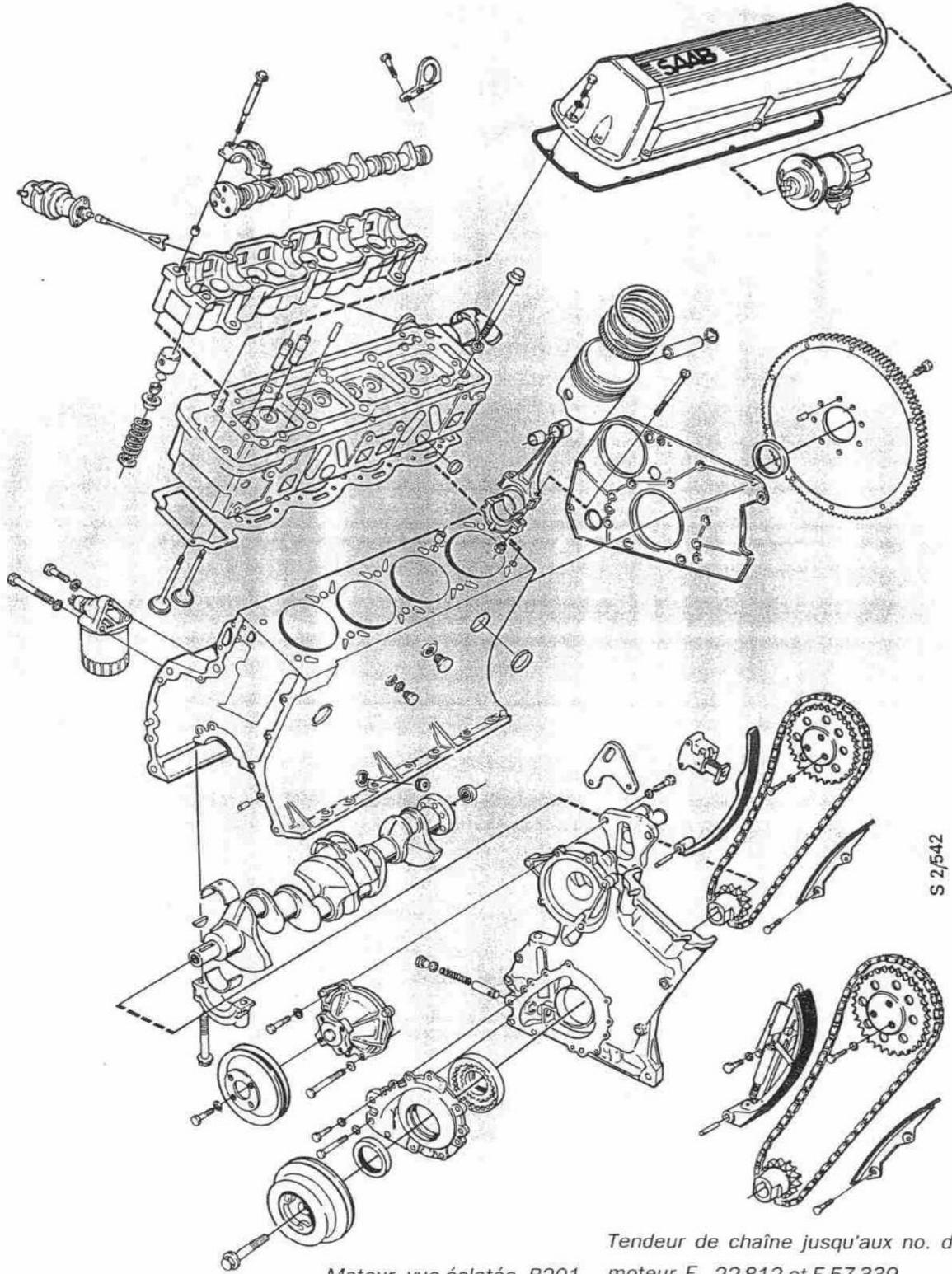


# Corps du moteur

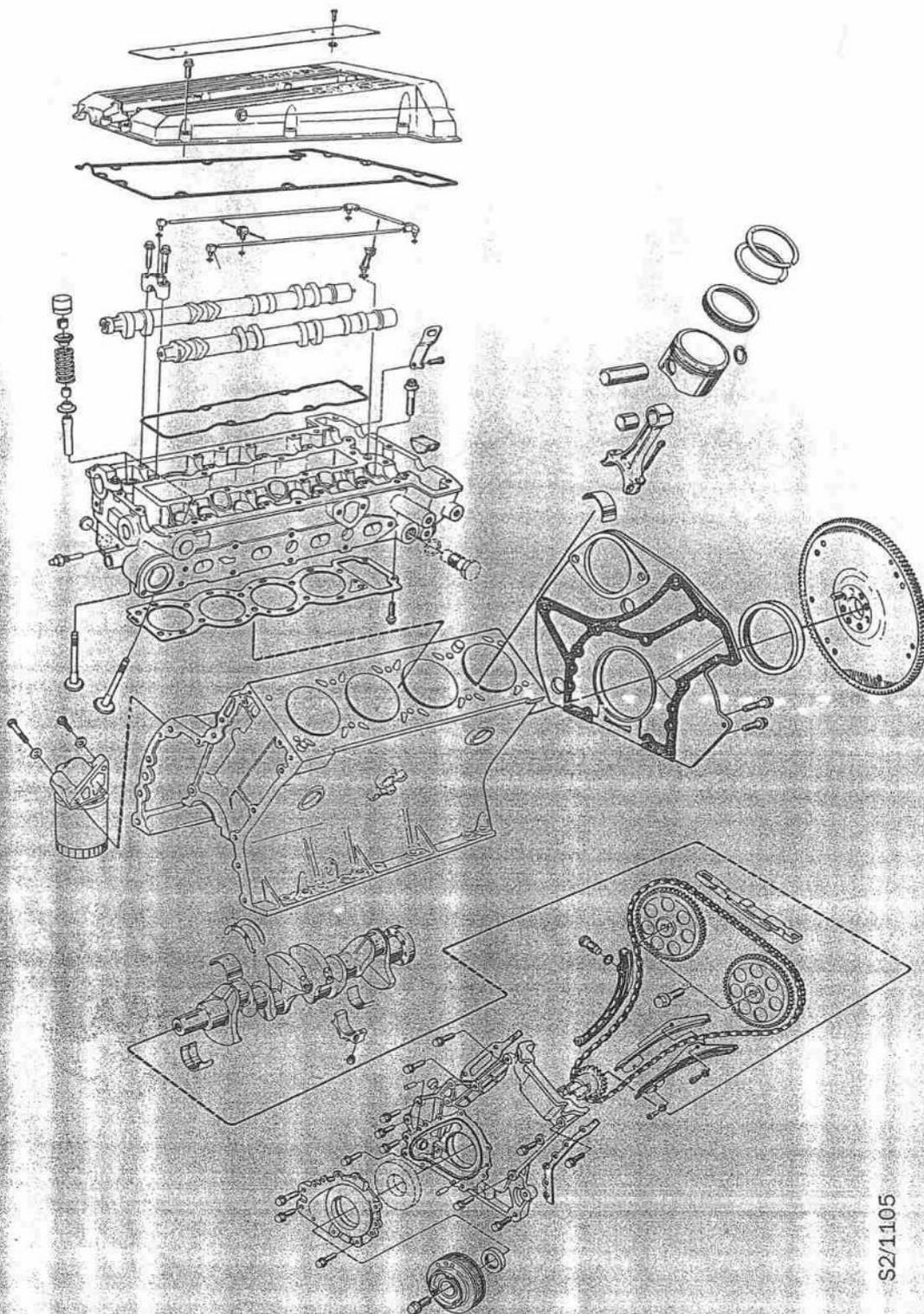
Désassemblage B201 . . . . . 210-3      Assemblage B201 . . . . . 210-8



S 2/542

Moteur, vue éclatée, B201      Tendeur de chaîne jusqu'aux no. de moteur E 22812 et E 57339

210-2 Corps du moteur

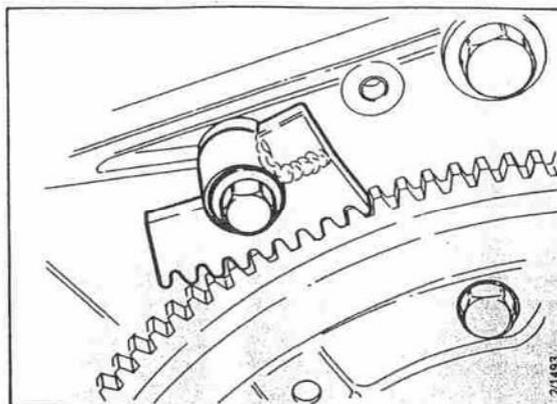


S2/1105

Moteur, vue éclatée, B202

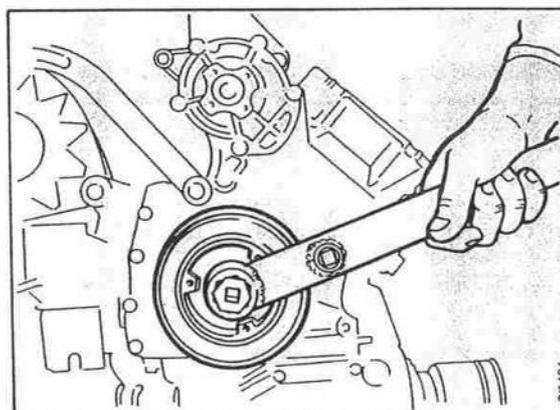
