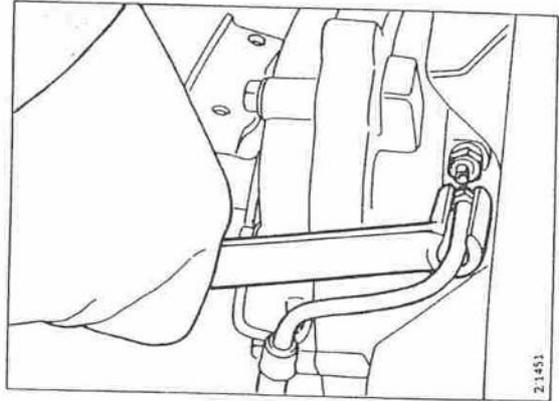


## 201-36 Démontage et montage

- 36 Détacher le flexible hydraulique qui est raccordé au cylindre récepteur. Utiliser l'outil 83 93 571. Boucher le flexible.



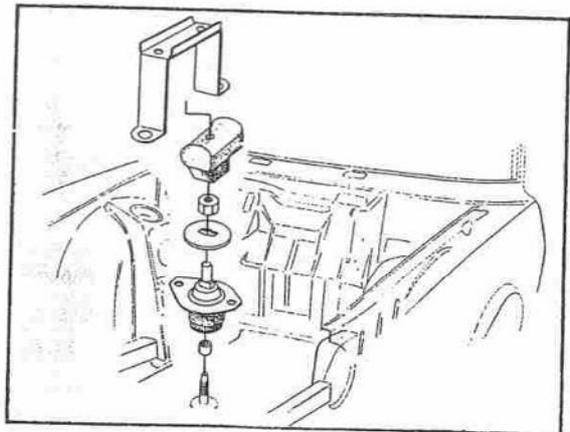
- 37 Détacher les flexibles d'essence qui sont raccordés à la conduite d'essence et au régulateur de la pression d'essence.

- 38 Démontez les quatre vis de fixation du compresseur AC et posez le compresseur sur l'échangeur de chaleur.

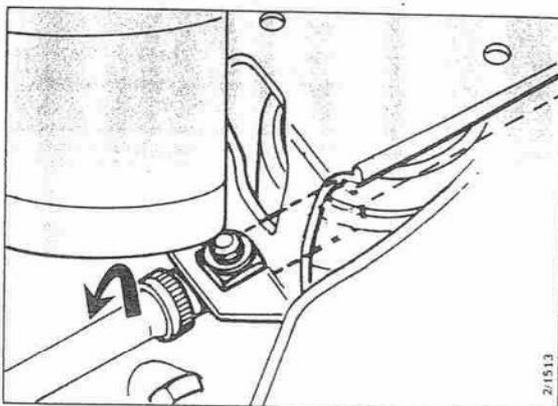
- 39 Retirez les vis de fixation de tous les supports du bloc moteur.

Sur le support de gauche, les vis sont transversales et sont pourvues d'une entretoise.

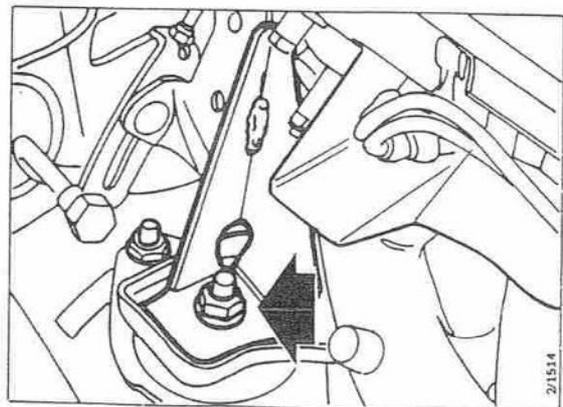
Sur les voitures destinées au marché US, démonter également les limiteurs de course des supports avant et de droite.



