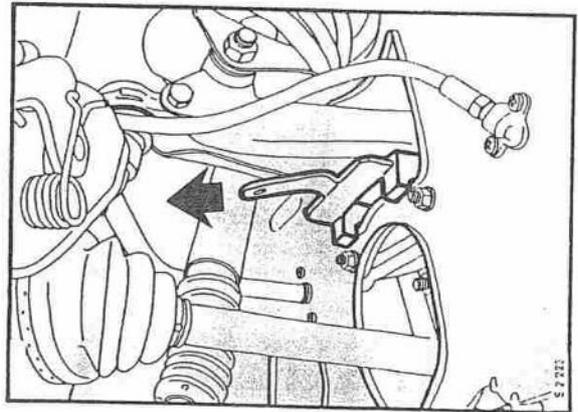


## 201-18 Démontage et montage

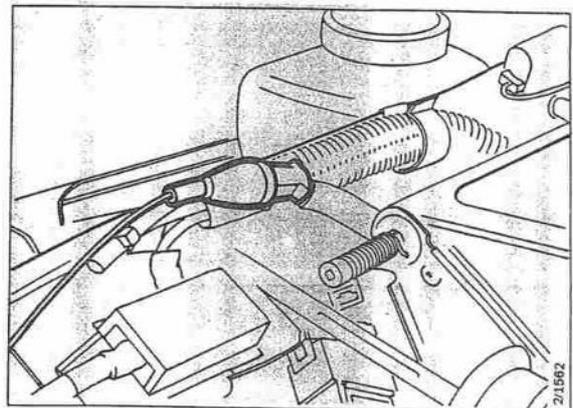
- 11 Abaisser la voiture jusqu'à une hauteur de travail confortable et :
  - Raccorder le câble de connexion à la masse au carter de transmission.
  - Pour les voitures avec turbocompresseur refroidi par eau: connecter le flexible du liquide de refroidissement au turbocompresseur.
  - Raccorder le câble plus et monter les colliers de serrage.
- 12 Retirer l'outil 83 93 209 sous le bras oscillant supérieur de droite et serrer à couple la roue.



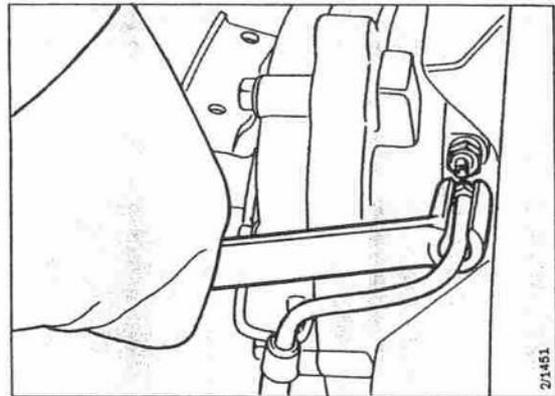
**Couple de serrage des écrous de roues, jusqu'au modèle de l'année 1987: 90-110 Nm (66-81 lbf.ft)**

**Couple de serrage des écrous de roues, à partir du modèle de l'année 1988: 105-125 Nm (77-92 lbf.ft)**

- 13 Bloquer le tuyau d'échappement au tuyau à bride.
- 14 Raccorder la boîte de connexion de la sonde Lambda. Monter le collier de serrage de la tôle du passage de roue et fixer le câble.



- 15 Raccorder le flexible du liquide de refroidissement à la section inférieure du radiateur. Puis, raccorder le tuyau de refoulement d'huile au cylindre récepteur de l'embrayage.

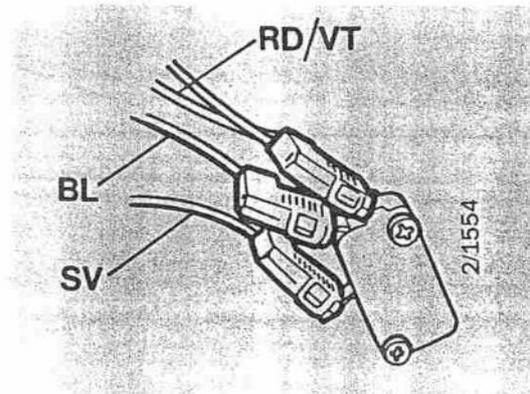


Purger l'air de l'embrayage.