## Désassemblage B201

- 1 Démontez la culasse, voir "Démontage de la culasse (moteur démonté)", section 211.
- 2 Démontez le carter du volant.
- 3 Bloquer le vilebrequin à l'aide de l'outil 83 92 987.



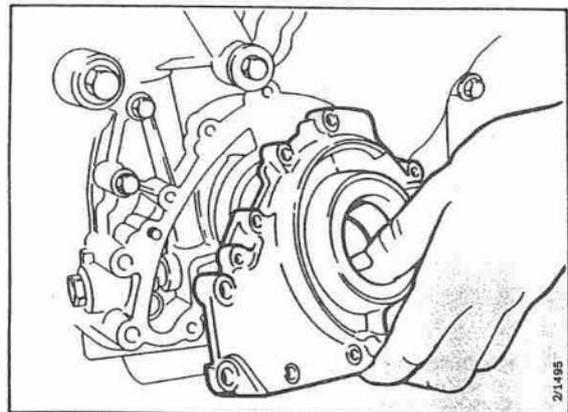
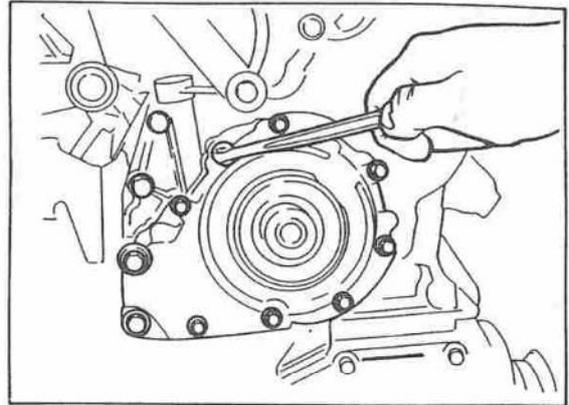
- 4 Desserrer les vis de la poulie de la pompe à eau.
- 5 Desserrer les vis de l'alternateur, détendre le dispositif de tension et retirer les courroies d'entraînement.
- 6 Démontez les vis de la poulie de la pompe à eau et retirez la poulie.