Support avant du bloc moteur



Support gauche du bloc moteur

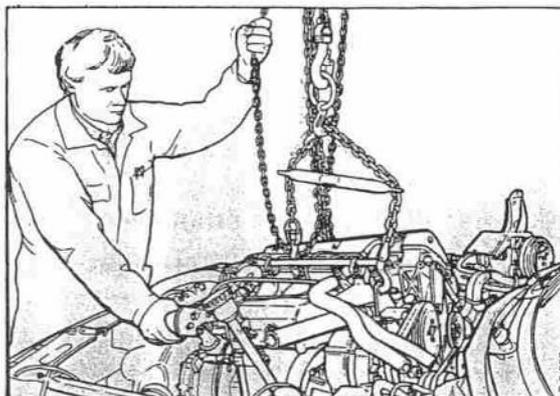


Support droit du bloc moteur

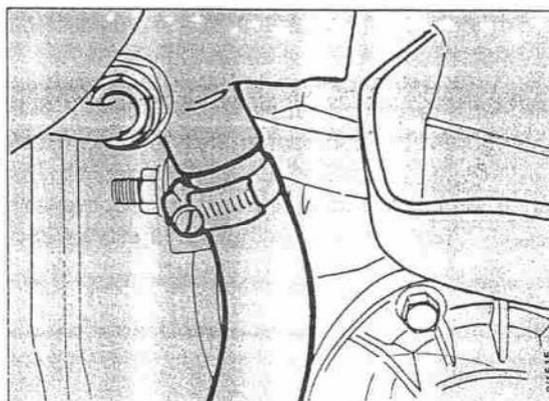
*Attention*

Les moteurs avec une installation AC sont pourvus d'une prise pour un crochet de levage dans le support AC. Si la console est démontée: monter l'illet de levage 93 13 222 sur le couvercle de la pompe à eau, à la place du crochet de levage. Utiliser les vis existantes.

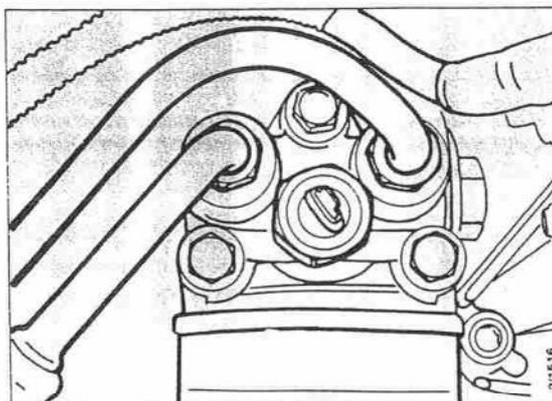
- 40 Accrocher le groupe de propulsion sur l'illet de levage et le soulever de manière à pouvoir diviser le joint cardan intérieur de gauche.



- 41 Démontez la conduite de retour de la pompe de la servo-direction.



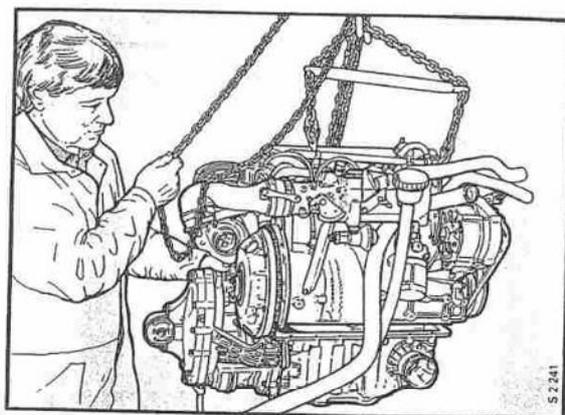
- 42 Démontez le transmetteur de pression d'huile et les tuyaux du refroidisseur d'huile par air qui sont raccordés au carter du filtre à huile.



## 201-38 Démontage et montage

- 43 Soulever le groupe de propulsion et le sortir avec précaution en le maintenant près de la tôle du tablier pour ne pas endommager le radiateur et la soupape magnétique.

Monter un couvercle de protection sur les entraîneurs.



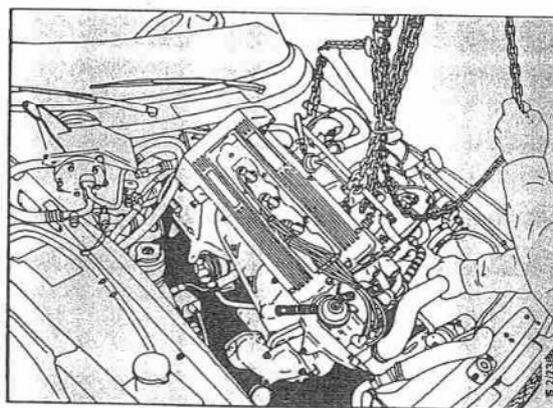
### Montage du groupe de propulsion

- 1 Contrôler que les joints cardans sont remplis de graisses.

Monter le bouchon de vidange du système de refroidissement.

- 2 Suspendre le groupe de propulsion au palonnier de manière à ce que le support avant du moteur soit légèrement plus bas que les supports arrière.

- 3 Faire descendre le groupe de propulsion dans le compartiment moteur jusqu' à la hauteur qui convient au montage des flexibles du refroidisseur d'huile par air, du transmetteur de pression d'huile et du flexible de retour de la pompe de la servo-direction.