Voir la section 441, Groupe 4. Manuel de service.

- 16 Mettre en place l'ensemble de câbles et raccorder les câbles dans l'ordre suivant:

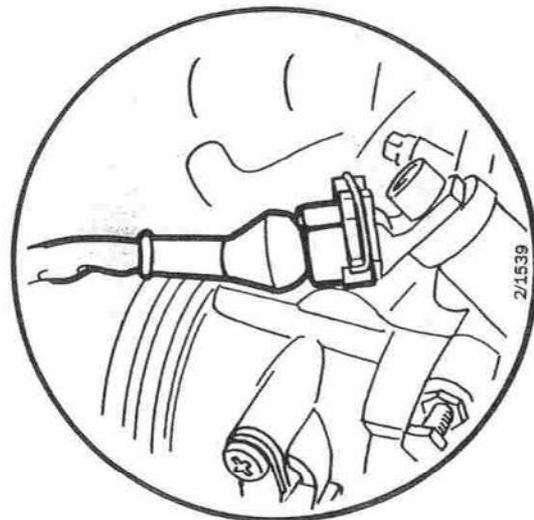
a Contact de charge pleine



**Attention**

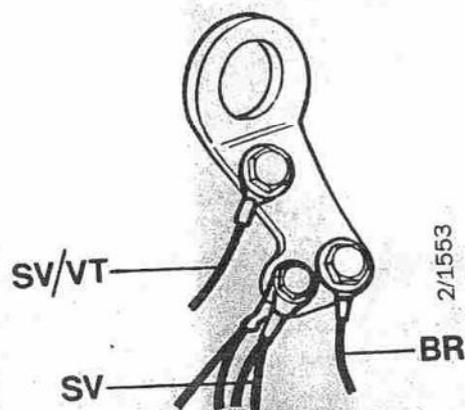
S'assurer que les raccordements au contact de charge pleine et aux points de connexion à la masse sur l'illet de levage sont corrects.

b Soupape de démarrage à froid



- c Thermocontact, Lambda
- d Thermocontact temporisé
- e Transmetteur de température
- f Transmetteur de signal Hall
- g Tiroir d'air additionnel
- h Thermocontact
- i Points de connexion à la masse de l'illet de levage

Noter l'emplacement des câbles.

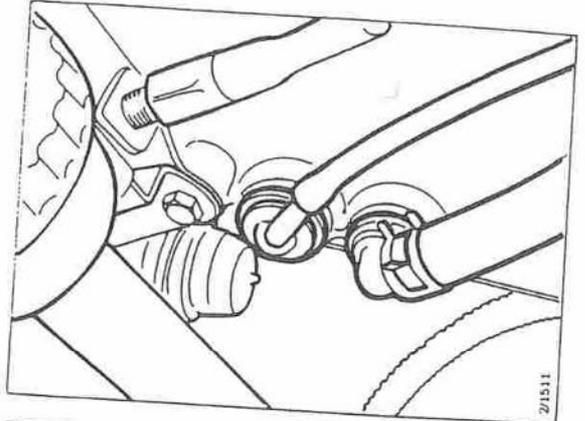


- j Soupape de pression de commande
- k Détecteur de cognement
- l Démarreur
- Connecter par la même occasion le câble plus.
- m Transmetteur de pression d'huile
- n Alternateur

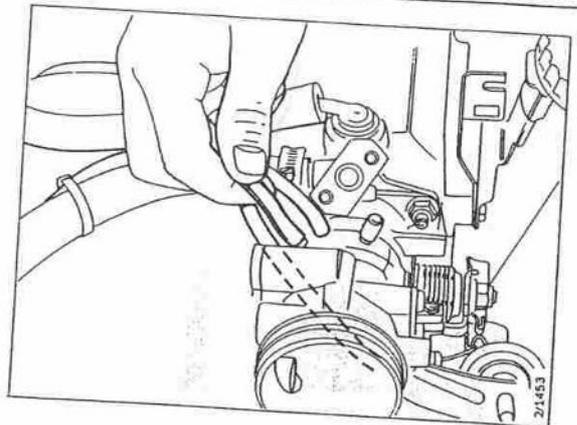
Attacher l'ensemble de câbles avec une bande de serrage au câble plus et aux points de fixation sur le carter du volant.