- 7 Démontez la poulie du vilebrequin.



## 210-4 Corps du moteur

8 Démontez la pompe à huile.

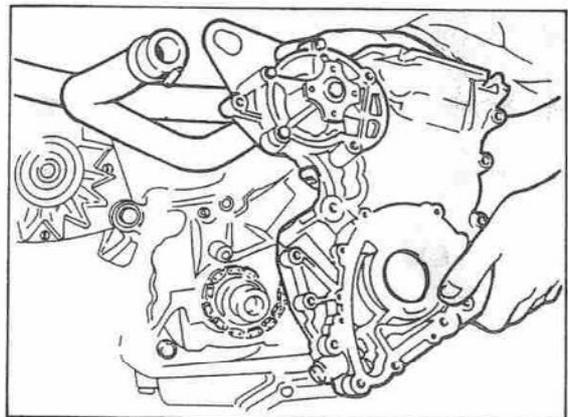


9 Détachez de la pompe à eau le flexible inférieur du radiateur.

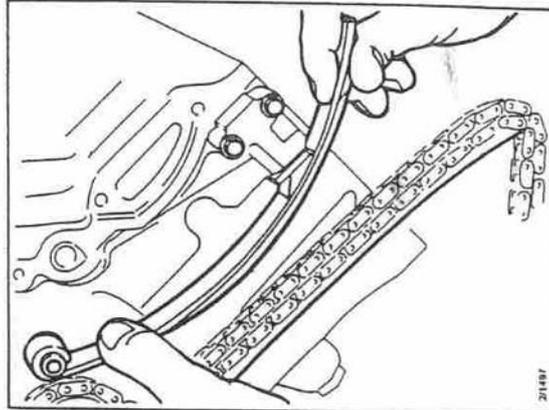
10 Démontez l'alternateur avec le tirant.

11 Retirez les vis du carter de distribution.

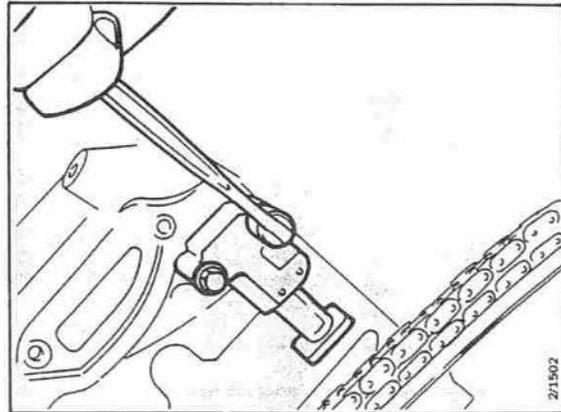
12 Soulevez et retirez le carter de transmission et la pompe à eau avec les flexibles.



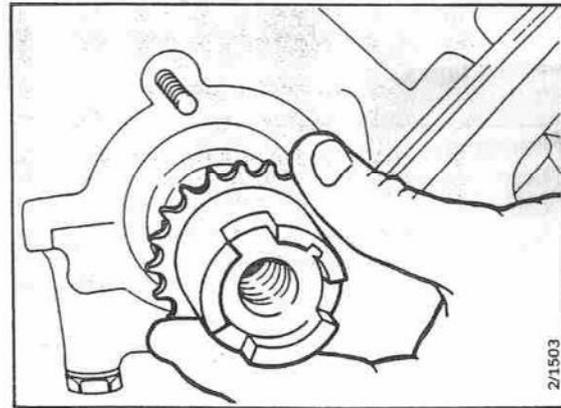
13 Démontez la partie mobile du guide de chaîne.



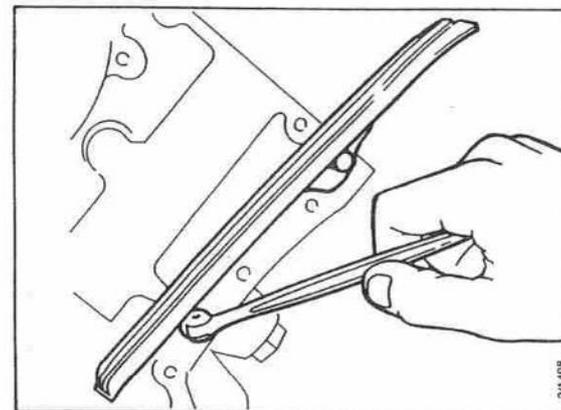
14 Démontez le tendeur de chaîne.



