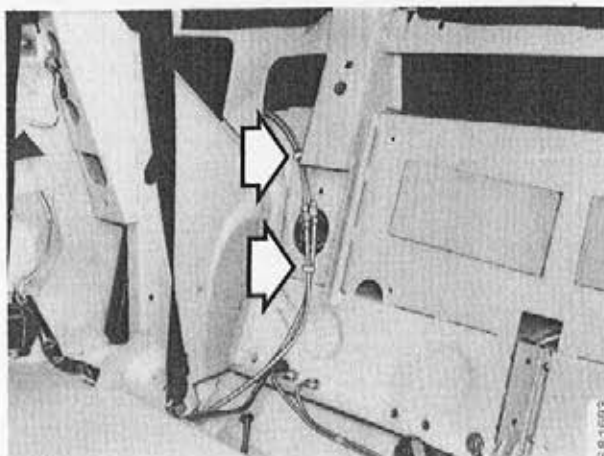
Système hydraulique

Démontage

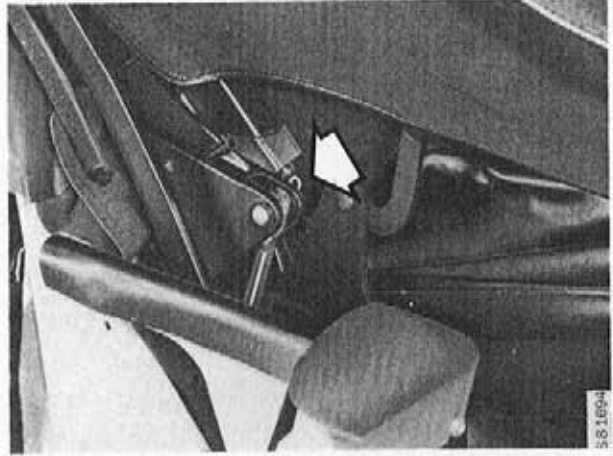
- 1 Enlever le coussin d'assise, voir page 852-1.
- 2 Enlever le dossier, voir page 852-1.
- 3 Enlever la garniture latérale, voir page 851-1.
- 4 Relâcher le frein à main. Sinon, le câble du frein à main sera tendu au-dessus de la pompe hydraulique.
- 5 Ouvrir la soupape "by-pass" accessible par l'ouverture située dans le coin intérieur droit du coffre à bagages.



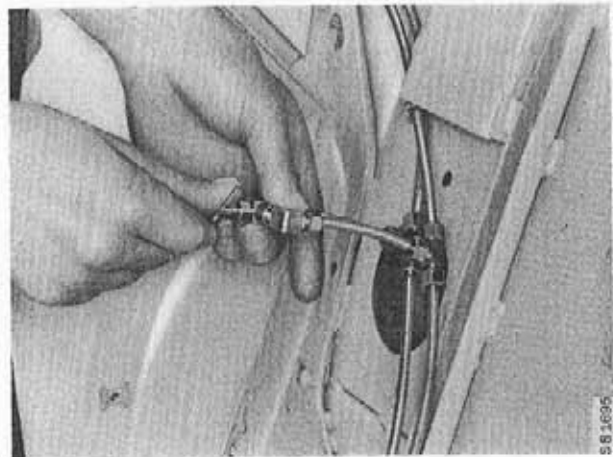
- 6 Libérer le clip qui retient les flexibles hydrauliques à la paroi arrière des deux côtés.



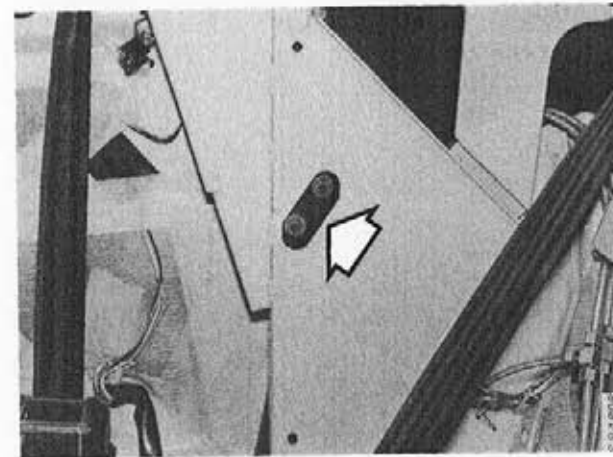
- 7 Enlever les goupilles fendues des boulons des tiges de piston. Noter les positions des rondelles et des entretoises. Sortir les boulons des tiges de piston.



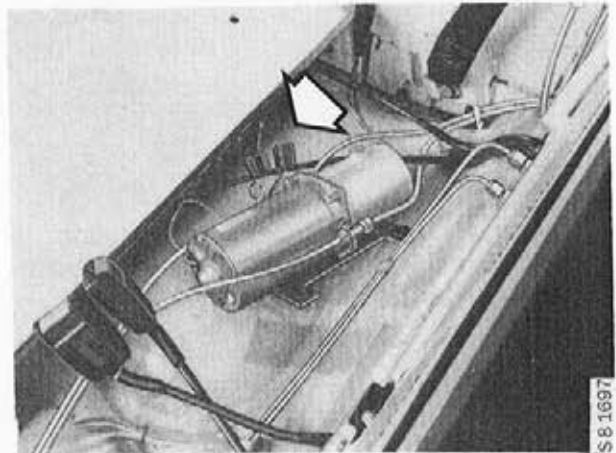
- 8 Fermer la soupape "by-pass". Mettre le contact et abaisser les pistons vers la position la plus basse.



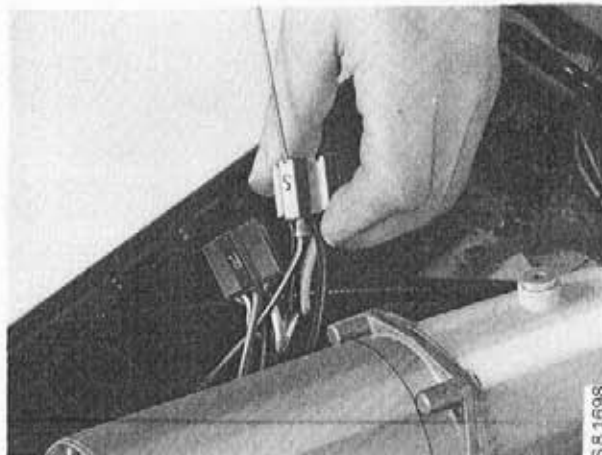
- 9 Enlever les vis de fixation des cylindres hydrauliques des deux côtés.



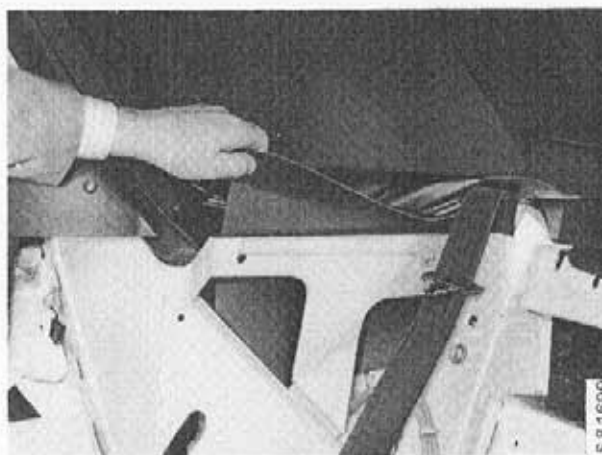
- 10 Soulever la pompe hydraulique de sa fixation et déconnecter les pièces de contact des relais.



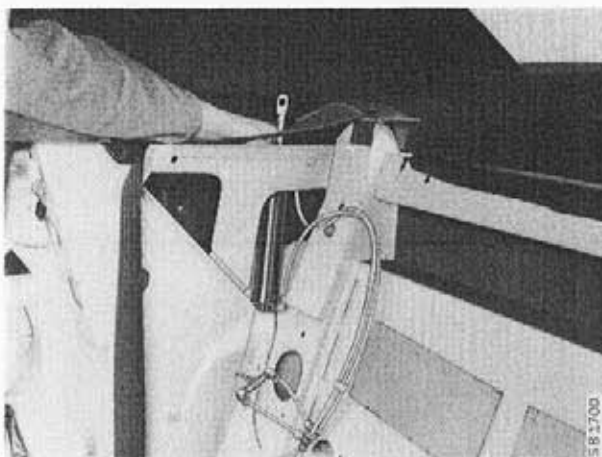
- 11 Marquer les pièces de contact et libérer les conduites électriques de la pompe.



- 12 Libérer la toile d'écoulement de part et d'autre.



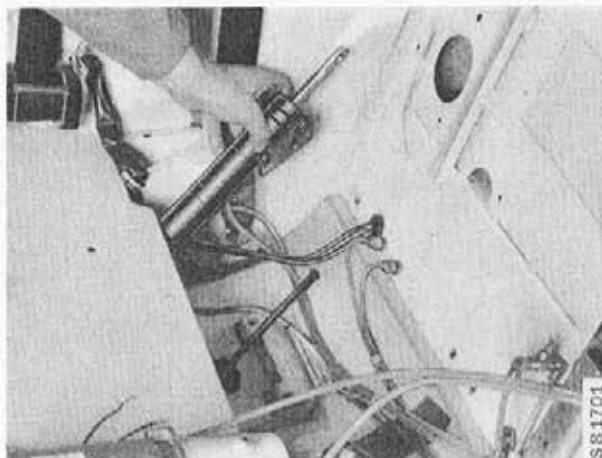
- 13 Soulever les cylindres hydrauliques et les sortir des orifices placés sur les tôles latérales internes.



- 14 Passer le cylindre droit sous les conduites d'essence et le câble du frein à main.

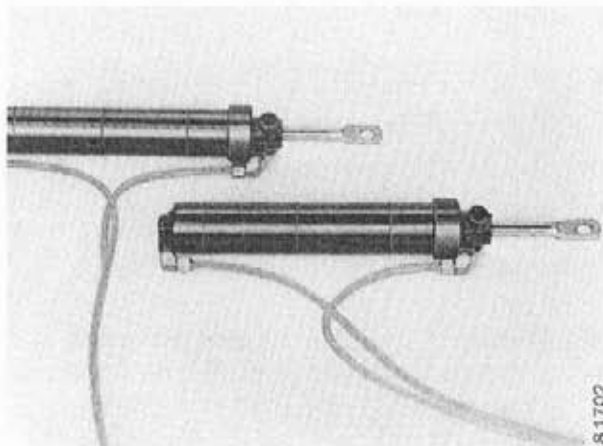
Sortir le système hydraulique de la voiture.

Marquer les consoles de fixation des cylindres hydrauliques droit et gauche et les garder de côté.

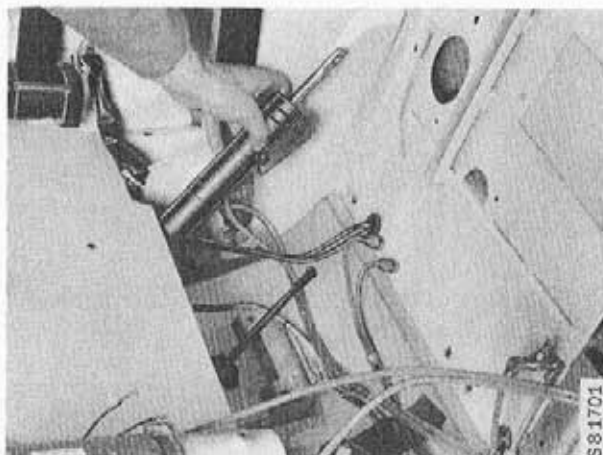


Montage

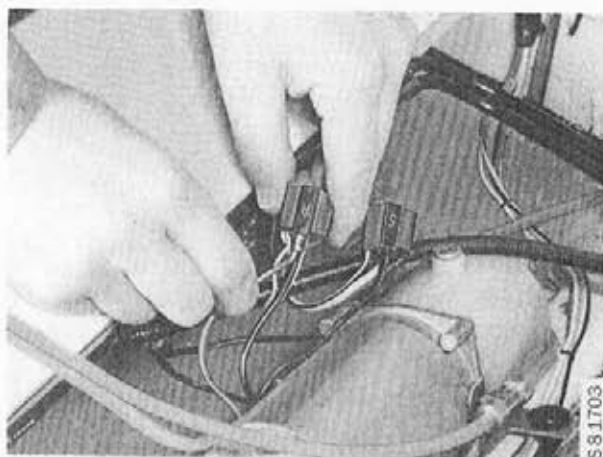
- 1 Le système hydraulique doit être purgé avant d'être monté dans la voiture, voir page 812-44.
- 2 Veiller à ce que les pistons des cylindres hydrauliques se trouvent dans la position la plus basse.



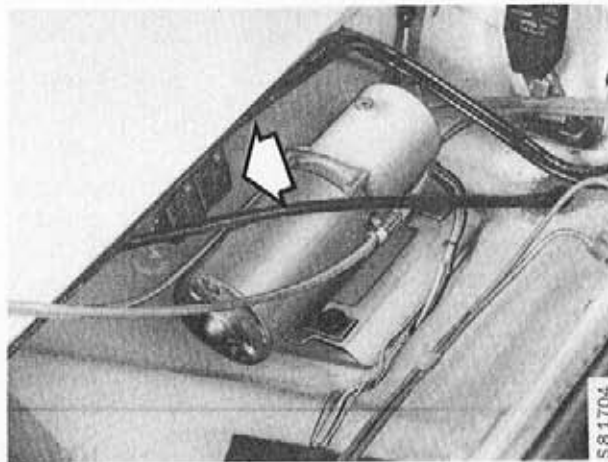
- 3 Passer le cylindre hydraulique droit et la soupape "by-pass" sous le câble du frein à main et les conduites d'essence.



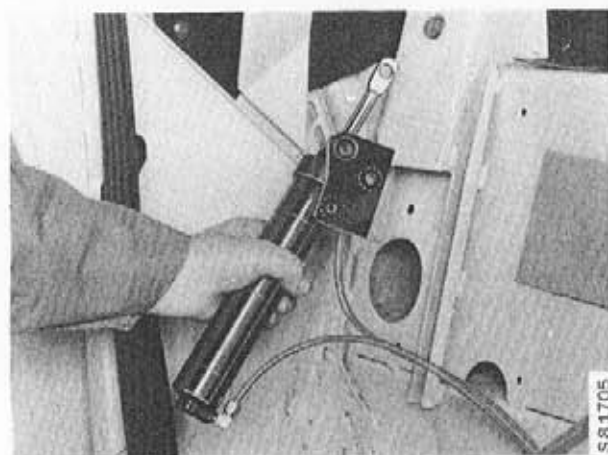
- 4 Enfoncer les conduites électriques de la pompe dans la boîte de contacts selon le marquage



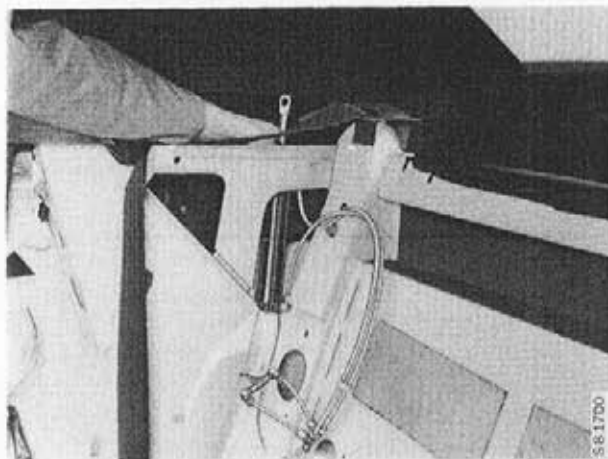
- 5 Connecter la boîte de contacts aux relais. Passer la pompe sous le câble du frein à main et enfoncer les coussinets en caoutchouc de la pompe dans la fixation.



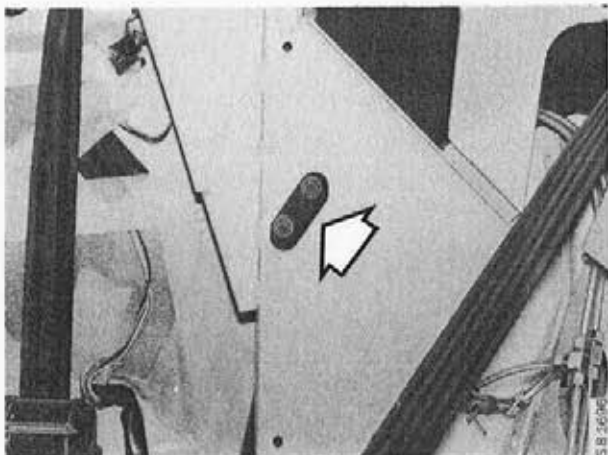
- 6 Placer la console de fixation droite sur le cylindre hydraulique droit. Les connexions des flexibles du cylindre doivent être dirigées vers l'arrière de la voiture.



- 7 Passer le cylindre par l'orifice arrière de la tôle latérale intérieure.



- 8 Mettre le cylindre en place et visser les deux vis de fixation au-travers du trou oblong situé sur la tôle latérale intérieure.



- 9 Placer la console de fixation gauche sur le cylindre hydraulique gauche.

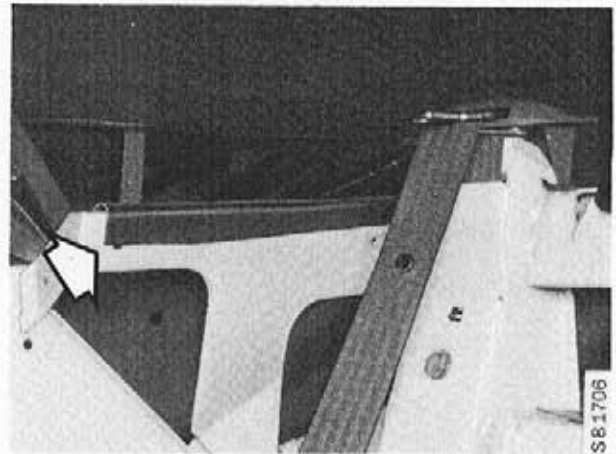
Les connexions des flexibles du cylindre doivent être dirigées vers l'arrière de la voiture.

- 10 Passer le cylindre par l'orifice arrière de la tôle latérale intérieure.

Les conduites hydrauliques ne doivent pas être tirées sous le câble du frein à main.

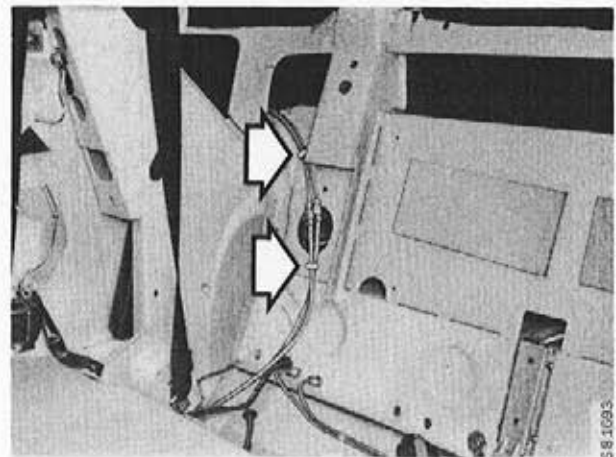
- 11 Mettre le cylindre en place et visser les vis de fixation au-travers de l'orifice oblong situé sur la tôle latérale interne.

- 12 Placer la toile d'écoulement des deux côtés.



- 13 Passer la soupape "by-pass" au-travers de l'orifice placé sur la paroi arrière et la fixer dans les étriers.

- 14 Enfoncer les clips qui retiennent les flexibles hydrauliques.

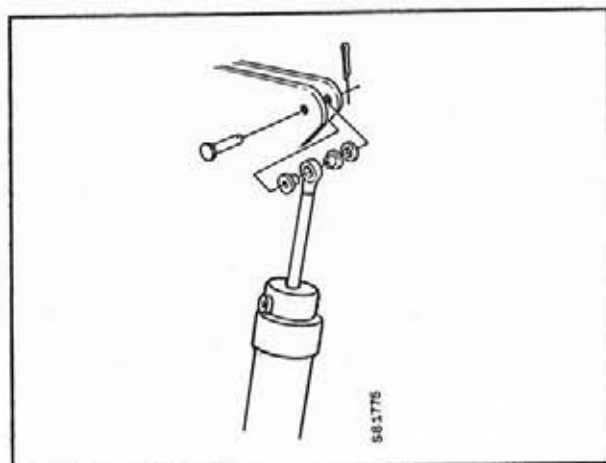


- 15 Ouvrir le système de verrouillage de la capote afin de permettre le passage des tiges de piston des cylindres hydrauliques.

- 16 Pousser les tiges de piston vers le haut.

Placer le boulon avec entretoise et rondelles en place puis enfonce la goupille fendue. Effectuer le travail sur une tige de piston à la fois.

- 17 Mettre en place les garnitures latérales, voir page 851-2.
18 Mettre en place le dossier, voir page 852-2.
19 Mettre en place le coussin d'assise, voir page 852-1.
20 Fermer le système de verrouillage de la capote.



Pompe hydraulique

Démontage

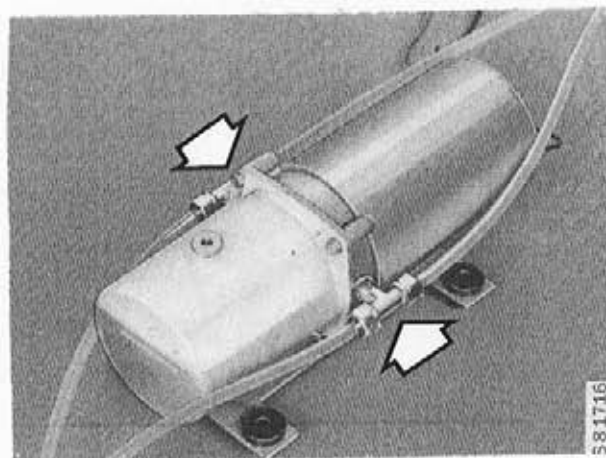
- 1 Sortir le système hydraulique de la voiture, voir page 812-36.
2 Marquer les connexions des flexibles avant et arrière de la pompe puis enlever la pompe.

Montage

- 1 Visser les flexibles sur la nouvelle pompe selon le marquage.

Couple de serrage: 5,1-6,2 Nm
(3.8-4.5 lbf ft).

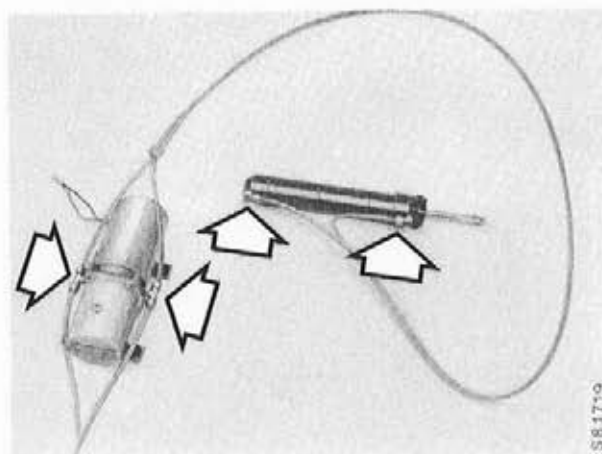
- 2 Remettre en place le système hydraulique dans la voiture, voir page 812-39.



Flexibles hydrauliques

Démontage

- 1 Sortir le système hydraulique de la voiture, voir page 812-36.
2 Marquer la position des conduites puis les dévisser du cylindre hydraulique et de la pompe.



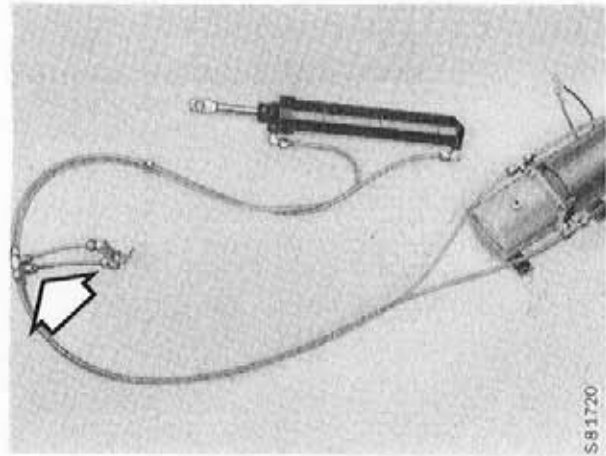
Lors du changement des conduites droites, la soupape "by-pass" doit être débranchée et rebranchée sur les nouvelles conduites.

Montage

- 1 Visser les nouvelles conduites selon le marquage de la pompe et du cylindre hydraulique.

**Couple de serrage: 5,1-6,2 Nm
(3.8-4.5 lbf ft)**

- 2 Remettre en place le système hydraulique dans la voiture, voir page 812-39.



Cylindres hydrauliques

Démontage

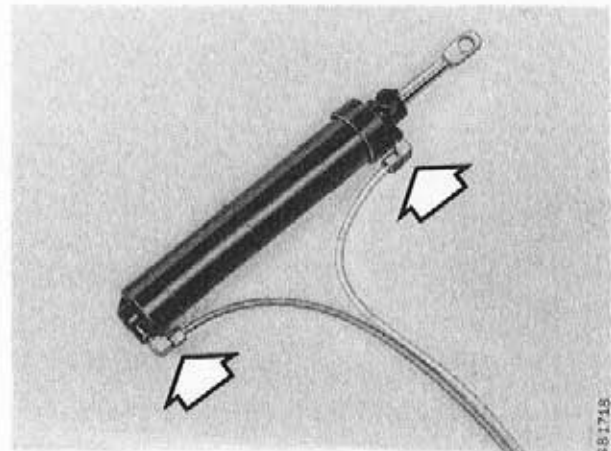
- 1 Sortir le système hydraulique de la voiture, voir page 812-36.
- 2 Dévisser le cylindre hydraulique des conduites.

Montage

- 1 Visser les conduites sur le cylindre hydraulique. La conduite la plus claire doit se trouver le plus près de la tige du piston.

**Couple de serrage: 5,1-6,2 Nm
(3.8-4.5 lbf ft)**

- 2 Remettre le système hydraulique en place dans la voiture, voir page 812-39.



Soupape "by-pass"

Démontage

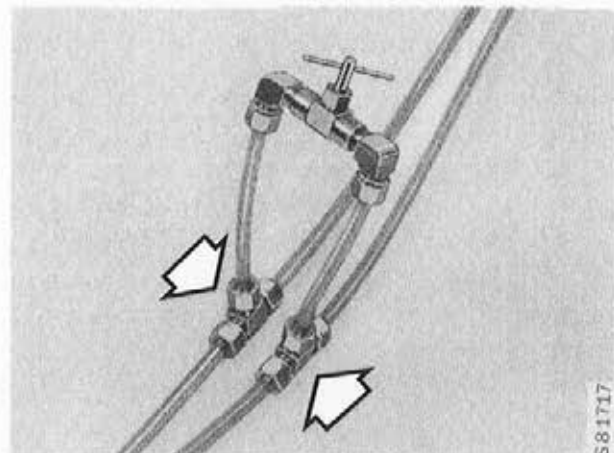
- 1 Sortir le système hydraulique de la voiture, voir page 812-36.
- 2 Enlever la soupape "by-pass".

Montage

- 1 Fixer la nouvelle soupape "by-pass".

**Couple de serrage: 5,1-6,2 Nm
(3.8-4.5 lbf ft)**

- 2 Remettre le système hydraulique en place dans la voiture, voir page 812-39.

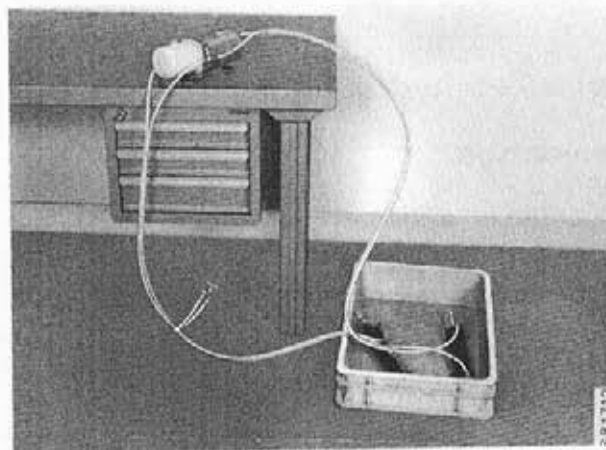


Purge du système hydraulique

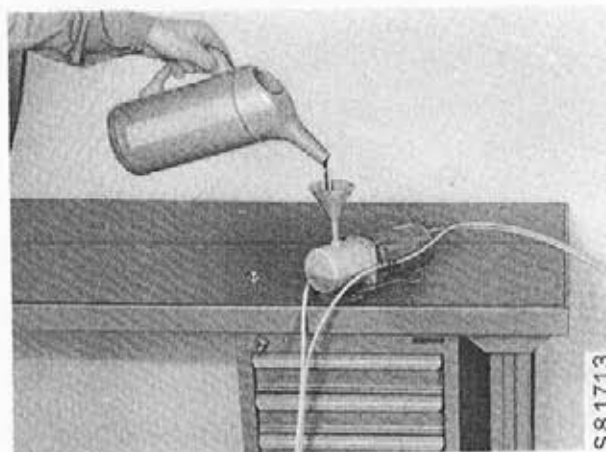
Remarque

La purge doit se faire lorsque le système hydraulique est démonté de la voiture afin d'éviter toute tache d'huile hydraulique sur les garnitures et la peinture.