## 201-22 Démontage et montage

- 17 Raccorder les tuyaux à vide du servo-frein et du système de purge d'air du réservoir à la conduite d'arrivée et au carter de papillon.



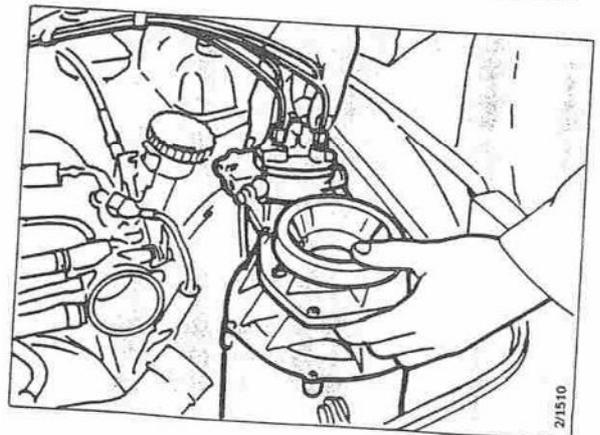
- 18 Monter le câble de la commande des gaz et le câble électrique.



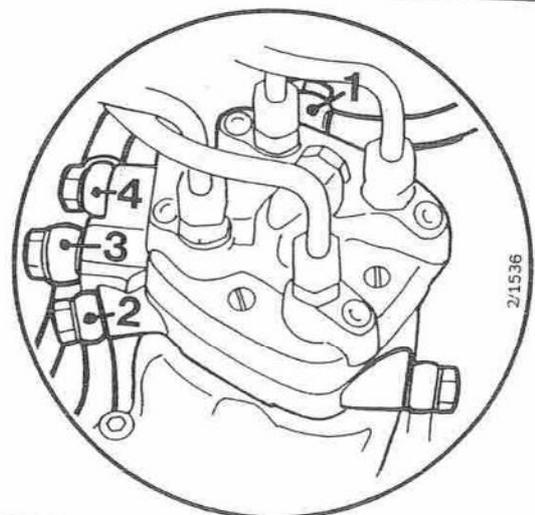
- 19 Mettre en place la sonde de masse d'air avec le filtre à air et bloquer le dispositif de serrage.

Monter la sonde de masse d'air comme suit:

- a Brancher le câble de connexion à la masse à la sonde de masse d'air.

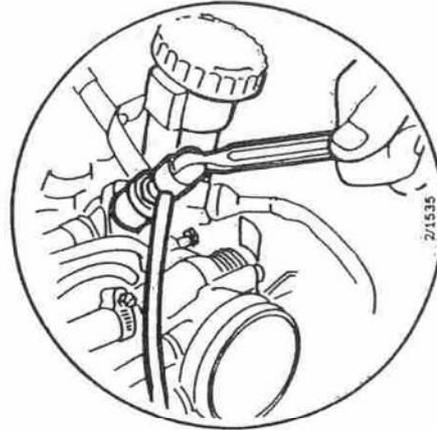


- b Connecter à la sonde de masse d'air:
- le flexible raccordé au filtre à essence (1)
  - le flexible raccordé à la soupape d'enrichissement d'essence (2)
  - le flexible de retour d'essence (3)
  - le flexible de la soupape de pression de commande et la soupape d'enrichissement d'essence (4)

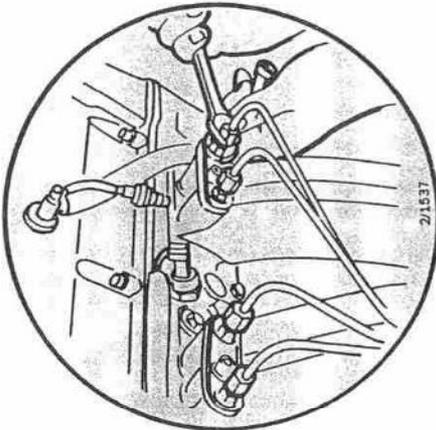




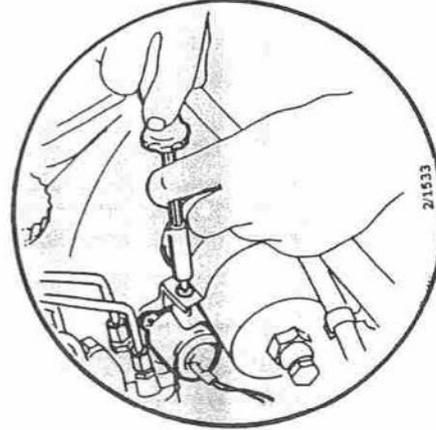
c Raccorder les flexibles d'essence vers la soupape de pression de commande.