15 Enlevez la clavette du vilebrequin, la roue dentée et la chaîne de transmission.

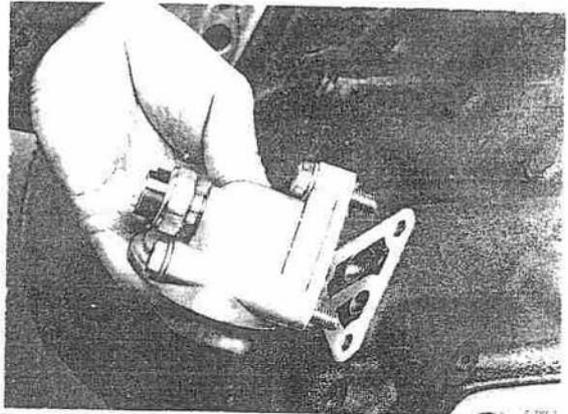


16 Démontez la partie fixe du guide de chaîne.



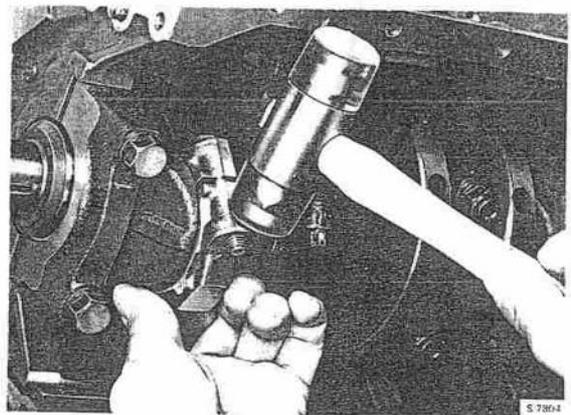
## 210-6 Corps du moteur

17 Démontez l'adaptateur du filtre à huile.



18 Démontez les pistons et les bielles comme suit :

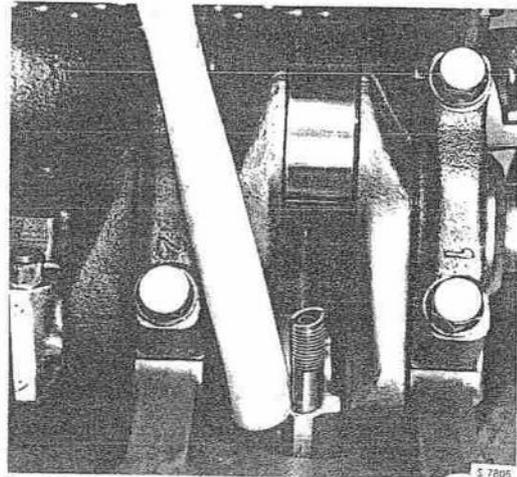
- Éliminer la suie et les striures au haut des cylindres.
- Démontez les chapeaux des bielles.
- Protéger avec des douilles les boulons prisonniers.



- Enlever les bielles et les pistons des cylindres.

### Remarque

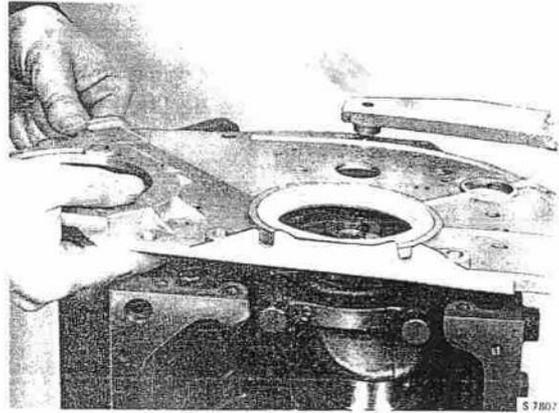
Noter les repères des bielles. Ranger les demi-coussinets de sorte à pouvoir les remonter dans leur place d'origine.



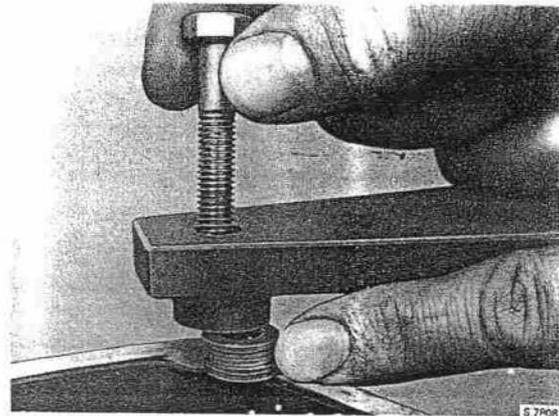
19 Faire tourner le bloc-moteur de sorte à placer le côté volant vers le haut et démonter le volant (disque entraîneur).



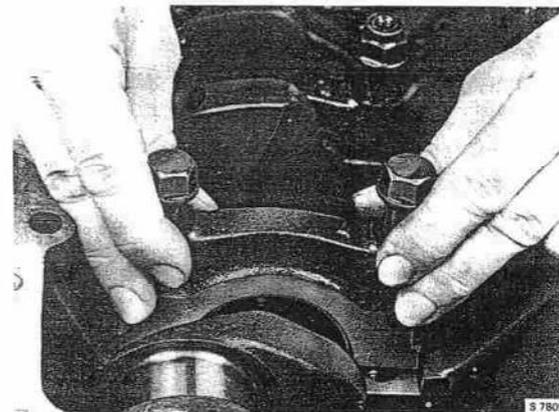
- 20 Retirer momentanément la vis du support du moteur. Démontez la paroi latérale.



Remplir l'espace entre le bloc-moteur et le support du moteur avec des rondelles plates et remettre en place la vis.



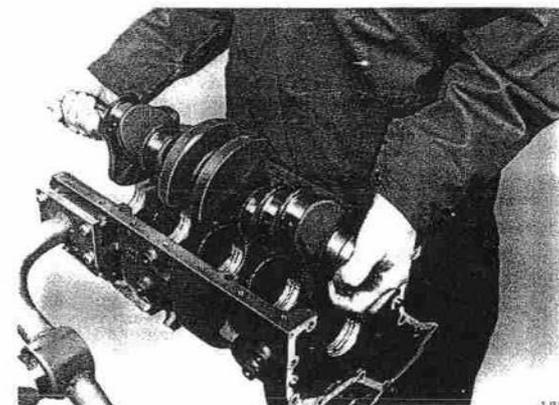
- 21 Démontez les vis des chapeaux des paliers principaux et retirez les chapeaux.  
**Remarquer les repères.**



- 22 Enlever le vilebrequin. Ranger les demi-coussinets de sorte à pouvoir les remonter dans leurs places d'origine respective.

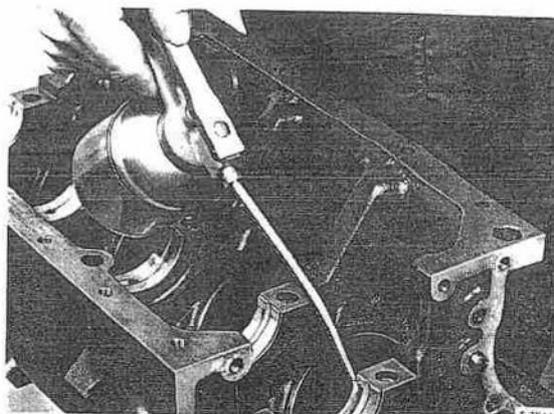
Nettoyer et inspecter toutes les pièces. Éliminer des surfaces d'étanchéité les restes de produit d'étanchéité pouvant s'y trouver. Le contrôle et l'adaptation des pistons et des segments sont décrits dans la section 212.