- 1 Sortir le système hydraulique de la voiture, voir page 812-36.
- 2 Poser la pompe sur l'établi et placer les cylindres dans une cuvette sur le sol.

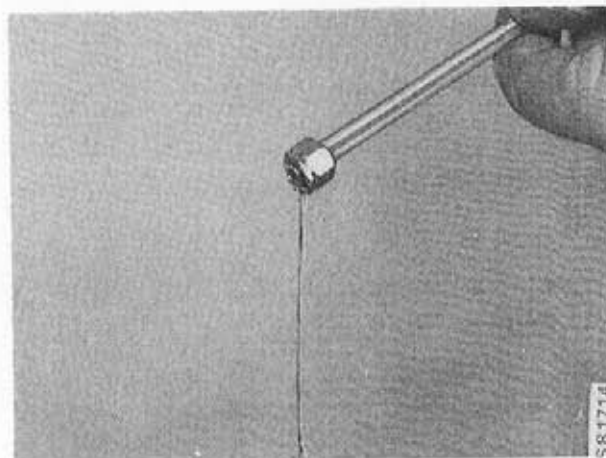


- 3 Remplir le réservoir d'huile. Ne pas remettre en place le plongeur.



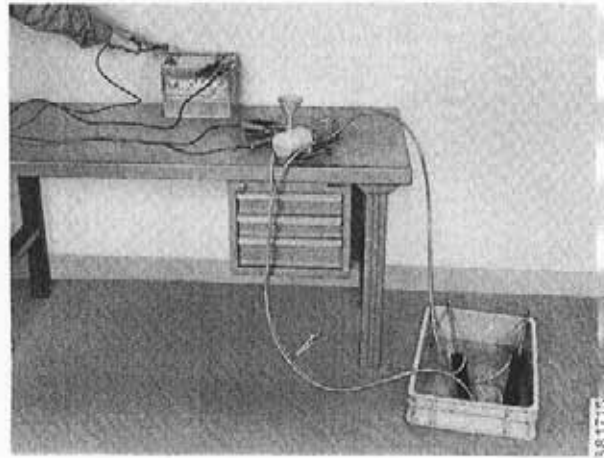
- 4 Libérer une des conduites de l'un des cylindres. Laisser couler l'huile jusqu'à ce que le flexible soit rempli. Revisser le flexible sur le cylindre.

Répéter la même opération pour les autres flexibles. Remplir le réservoir d'huile au fur et à mesure qu'il se vide.



- 5 Mettre la pompe sous tension et diriger les pistons vers l'une des positions terminales.

Remplir le réservoir d'huile au fur et à mesure qu'il se vide. Le niveau d'huile ne doit jamais être inférieur au niveau minimal.



- 6 Répéter le point 4.

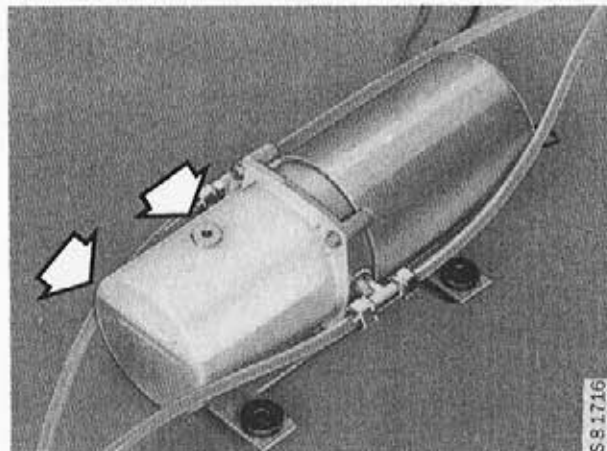
- 7 Diriger les pistons vers l'autre position extrême.

- 8 Répéter le point 4.

- 9 Répéter jusqu'à ce que le système soit purgé.

Un peu d'air dans le système n'aggrave pas le fonctionnement.

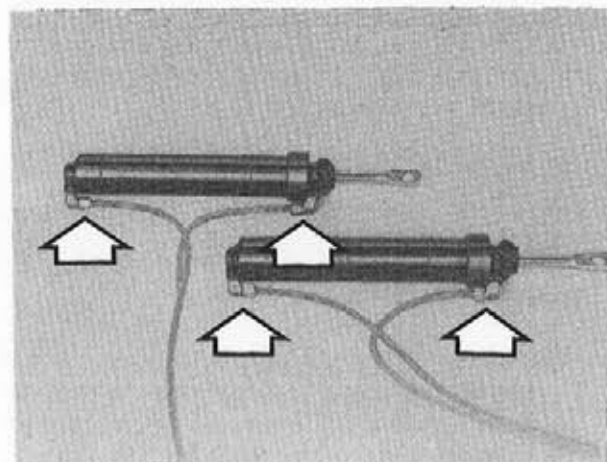
- 10 Ajuster le niveau d'huile. Visser le plongeur.



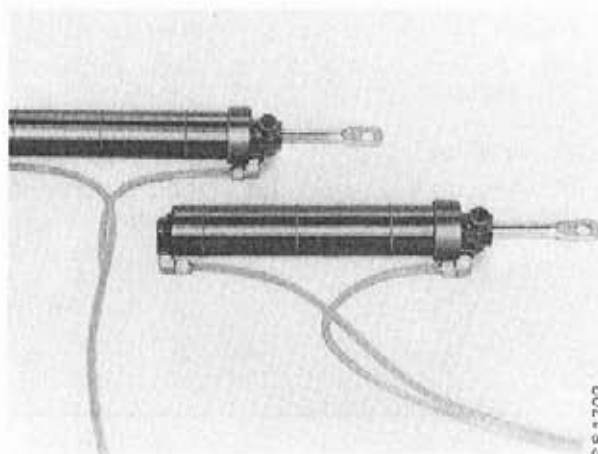
- 11 Serrer à couple les connexions des conduites qui ont été dévissées.

**Couple de serrage: 3,8-4,5 Nm
(5.1-6.2 lbf ft)**

- 12 Sécher les conduites et les connexions des conduites. Diriger les pistons de haut en bas une ou deux fois, de façon à contrôler qu'il n'y a pas de fuites.



- 13 Diriger les tiges de piston jusqu'à la position extrême inférieure.



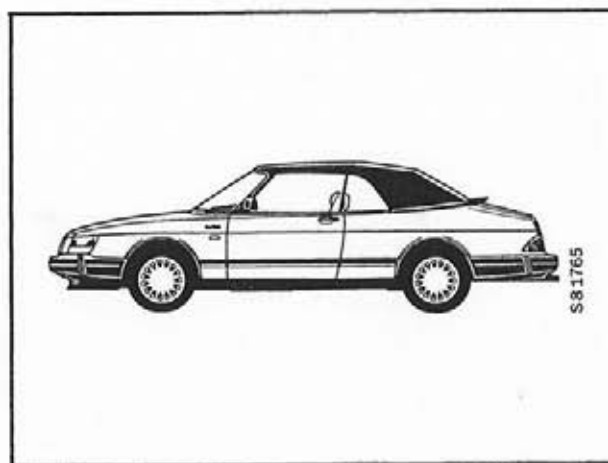
- 14 Remettre le système hydraulique en place dans la voiture, voir page 812-39.

Mesure de la pression, pompe hydraulique

Remarque

L'huile hydraulique ne doit pas entrer en contact avec les garnitures ou avec la peinture de la carrosserie.

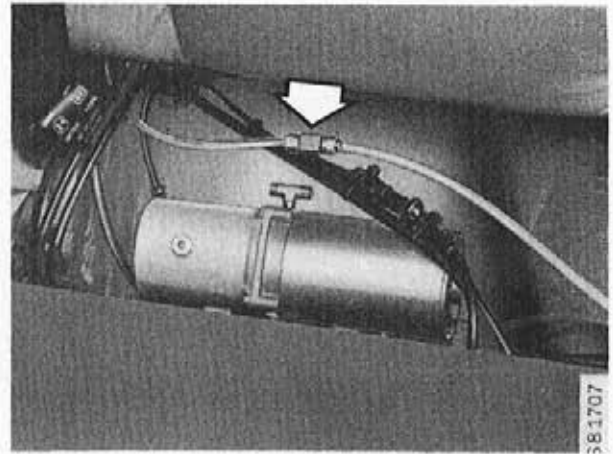
- 1 La capote doit être relevée.



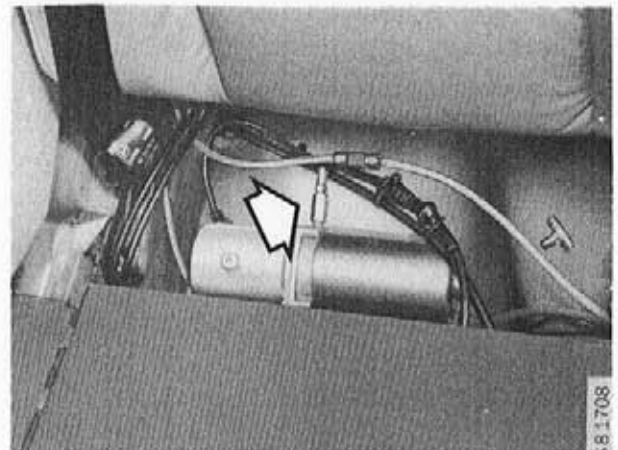
- 2 Relâcher le frein à main. Sinon le câble du frein à main est tendu au-dessus de la pompe hydraulique.
- 3 Enlever le coussin d'assise, voir page 852-1.
- 4 Contrôler, éventuellement ajuster, le niveau d'huile hydraulique.
- 5 Contrôler qu'il n'y a pas trop d'air dans le système. Si c'est le cas, le système doit être purgé avant d'effectuer la mesure de la pression, voir page 812-44.

- 6 Libérer les conduites à partir du raccord en T arrière de la pompe. Boucher les ouvertures des conduites avec le raccord qui fait partie du kit 82 92 815.

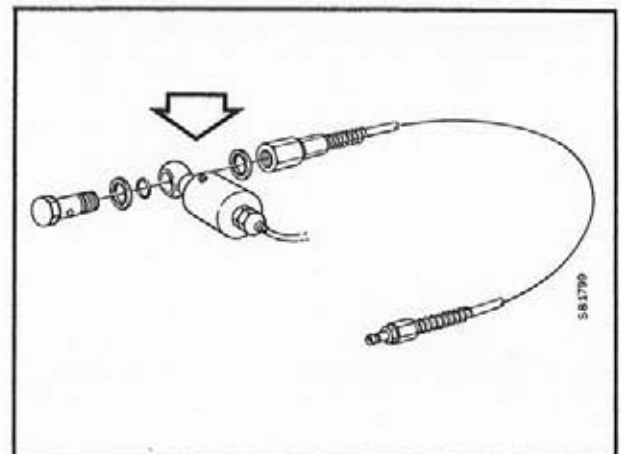
Placer un peu de papier sous la pompe de façon à aspirer les restes d'huile.



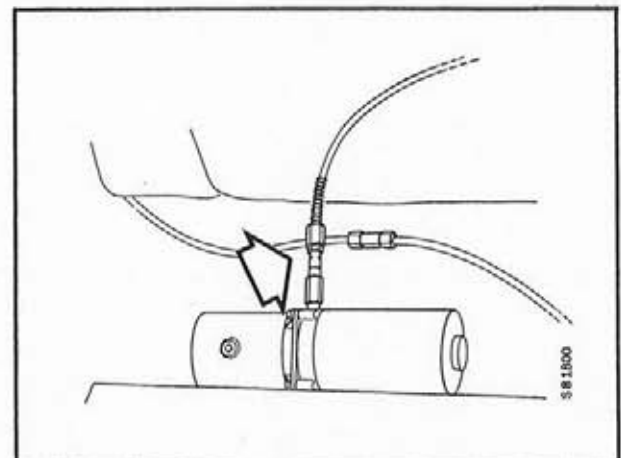
- 7 Enlever le raccord en T et connecter un adaptateur 87 91 584.



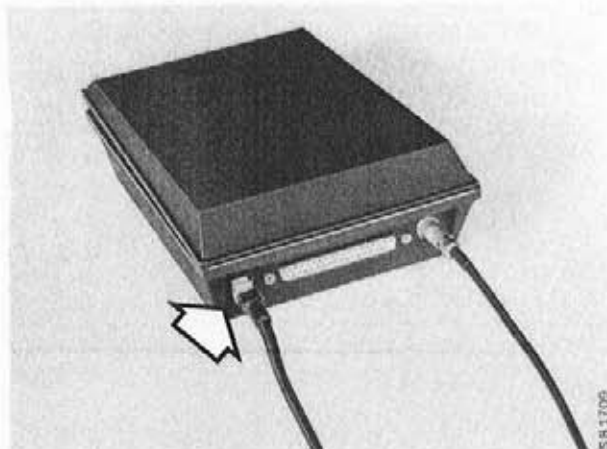
- 8 Connecter le transducteur de pression 89 96 522 à la conduite qui est incluse dans le kit 82 92 815.



- 9 Connecter la deuxième extrémité de la conduite à l'adaptateur sur la pompe.



- 10 Connecter le testeur ABS sur la batterie.
- 11 Connecter le transducteur de pression au testeur ABS.



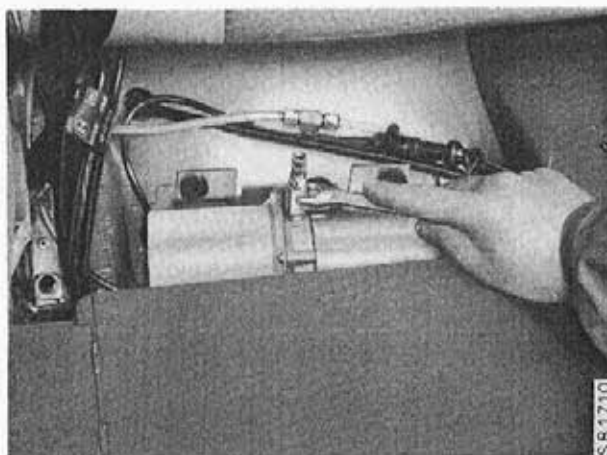
- 12 Régler le testeur ABS sur la mesure de pression.
- 13 Mesurer la pression comme suit:
 - Mettre la voiture en marche et appuyer sur l'interrupteur pour l'abaissement de la capote.
 - Maintenir l'interrupteur enfoncé jusqu'à ce que la protection de surcharge soit activée. Lire la pression sur le testeur ABS.

**Pression de travail minimum:
25 bar (365 psi)**

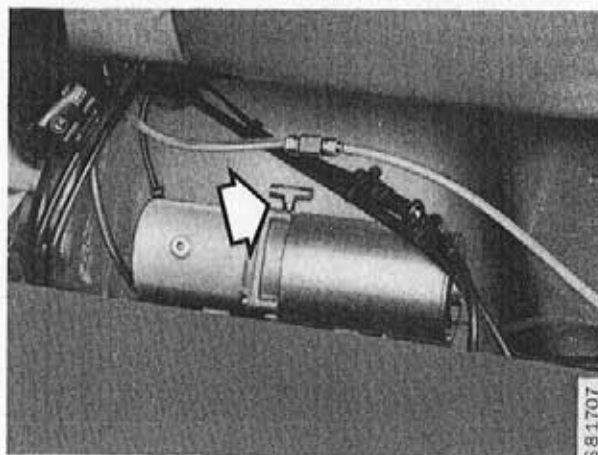
Remarque

Un peu d'air dans la connexion de l'adaptateur peut entraîner une fausse valeur. Mettre la pompe en marche dans le sens inverse pendant un court instant afin d'éliminer une éventuelle bulle d'air. Répéter la mesure de la pression.

- 14 Enlever le testeur ABS.
- 15 Enlever le transducteur de pression du flexible et de l'adaptateur.
- 16 Enlever l'adaptateur de la pompe. Pencher la pompe afin d'éviter de renverser de l'huile.



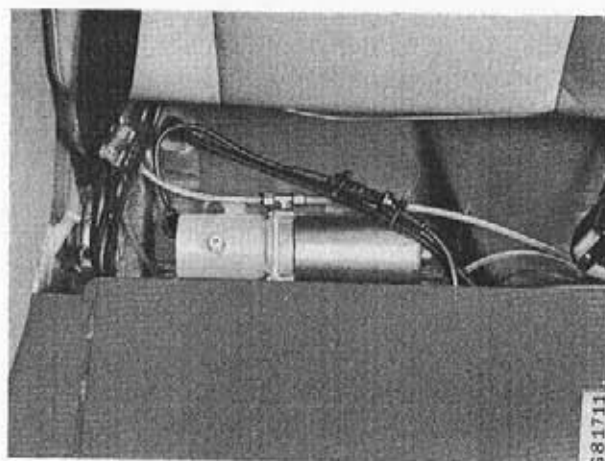
17 Visser le raccord en T.



18 Enlever la connexion et visser les conduites sur la pompe. Les conduites doivent être tirées sous le câble du frein à main. Enfoncer la pompe dans sa fixation.

Couple de serrage: 5,1-6,2 Nm
(3.8-4.5 lbf ft)

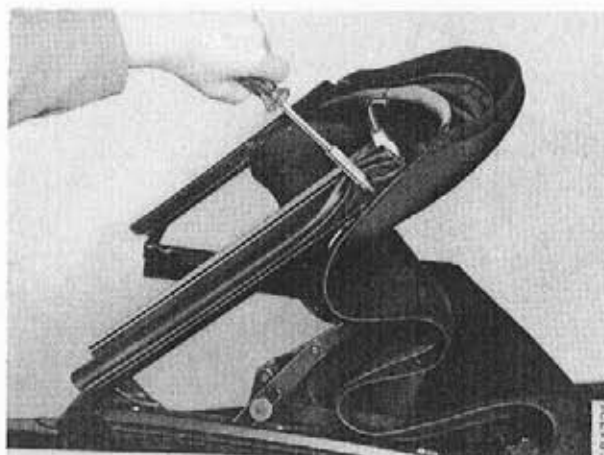
19 Poser le coussin d'assise, voir page 852-1.



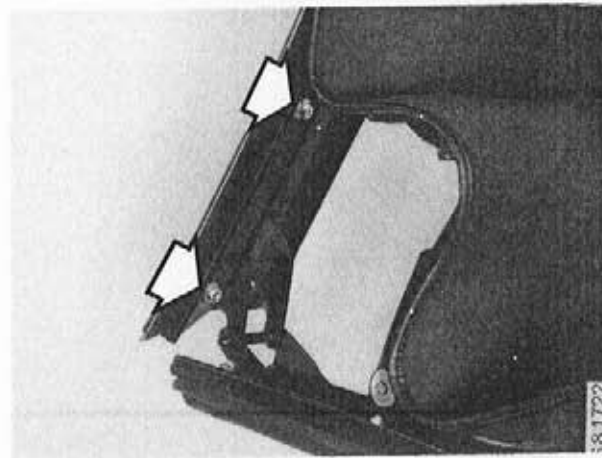
Mécanisme de verrouillage

Démontage

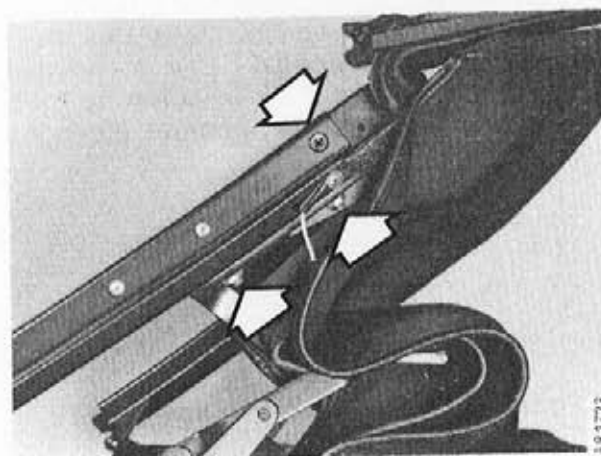
1 Abaisser le toit de moitié et enlever la vis avant du support.



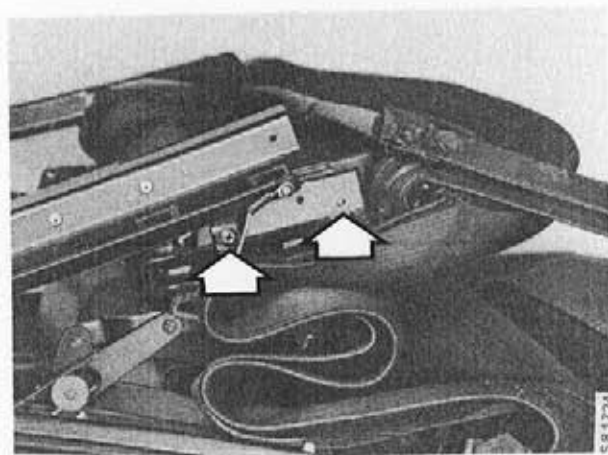
- 2 Marquer la position du support de joint et enlever les deux écrous de fixation restant. Plier le support de joint sur la capote.



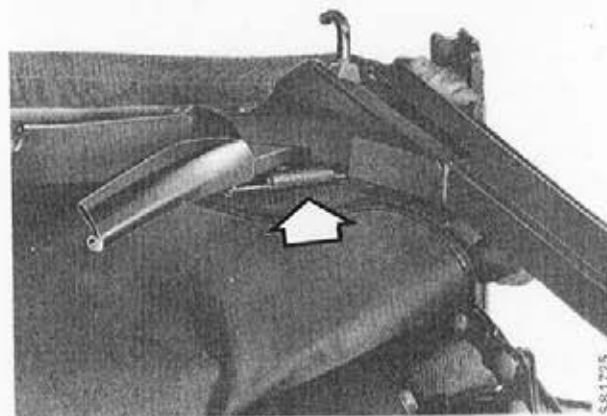
- 3 Enlever les deux écrous et la vis en étoile qui retiennent le mécanisme de verrouillage de la barre avant.



- 4 Enlever les vis qui maintiennent le mécanisme de verrouillage au premier arceau.



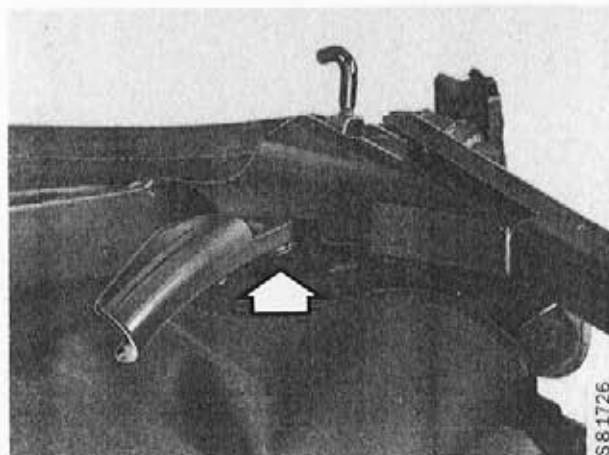
- 5 Décrocher le ressort.



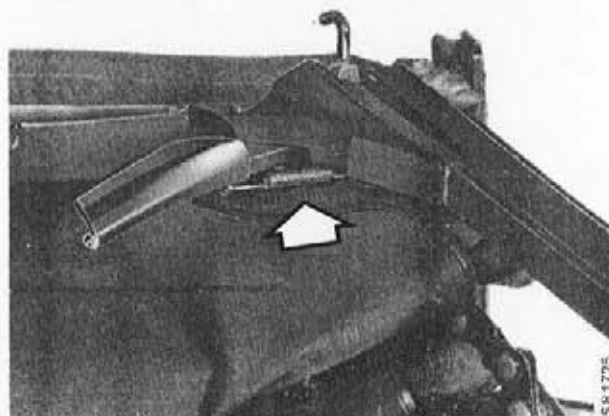
- 6 Enlever la vis de l'articulation de la poignée de verrouillage et soulever le mécanisme de verrouillage.
La vis, la rondelle et le coussinet en plastique doivent être posés sur le nouveau mécanisme de verrouillage.

Montage

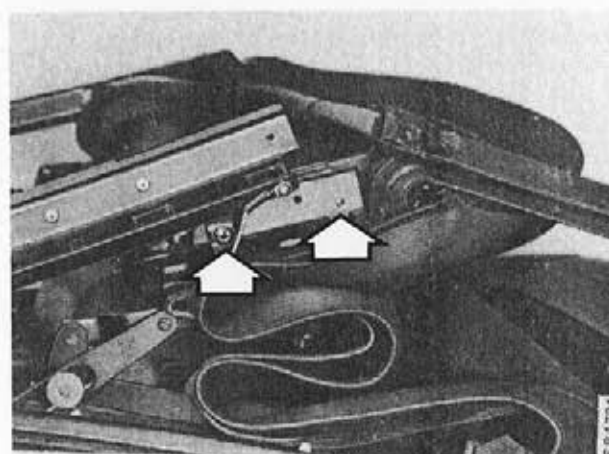
- 1 Mettre le mécanisme de verrouillage en place. Poser la vis, le coussinet en plastique et la rondelle sur l'articulation de la poignée de verrouillage et serrer la vis.



- 2 Accrocher le ressort.



- 3 Visser les deux vis qui maintiennent le mécanisme au premier arceau.



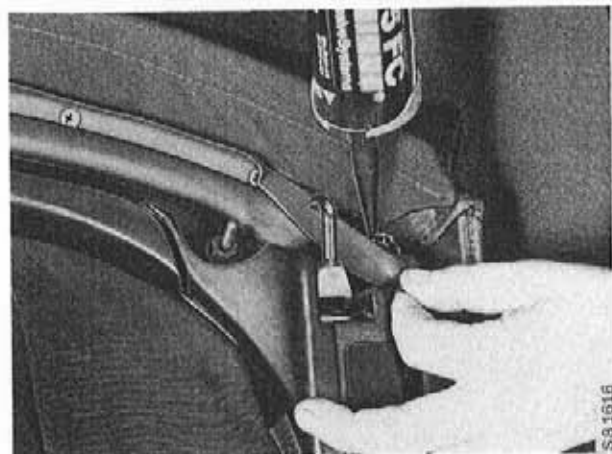
- 4 Visser les deux écrous et la vis en étoile qui retient le mécanisme à la barre avant.



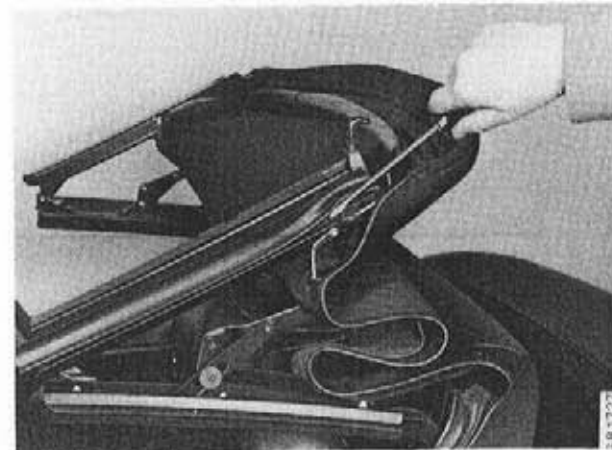
- 5 Visser la vis de fixation avant du support de joint.



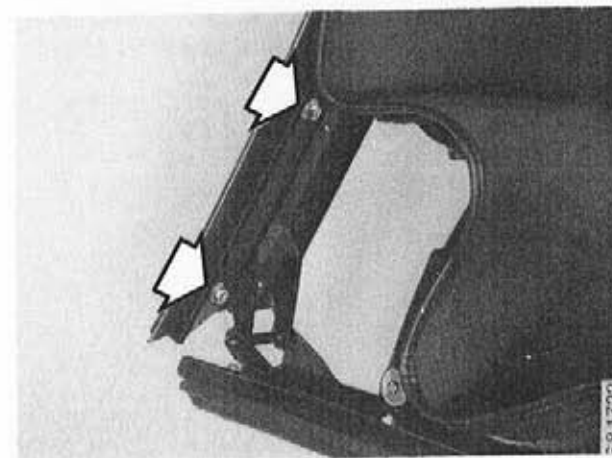
- 6 Rendre les angles étanches avec du Sikaflex 255.



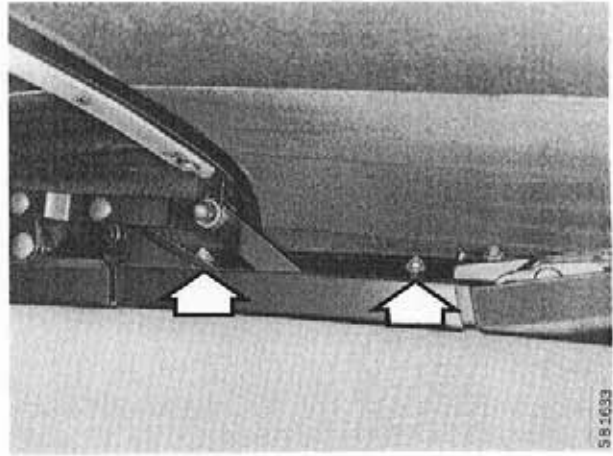
- 7 Enfoncer le joint dans le support.



- 8 Poser les écrous de fixation restant.