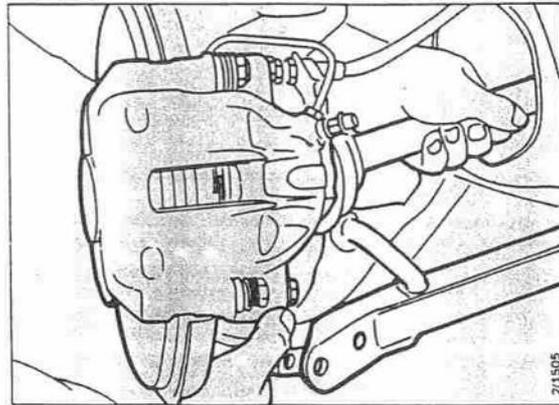
- 4 Adapter le groupe de propulsion dans l'ordre suivant:

- support avant du moteur
- joint cardan intérieur de gauche
- joint cardan intérieur de droite

Faire descendre le groupe de propulsion sur les tampons de suspension du moteur et monter les vis. Ne pas oublier la douille entretoise du support de gauche du moteur.

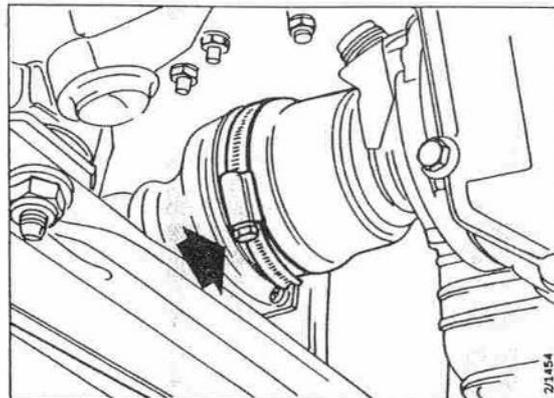
- 5 Décrocher le palonnier et retirer éventuellement l'illet de levage de la pompe à eau (moteur avec compresseur de climatisation AC).
- 6 Monter le compresseur AC.  
Monter la courroie d'entraînement du compresseur et la tendre.
- 7 Monter le raccord du tuyau de refoulement d'huile de la pompe de servo-direction.

- 8 Monter le tuyau d'échappement sur le tuyau à bride sans le fixer.
- 9 Elever la voiture à une hauteur confortable. Monter la pièce d'extrémité du bras oscillant inférieur et le stabilisateur.



Monter la roue.

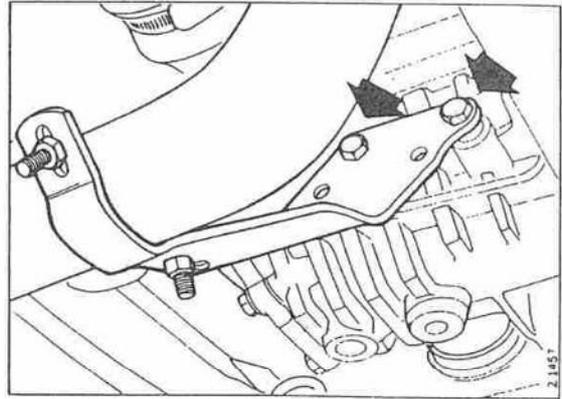
- 10 Elever la voiture.
  - a Monter les soufflets en caoutchouc avec les colliers de serrage sur les joints cardans.



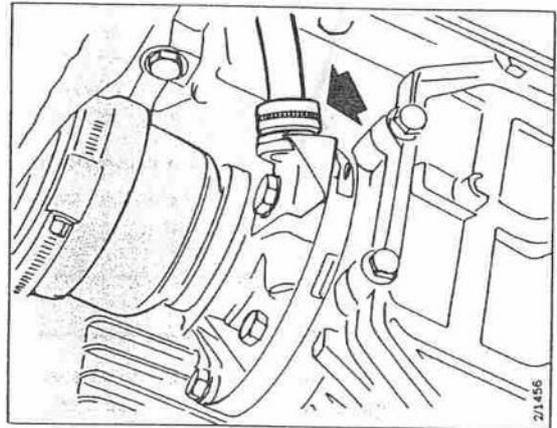
## 201-40 Démontage et montage

- b Monter les vis qui fixent la console du tuyau d'échappement à la boîte de vitesses.

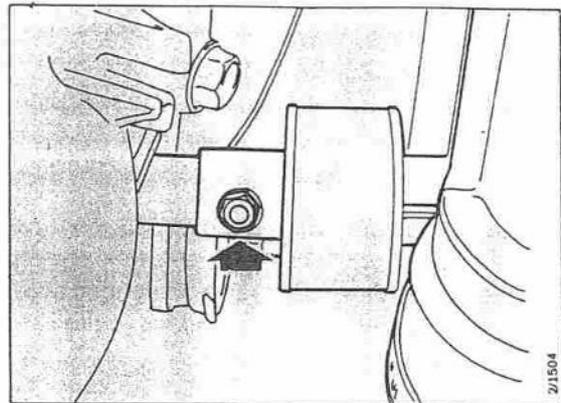
Au besoin, desserrer la bride du tuyau d'échappement pour faciliter le montage de la console.