Le contrôle et le choix des demi-coussinets principaux et des têtes de bielle, sont décrits dans la section 216.

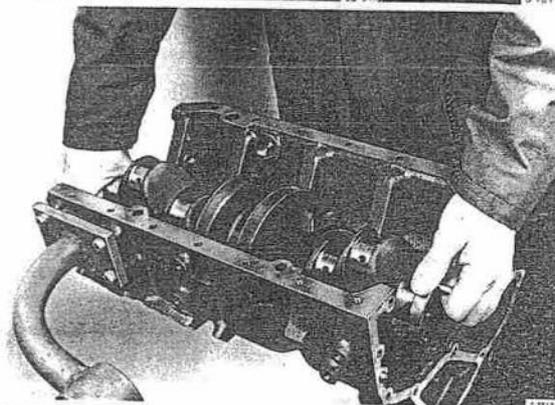


## Assemblage B201

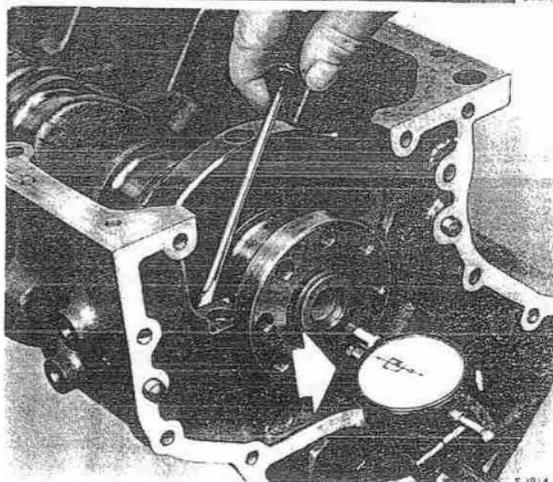
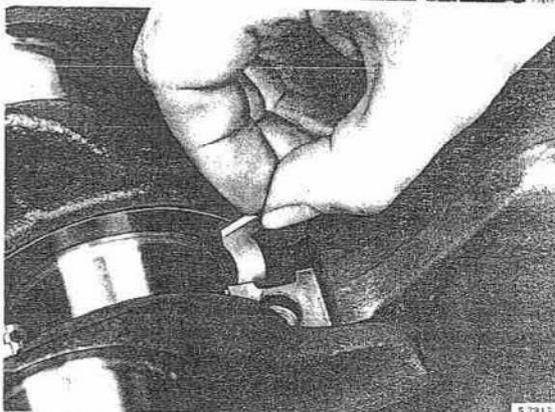
- 1 Placer les demi-coussinets des paliers principaux et les huiler avec de l'huile de moteur.



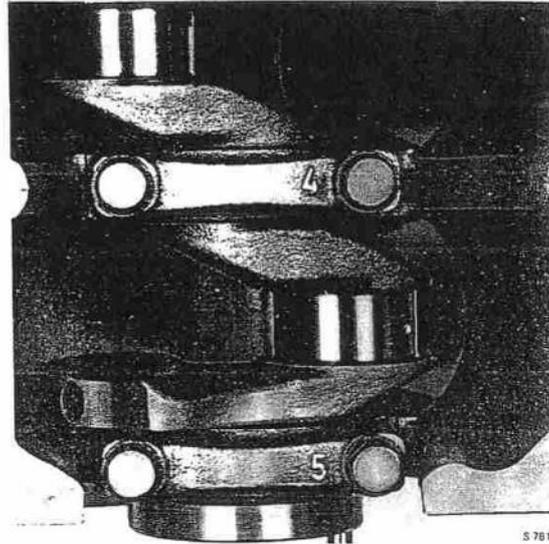
- 2 Placer le vilebrequin avec précaution.



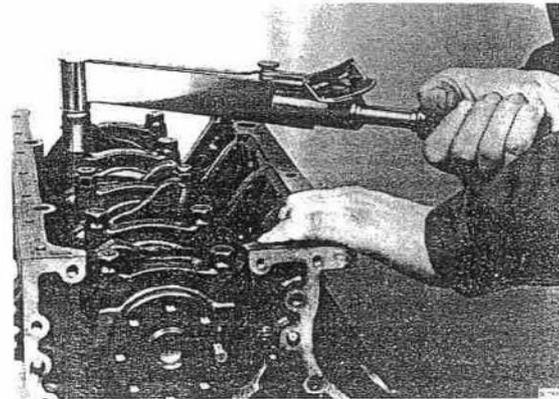
- 3 Monter les rondelles axiales et contrôler le jeu axial.



- 4 Monter les chapeaux des paliers principaux avec les demi- coussinets huilés.  
**Remarquer les repères.**



**Couple de serrage paliers principaux 110 Nm (81 lbf ft)**

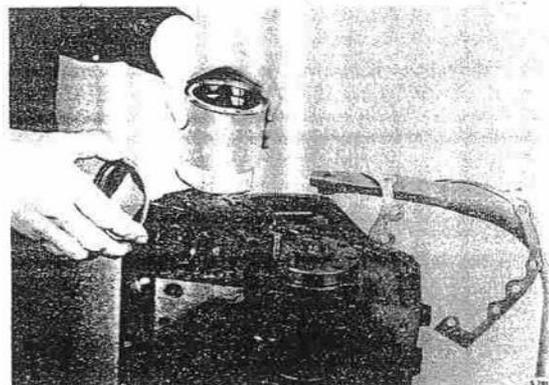


- 5 Monter la plaque paroi comme suit:

- Faire tourner le volant vers le haut, retirer la vis du support du moteur.
- Appliquer de la graisse sur quelques points isolés de la surface de contact du bloc pour que le joint reste en place pendant le montage et monter un joint neuf.