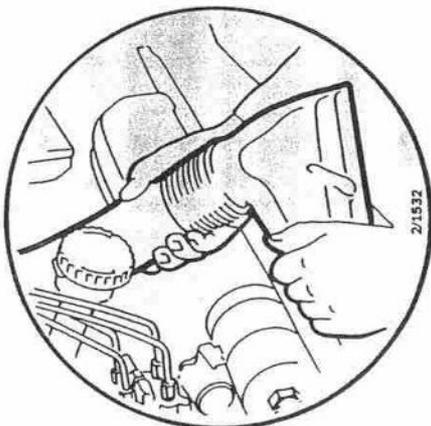
d Raccorder les flexibles d'essence vers la soupape de démarrage à froid.



e Raccorder la conduite d'essence vers les soupapes d'injection.



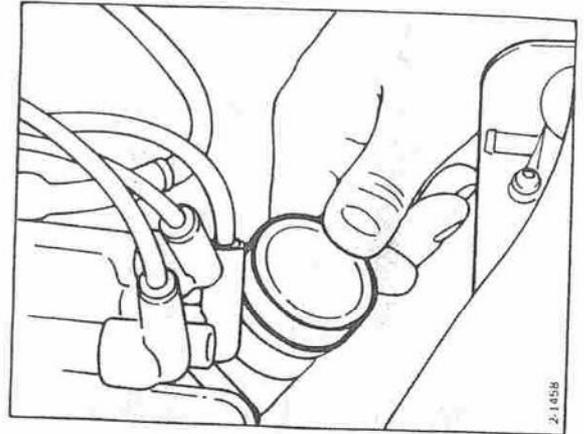
f Monter le contact d'impulsion de pression et raccorder le tuyau à vide correspondant.



g Monter le schnorchel du filtre à air.

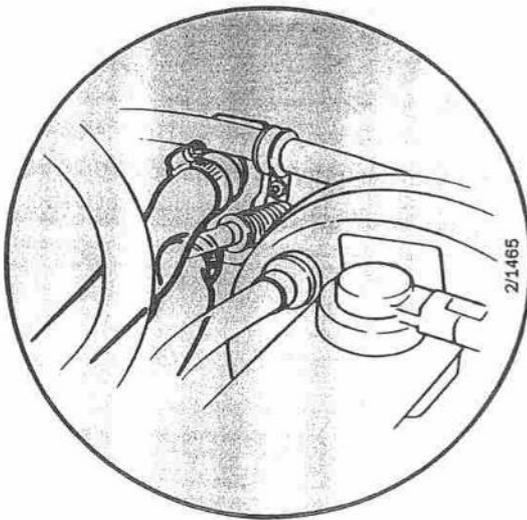
## 201-24 Démontage et montage

- 20 Monter le tube de la jauge de niveau d'huile.
- 21 Retirer le couvercle de protection sur le tuyau d'aspiration du turbocompresseur.

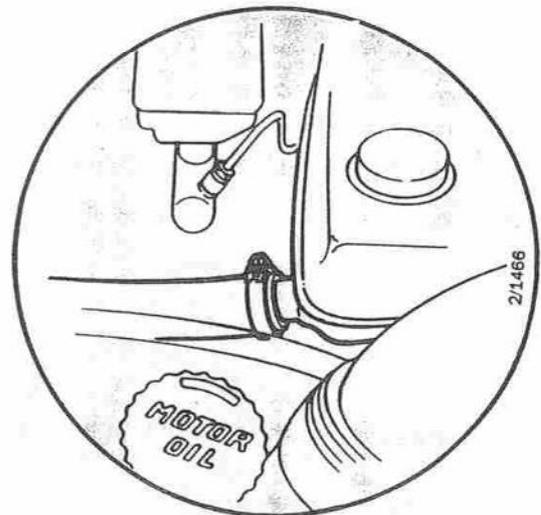


Monter le refroidisseur d'air de suralimentation avec la conduite d'air puis le couvercle du refroidisseur.