- c Monter le câble du compteur de vitesse.



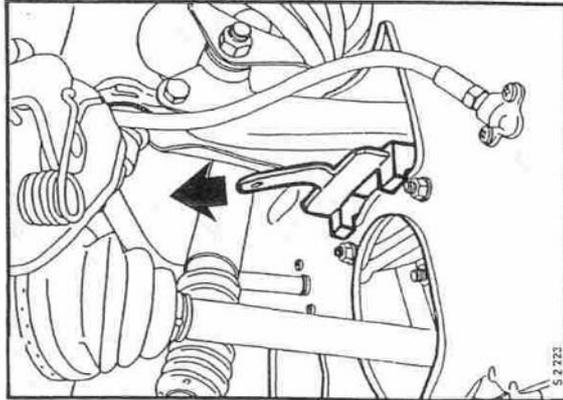
- d Monter la barre d'embrayage avec la goupille conique.



- 11 Abaisser la voiture jusqu'à une hauteur de travail confortable et raccorder le câble de connexion à la masse au carter de transmission.

Raccorder le câble plus et monter les colliers de serrage.

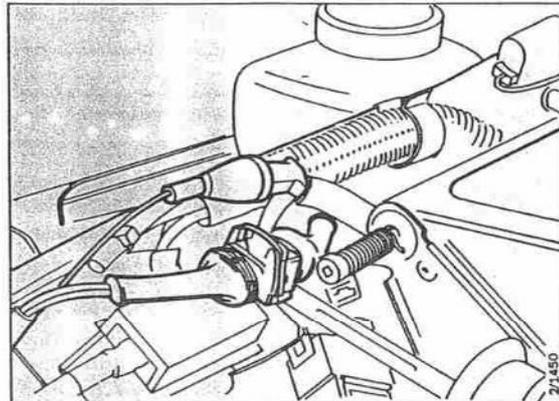
- 12 Retirer l'outil 83 93 209 sous le bras oscillant supérieur de droite et serrer à couple la roue.



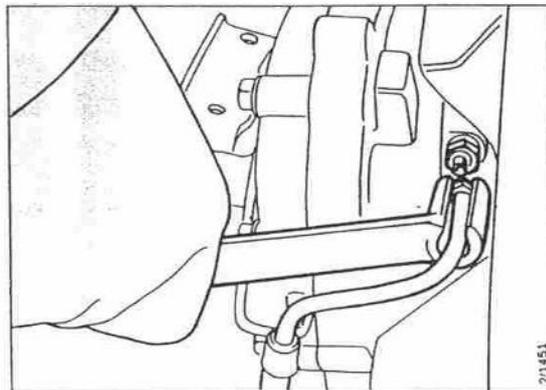
**Couple de serrage des écrous de roues, jusqu'au modèle de l'année 1987: 90-110 Nm (66-81 lbf.ft)**

**Couple de serrage des écrous de roues, à partir du modèle de l'année 1988: 105-125 Nm (77-92 lbf.ft)**

- 13 Bloquer le tuyau d'échappement au tuyau à bride.
- 14 Raccorder la boîte de connexion de la sonde Lambda et fixer le câble au flexible AC avec le ruban de serrage.



- 15 Raccorder le flexible du liquide de refroidissement à la section inférieure du radiateur. Puis, raccorder le tuyau de refoulement d'huile au cylindre récepteur de l'embrayage.

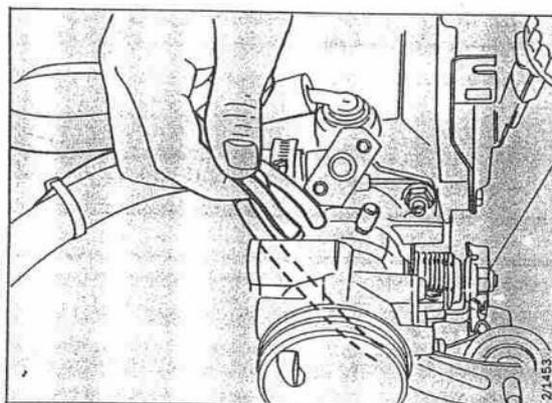
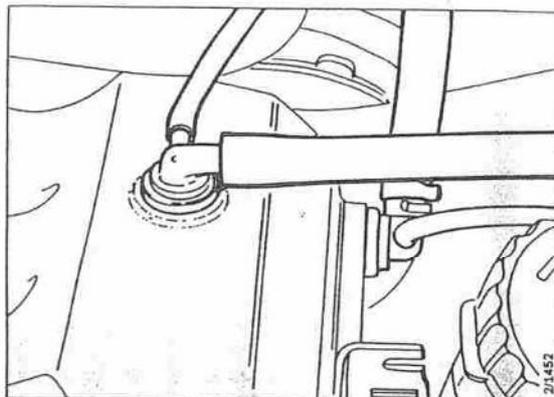


Purger l'air de l'embrayage.