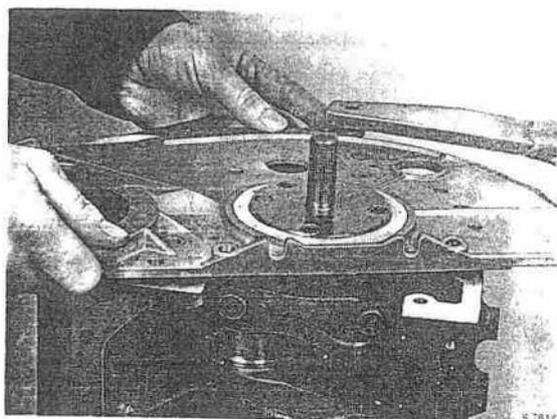
**Remarque**

Ne pas utiliser de la colle fondant à la chaleur du moteur. Le joint se dégage alors, et le couple de serrage diminue. Avec de la graisse, le couple de serrage des vis reste invariable.

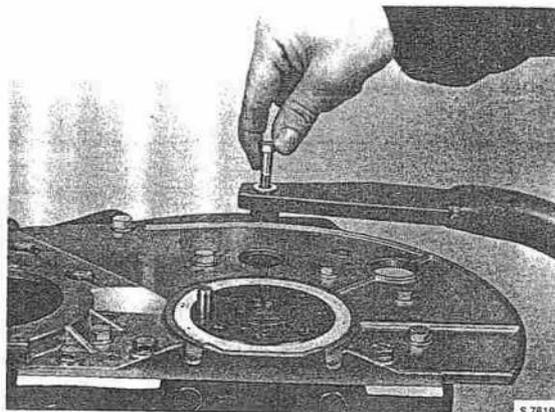


## 210-10 Corps du moteur

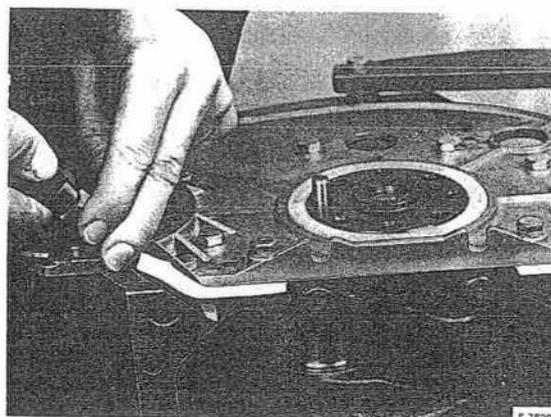
- Placer le guide de l'outil de montage 8392 540 sur le bord du volant et monter la paroi et la vis.



- Remonter la vis du support du moteur.



- Couper à ras du bloc le bout de joint saillant du plan d'assemblage à côté de la boîte de vitesse.

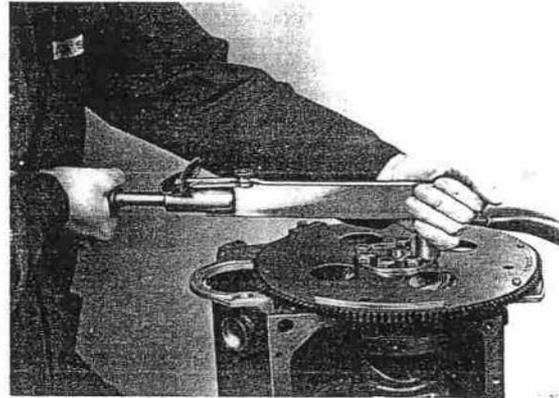


### 6 Monter le volant (roue d'entraînement).

Lors du montage des vis, anciennes ou nouvelles, appliquer toujours du produit d'étanchéité sur les filetages.

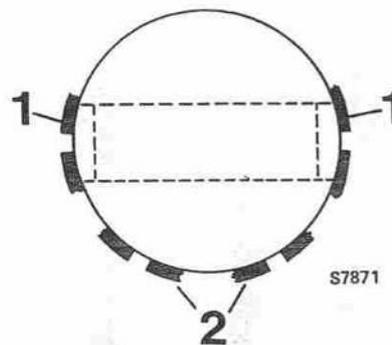


Couple de serrage volant 59 Nm (44 lbf ft)



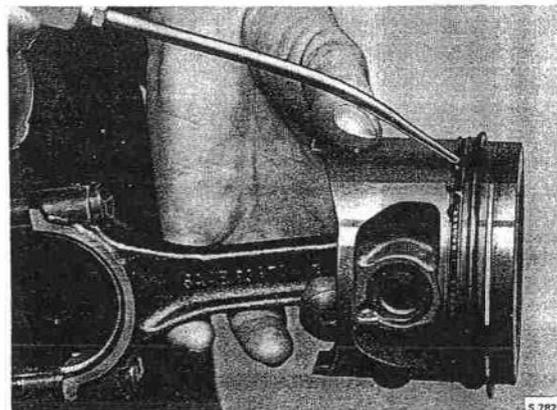
7 Monter les pistons et les bielles comme suit:

- Placer les ouvertures des segments selon fig.
- Déplacer l'ouverture des segments de 180° et les placer en face des extrémités des axes de piston.
- Déplacer l'ouverture des racleurs d'huile de sorte à éviter qu'elles soient en ligne.