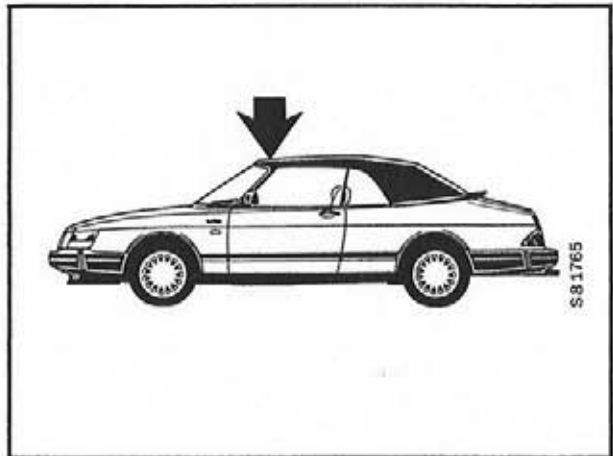


- 9 Relever la capote. Ajuster le joint d'étanchéité selon le marquage et serrer les écrous de fixation.



- 10 Contrôler les positions des crochets de verrouillage en appuyant sur la capote sur les deux coins avant, capote fermée. Il ne doit pas y avoir de jeu.

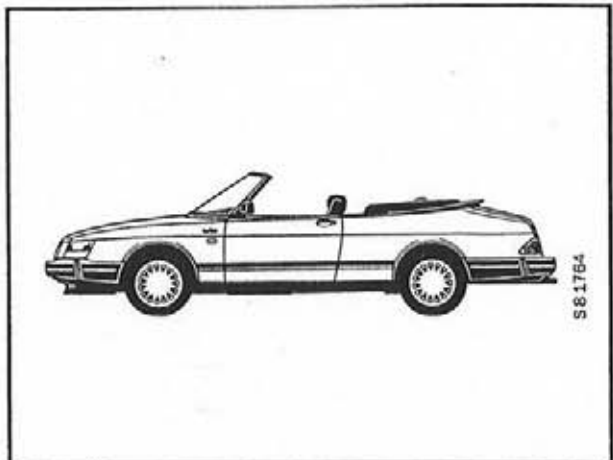
Pour l'ajustement, consulter les "Possibilités d'ajustement" dans la section Description technique.



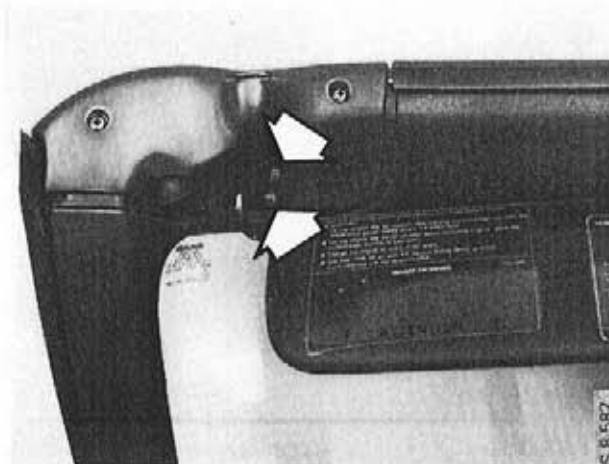
Verrouillage

Démontage

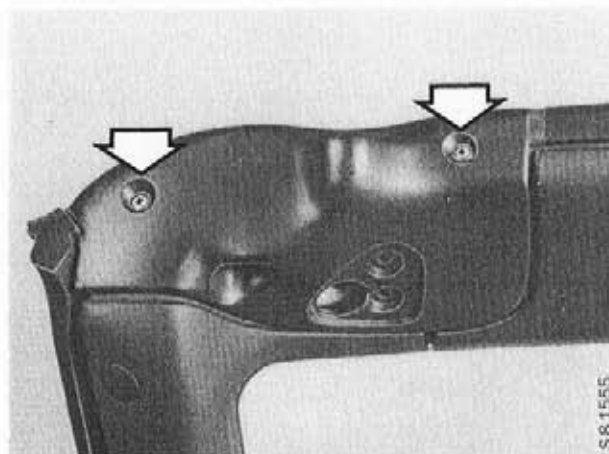
- 1 Abaisser la capote.



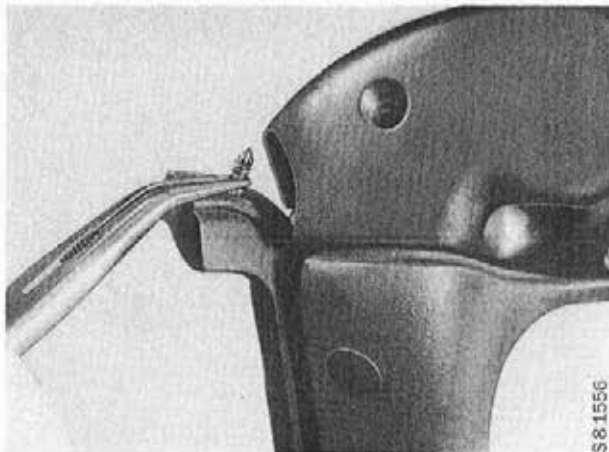
- 2 Enlever la protection contre le soleil.



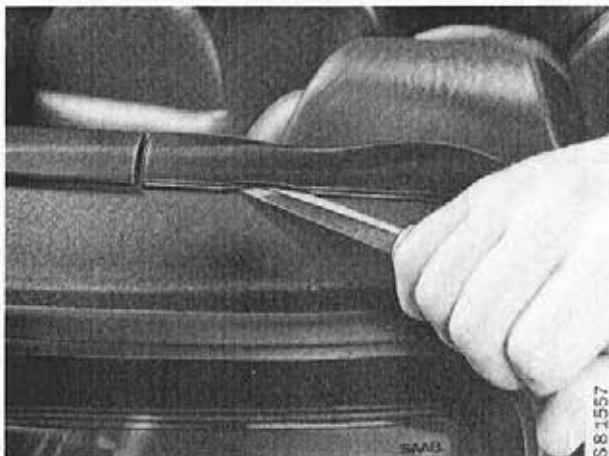
- 3 Enlever les vis de fixation du système de verrouillage.



- 4 Libérer l'extrémité supérieure du joint du montant A en tirant sur les clips.

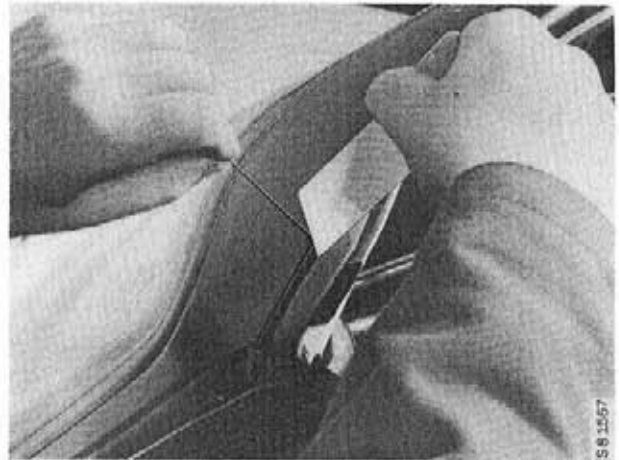


- 5 Couper le joint autour du système de verrouillage et l'enlever.

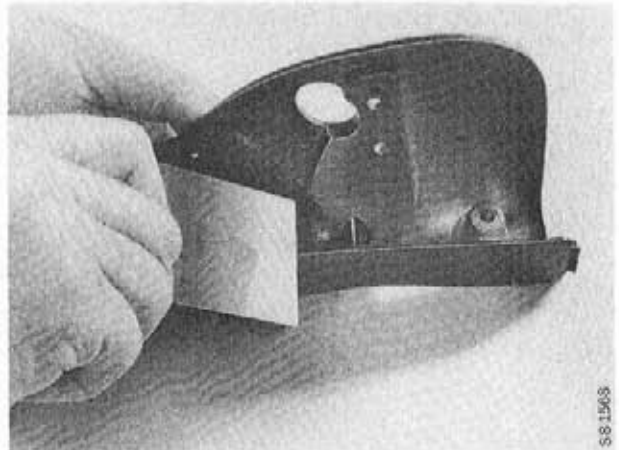


Montage

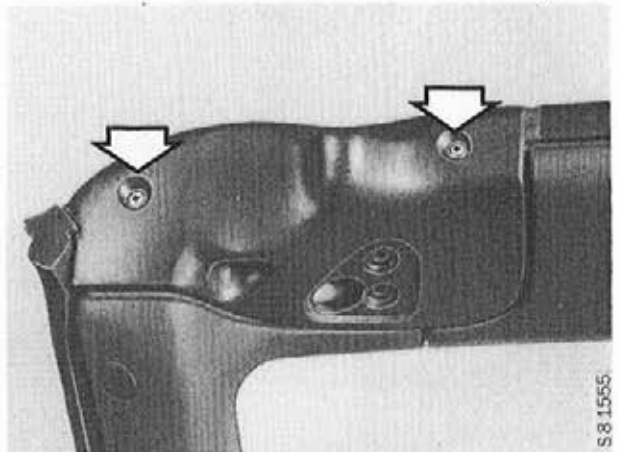
- 1 Eliminer les restes de colle sur l'angle de la traverse du pare-brise.



- 2 Eliminer les restes de colle sur la ferrure de verrouillage.



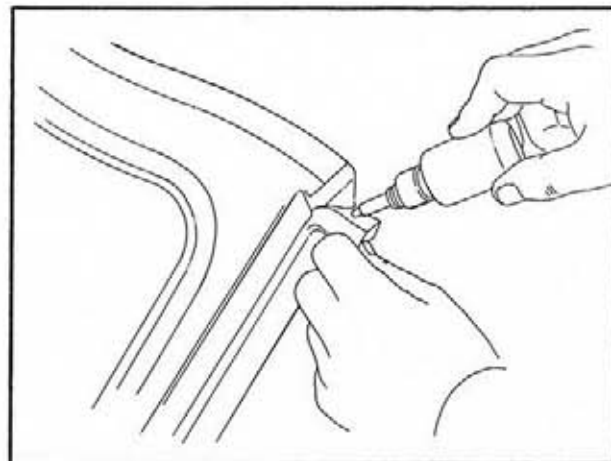
- 3 Mettre le système de verrouillage en place et le visser.



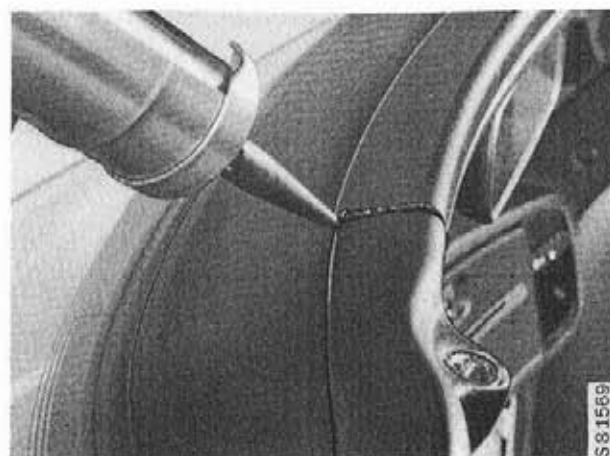
- 4 Visser la protection contre le soleil.



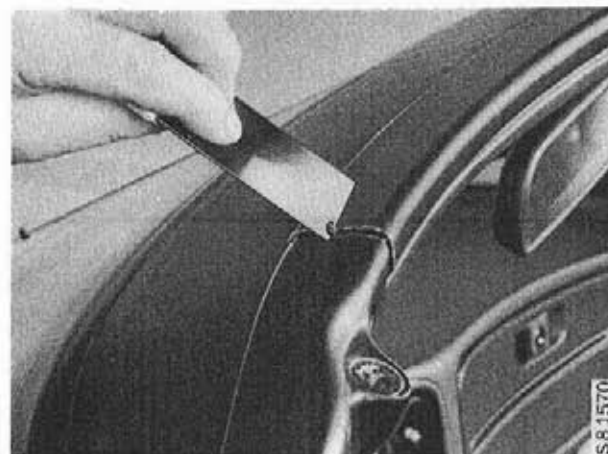
- 5 Appliquer de la colle rapide sur le joint du montant A et enfoncer le clip



- 6 Rendre étanche le système de verrouillage avec du Sikaflex 255.



- 7 Egaliser le joint à l'aide d'une spatule.



Portes et ouvertures

Spoiler latéral 830-1

Spoiler arrière 830-8

Spoiler latéral

Jusqu'au numéro de châssis L7011109

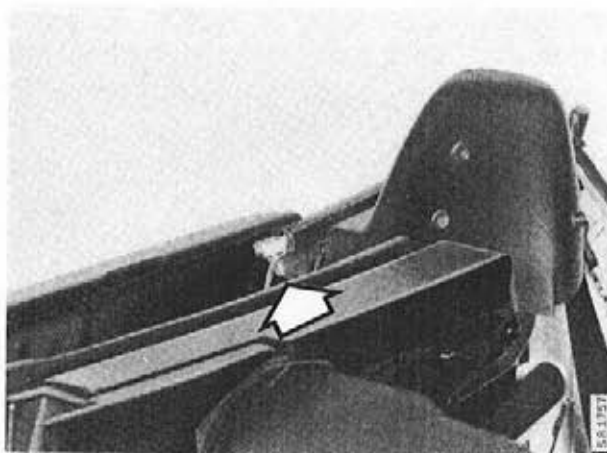
Démontage

- 1 Enlever le coussin d'assise, voir page 852-1.
- 2 Enlever le dossier, voir page 852-1.
- 3 Enlever la garniture latérale, voir page 851-1.

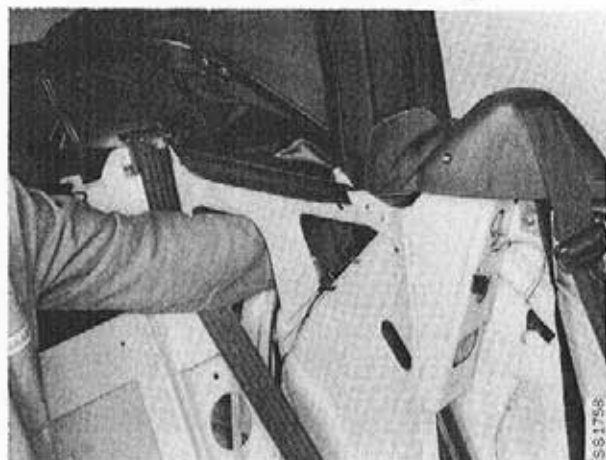
Remarque

Mettre les rondelles de la fixation du spoiler de côté. Elles seront à nouveau utilisées lors du montage éventuel d'un nouveau spoiler.

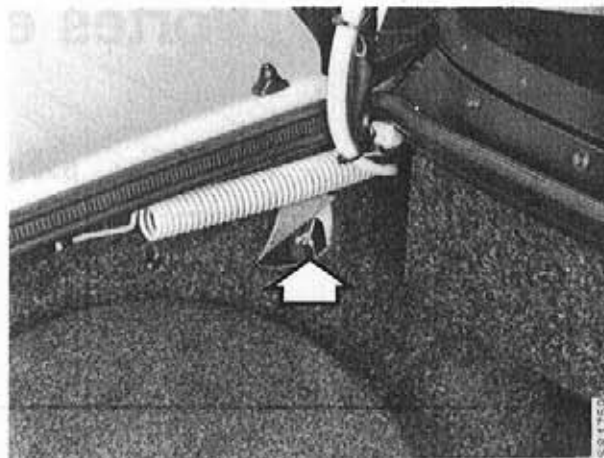
- 4 Enlever l'écrou avant du spoiler.



- 5 Relever de moitié la capote.
Enlever l'écrou central du spoiler.



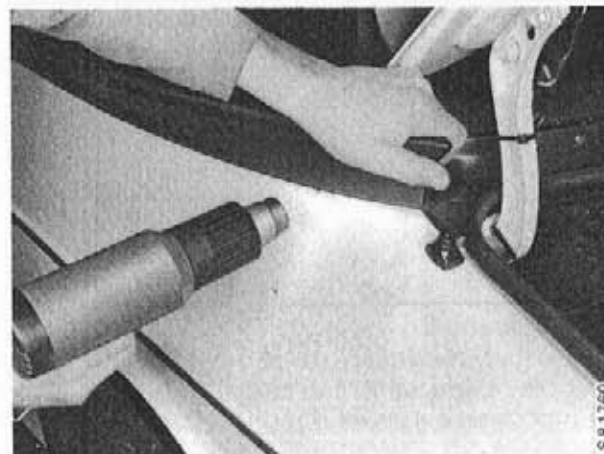
- 6 Enlever l'écrou ailé de la fixation arrière du spoiler accessible par le trou dans le coffre à bagages.



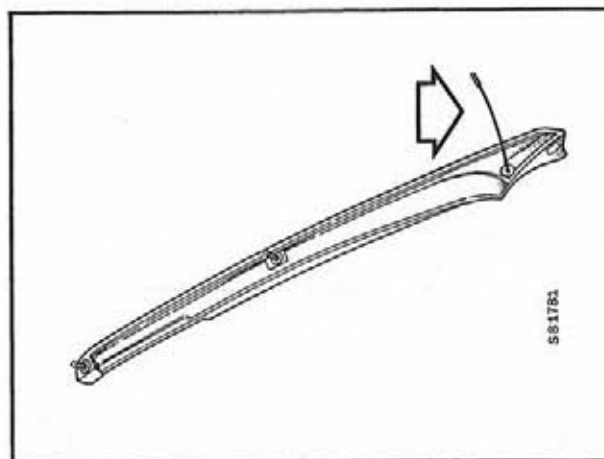
- 7 Chauffer avec un pistolet thermique de façon à décoller la bande. Ne pas trop chauffer cependant, pour ne pas endommager la peinture ou le spoiler.

Remarque

Ne pas arracher le spoiler car la peinture ou le vernis peuvent en être endommagés.

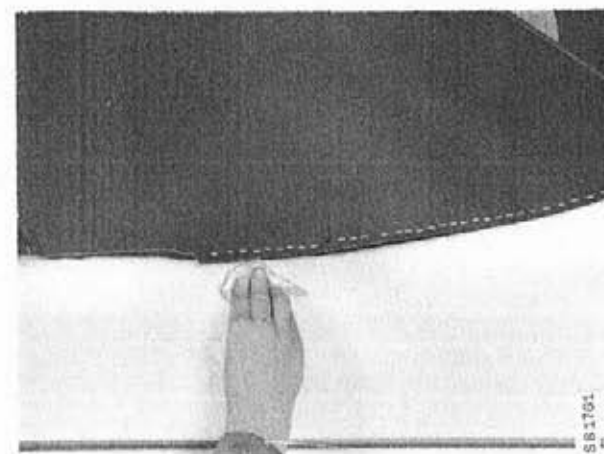


- 8 Soulever le spoiler
- 9 Mettre le câble de la fixation arrière de côté. Il sera posé sur un éventuel nouveau spoiler.

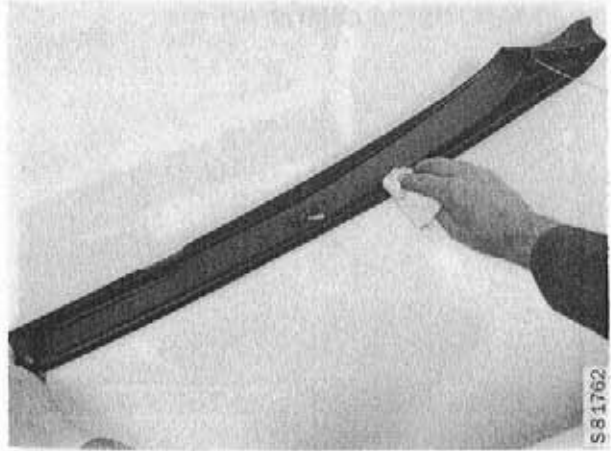


Montage

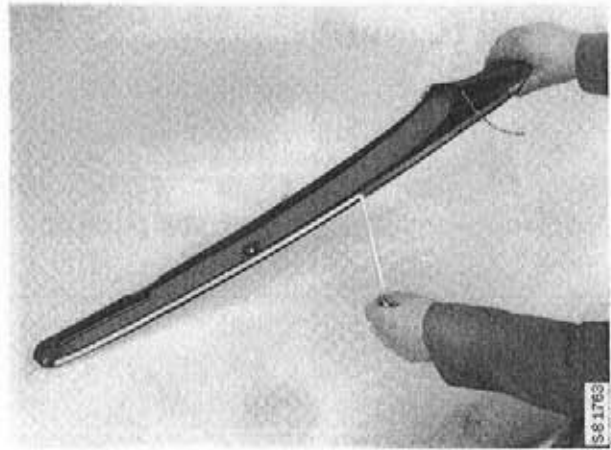
- 1 Nettoyer la tôle des restes de colle et de poussières.



- 2 Nettoyer le spoiler des restes de colle et de poussières.

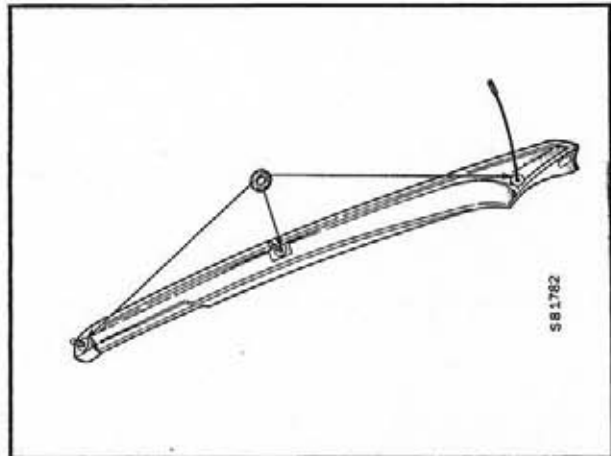


- 3 Poser une bande adhésive double face, n° d'art. 78 74 662, sur le spoiler.

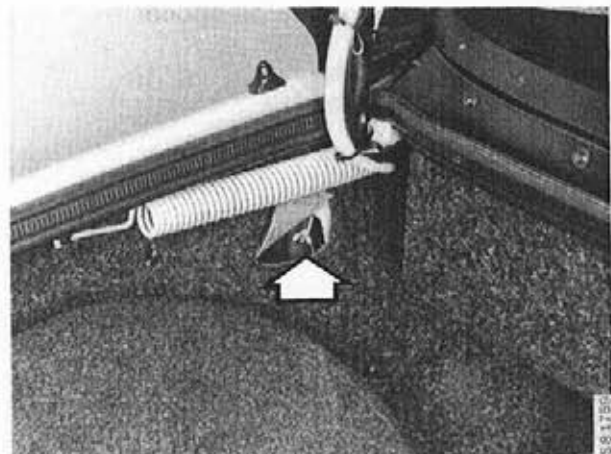


- 4 Contrôler que les rondelles en caoutchouc et le câble de la fixation arrière soient en place.

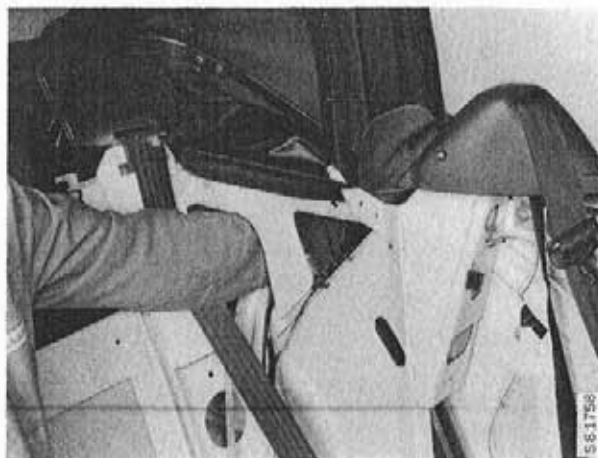
Lors du changement du spoiler, les rondelles en caoutchouc et le câble de l'ancien spoiler doivent être posés sur le nouveau spoiler.



- 5 Mettre le spoiler en place et visser les écrous à ailettes sur la fixation arrière du spoiler.



6 Visser l'écrou central.

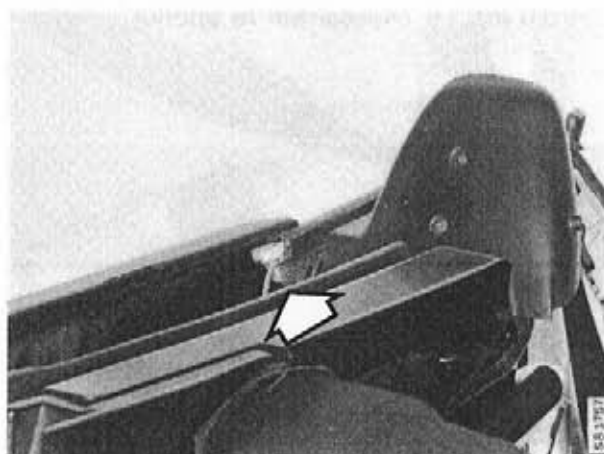


7 Visser l'écrou avant.

8 Fixer la garniture latérale, voir page 851-2.

9 Fixer le dossier, voir page 852-2.

10 Fixer le coussin d'assise, voir page 852-1.



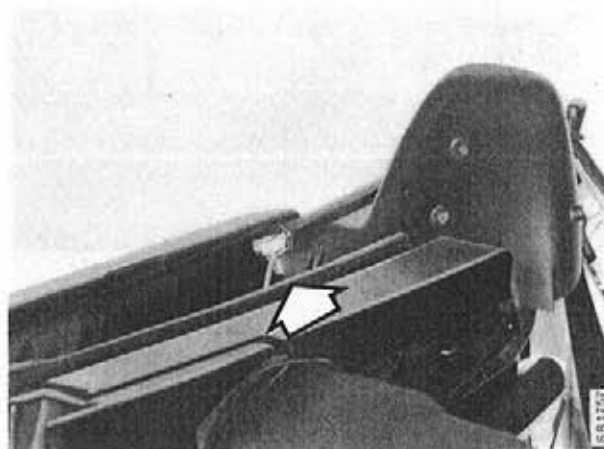
A partir du numéro de châssis L7011110

Démontage

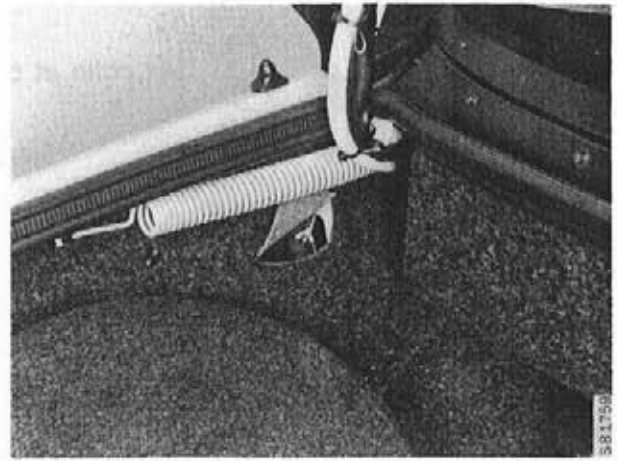
Remarque

Mettre de côté les rondelles de la fixation du spoiler. Celles-ci seront utilisées lors du montage éventuel d'un nouveau spoiler.

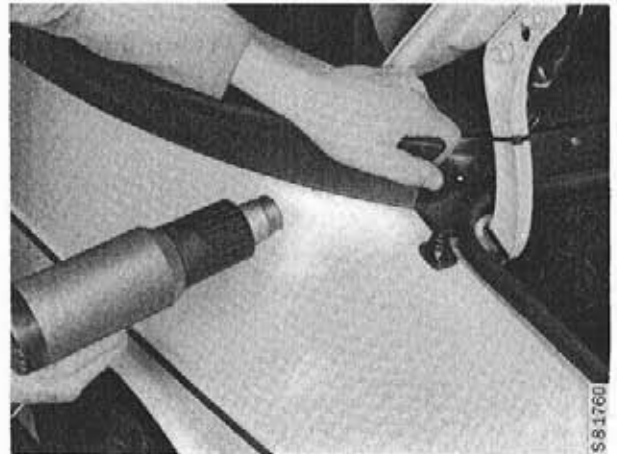
1 Enlever l'écrou avant du spoiler.



- 2 Enlever l'écrou ailé de la fixation arrière du spoiler accessible au-travers de l'orifice dans le coffre à bagages.



- 3 Chauffer avec un pistolet thermique de façon à décoller la bande. Ne pas trop chauffer cependant, pour ne pas endommager la peinture ou le spoiler.

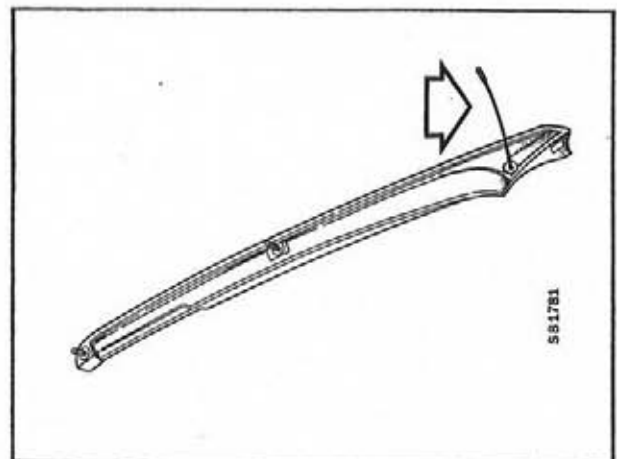


- 4 Libérer le spoiler de la fixation centrale.