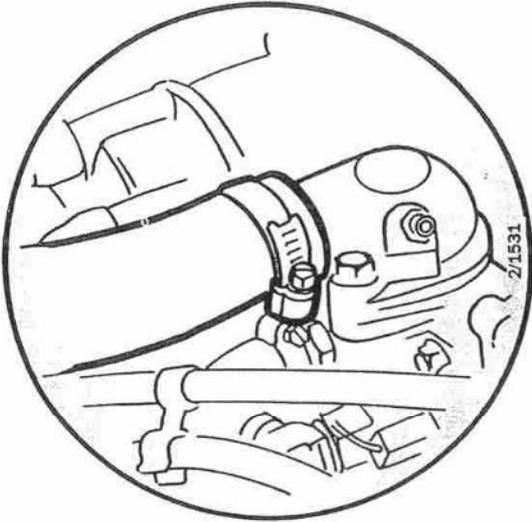
- 22 Monter le soufflet en caoutchouc de la sonde de masse d'air.
- 23 Monter le tuyau de pression du turbocompresseur entre le refroidisseur d'air de suralimentation et le carter de papillon.
- 24 Raccorder les flexibles du liquide de refroidissement vers:



a Vanne de l'échangeur de chaleur

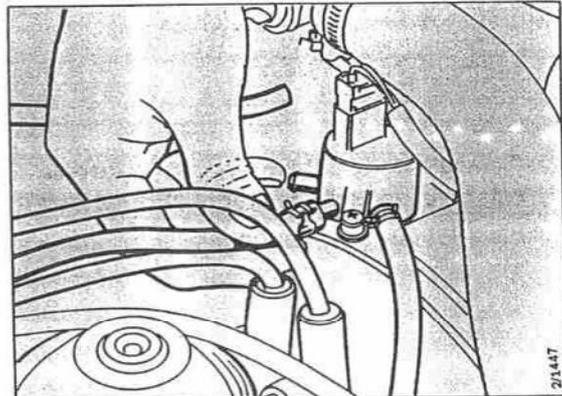


b Réservoir d'expansion



c Carter du thermostat

- 25 Brancher les câbles de signalisation à la soupape magnétique.



- 26 Monter la bougie d'allumage et raccorder le câble d'allumage à la tête du distributeur.
- 27 Remplir le réservoir d'huile hydraulique de la servo-direction. Utiliser du Texaco Power Steering Fluid 4634 ou une autre huile de qualité similaire.
- 28 Remplir de liquide le système de refroidissement puis faire un essai de pression.
- 29 Installer la batterie et connecter ses câbles.
- 30 Monter le capot du moteur et raccorder le flexible du lave-glace.
- 31 Faire démarrer le moteur et contrôler que toutes les fonctions et les raccords concernés sont étanches.

## 201-26 Démontage et montage

### Démontage et montage, B202

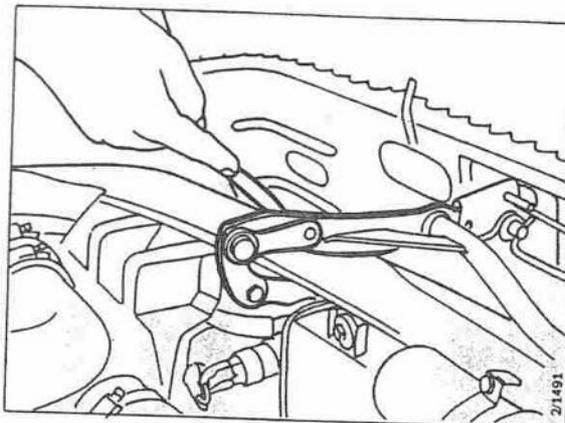
La méthode décrite s'applique au moteur B202 Turbo du modèle de l'année 1988 avec un refroidisseur d'air de suralimentation, une installation de climatisation AC, un catalyseur de gaz d'échappement et un turbocompresseur refroidi par eau.