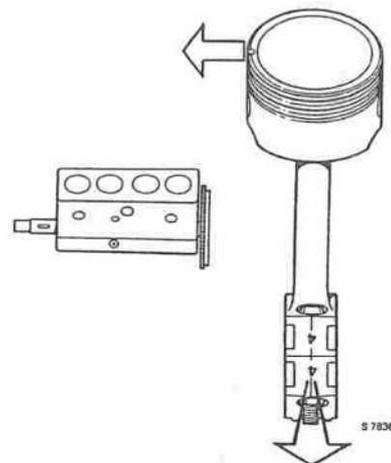
- 1 Segments d'étanchéité
- 2 Racleur d'huile

- Huiler et placer les demi-coussinets en place dans les bielles et chapeaux.
- Huiler les segments et les coussinets.

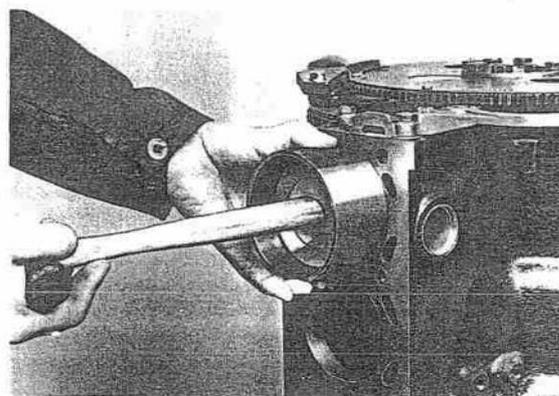


## 210-12 Corps du moteur

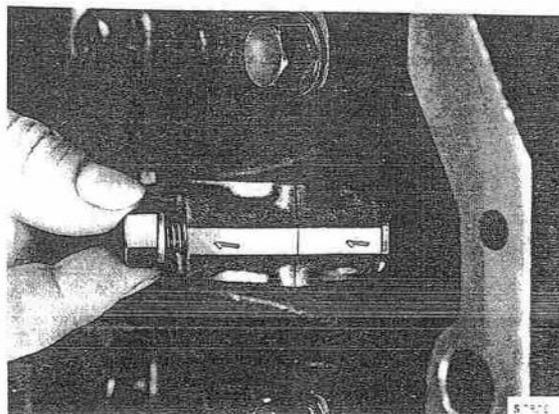
- Le repère du dessus du piston doit être tourné vers le côté transmission, et le repère des bielles vers le côté échappement.



- Monter le piston avec l'outil 7862 287.

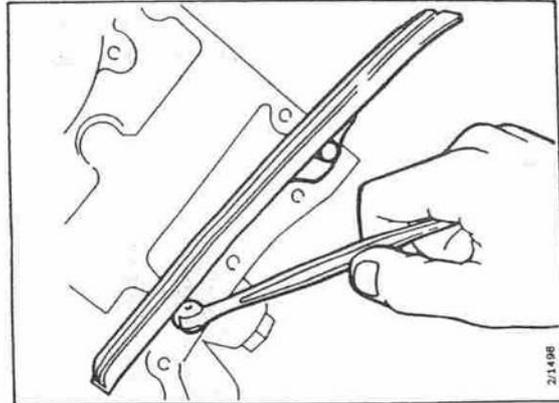


- Monter les chapeaux des têtes des bielles, les chiffres de repère tournés dans le même sens. Les collets des écrous tournés vers les chapeaux.

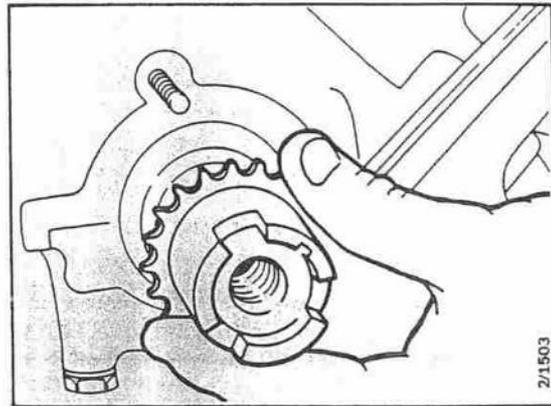


**Couple de serrage coussinets des bielles 54 Nm  
(40 lbf ft).**

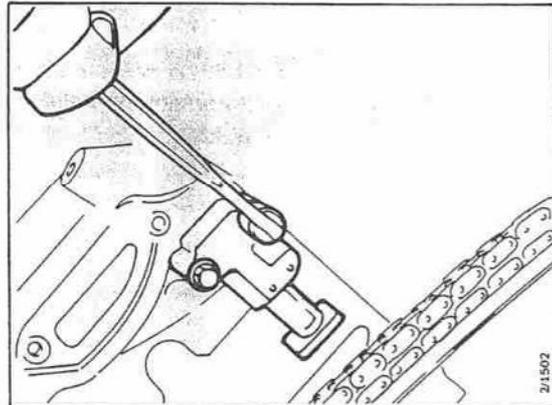
8 Monter la partie fixe du guide de chaîne.



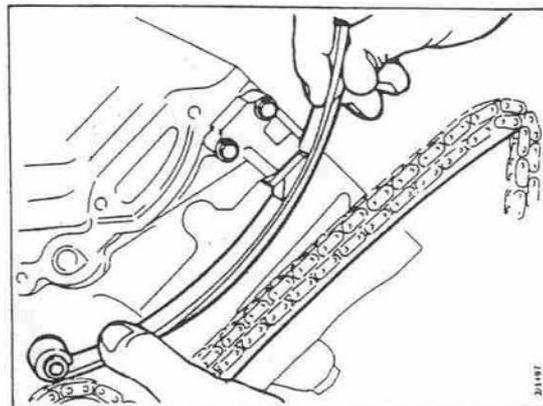
9 Monter la clavette du vilebrequin, la roue dentée et le carter de transmission.