Remarque

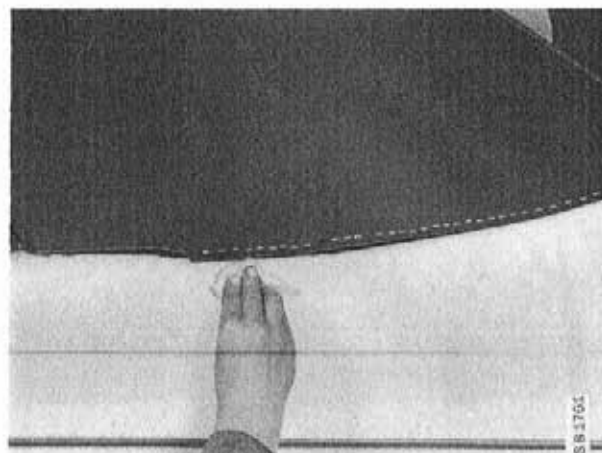
Ne pas arracher le spoiler car la peinture ou le vernis peuvent en être endommagés.

- 5 Soulever le spoiler
- 6 Mettre le câble de la fixation arrière de côté. Il sera posé sur un éventuel nouveau spoiler.

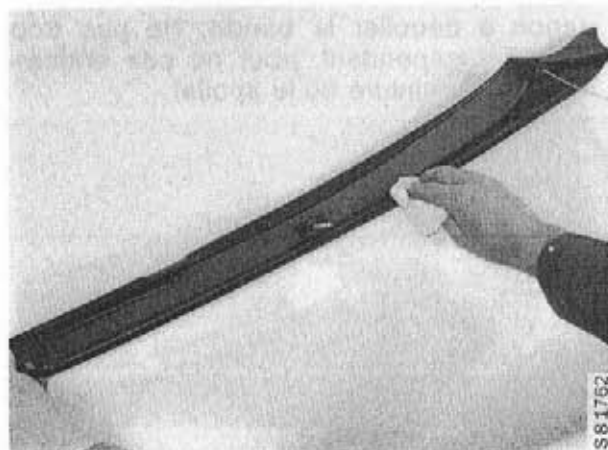


Montage

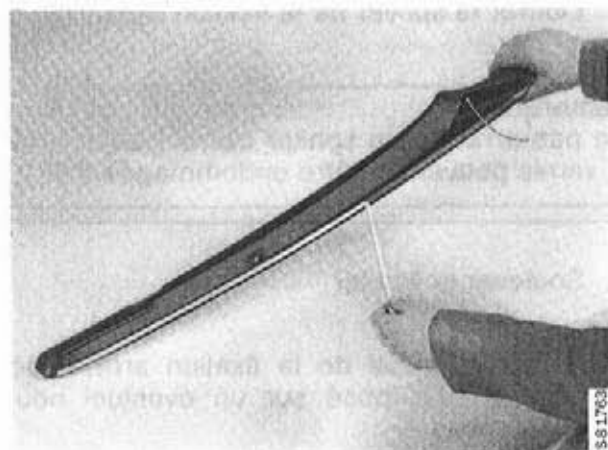
- 1 Nettoyer la tôle des restes de colle et de poussières.



- 2 Nettoyer le spoiler des restes de colle et de poussières.

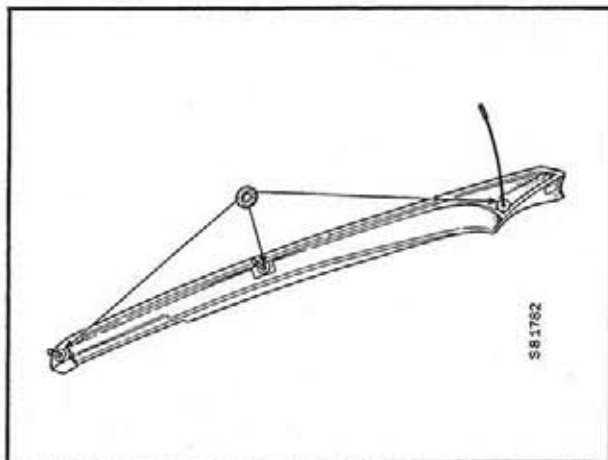


- 3 Poser une bande adhésive double face, n° d'art. 78 74 662, sur le spoiler.

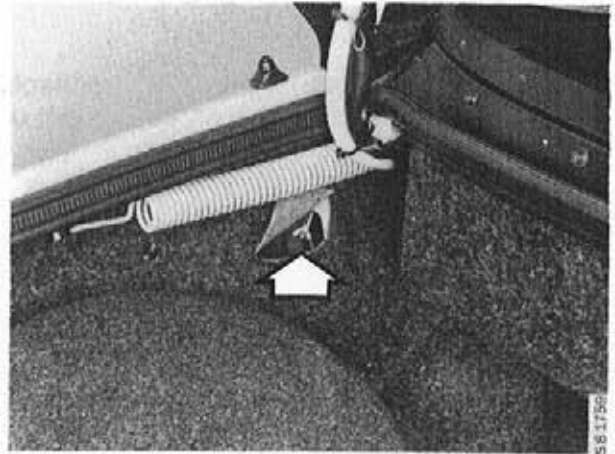


- 4 Contrôler que les rondelles en caoutchouc et le câble de la fixation arrière soient en place.

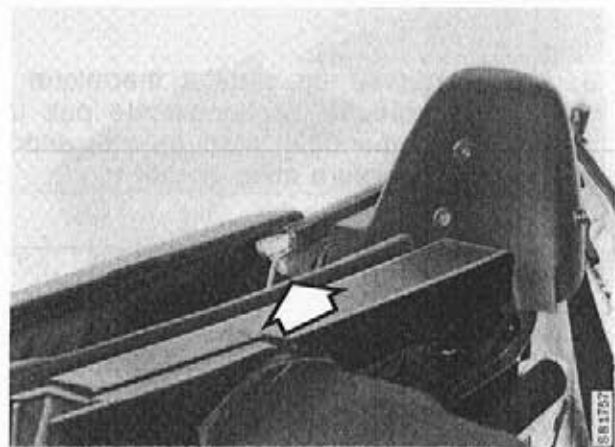
Lors du changement du spoiler, les rondelles en caoutchouc et le câble de l'ancien spoiler doivent être posés sur le nouveau spoiler.



- 5 Enfoncer la fixation centrale du spoiler.
- 6 Visser l'écrou à ailettes dans la fixation arrière du spoiler.



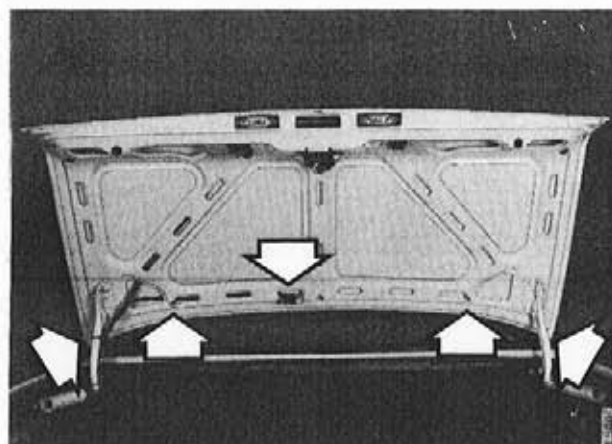
- 7 Visser l'écrou de fixation avant.



Spoiler arrière

Démontage

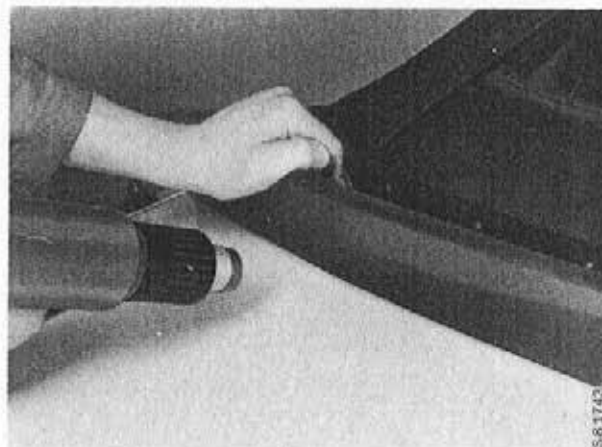
- 1 Ouvrir le coffre à bagages. Déconnecter, le cas échéant, les pièces de contact des feux stop.
- 2 Enlever les obturateurs en caoutchouc et les écrous et vis du spoiler.



- 3 Chauffer avec un pistolet thermique de façon à décoller la bande. Ne pas trop chauffer cependant, pour ne pas endommager la peinture ou le spoiler.

Remarque

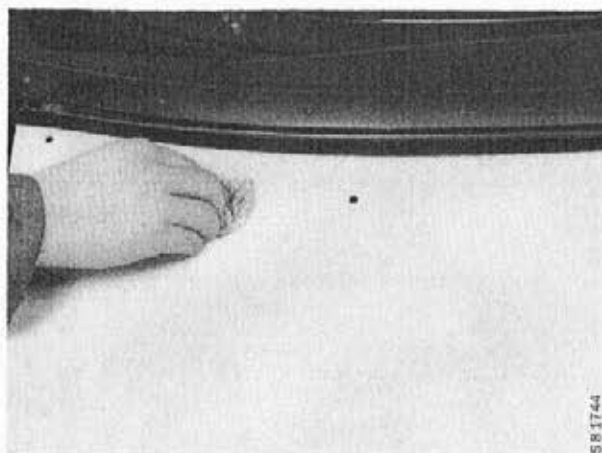
Ne pas arracher le spoiler car la peinture ou le vernis peuvent en être endommagés.



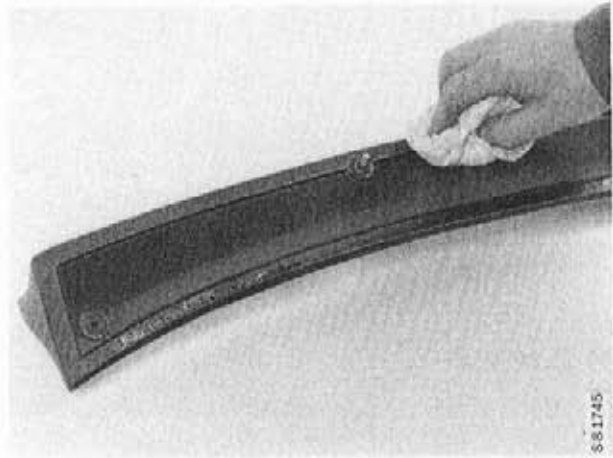
- 4 Soulever le spoiler.

Montage

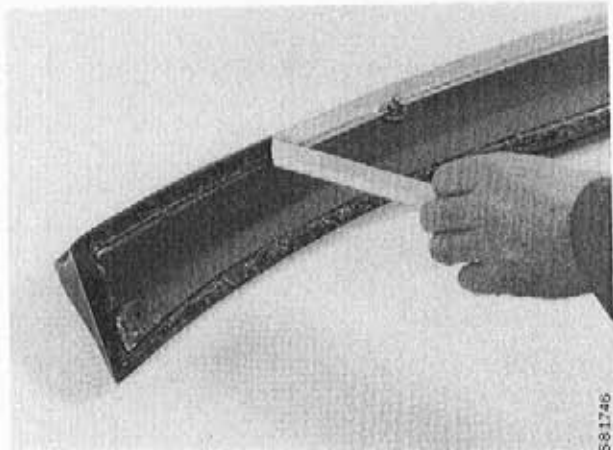
- 1 Nettoyer le coffre à bagages des restes de colle et des poussières.



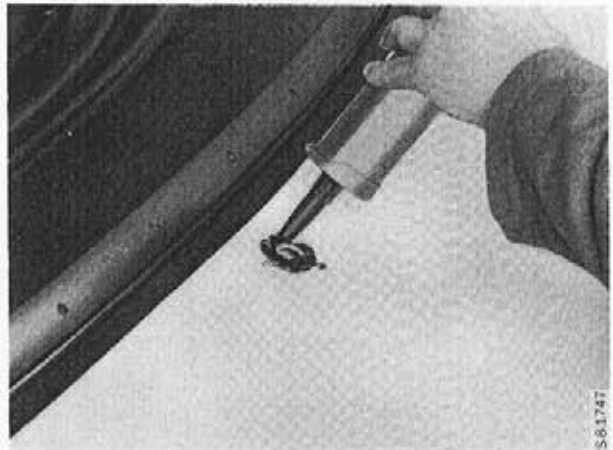
- 2 Nettoyer le spoiler des restes de colle et des poussières.



- 3 Poser une bande adhésive double face, n° d'art. 78 74 662, sur le spoiler.

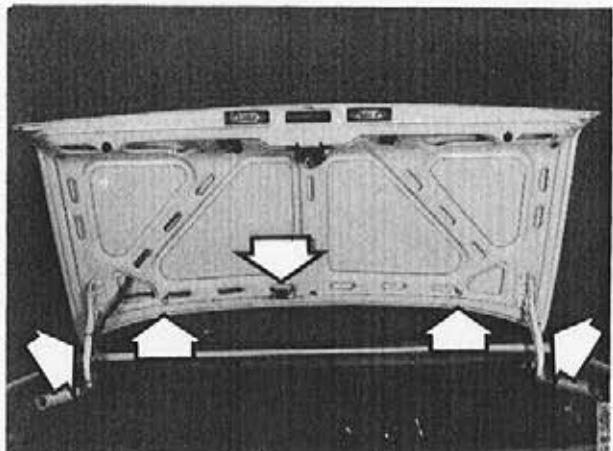


- 4 Appliquer du Sikaflex 255 autour de l'orifice pour les conduites électriques des feux stop.



- 5 Mettre le spoiler en place et introduire, le cas échéant, la conduite électrique des feux stop par le trou du coffre à bagages.
- 6 Ouvrir le coffre à bagages. Serrer les vis et écrous de fixation. Poser les obturateurs en caoutchouc.

Connecter, le cas échéant, la pièce de contact des feux stop.



Vitres

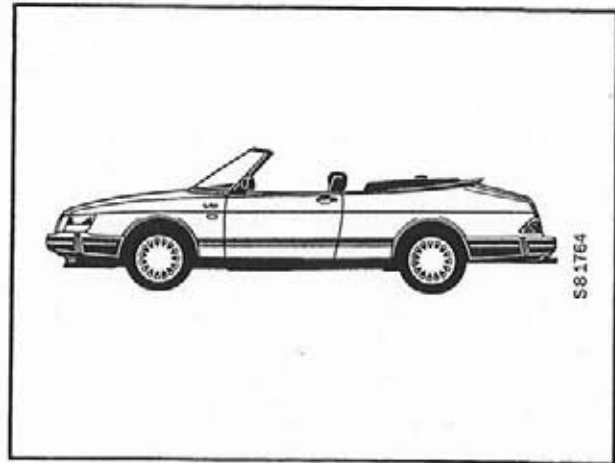
Pare-brise	843-1
Vitres de portes	843-15

Vitres latérales arrière avec lève-vitres électriques	843-20
Lunette arrière ...	voir section Capote 812

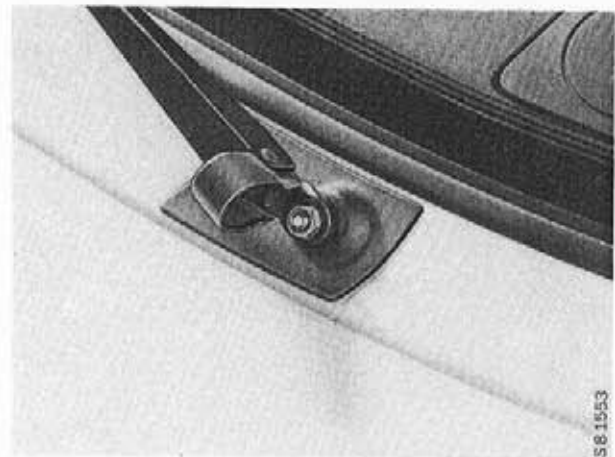
Pare-brise

Démontage

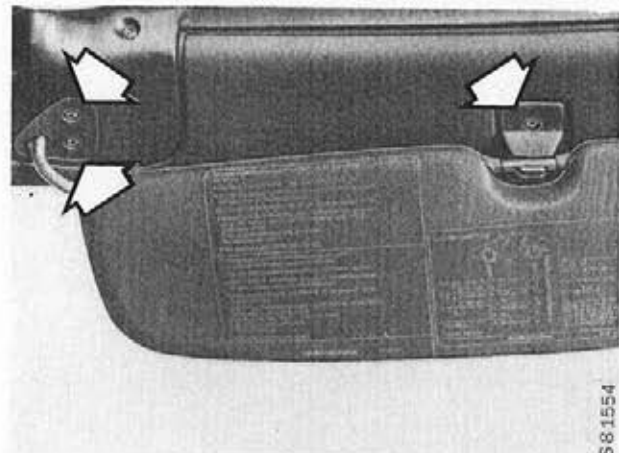
- 1 Abaisser la capote.



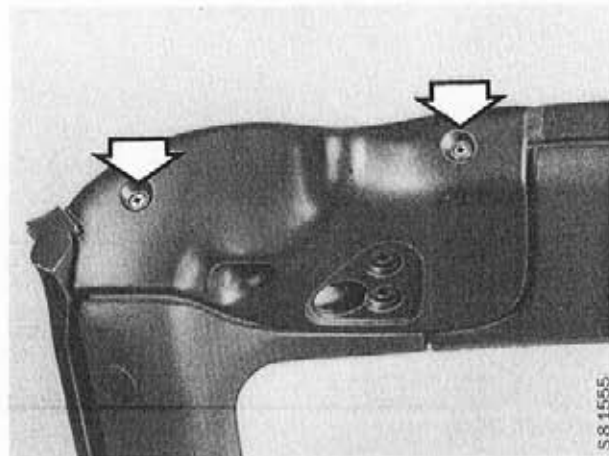
- 2 Enlever les essuie-glaces du pare-brise.



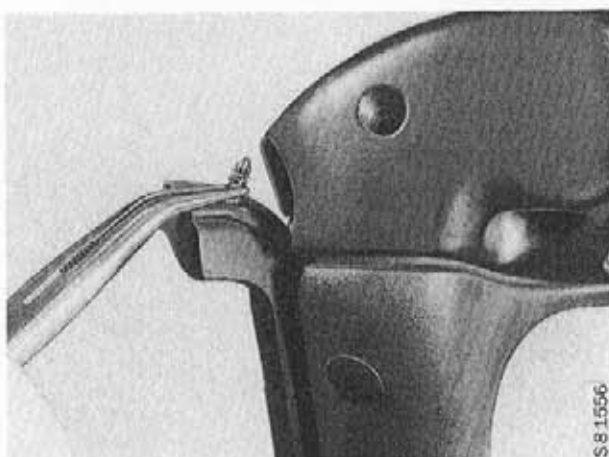
- 3 Enlever la protection contre le soleil et son support.



- 4 Enlever les vis du système de verrouillage.



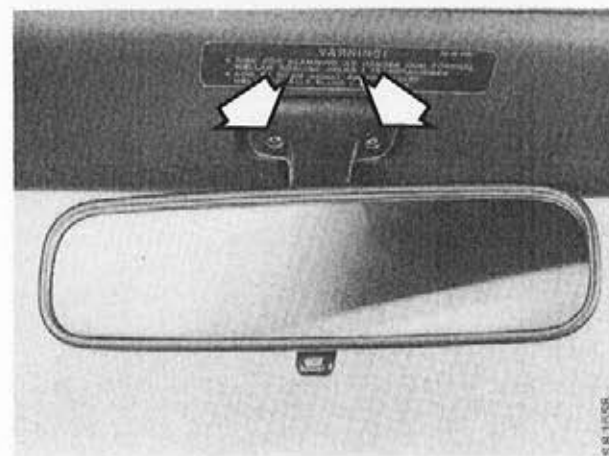
- 5 Libérer les extrémités supérieures des joints du montant A et libérant le clip.



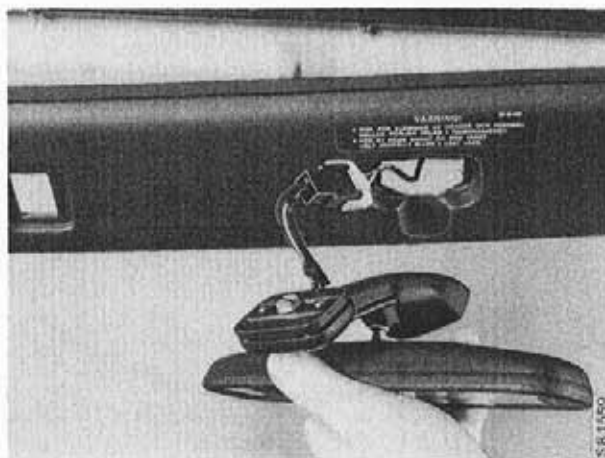
- 6 Couper le joint autour du système de verrouillage et l'enlever.



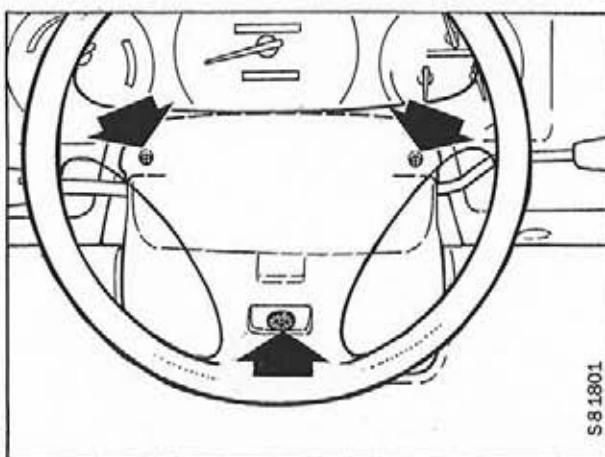
- 7 Enlever les deux vis qui retiennent le rétroviseur.



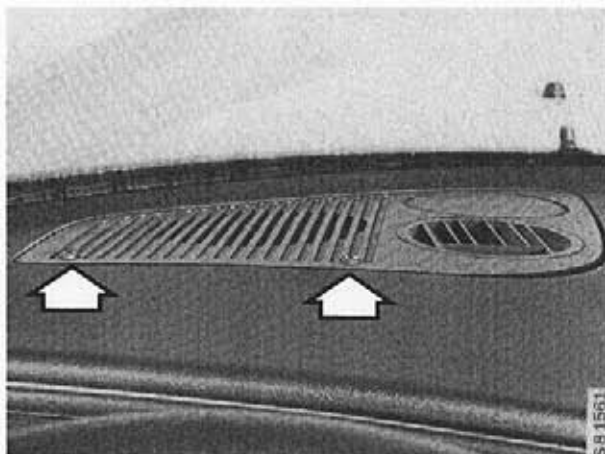
- 8 Déconnecter la pièce de contact et enlever le rétroviseur et la protection contre les chocs.



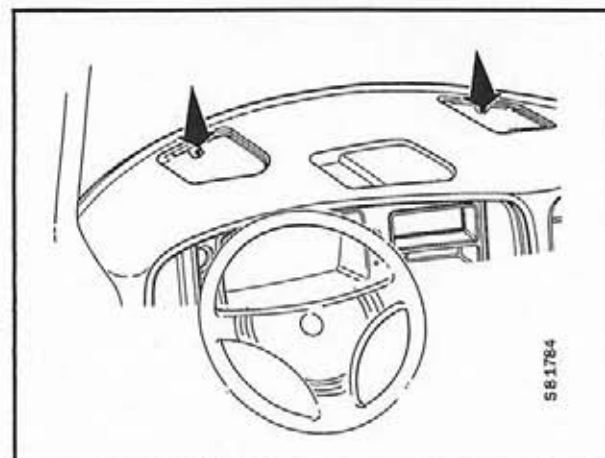
- 9 Enlever le couvercle d'assise du volant.



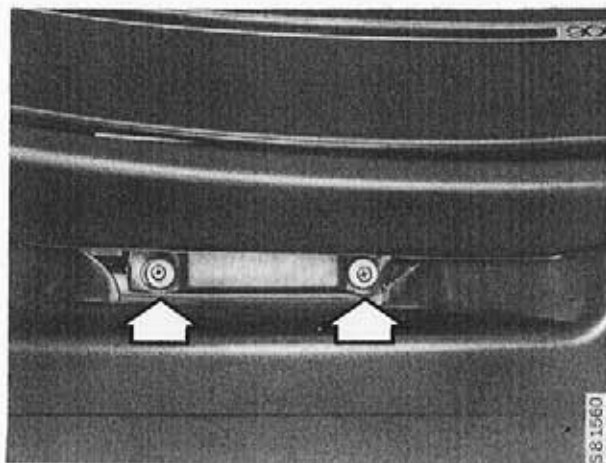
- 10 Oter la grille du haut-parleur.



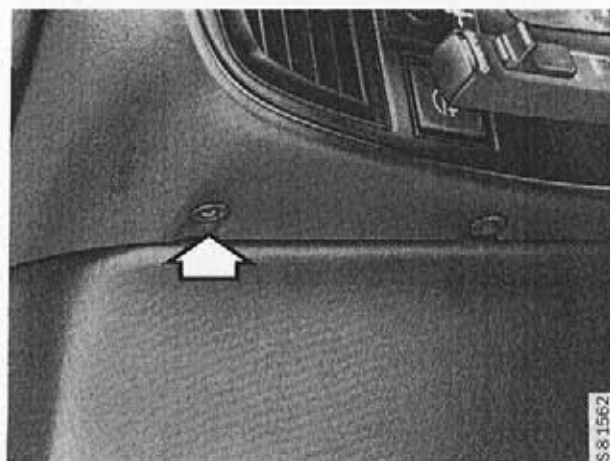
- 11 Enlever les deux vis avant du tableau de bord.



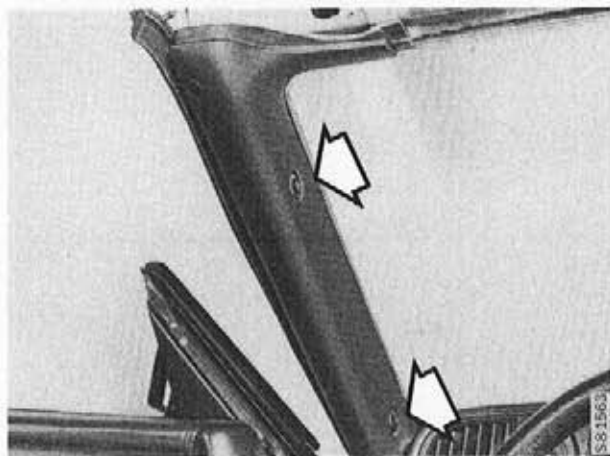
- 12 Enlever les deux vis placées sous la boîte à gants.



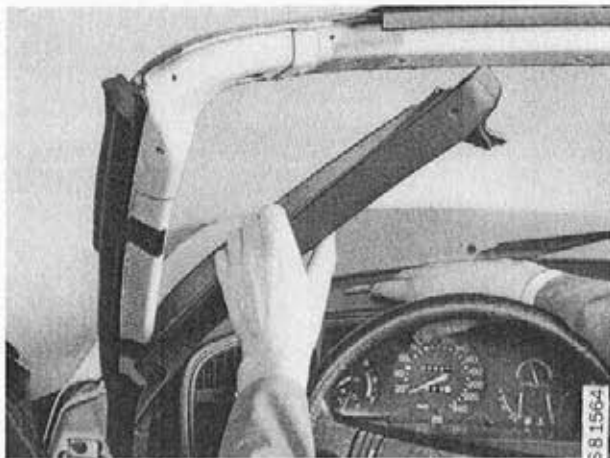
- 13 Enlever la vis inférieure gauche.



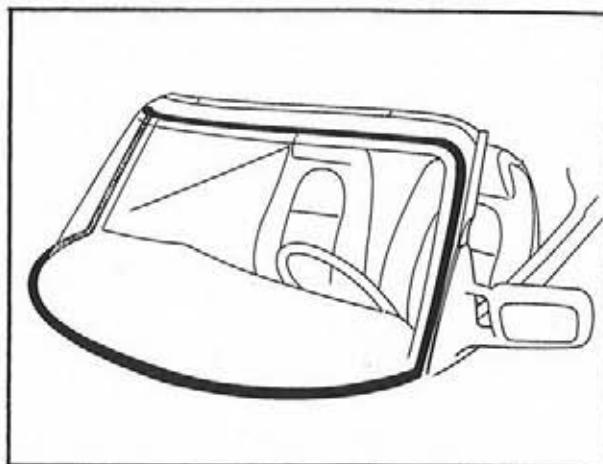
- 14 Oter les clips des garnitures des montants A.



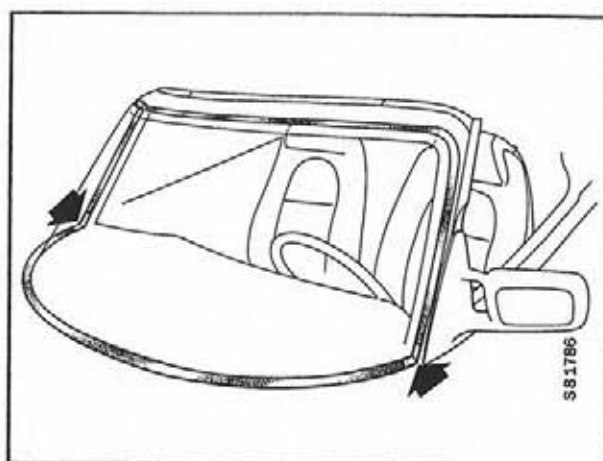
- 15 Tirer le tableau de bord vers l'arrière. Pousser les garnitures des montants A vers l'avant et les enlever.