Pour les modèles des années précédentes et les autres types de moteurs, la méthode doit être adaptée.

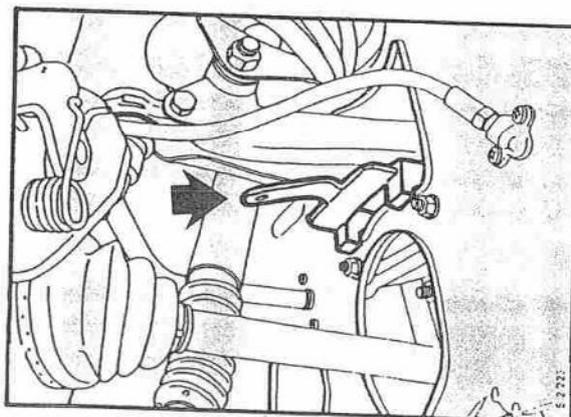
#### Démontage

- 1 Enlever le capot du moteur après avoir démonté les articulations des charnières et le flexible du lave-glace.

Ranger le capot à un endroit protégé, par exemple droit contre un mur.

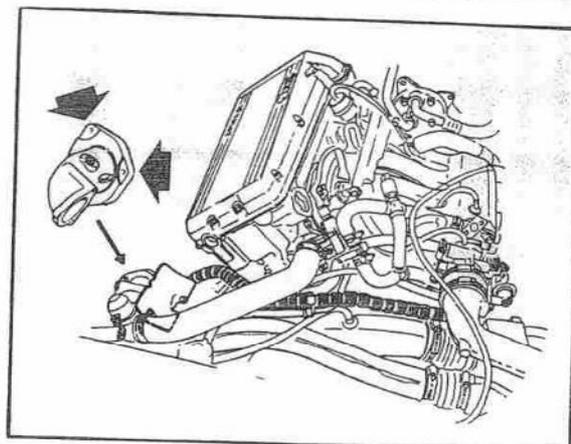


- 2 Placer l'outil 83 93 209 entre le levier d'articulation supérieur de droite et la carrosserie. Faire pivoter les roues complètement à droite et introduire l'outil du côté passage de roue.



- 3 Déconnecter les câbles de la batterie et retirer la batterie.

- 4 Dégager le tuyau d'échappement du tuyau à bride.



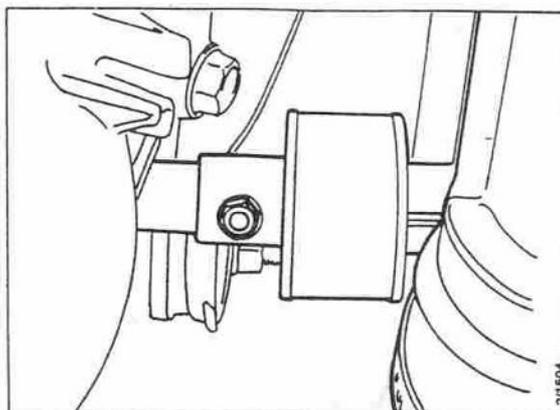
- 5 Démontez les boulons de la roue avant droite.

6 Vider le réservoir d'huile de la pompe de la servo-direction.

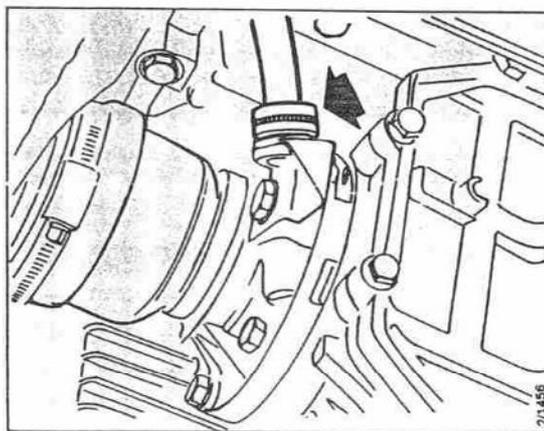
7 Elever la voiture.