Voir la section 441. Groupe 4. Manuel de service.

## 201-42 Démontage et montage

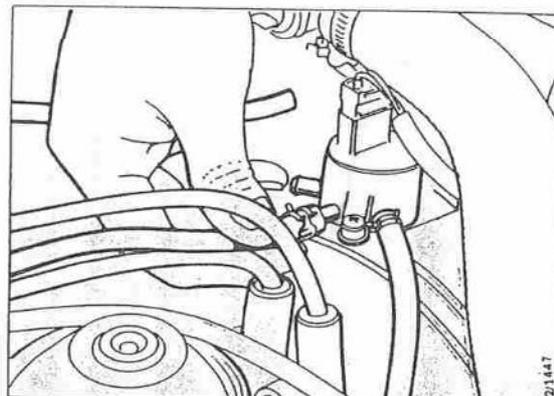
- 16 Raccorder le câble plus de la batterie au démarreur.
- 17 Raccorder les flexibles d'essence à la conduite de distribution d'essence et au transmetteur de pression d'essence.
- 18 Raccorder les tuyaux à vide du servo-frein et du système de purge d'air d u réservoir à la conduite d'arrivée et au carter de papillon.



- 20 Replacer l'ensemble de câbles à gauche du moteur et rétablir les connexions aux points suivants:
  - a Transmetteur de température du moteur
  - b Transmetteur de signal Hall
  - c Contact de l'indicateur de passage à la vitesse supérieure
  - d Alternateur
  - e Démarreur
  - f Contact de papillon (AC)
  - g Transmetteur de pression d'huile
  - h Détecteur de cognement
- 21 Attacher l'ensemble de câbles avec une bande de serrage au câble plus (faire de même entre le démarreur et l'alternateur) ainsi qu'aux flexibles du refroidisseur d'huile par air.

## 201-44 Démontage et montage

- 22 Raccorder les flexibles du radiateur au réservoir d'expansion et à la vanne de l'échangeur de chaleur.
- 23 Monter le ventilateur de refroidissement supplémentaire du système de climatisation AC.
- 24 Monter la tôle latérale du refroidisseur d'air de suralimentation.
- 25 Retirer le couvercle de protection sur le tuyau d'aspiration du turbocompresseur. Monter le refroidisseur d'air de suralimentation avec la conduite d'air puis le couvercle du refroidisseur.
- 26 Raccorder les câbles de signalisation de la soupape magnétique.

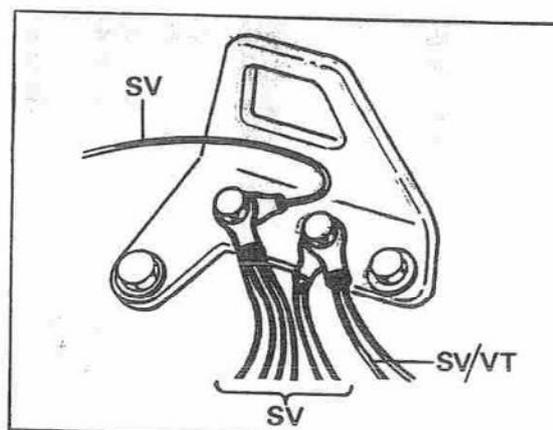


- 27 Raccorder le flexible du radiateur au carter de thermostat.
- 28 Monter la bougie d'allumage et raccorder le câble de haute tension à la tête du distributeur.
- 29 Remonter l'ensemble de câbles avec le réseau de câbles du système LH. Connecter les câbles aux points suivants:
  - a Thermorupteur du compresseur AC (fig. g)
  - b Transmetteur de température, AC (fig. i)
  - c Contact de papillon (fig. b)
  - d Boîte de connexion du contact de vide de l'indicateur de passage à la vitesse supérieure (fig. j)
  - e Thermocontact du ventilateur AC (fig. h)
  - f Transmetteur de température (fig. d)
  - g Points de connexion à la masse de l'illet de levage (fig. e)

Ne pas oublier le point de connexion à la masse du réseau de câble de gauche

- h Soupapes d'injection (fig. c)
- i Soupapes AIC (fig. f)
- 30 Monter le tube de remplissage d'huile.
- 31 Monter le filtre à air avec le schnorchel.
- 32 Monter la sonde de masse d'air avec le soufflet en caoutchouc.