10 Monter le tendeur de chaîne et le tendre.



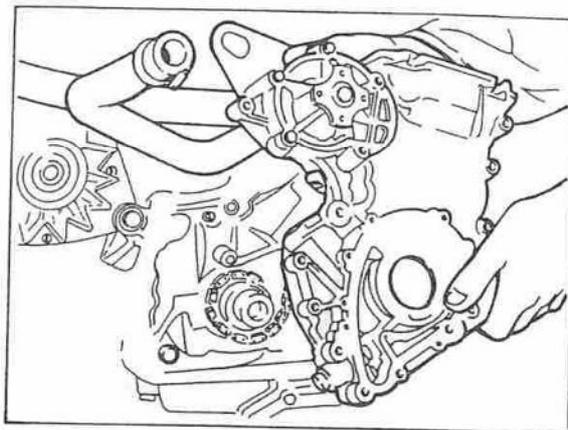
11 Monter la partie mobile du guide de chaîne.



## 210-14 Corps du moteur

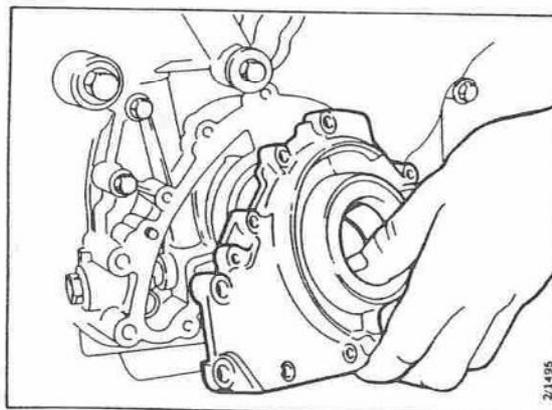
12 Monter des demi-joints neufs pour le carter de transmission. Fixer les joints avec un peu de graisse.

13 Monter le carter de transmission.



14 Monter les vis du carter de transmission et le tirant de l'alternateur. Raccorder le flexible inférieur du radiateur à la pompe à eau.

15 Monter un nouveau joint torique pour la pompe à huile et adapter la pompe à huile à l'aide de goupilles de guidage.

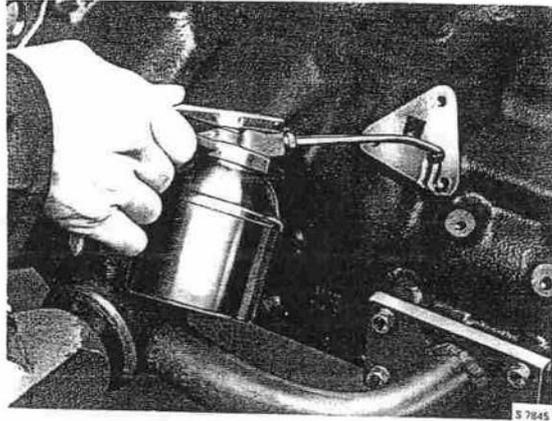


Si des goupilles de guidage ne sont pas disponibles, centrer la pompe à l'aide de l'outil 83 93 589.

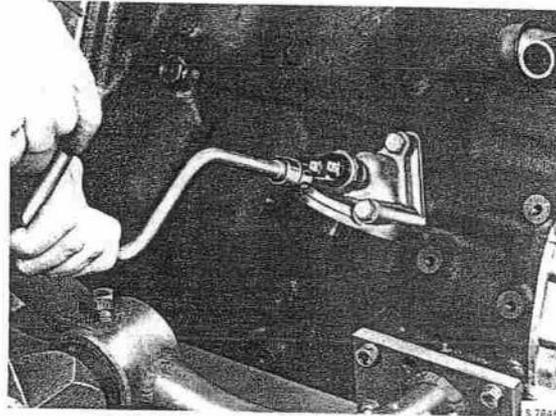
Enlever l'ancienne presse-garniture et monter une nouvelle presse-garniture à l'aide de l'outil.

Voir aussi "Montage de la pompe à huile", page 221-2.

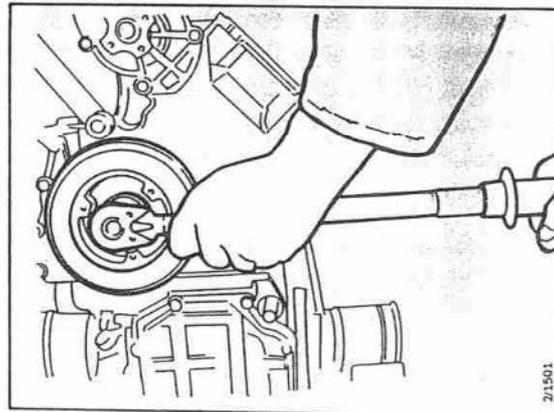
- 16 Remplir le canal d'huile entre la pompe à huile et l'adaptateur du filtre à huile avec de l'huile à moteur.



- 17 Monter le carter de l'adaptateur du filtre à huile avec un joint neuf.



- 18 Monter la poulie du vilebrequin.  
**Couple de serrage 190 Nm (141 lbf ft)**



- 19 Monter la poulie de la pompe à eau sans serrer les vis.
- 20 Monter l'alternateur.
- 21 Monter les courroies d'entraînement et régler leur tension.
- 22 Serrer les vis de la poulie de la pompe à eau.

## 210-16 Corps du moteur

23 Retirer l'outil 83 92 987 qui bloque le volant (vilebrequin).

24 Monter le carter du volant.

25 Monter la culasse.

Voir "Montage de la culasse (moteur démonté)", section 211.

26 Fixer le joint en caoutchouc dans la gorge du cache-soupape puis monter le cache-soupape.

Orienter le bras du distributeur vers le trait de repère sur le carter du distributeur, pour engager l'entraîneur du distributeur dans la rainure de l'arbre à cames.

**Couple de serrage pour le cache-soupape**

**B201: 5 Nm (3.7 lbf.ft)**

**B202: 15 Nm (11 lbf.ft)**