8 A partir du dessous de la voiture:

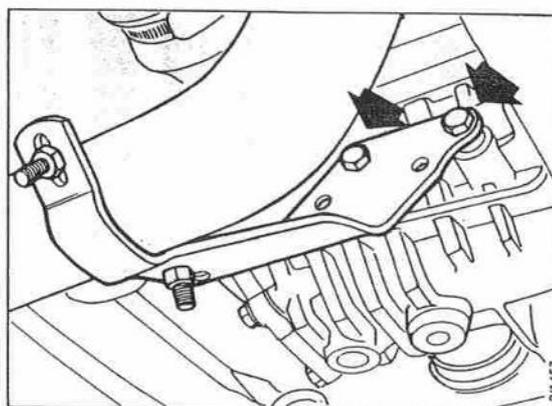
a Démontez l'écrou et retirez la goupille conique de la barre d'embrayage en cognant dessus avec précaution. Séparer l'articulation de la barre de sélection.



b Démontez le câble du compteur de vitesse.



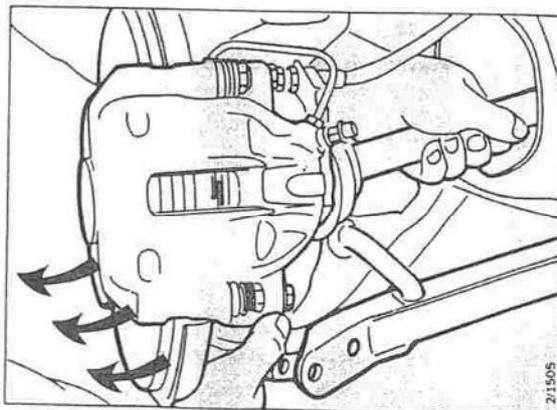
c Retirez les vis qui maintiennent le support du tuyau d'échappement près de la boîte de vitesses.



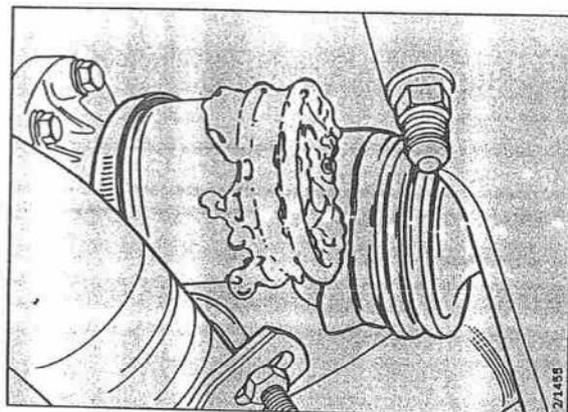
d Démontez les colliers de serrage des joints cardans intérieurs et les soufflets en caoutchouc des entraîneurs.

## 201-28 Démontage et montage

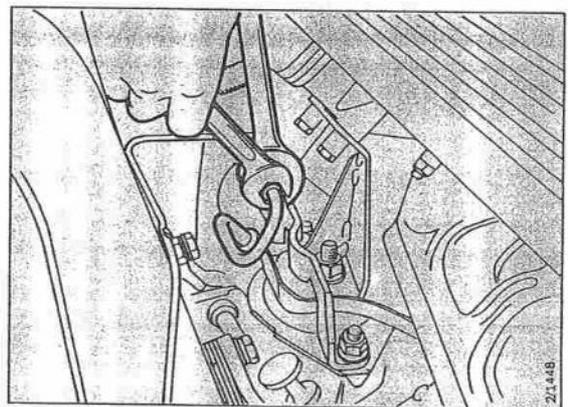
- 9 Abaisser la voiture à une hauteur de travail confortable.
- 10 Retirer la roue avant droite.
- 11 Démontez la pièce d'extrémité du bras oscillant inférieur et le stabilisateur.



- 12 Diviser le joint cardan intérieur de droite et amener le croisillon vers l'avant en face de l'entraîneur. Poser la pièce d'extrémité contre l'extrémité extérieure du bras de ressort.