Raccorder le dispositif de contact (fig. a).



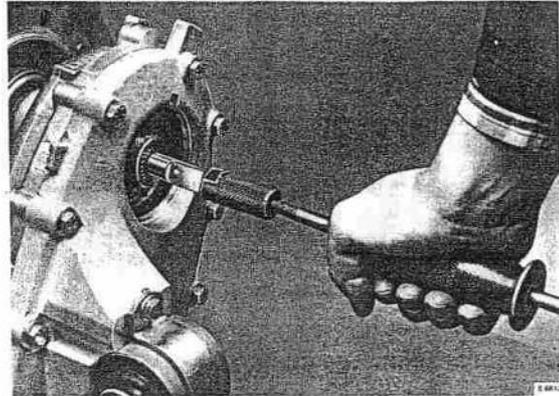
## 201-46 Démontage et montage

---

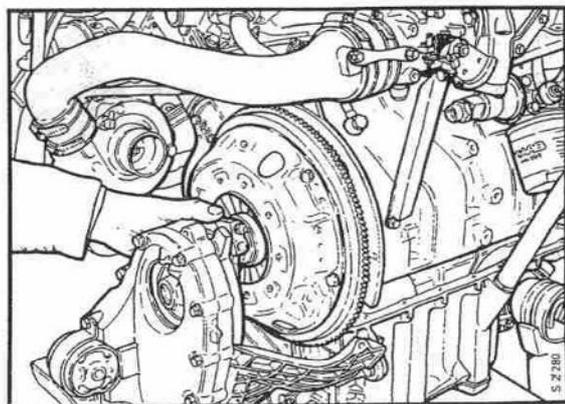
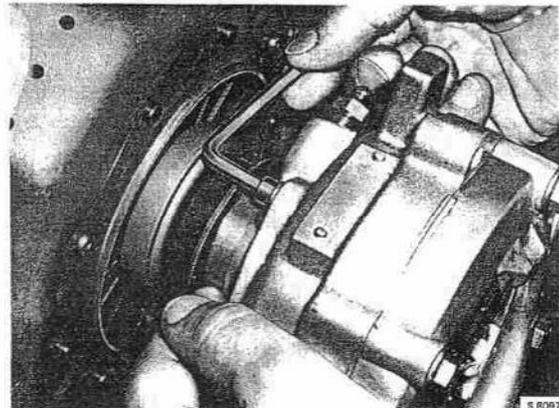
- 33 Monter le tuyau de pression du turbocompresseur entre le refroidisseur d'air de suralimentation et le carter de papillon.
- 34 Remplir le réservoir d'huile hydraulique de la servo-direction. Utiliser du Texaco Power Steering Fluid 4634 ou une autre huile de qualité similaire.
- 35 Remplir de liquide le système de refroidissement puis faire un essai de pression.
- 36 Installer la batterie et connecter ses câbles.
- 37 Monter le capot du moteur et raccorder le flexible du lave-glace.
- 38 Faire démarrer le moteur et contrôler que toutes les fonctions et les raccords concernés sont étanches.

## Séparation du moteur et de la boîte de vitesses manuelle, B201 et B202

- 1 Nettoyer extérieurement le moteur et la boîte de vitesses.
- 2 Vidanger l'huile du moteur. Retirer le tuyau EGR
- 3 Desserrer le carter d'embrayage. En lever le tuyau de la jauge du niveau d'huile. Démontez le tuyau d'huile de retour du turbocompresseur.
- 4 Retirer le démarreur. Dégager le tirant en tôle de la boîte de vitesses.
- 5 Démontez l'axe d'embrayage avec le marteau extracteur 83 90 270 et l'articulation 87 90 529.

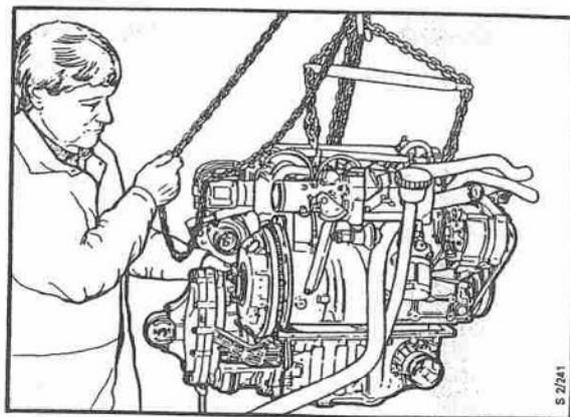


- 6 Desserrer les trois vis de fixation du cylindre récepteur.