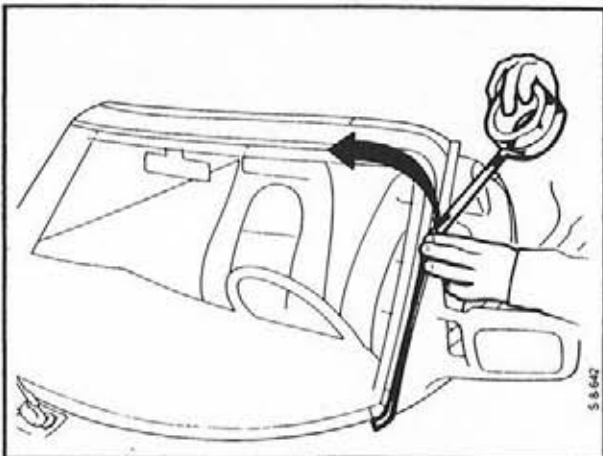
16 Enlever la baguette décorative.



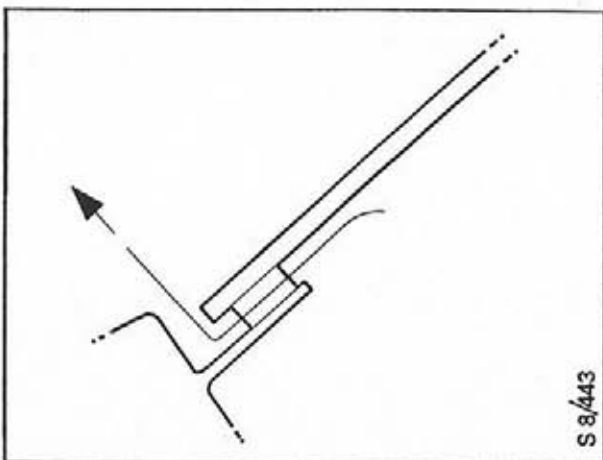
17 Soulever le raccord de la baguette support sur le coin inférieur du pare-brise à l'aide d'un tournevis.



18 Coller une bande adhésive tout autour du pare-brise de façon à ne pas endommager la peinture.



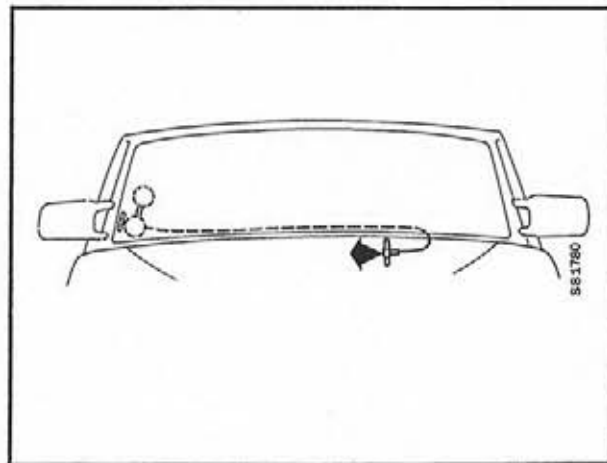
19 Enfoncer un fil à couper au-travers du filet de colle sur l'un des coins du pare-brise. La longueur du fil doit être d'environ 2 m.



- 20 Placer les extrémités du fil dans les poignées de tirage.
- 21 Tirer le fil d'un tour autour du pare-brise. Enlever le pare-brise.

Remarque

Ne pas scier. Le fil risque alors de chauffer et de se couper.



Montage

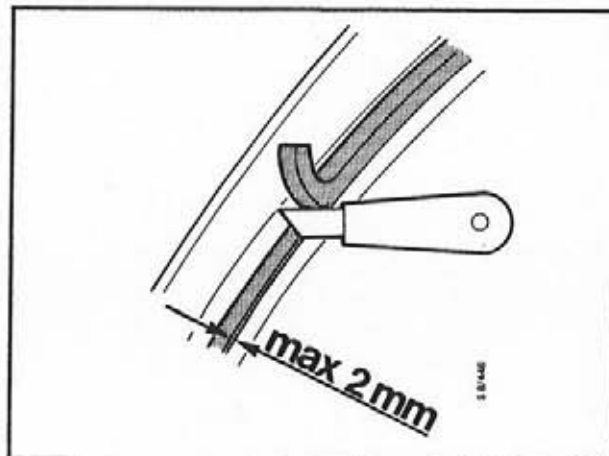
Remarque

Pour le collage, le kit (45) 30 07 119 complété d'une cartouche de colle supplémentaire (45) 30 16 045 doit être utilisé.

- 1 Couper le filet de colle sur le rebord du pare-brise et sur la vitre (si on ne compte pas monter un nouveau pare-brise) en laissant au moins 2 mm.

Remarque

Une vieille colle offre une bonne prise pour le nouveau filet de colle. Les excès de colle sur la peinture doivent être éliminés. La surface doit être nettoyée au solvant et un primer doit être appliqué. Ne pas appliquer de primer sur l'ancien filet de colle.

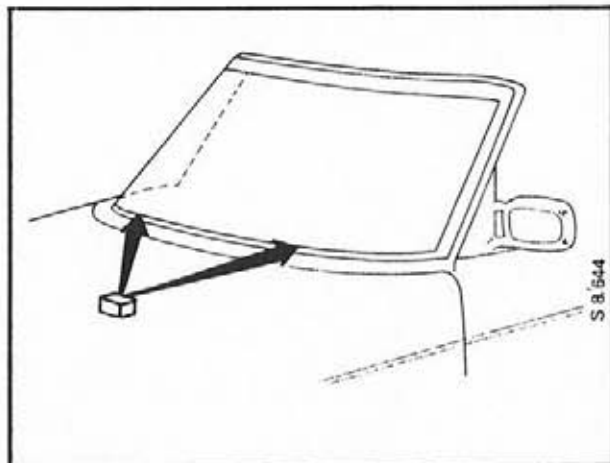


- 2 Réparer les éventuels dégradations de la peinture qui seront cachées par la baguette décorative.

Remarque

Il est important que la peinture soit intacte afin de ne pas être dégradée par la rouille.

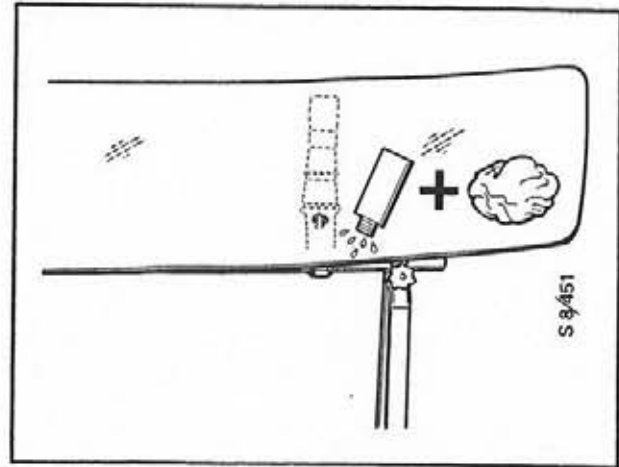
- 3 Déloger les entretoises du bord inférieur du cadre du pare-brise.



- 4 Nettoyer soigneusement le bord du pare-brise et le rebord de tôle avec un produit de nettoyage. Humidifier la surface à l'aide d'un chiffon et sécher avec un chiffon sec.

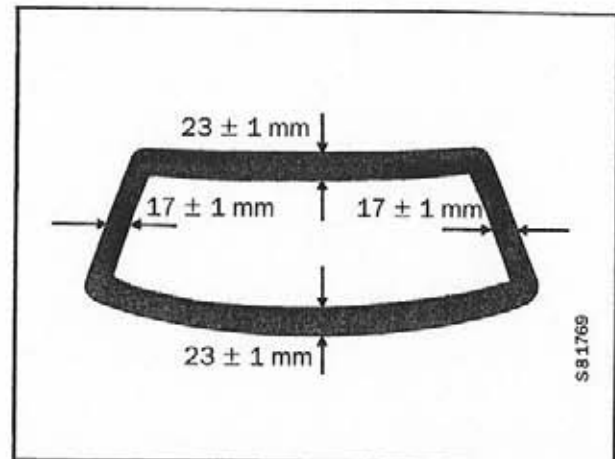
Remarque

Si le produit de nettoyage sèche de lui-même, il laissera des traces grasses. Toujours utiliser un chiffon propre et qui ne peluche pas.

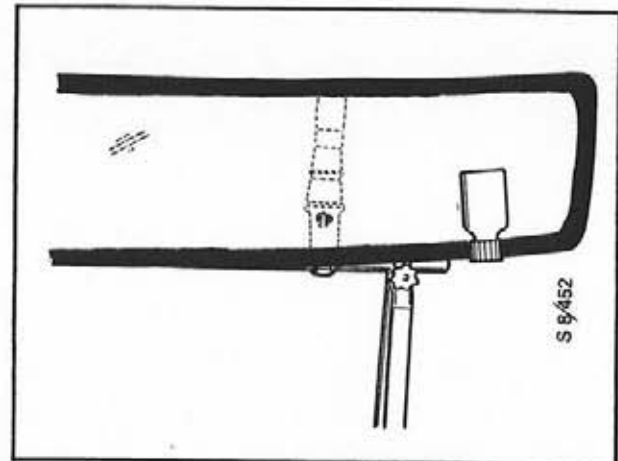


- 5 Masquer la face intérieure du pare-brise avec une bande adhésive.

Poser la bande à 17 ± 1 mm des bords latéraux du pare-brise, et à 23 ± 1 mm des bords supérieurs et inférieurs du pare-brise.



- 6 Appliquer du primer sur le bord du pare-brise.

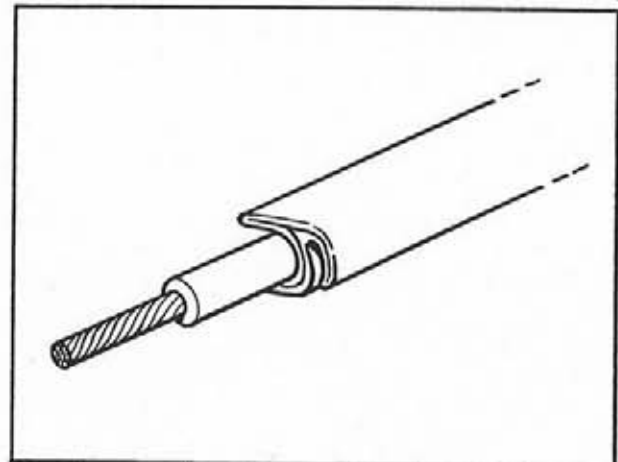


- 7 Contrôler l'ajustement de la baguette support contre le pare-brise.

Si la baguette support n'est pas bien adaptée au pare-brise, elle doit être courbée de façon à ce qu'elle s'adapte parfaitement au pare-brise.

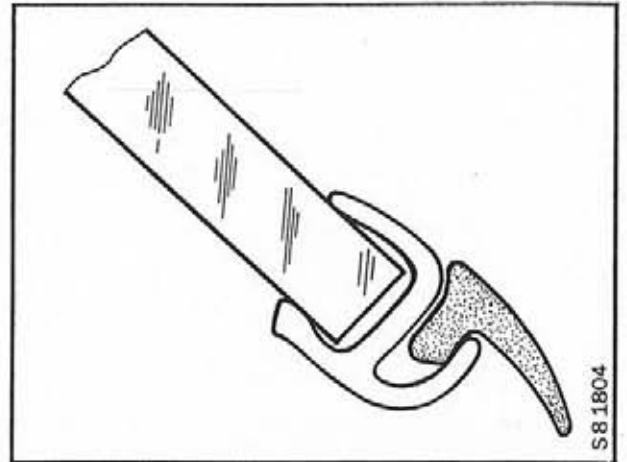
Poser un fourreau de câble de la serrure du capot de la Saab 900 dans le rebord de la baguette support de façon à éviter toute déformation lors du façonnage.

Appuyer la baguette support sur le pare-



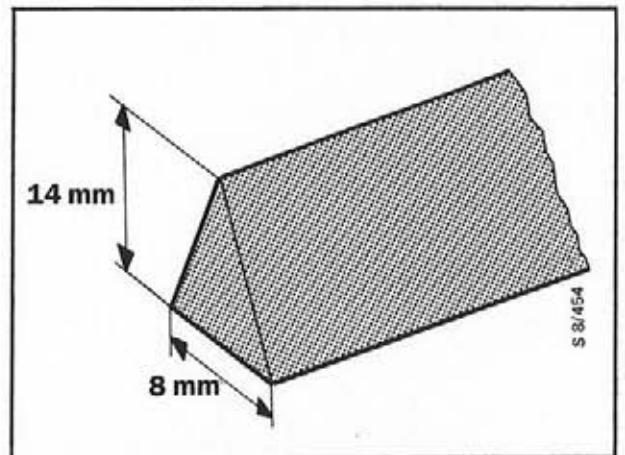
8 Mettre la baguette décorative en place.

La vitre ne doit pas être montée lorsque la baguette enjoliveur est fixée par pression.

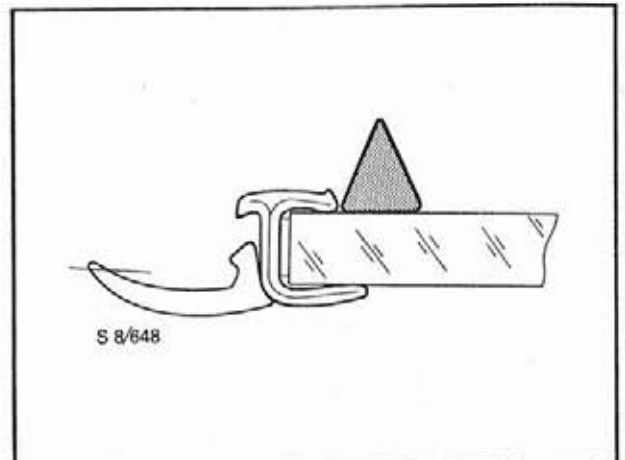
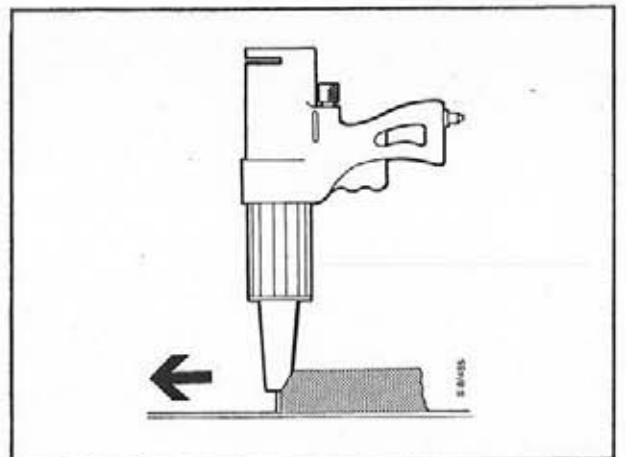


9 Appliquer la colle comme suit:

- Ajuster la pression du pistolet et la largeur de l'embout de façon à ce que le filet de colle soit parfaitement formé.



- Maintenir le pistolet perpendiculaire au pare-brise et appliquer un filet de colle sur la surface traitée au primer le long du rebord de la baguette support. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de trou dans le filet de colle.

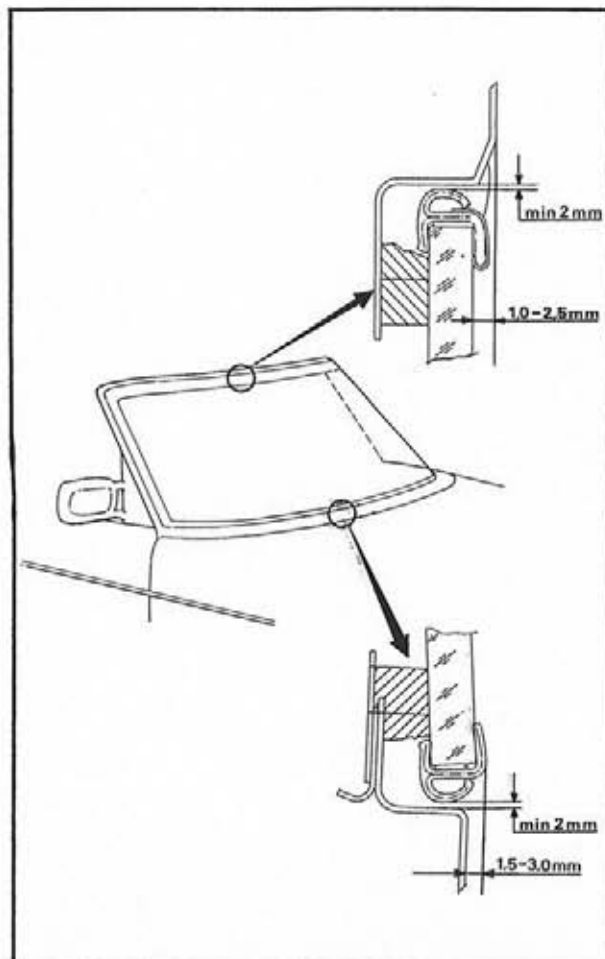


- 10 Mettre le pare-brise en place et l'appliquer contre le cadre du pare-brise.

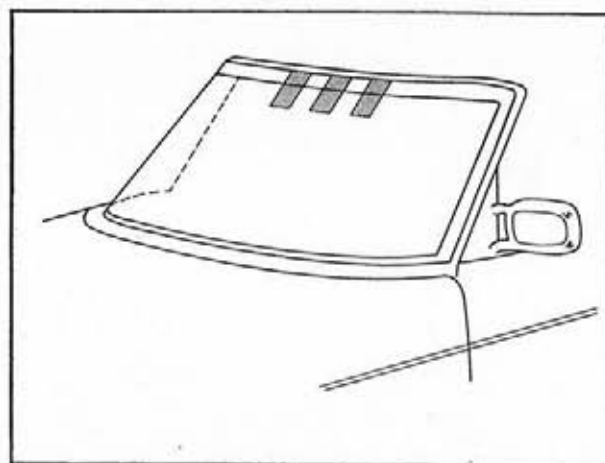
Le jeu entre la baguette support et le cadre du pare-brise doit être de 2 mm minimum tout autour.

Sur le bord supérieur du pare-brise, la surface du verre doit se trouver entre 1,0 et 2,5 mm à l'intérieur du bord du cadre.

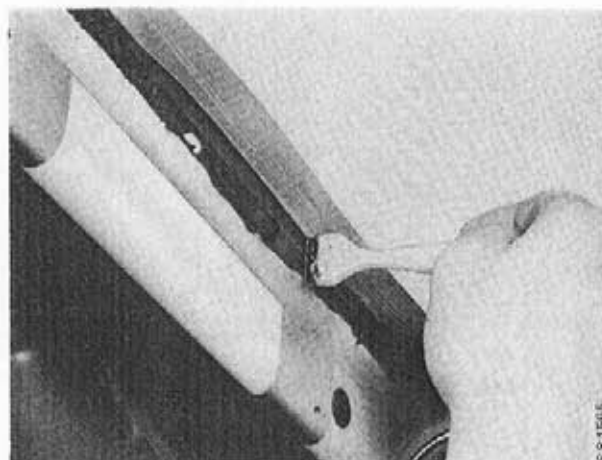
Sur le bord inférieur du pare-brise, le bord avant de la baguette support doit se trouver entre 1,5 mm et 3,0 mm en-dehors du bord avant du cadre du pare-brise.



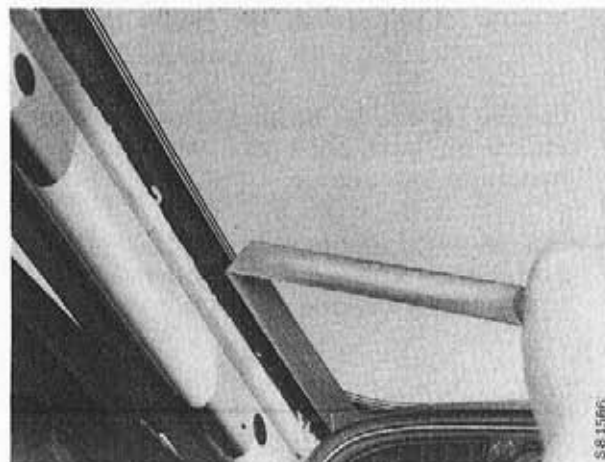
- 11 Le pare-brise doit être fixé par des bandes adhésives à la traverse de façon à ne pas glisser pendant la prise.



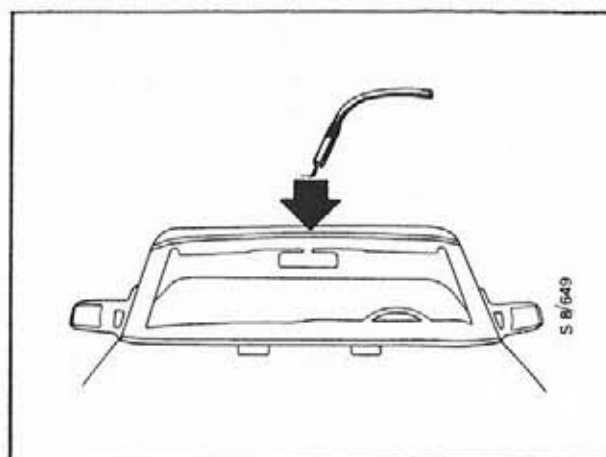
- 12 Egaliser le filet de colle à l'aide d'une spatule. Commencer par l'une des extrémités inférieures du montant A et poursuivre par le haut pour redescendre vers l'autre extrémité inférieure du montant A.



- 13 Enlever le masquage de la face intérieure du pare-brise.



- 14 Soulever un peu la partie supérieure du bord supérieur de la baguette décorative et verser un peu d'eau. Contrôler qu'il n'y ait pas de fuites.



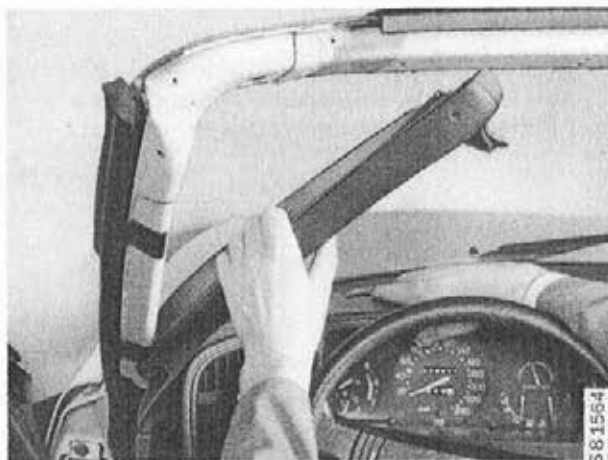
- 15 Laisser la colle durcir avant de poursuivre.

Remarque

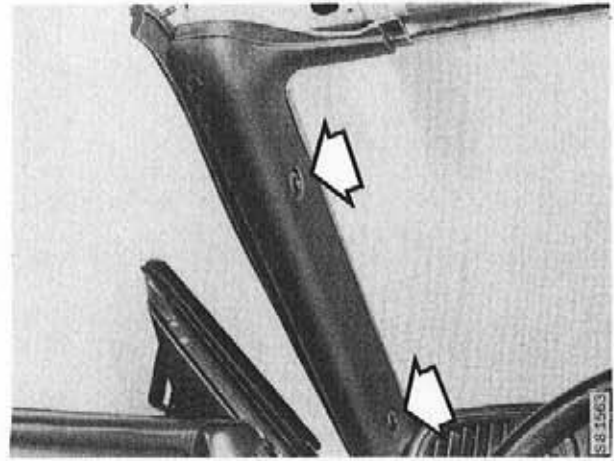
Le temps de durcissement de la colle est de 15 heures. La voiture ne doit pas subir de secousses ou de chocs afin d'éviter que le pare-brise ne tombe ou que sa position soit modifiée pendant ce temps.

Les portes, coffre à bagages et capot du moteur ne doivent pas être claqués. La voiture ne doit pas être bougée. Le pare-brise ne doit subir aucune contrainte pendant la période de durcissement de la colle.

- 16 Soulever le tableau de bord et mettre les garnitures du montant A en place.



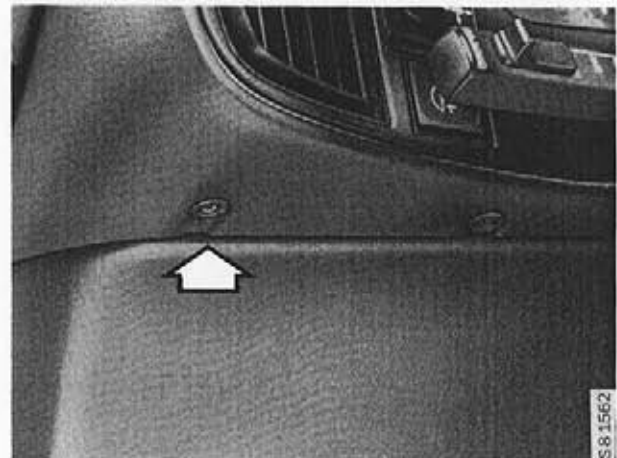
- 17 Enfoncer les clips qui maintiennent les garnitures des montants.



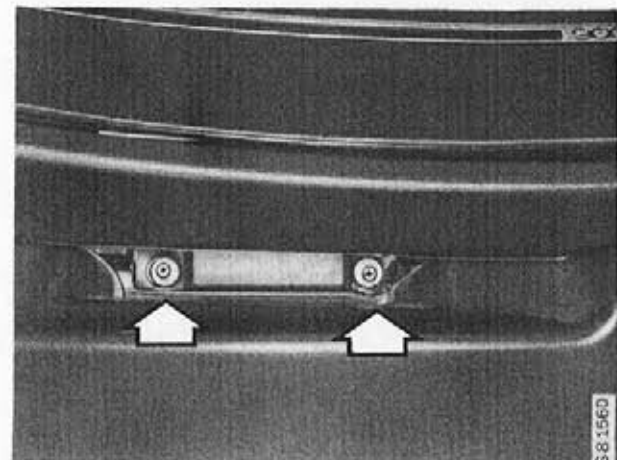
- 18 Replacer le tableau de bord. Veiller à ce que l'axe de la commande du chauffage ne soit pas déportée.



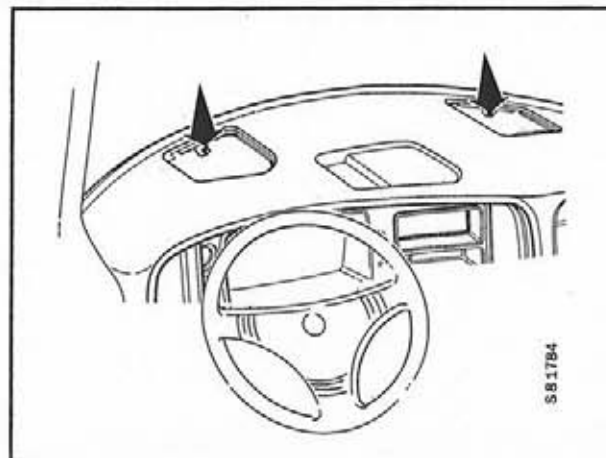
- 19 Visser la vis inférieure gauche du tableau.



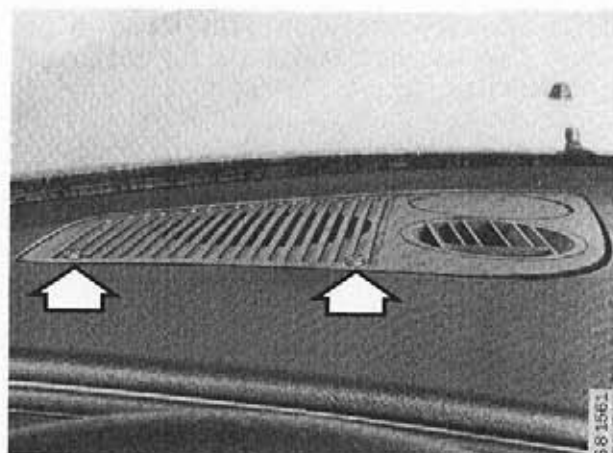
- 20 Visser les deux vis placées sous la boîte à gants.



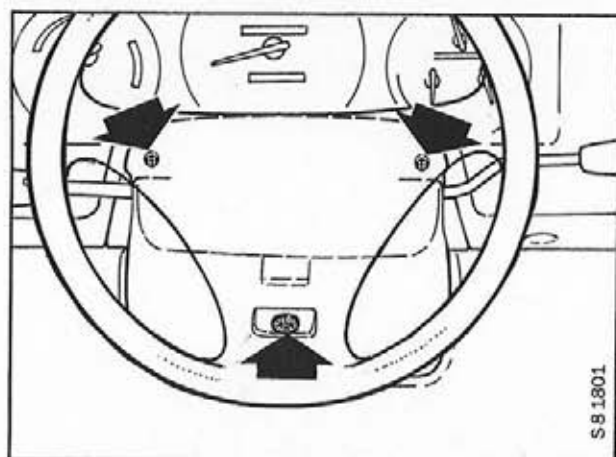
21 Visser les deux vis avant.



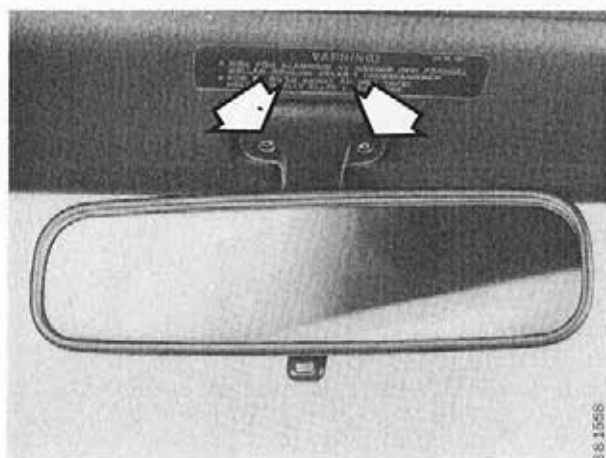
22 Connecter les contacts du haut-parleur et visser la grille.



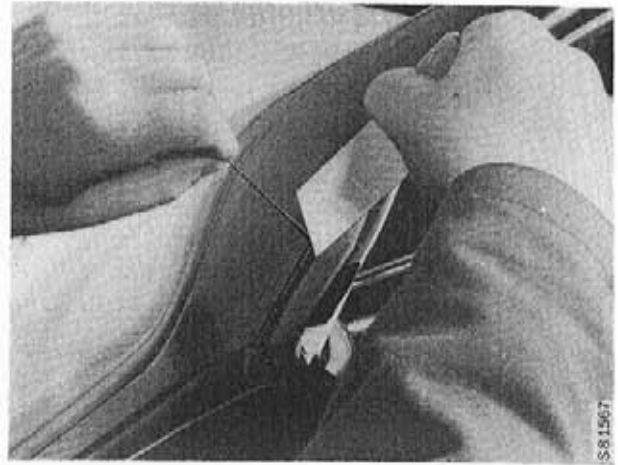
23 Enfoncer le clip et visser les deux vis qui retiennent le couvercle de l'assise du volant.



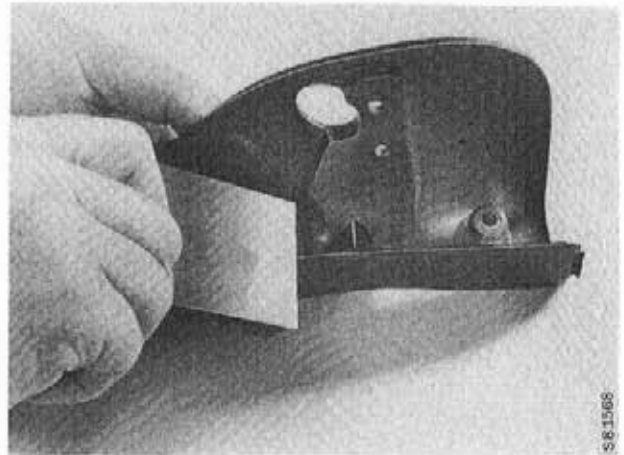
24 Mettre en place la protection contre les chocs de la traverse du pare-brise, connecter la pièce de contact et visser le rétroviseur.



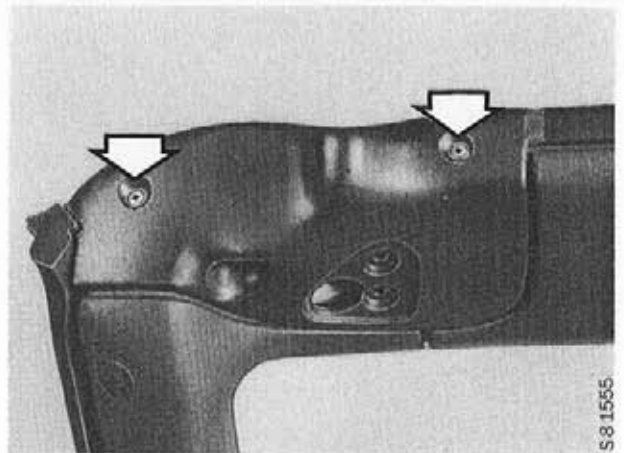
25 Eliminer les restes de colle sur l'angle de la traverse du pare-brise.



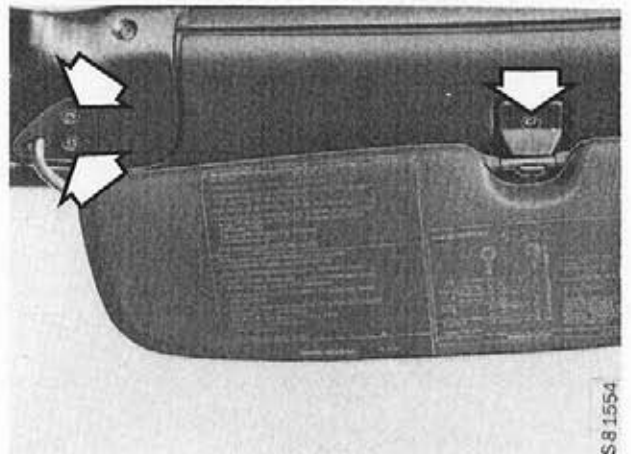
26 Eliminer les restes de colle du système de verrouillage.



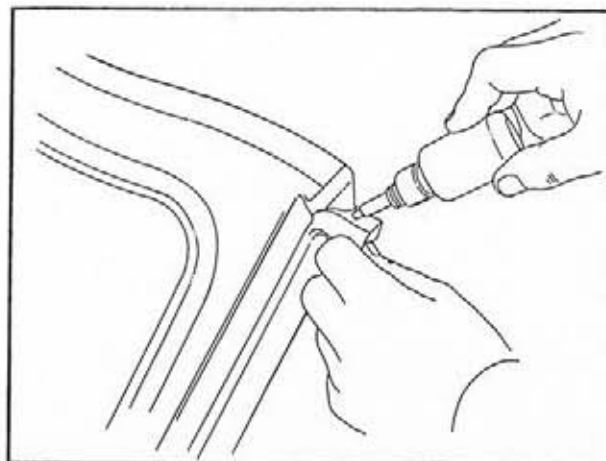
27 Mettre le système de verrouillage en place et le visser.



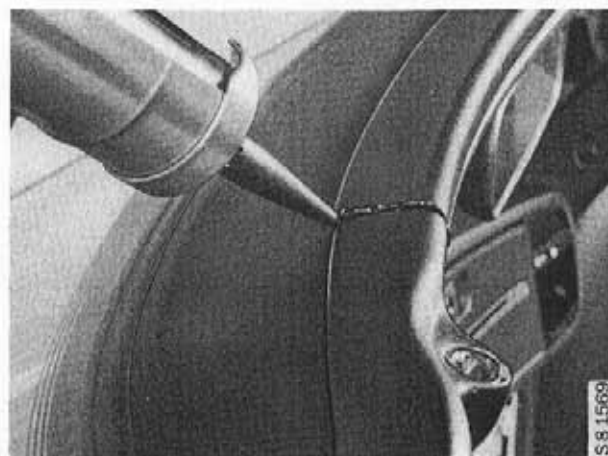
28 Visser la protection contre le soleil et son support.



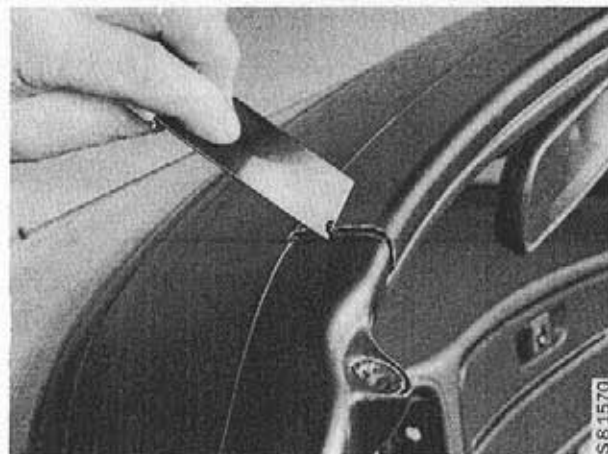
- 29 Appliquer une colle rapide sur les joints de montants A et enfoncer les clips.



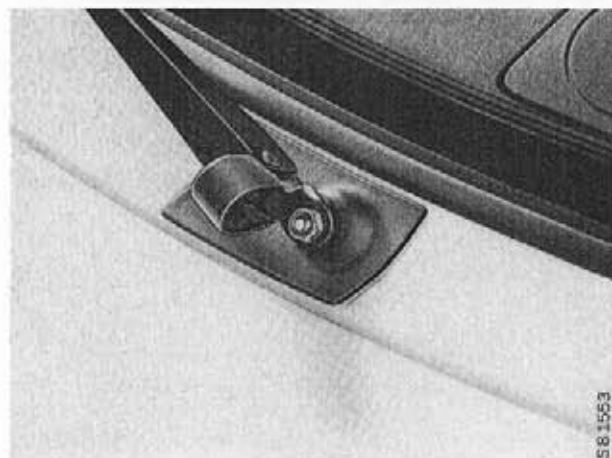
- 30 Rendre le système de verrouillage étanche à l'aide du Sikaflex 255.



- 31 Egaliser le joint à l'aide d'une spatule.



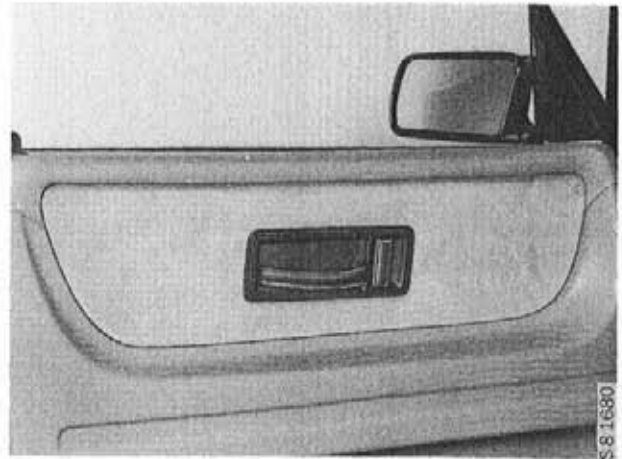
- 32 Mettre en place les essuie-glaces.



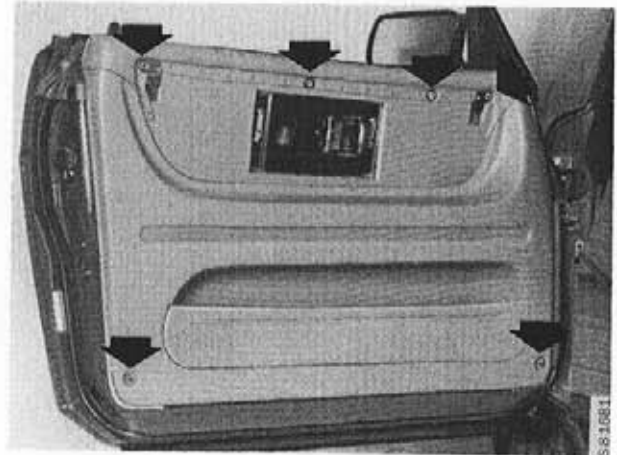
Vitres de portes

Démontage

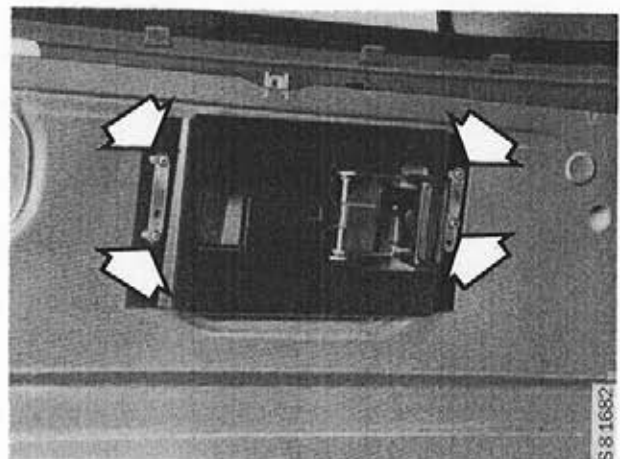
- 1 Enlever la poignée d'ouverture et la plaque de la garniture.



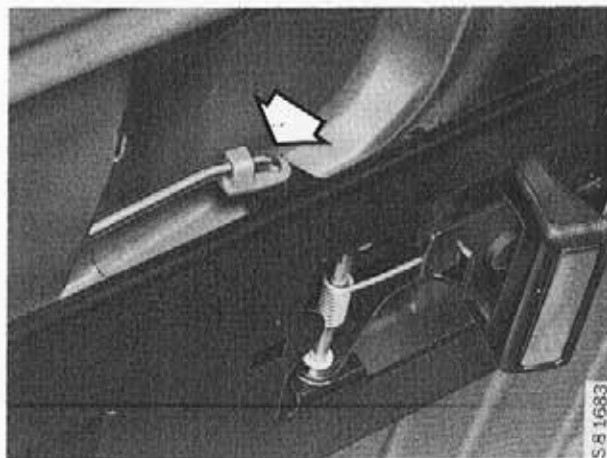
- 2 Enlever la garniture des portes.



- 3 Enlever les vis qui maintiennent la poignée de verrouillage.



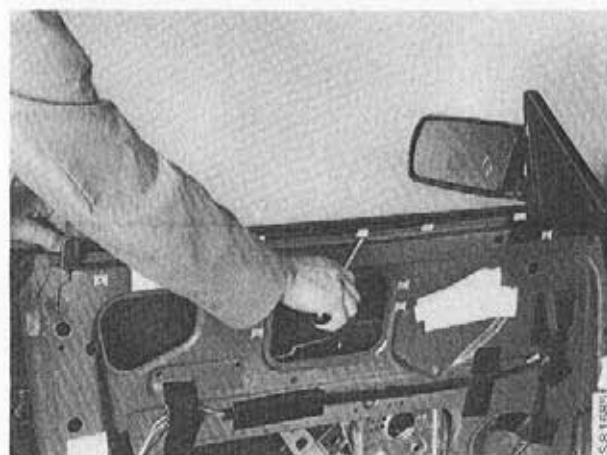
- 4 Libérer le bras de verrouillage de la poignée.



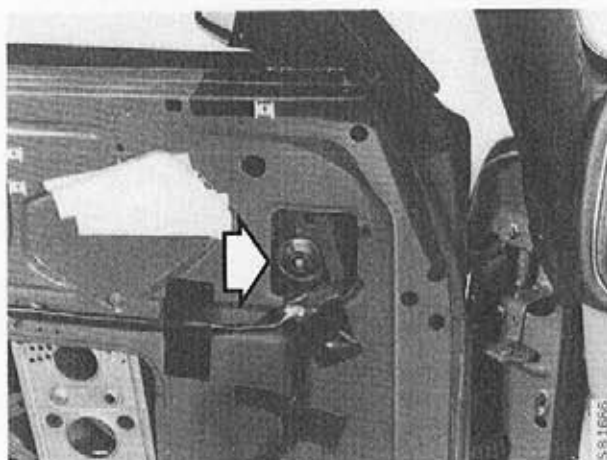
- 5 Enlever la protection contre le ruissellement de l'eau.

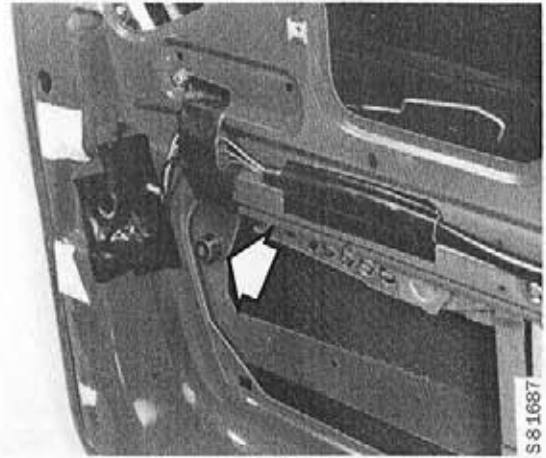


- 6 Enlever les joints intérieurs de la vitre.

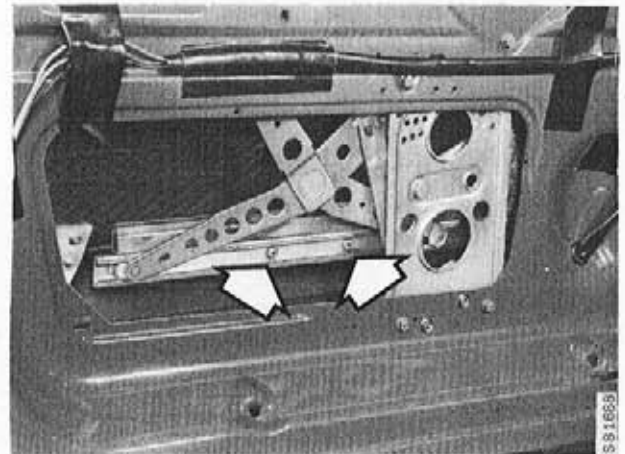


- 7 Enlever les rouleaux d'arrêt avant et arrière de la vitre. Les rouleaux d'arrêt seront accessibles en manoeuvrant la vitre de haut en bas.





- 8 Abaisser la vitre jusqu'à sa position inférieure. Enlever les vis qui maintiennent la vitre au mécanisme lève-vitres.



- 9 Soulever la vitre par l'extrémité inférieure, tout d'abord. Veiller à ce que le joint intérieur de la vitre ne soit pas endommagé.

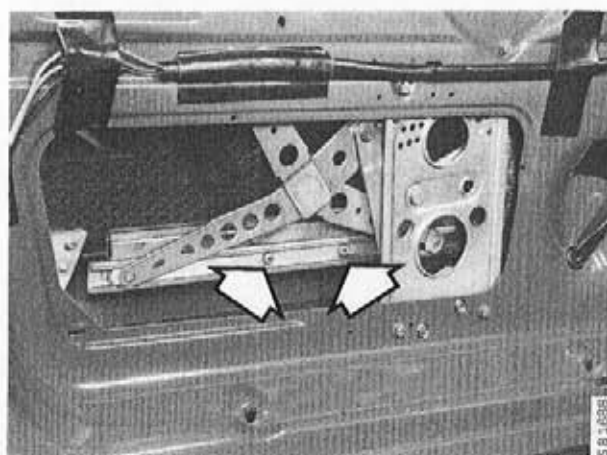


Montage

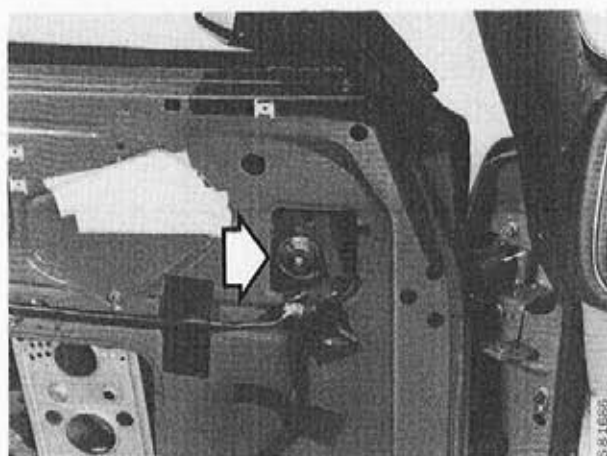
- 1 Mettre la vitre en place. Veiller à ce que le joint extérieur de la vitre ne soit pas endommagé.



- 2 Pousser la barre du mécanisme lève-vitres en position et serrer les vis qui maintiennent la fixation centrale de la vitre.



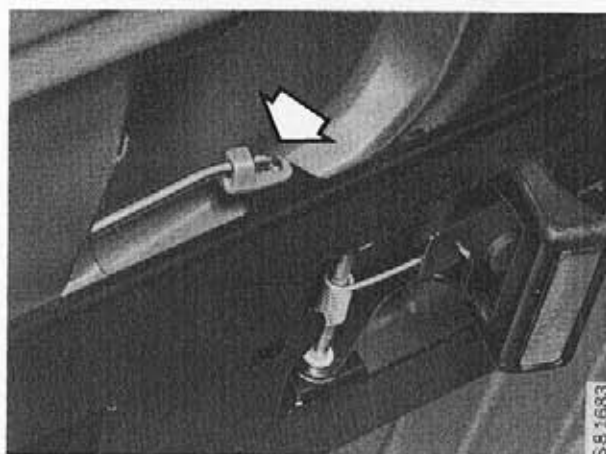
- 3 Fixer les rouleaux d'arrêt sur le support de vitre avant et arrière.
Ajuster la hauteur de la vitre en déplaçant les rouleaux.
Les supports de vitre sont accessibles en manoeuvrant la vitre de haut en bas.



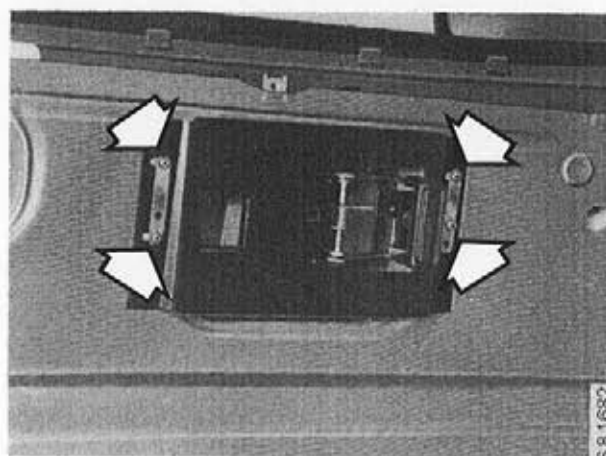
- 4 Remettre soigneusement en place la protection contre le ruissellement de l'eau.



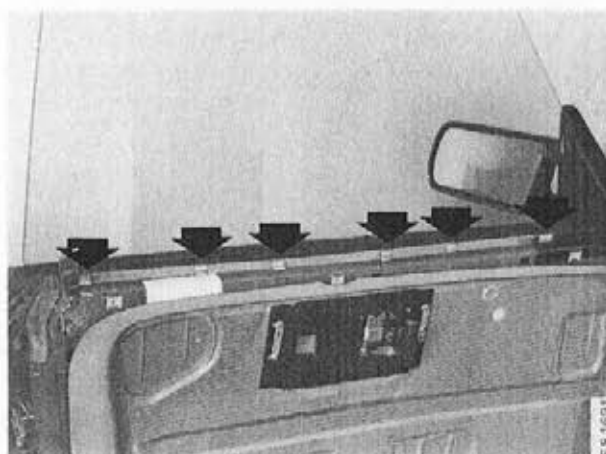
- 5 Mettre la poignée du verrouillage en place et enclencher le bras de verrouillage.



- 6 Visser la poignée de verrouillage.



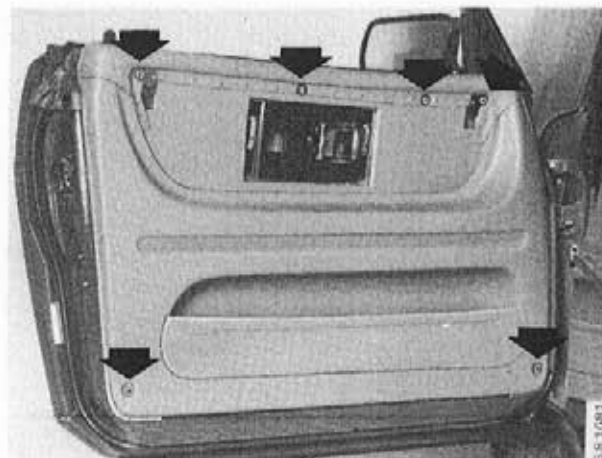
- 7 Mettre en place le joint intérieur de la vitre.



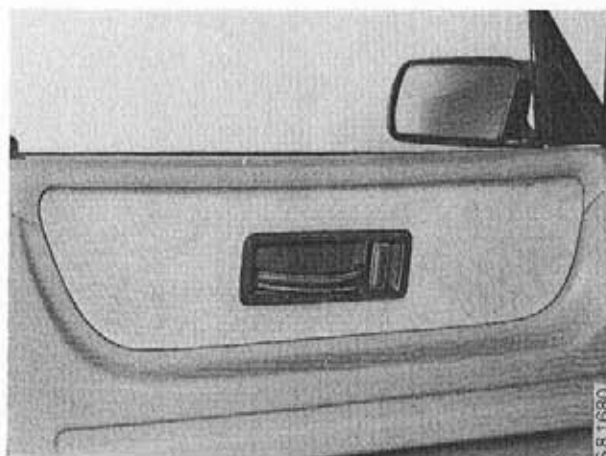
- 8 Contrôler, éventuellement ajuster, la position des vitres de portes.

Pour l'ajustement, consulter les "Possibilités d'ajustement" dans la section Description technique.

- 9 Visser la garniture de porte. Ne pas oublier la lame de fixation de la plaque de garniture.



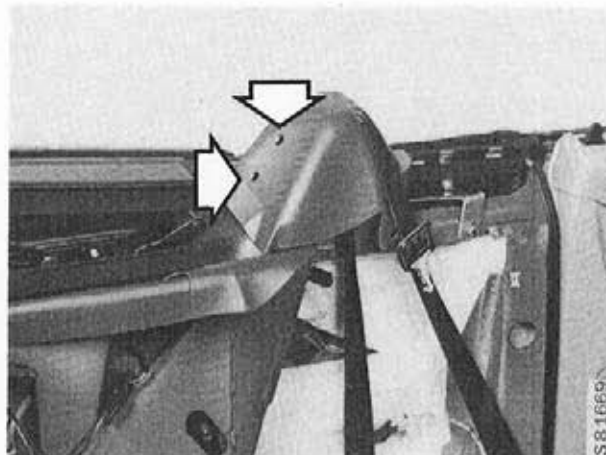
- 10 Mettre la plaque de garniture en place et fixer les poignées d'ouverture.



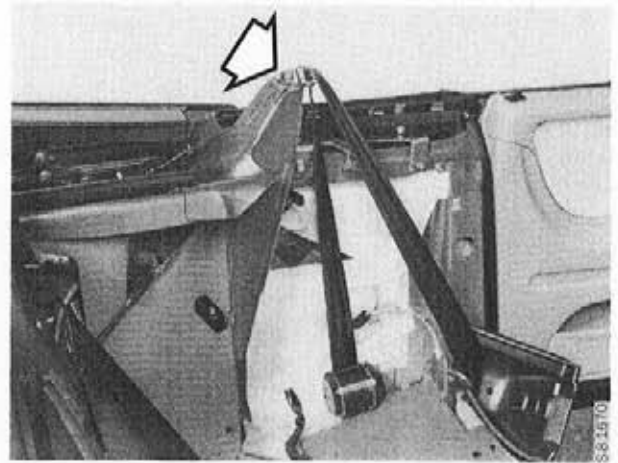
Vitres latérales arrière et lève-vitres

Démontage

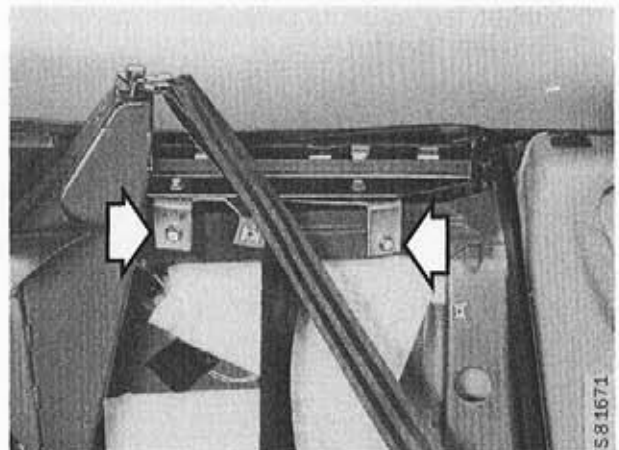
- 1 Enlever le coussin d'assise, voir page 852-1.
- 2 Enlever le dossier, voir page 852-1.
- 3 Enlever la garniture latérale, voir page 851-1.
- 4 Enlever les vis qui maintiennent le boîtier au-dessus du point d'ancrage de la ceinture de sécurité. Abaisser le couvercle le long de la ceinture.



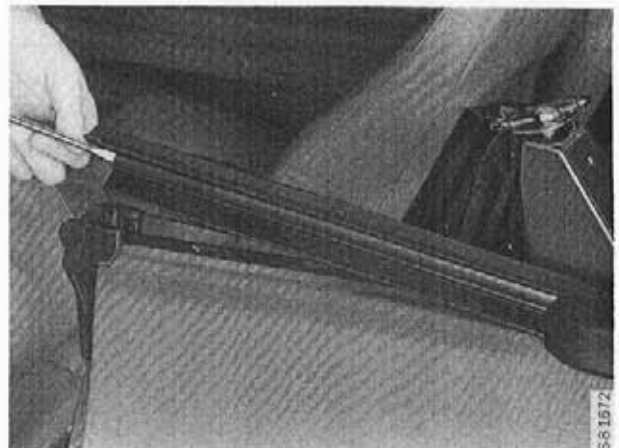
- 5 Dévisser (sans l'enlever) la vis qui maintient le point d'ancrage. Tourner ce point d'ancrage vers l'intérieur.



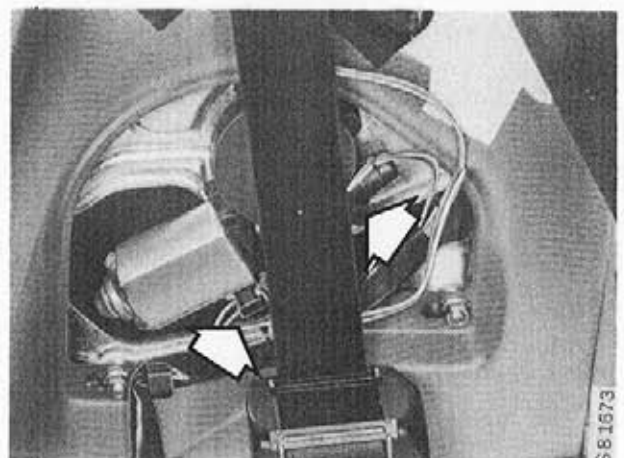
- 6 Enlever les vis qui retiennent la console des supports de vitres. Soulever la console avec le support.