## 201-48 Démontage et montage

- 7 Desserrer toutes les vis du plan d'assemblage moteur-boîte de vitesses. Dégager la languette de blocage du tuyau de remplissage d'huile à côté de la commande des gaz dans le tuyau d'arrivée.
- 8 Enlever soigneusement le moteur de la boîte de vitesses, voir fig., et retirer en même temps la douille de guidage de la butée d'embrayage.
- 9 Retirer la conduite d'aspiration avec le joint torique de la pompe à huile.

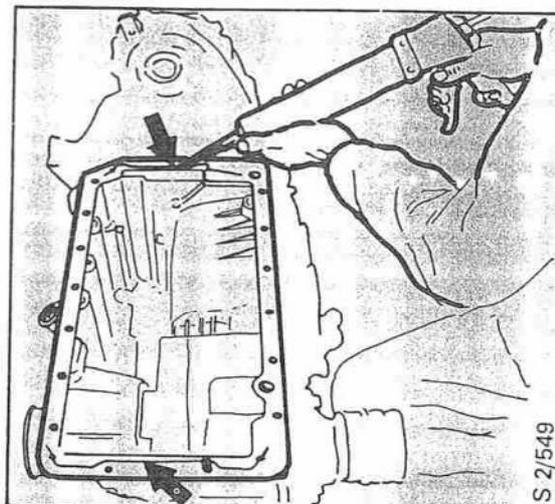


### Avertissement

Si le moteur et la boîte de vitesses ne se séparent pas, il ne faut pas les forcer sans auparavant s'être assuré que toutes les vis ont bien été démontées.

### Avant l'assemblage du moteur et de la boîte de vitesses

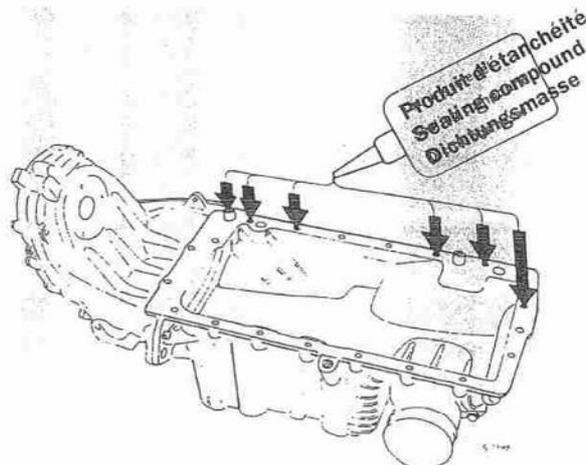
- Veiller à ce que les surfaces d'assemblage du moteur et de la boîte de vitesses soient bien propres.
- Veiller à ce que les deux douilles de guidage soient montées dans la boîte de vitesses.
- Monter un nouveau joint sur le plan d'union de la boîte de vitesses. Appliquer un produit étanche dans les deux fentes du joint, voir les marquages dans la fig. supérieure.
- Appliquer un produit d'étanchéité sur le filetage des six vis à monter dans les points indiqués sur la fig.