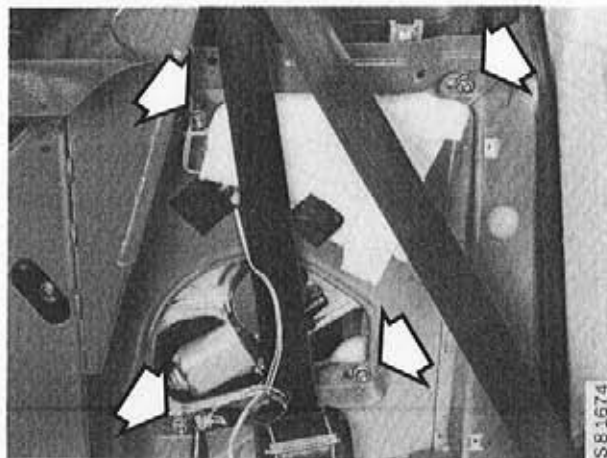
- 7 Enlever le joint d'étanchéité sur la face externe de la vitre. Ce joint est collé sur son extrémité avant.



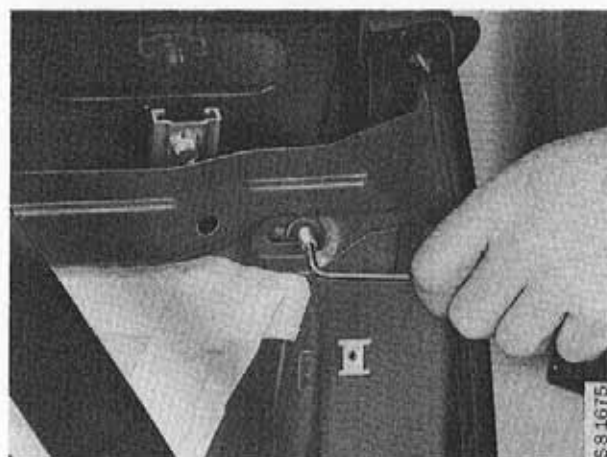
- 8 Lever la vitre jusqu'à l'arrêt. Enlever la protection contre le ruissellement de l'eau. Marquer et débrancher les connexions électriques du moteur.



9 Enlever les vis de fixation du lève-vitres.



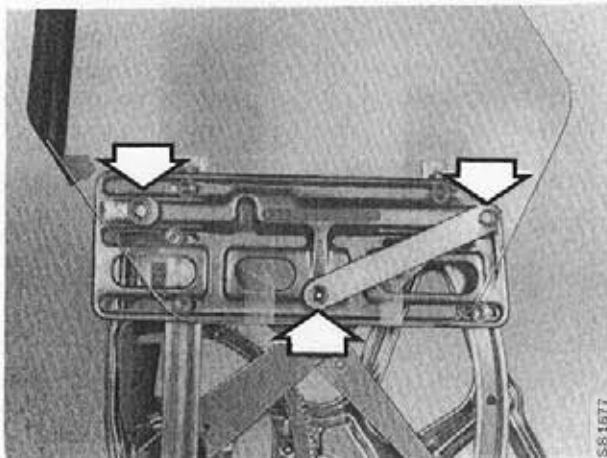
10 Visser les boulons prisonniers de façon à soulever la vitre plus facilement.



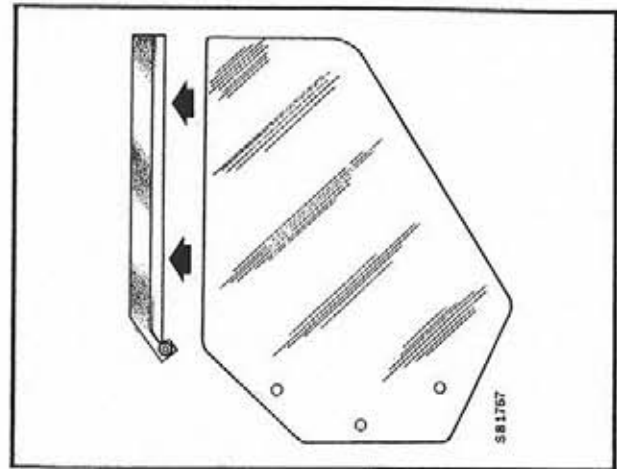
11 Soulever la vitre et le mécanisme du lève-vitre.



12 Enlever les vis qui retiennent la vitre au mécanisme.

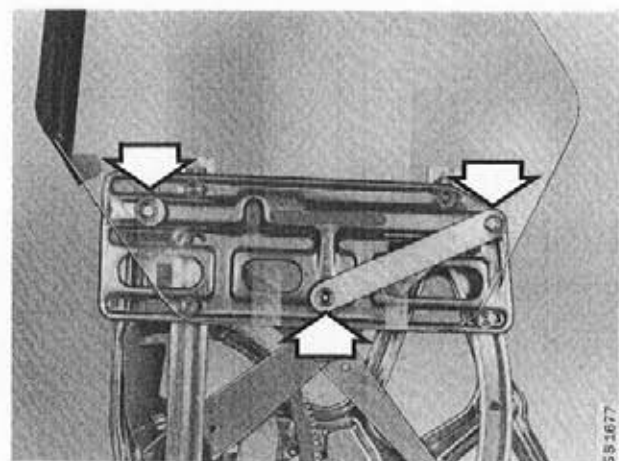
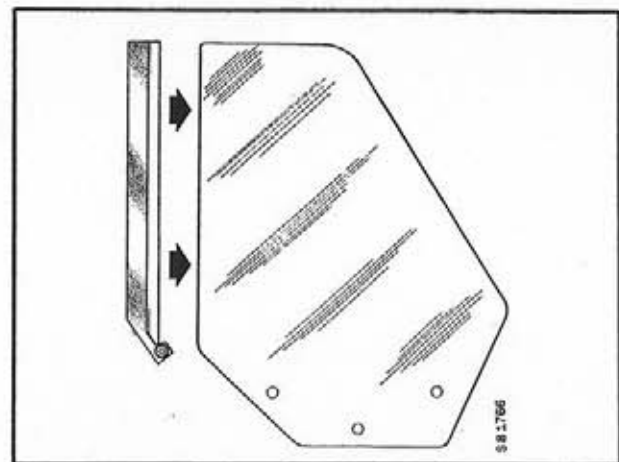
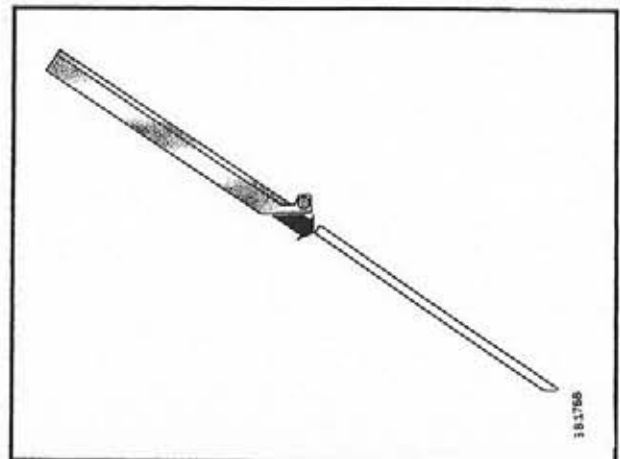


- 13 Enlever le clip et le joint en caoutchouc. Ceux-ci seront posés sur une nouvelle vitre éventuelle.

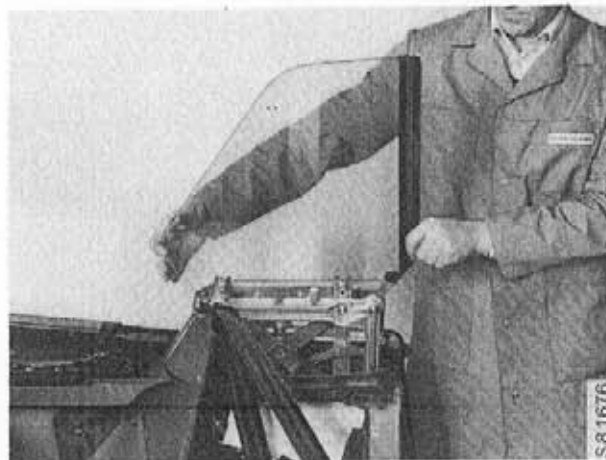


Montage

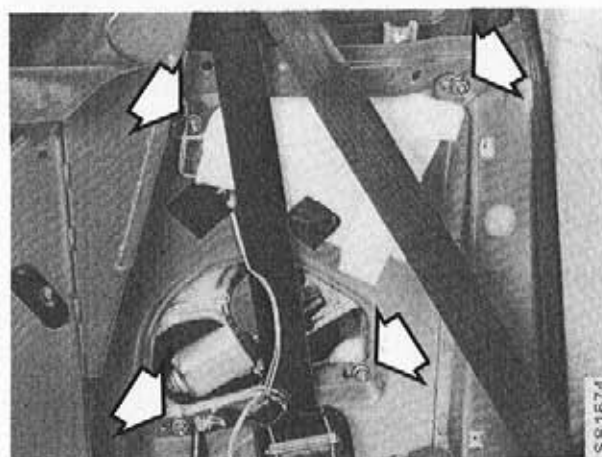
- 1 Appliquer de la glycérine sur le joint en caoutchouc et introduire le joint dans son support.
- 2 Appliquer du primer sur le support et la vitre.
- 3 Déposer un filet de Betaseal dans la rainure du support.
- 4 Enfoncer le support avec le joint en caoutchouc sur le bord avant de la vitre. Pincer le clip. Etanchéiser la partie supérieure avec du Sikaflex 255.
- 5 Mettre la vitre en place sur le mécanisme et serrer les vis.



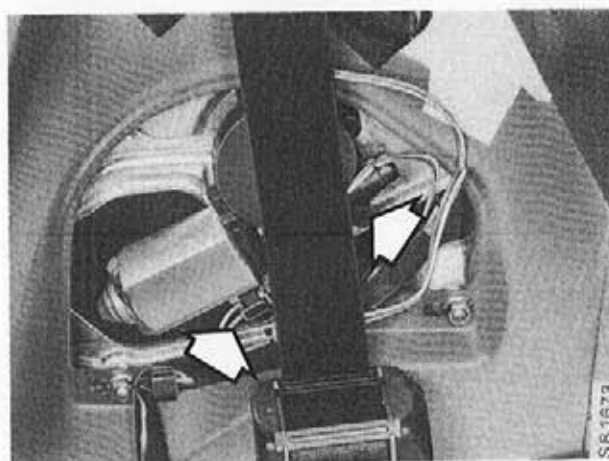
- 6 Poser la vitre et le mécanisme du lève-vitres en place. Le montage est simplifié si les boulons prisonniers sont vissés et si la vitre est relevée jusqu'à sa position maximale.



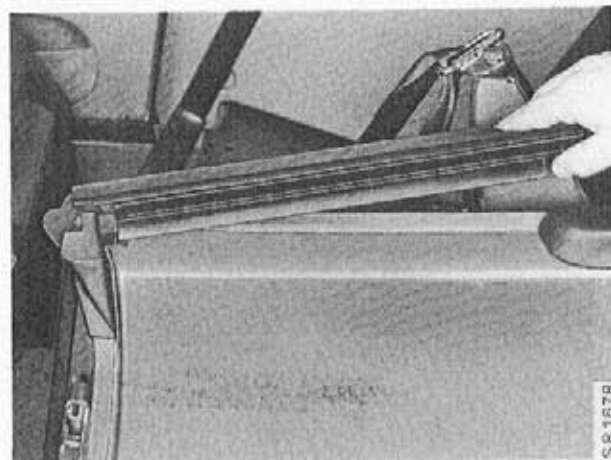
- 7 Dévisser les boulons prisonniers et introduire les vis.



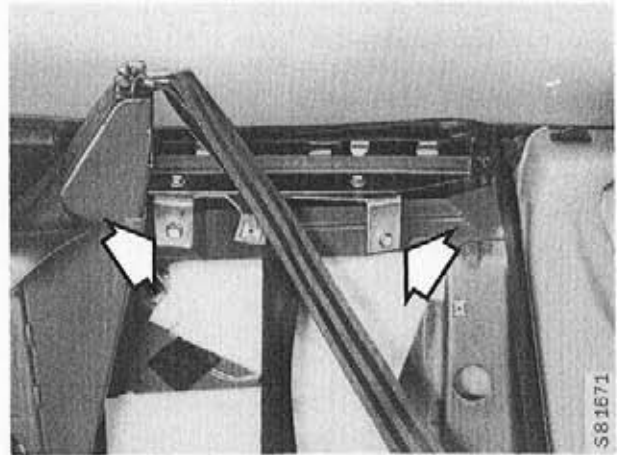
- 8 Brancher les connexions électriques du moteur selon le marquage effectué précédemment.



- 9 Introduire et enfoncer le joint d'étanchéité sur la face externe de la vitre. Appliquer de la colle rapide entre le joint d'étanchéité et le joint en caoutchouc près de la vitre.

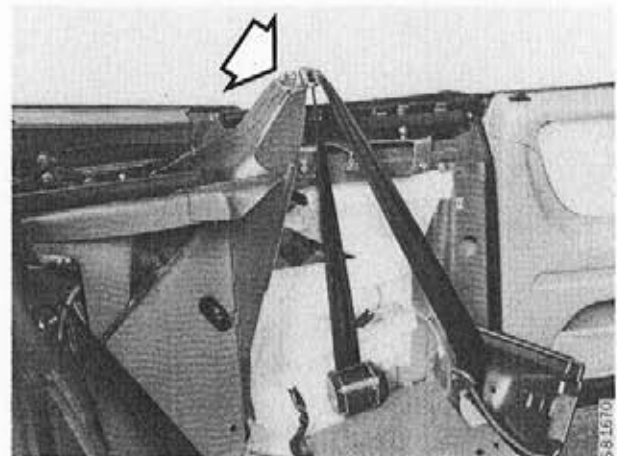


- 10 Mettre en place le support de vitre et serrer les vis.

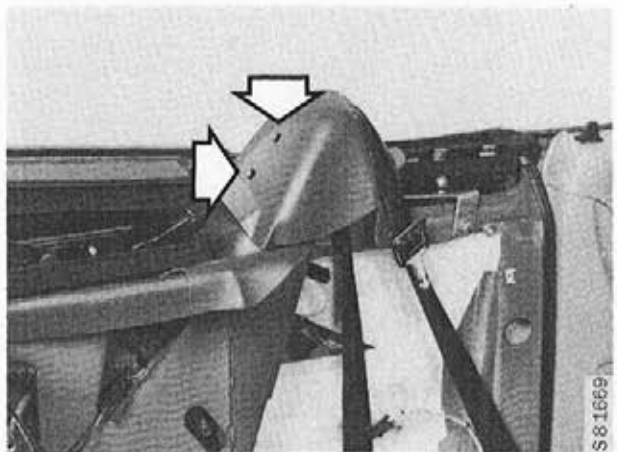


- 11 Serrer la vis qui retient le point d'ancrage de la ceinture de sécurité. Veiller à ce que la goupille de guidage rentre dans le trou de la carrosserie.

**Couple de serrage: 24 - 40 Nm
(17.7 - 29.5 lbf ft)**



- 12 Remettre en place le boîtier au-dessus du point d'ancrage et serrer les vis.



- 13 Ajuster la vitre contre les joints d'étanchéité du toit et du bord de la vitre de la porte, voir les "Possibilités d'ajustement" dans la section Description technique.

- 14 Remettre soigneusement en place la protection contre le ruissellement de l'eau.



- 15 Remettre la garniture latérale en place, voir page 851-2.

- 16 Remettre le dossier en place, voir page 852-2.

- 17 Remettre le coussin d'assise en place, voir page 852-1.

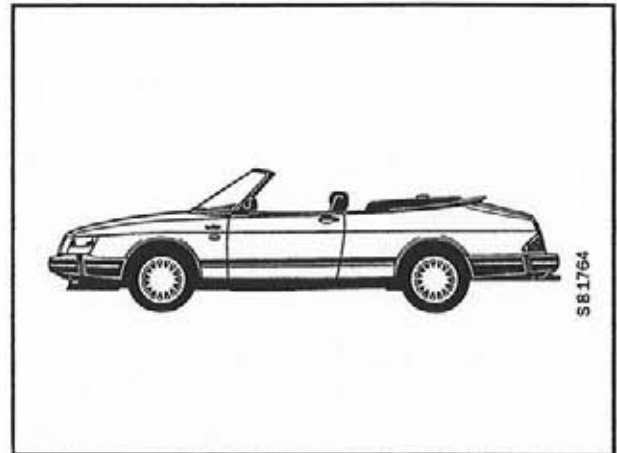
Joint d'étanchéité

Joint de l'arceau avant	844-1	Joint arrière	844-4
Joint central	844-3	Joint du montant A	844-5

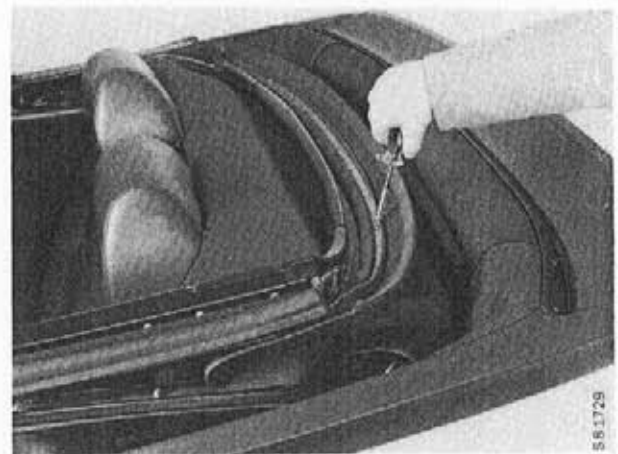
Joint de l'arceau avant

Démontage

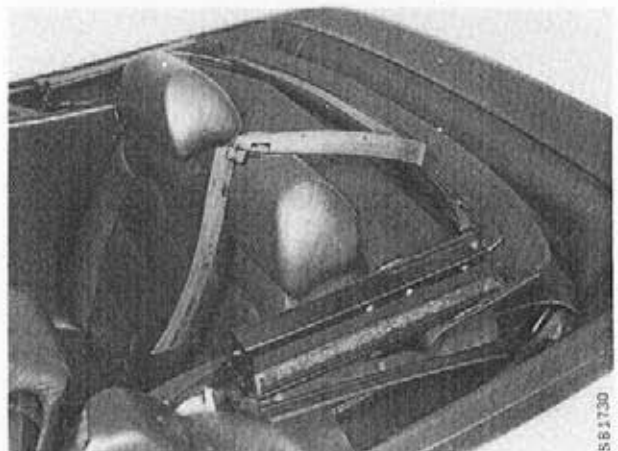
- 1 Abaisser la capote.



- 2 Enlever les vis qui retiennent le joint sur le bord avant.

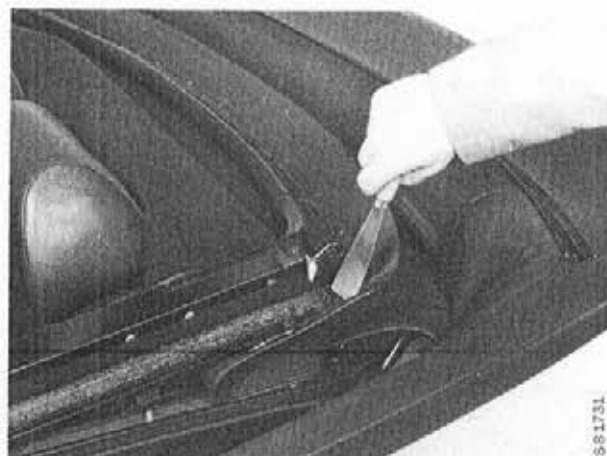


- 3 Tirer sur le joint.



Montage

- 1 Nettoyer l'arceau avant et les supports du joint des restes de colle.



- 2 Appliquer un filet de colle entre les goupilles de guidage du toit.



- 3 Mettre le joint en place et serrer les vis.



- 4 Etanchéiser les angles avec du Sikaflex 255.



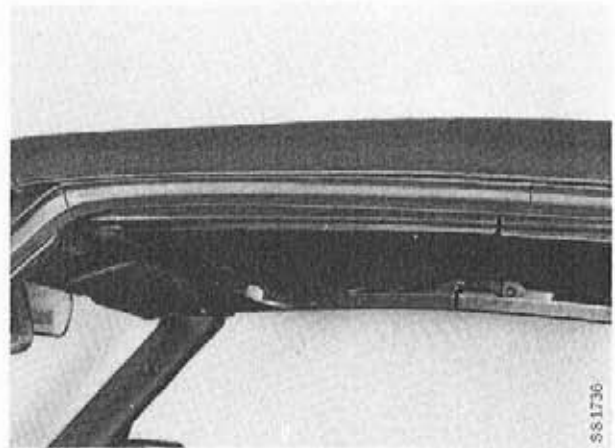
- 5 Coller les côtés du joint sur les supports avant.

Remarquer qu'un ajustement éventuel en longueur doit être effectué avant que la colle n'ait séché complètement.



881735

- 6 Relever le toit et ajuster la longueur du joint.

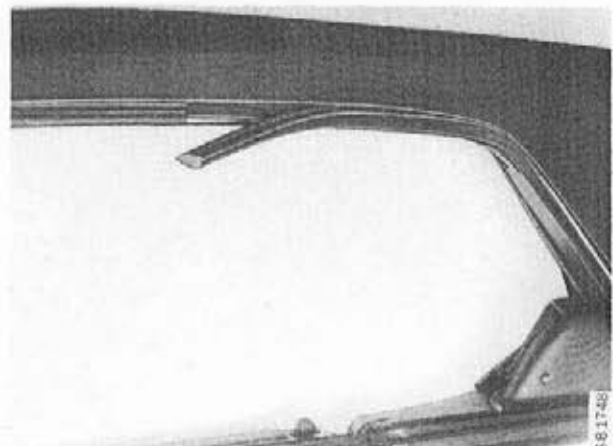


881736

Joint d'étanchéité central

Démontage

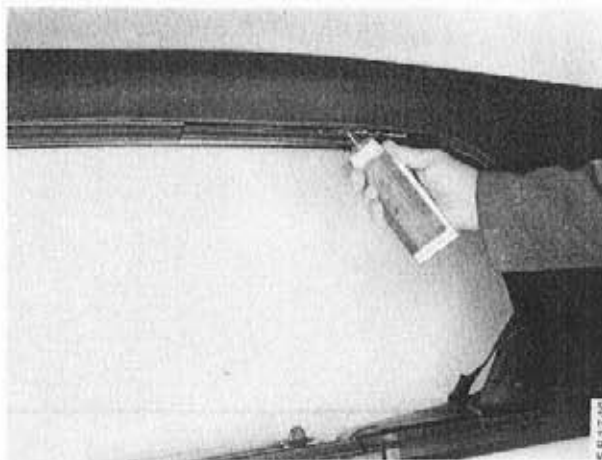
- 1 Tirer l'ancien joint de son support.



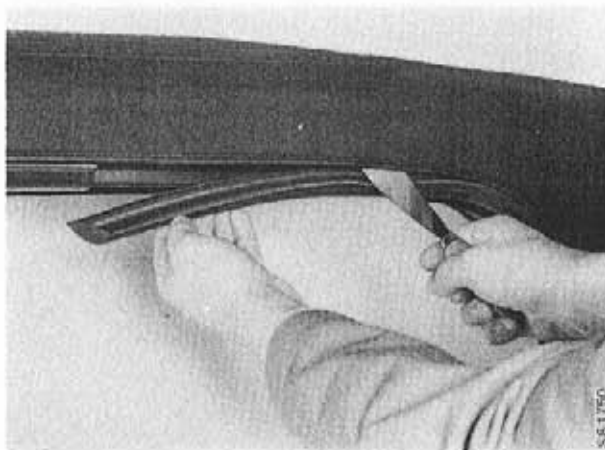
881740

Montage

- 1 Nettoyer le support des restes de colle et de la poussière. Appliquer un filet de colle sur le support.



- 2 Enfoncer le nouveau joint sur le support. L'ajuster avant que la colle sèche de façon à ce qu'il soit serré contre le joint avant et arrière.



Joint d'étanchéité arrière

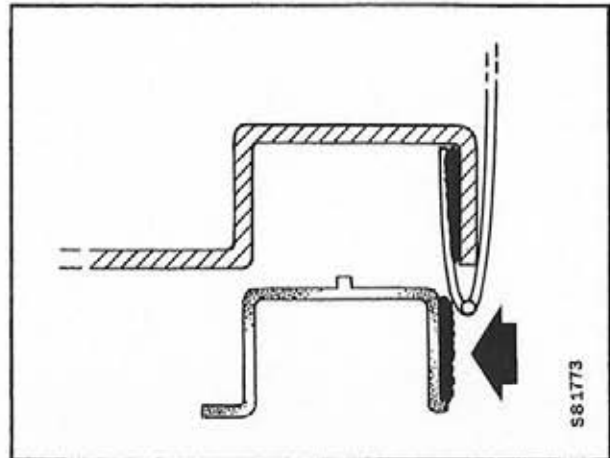
Démontage

- 1 Enlever les écrous convexes, couper la bande de serrage et enlever le joint.



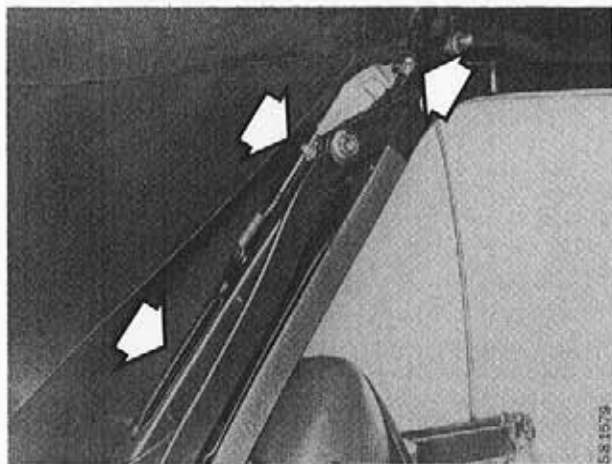
Montage

- 1 Appliquer un filet de colle sur le nouveau joint. Mettre le joint en place et introduire les écrous convexes.



- 2 Ajuster le joint contre le joint central. Y insérer une nouvelle bande. Visser les écrous convexes et serrer la bande de serrage.

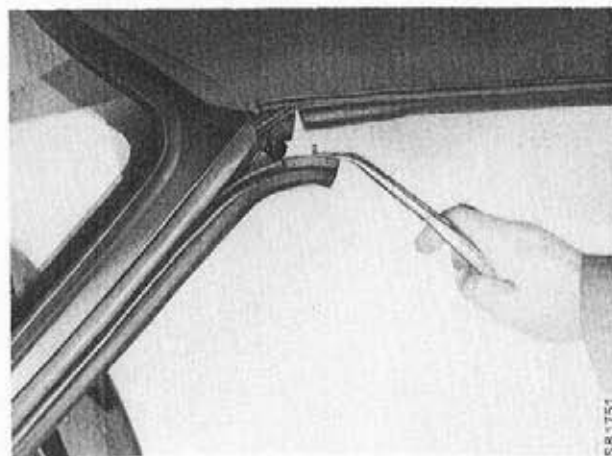
Ne pas couper la bande élastique, mais la plier plutôt. Une extrémité coupée pourrait user la toile.



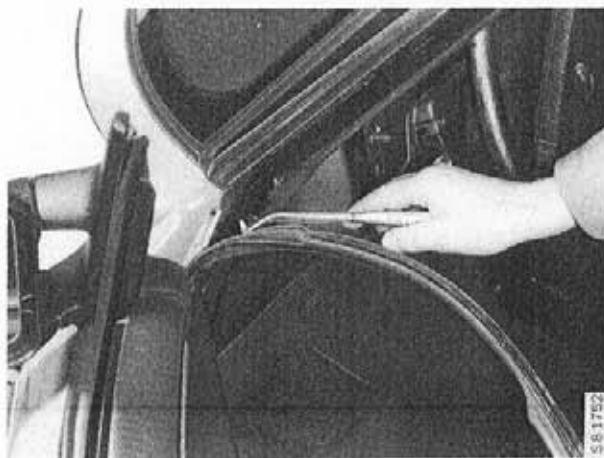
Joint des montants A

Démontage

- 1 Sortir le clip qui maintient l'extrémité supérieure du joint.

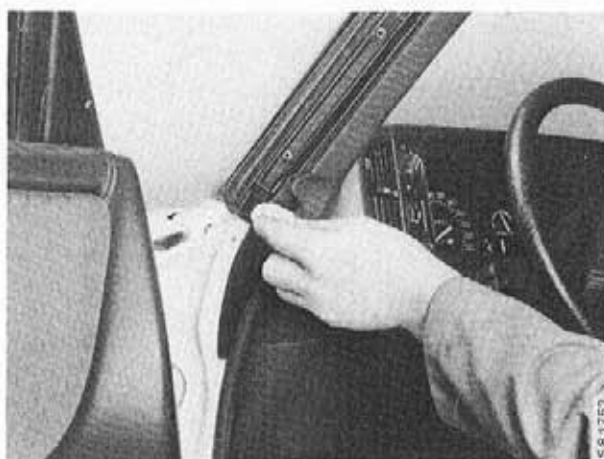


- 2 Tirer doucement le joint du montant A, sortir les trois clips de l'extrémité inférieure et enlever le joint.

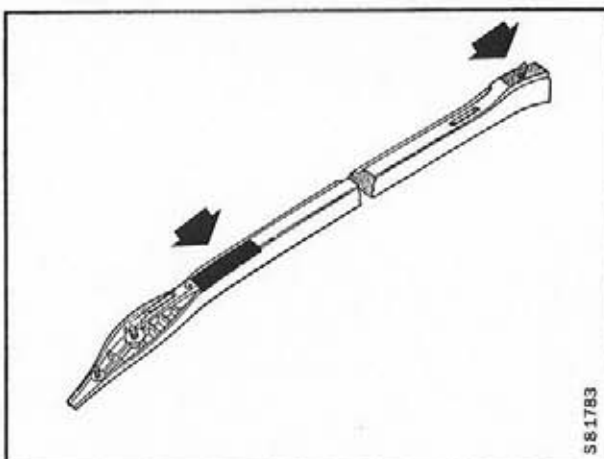


Montage

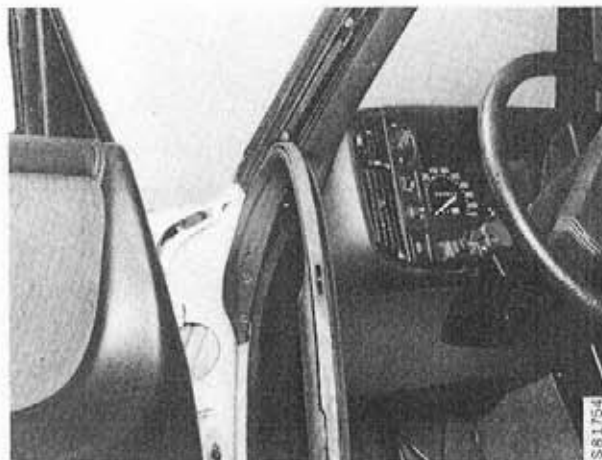
- 1 Nettoyer la tôle et le joint des restes de colle et de poussières.



- 2 Appliquer une bande d'adhésif double face d'une longueur d'environ 4 cm, n° d'art. 78 74 662, au-dessus du clip le plus haut placé. Gratter l'extrémité supérieure du joint avec une toile émeri.



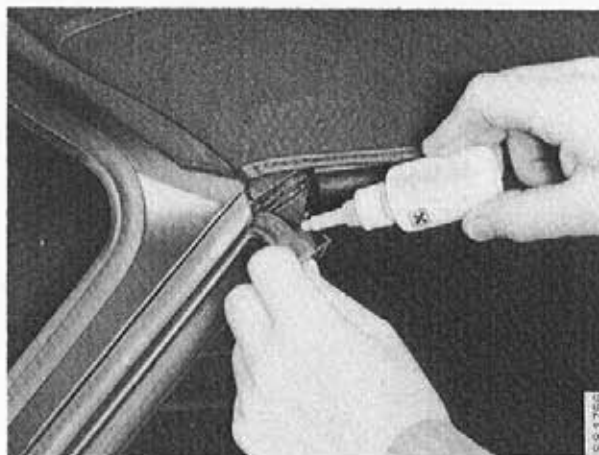
- 3 Enfoncer les trois clips sur l'extrémité inférieure du joint et appuyer le joint sur la bande adhésive.



- 4 Appliquer un filet de colle le long du montant A.



- 5 Ajuster le joint du montant A contre le joint d'étanchéité de l'arceau. Appliquer de la colle rapide sur l'extrémité supérieure du joint et enfoncer le clip.



Garnitures

Garnitures latérales 851-1

Garnitures des montants A 851-3

Garnitures latérales

Démontage

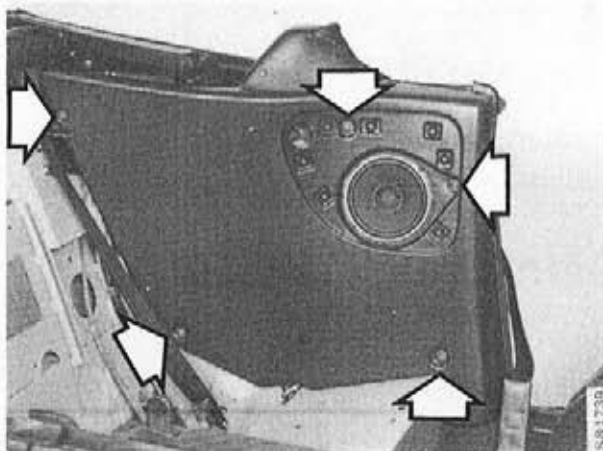
- 1 Enlever le coussin d'assise, voir page 852-1.
- 2 Enlever le dossier, voir page 852-1.
- 3 Enlever la garniture du haut-parleur et déconnecter le raccord de la lampe.



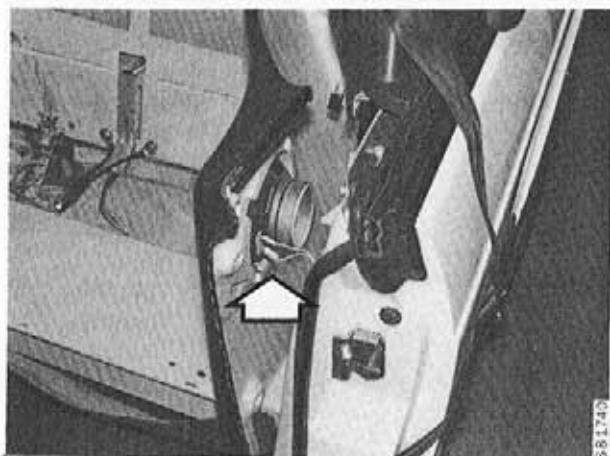
- 4 Libérer le caoutchouc de recouvrement qui est collé à la garniture.



- 5 Enlever les vis qui maintiennent la garniture latérale.

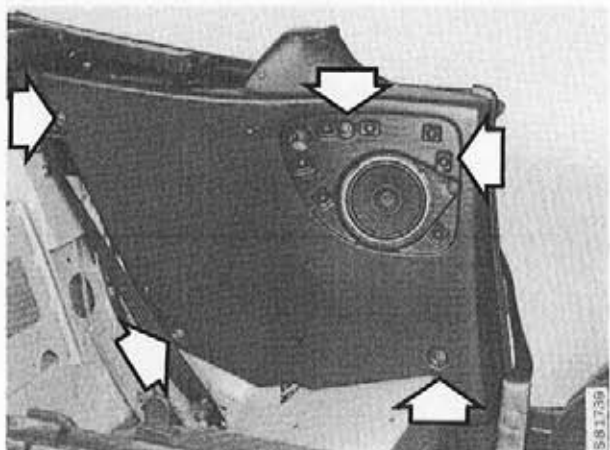


- 6 Déconnecter la connexion électrique du haut-parleur et soulever la garniture latérale.



Montage

- 1 Mettre la garniture latérale en place et connecter les câbles au haut-parleur.

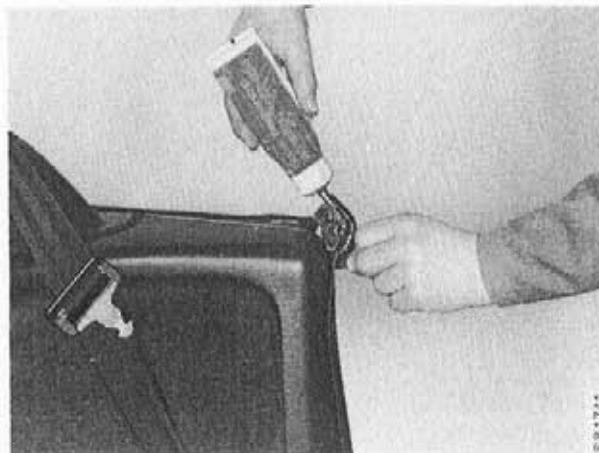


- 2 Veiller à ce que le joint de caoutchouc près de la porte se trouve par-dessus la garniture. Serrer les vis qui maintiennent la garniture latérale.

- 3 Connecter la pièce de contact de la lampe et la fixer sur l'étrier. Fixer la garniture du haut-parleur.



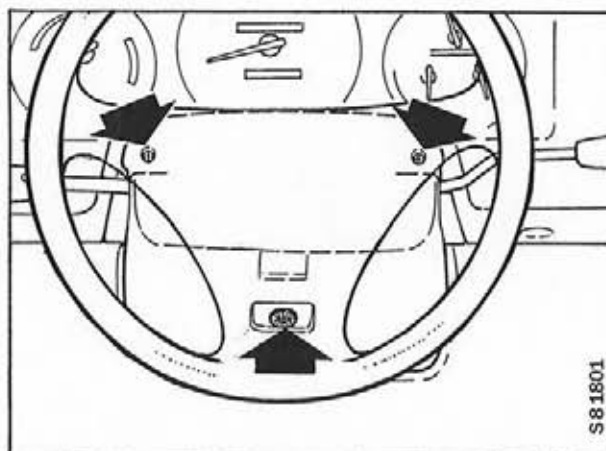
- 4 Appliquer de la colle sur le caoutchouc de recouvrement et l'enfoncer.
- 5 Mettre en place le dossier, voir page 852-1.
- 6 Mettre en place le coussin d'assise, voir page 852-2.



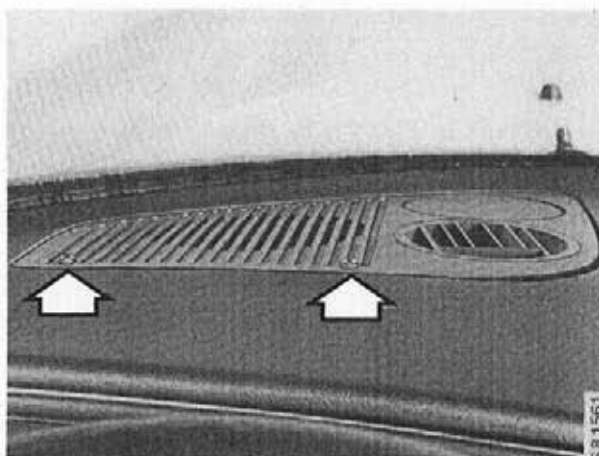
Garniture du montant A

Démontage

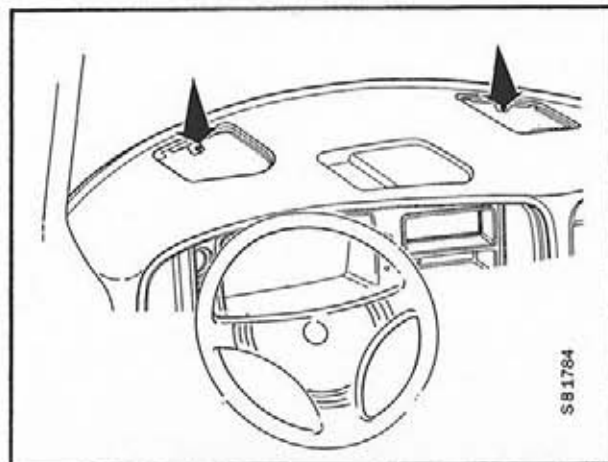
- 1 Enlever le système de verrouillage, voir page 812-53.
- 2 Enlever le couvercle inférieur de l'assise du volant.



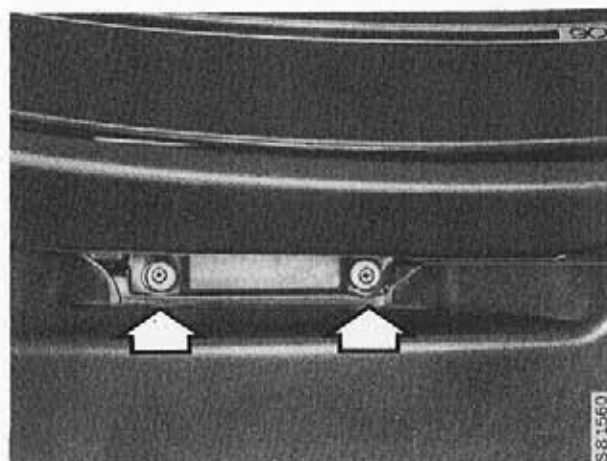
- 3 Enlever la grille du haut-parleur.



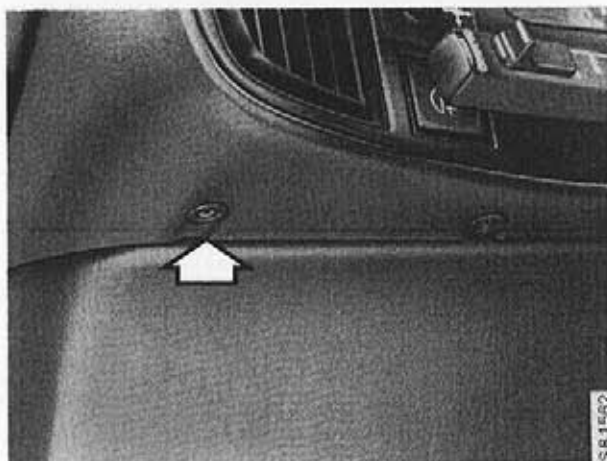
- 4 Enlever les deux vis avant du tableau de bord.



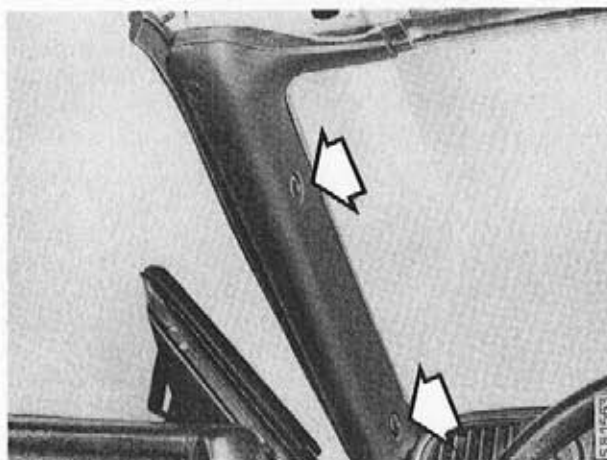
- 5 Enlever les deux vis sous la boîte à gants.



- 6 Enlever la vis inférieure gauche.



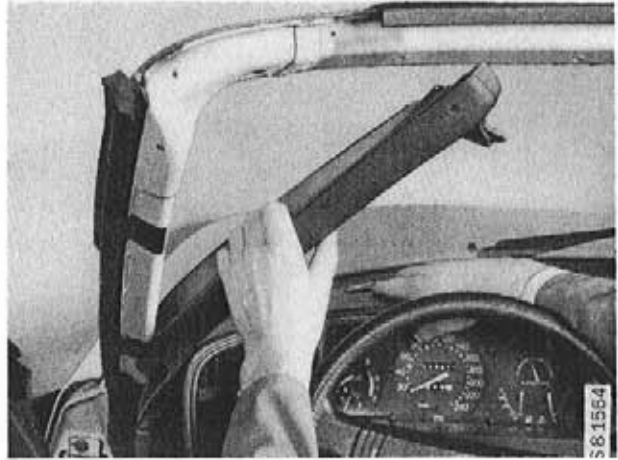
- 7 Enlever le clip de la garniture du montant A.



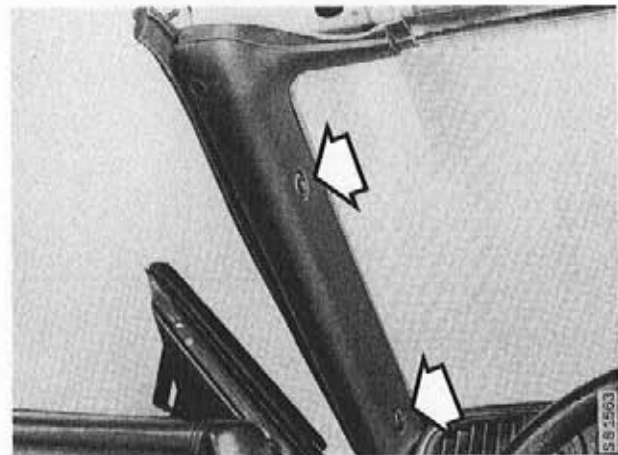
- 8 Tirer le tableau vers l'arrière. Pousser la garniture du montant A vers l'avant et l'enlever.

Montage

- 1 Soulever le tableau et mettre la garniture du montant A en place.



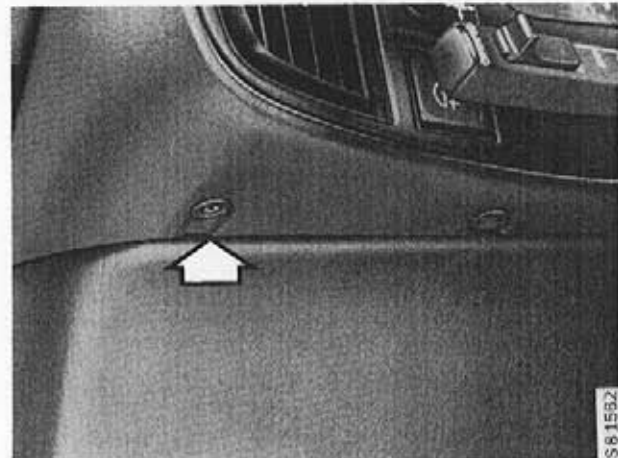
- 2 Enfoncer le clip qui maintient la garniture au montant.



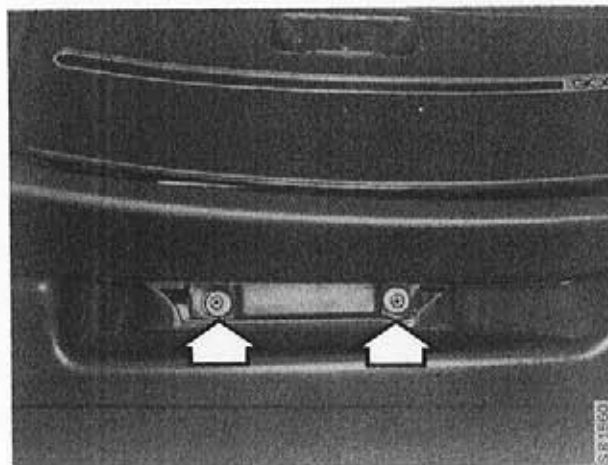
- 3 Enfoncer le tableau de bord. Veiller à ce que l'axe de la commande de chauffage ne soit pas déporté.



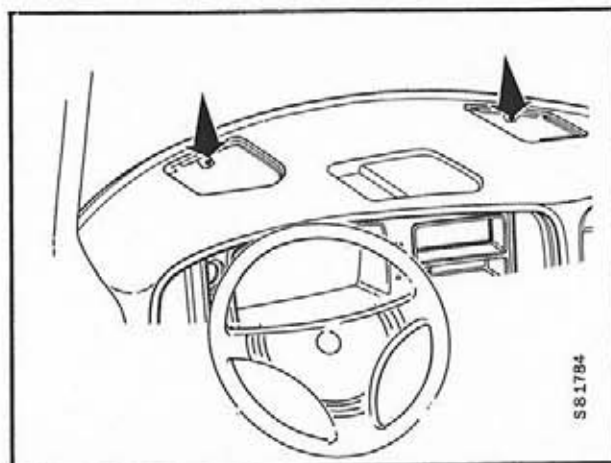
- 4 Visser la vis de fixation inférieure gauche du tableau.



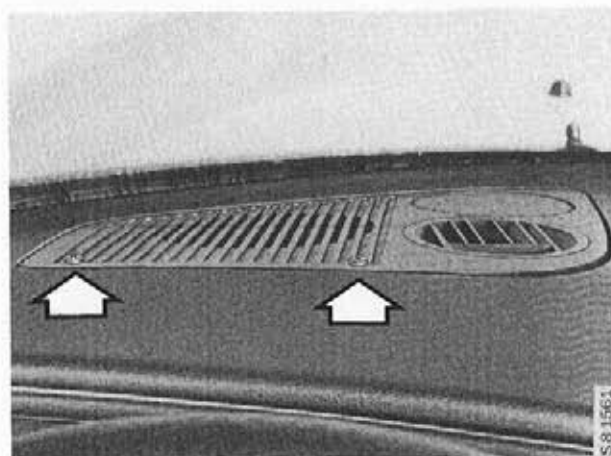
- 5 Visser les deux vis de fixation sous la boîte à gants.



- 6 Visser les deux vis avant.

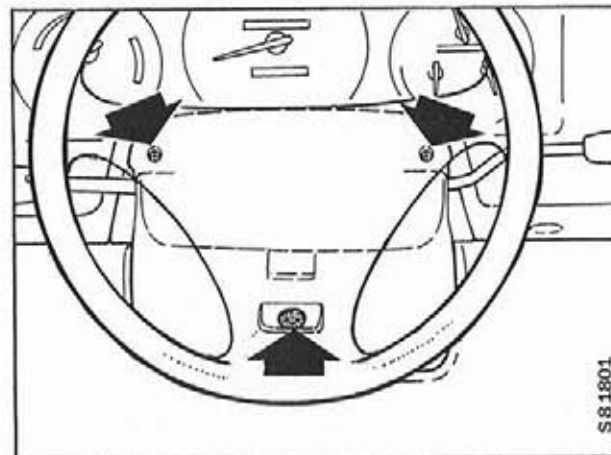


- 7 Connecter les conduites électriques des haut-parleurs et serrer la vis de la grille du haut-parleur.



- 8 Fixer le couvercle de l'assise du volant.

- 9 Fixer le système de verrouillage, voir page 812-55.



Sièges, coussins et tapis

Banquette arrière	852-1
Coussin d'assise	852-1
Dossier	852-1

Banquette arrière

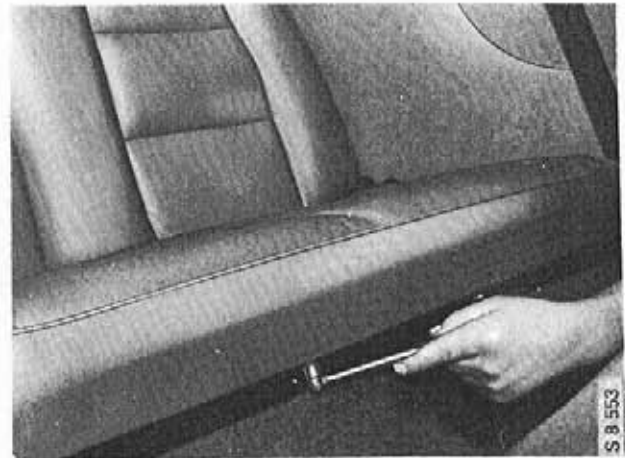
Coussin d'assise

Démontage

- 1 Enlever les quatre vis qui maintiennent le joint au bord avant du coussin d'assise. Sortir le coussin d'assise de la voiture

Montage

- 1 Mettre le coussin d'assise en place et serrer les quatre vis placées sur le bord avant du coussin.



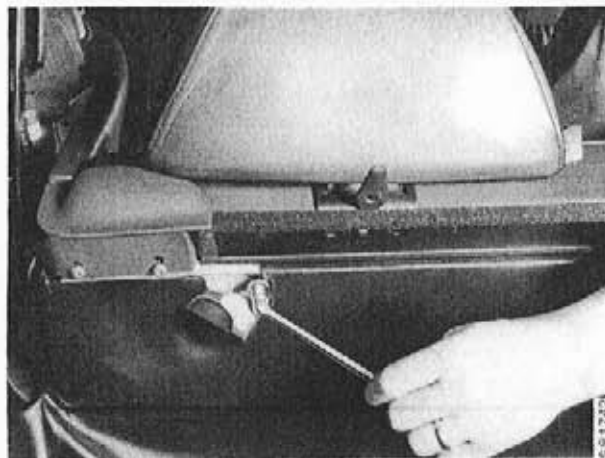
Dossier

Démontage

- 1 Enlever le coussin d'assise, comme décrit ci-dessus.
- 2 Enlever les deux vis qui retiennent le dossier par dessous.



- 3 Enlever les deux vis qui retiennent le dossier par dessus et sortir le dossier de la voiture.

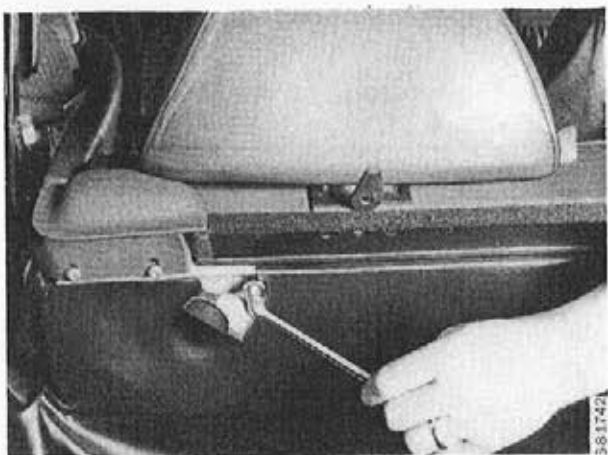


Montage

- 1 Remettre le dossier en place et serrer les vis qui maintiennent le dossier par dessous.



- 2 Serrer les vis qui maintiennent le dossier par dessus.
- 3 Poser et fixer le coussin d'assise, voir page 852-1.



Index alphabétique

Adaptateur				Huile hydraulique	
Outils spéciaux	108-1			Description technique	800-3
Mesure de la pression	812-46			Caractéristiques techniques	028-1
Agrafes				Joint de l'arceau avant	
Outils spéciaux	801-1			Voir également Joint d'étanchéité avant	
Description technique	800-2			Démontage	844-1
Caractéristiques techniques	028-1			Montage	844-2
Agrafeuse	108-1			Joints d'étanchéité	
Baguettes	800-2			Indications de montage et	
Bande adhésive double face	108-1			de démontage	844-1
Banquette arrière				Possibilités d'ajustement	800-7
Voir Coussin d'assise et Dossier				Description technique	800-4
Broche de guidage, capote				Joint d'étanchéité arrière	
Possibilités d'ajustement	800-5			Démontage	844-4
Cambria				Possibilités d'ajustement	800-7
Description technique	800-2			Montage	844-5
Caractéristiques techniques	028-1			Description technique	800-4
Capote				Joint d'étanchéité avant	
Indications de montage et de				Voir également Joint de l'arceau avant	
démontage	812-1			Possibilités d'ajustement	800-7
Possibilités d'ajustement	800-4			Description technique	800-4
Description technique	800-1			Joint d'étanchéité central	
Caractéristiques techniques	028-1			Démontage	844-3
Carrosserie	810-1			Possibilités d'ajustement	800-7
Colle				Montage	844-4
Caractéristiques techniques	028-1			Description technique	800-1
Coussin d'assise				Joints du montant A	
Démontage	852-1			Démontage	844-5
Montage	852-1			Description technique	800-4
Cylindres hydrauliques				Montage	844-6
Démontage	812-43			Lunette arrière	
Montage	812-43			Démontage	812-25
Description technique	800-3			Montage	812-28
Description technique	800-1			Description technique	800-2
Deuxième arceau	800-1			Mécanisme de la capote	800-1
Dimensions de la carrosserie	810-2			Mécanisme de verrouillage	
Dossier				Démontage	812-49
Démontage	851-1			Possibilités d'ajustement	800-5
Montage	851-2			Montage	812-51
Douilles entretoise	108-1			Description technique	800-2
Flexibles hydrauliques				Outils spéciaux	108-1
Démontage	812-42			Pare-brise	
Montage	812-43			Démontage	843-1
Description technique	800-3			Montage	843-6
Garnitures				Pompe hydraulique	
Indications de montage et de				Démontage	812-42
démontage	851-1			Montage	812-42
Garnitures du montant A				Description technique	800-3
Démontage	851-3			Caractéristiques techniques	028-1
Montage	851-5			Portes et ouvertures	
Garnitures latérales				Indications de montage	
Démontage	851-1			et démontage	830-1
Montage	851-2			Possibilités d'ajustement	800-4
				Premier arceau	800-1

Pression des pneus	028-2	Traverse centrale	
Produit d'étanchéité		Description technique	800-1
Caractéristiques techniques	028-2	Troisième arceau	800-1
Quatrième arceau	800-1	Vitres	
Renforcements de la carrosserie	810-1	Indications de montage et de	
Sièges, coussins et tapis		démontage	843-1
Indications de montage et de		Vitres des portes	
démontage	852-1	Démontage	843-15
Soupape "by-pass"		Possibilités d'ajustement	800-8
Démontage	812-43	Montage	843-18
Montage	812-43	Vitres latérales	
Description technique	800-3	Voir vitres latérales arrière	
Spoiler arrière		Vitres latérales arrière	
Démontage	830-8	Démontage	843-20
Montage	830-8	Possibilités d'ajustement	800-9
Spoiler latéral,		Montage	843-23
jusqu'au numéro de châssis			
L7011109			
Démontage	830-1		
Montage	830-2		
Spoiler latéral,			
à partir du numéro de châssis			
L7011110			
Démontage	830-4		
Montage	830-6		
Système de verrouillage			
Démontage	812-53		
Montage	812-55		
Système hydraulique			
Démontage	812-36		
Montage	812-39		
Description technique	800-3		
Caractéristiques techniques	028-1		
Mesure de la pression	812-46		
Purge	812-44		
Testeur du système ABS			
Outils spéciaux	108-1		
Mesure de la pression	812-46		
Toile de la lunette arrière	800-2		
Voir également Lunette arrière			
Toile du toit			
Voir Toit extérieur			
Toit intérieur			
Démontage	812-21		
Montage	812-24		
Description technique	800-3		
Toit extérieur			
Démontage	812-1		
Montage	812-7		
Description technique	800-2		
Caractéristiques techniques	028-1		
Transducteur de pression			
Outils spéciaux	108-1		
Mesure de la pression	812-46		
Traverse arrière			
Description technique	800-1		
Traverse avant			
Possibilités d'ajustement	800-5		
Description technique	800-1		