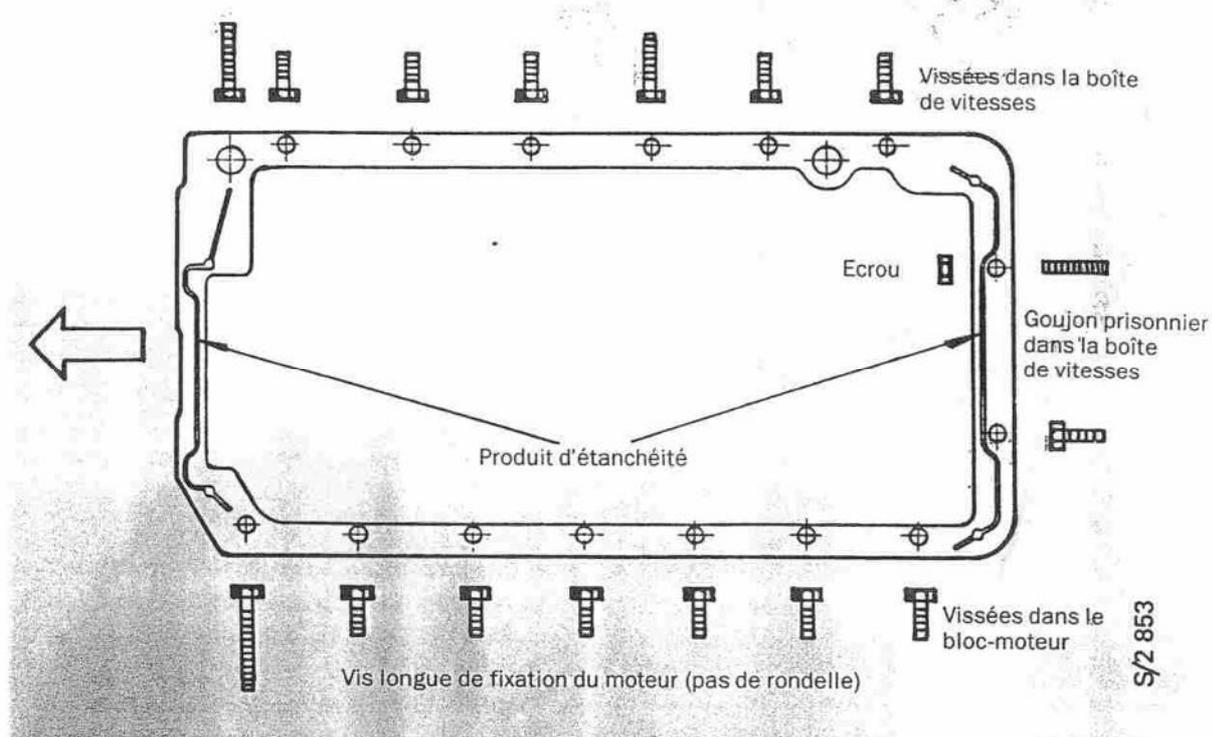


Le montage a lieu en suivant l'ordre inverse.

### Remarque

La douille de guidage et la butée d'embrayage doivent être en position contre l'embrayage quand le moteur est placé sur la boîte de vitesses.





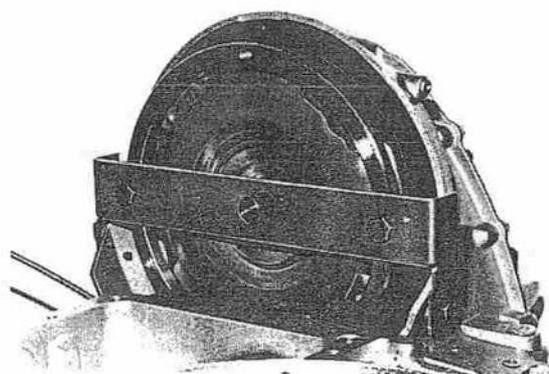
**Couple de serrage moteur-boîte de vitesses**  
 $25 \pm 3 \text{ Nm}$  ( $18.5 \pm 2.2 \text{ lbf ft}$ ).

## Séparation du moteur et de la boîte de vitesses automatique, B201 et B202

- 1 Nettoyer extérieurement le moteur et la boîte de vitesses.
- 2 Vidanger l'huile.
- 3 Démontez le couvercle de la couronne de démarrage.
- 4 Retirez le démarreur. (Jusqu'au modèle 1984).
- 5 Démontez le câble des gaz du carter de papillon (carburateur).

## 201-50 Démontage et montage

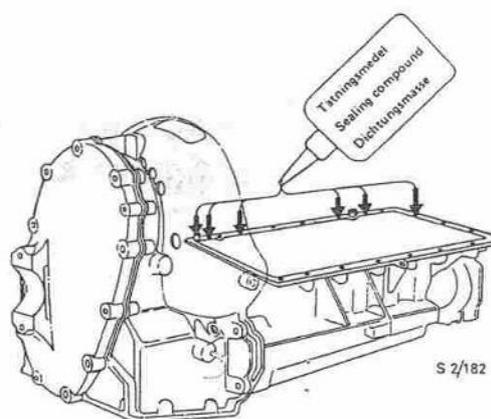
- 6 Démontez toutes les vis du plan d'assemblage du moteur et de la boîte de vitesses et les flexibles d'huile du refroidisseur.
- 7 Démontez les quatre vis de fixation de la couronne de démarrage sur le convertisseur de couple.
- 8 Faire tourner le disque d'entraînement pour mettre les coudes en tôle en position horizontale. Enlever avec précaution le moteur de la boîte de vitesses.
- 9 Monter le support du convertisseur de couple, outil spécial 87 90 255.



### Avant l'assemblage du moteur et de la boîte de vitesses

- Veiller à ce que les surfaces d'assemblage du moteur et de la boîte de vitesses soient bien propres.
- Veiller à ce que les deux douilles de guidage soient montées dans la boîte de vitesses.
- Monter un nouveau joint sur le plan d'union de la boîte de vitesses. Appliquer un produit d'étanchéité sur les deux côtés du joint, voir les marquages de la fig. supérieure.
- Appliquer un produit d'étanchéité sur les six vis. suivant les points indiqués sur la fig.
- Prendre des précautions pour ne pas endommager la partie centrale du convertisseur de couple lors de la remise en place du moteur.

Monter en suivant l'ordre inverse.



S 2/182