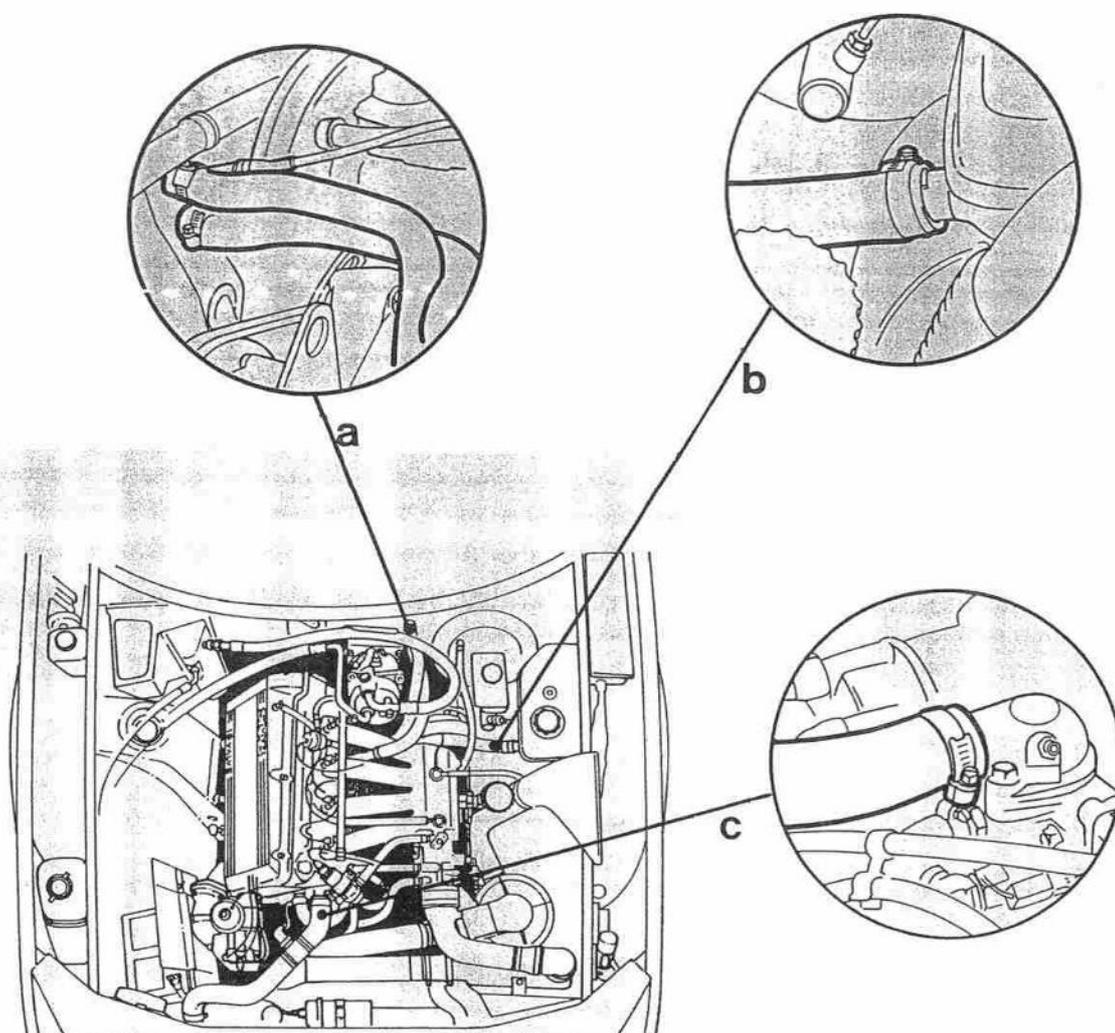
- 13 Démontez le raccord sur la conduite de pression de la pompe de servo-direction. Boucher la conduite et prendre des précautions pour ne pas salir les tampons de suspension du moteur avec de l'huile.



- 14 Dévisser le dispositif de serrage et retirer la courroie d'entraînement du compresseur AC.
- 15 Vider le liquide de refroidissement à l'aide des bouchons de vidange sur le bloc-moteur et la face inférieure du radiateur.

16 Démontez les flexibles du liquide de refroidissement vers:

- a Vanne de l'échangeur de chaleur
- b Réservoir d'expansion
- c Carter du thermostat



- 17 Détacher le réseau de câbles du système LH aux points suivants:
- a Sonde de masse d'air
  - b Contact de papillon
  - c Soupapes d'injection
  - d Transmetteur de température
  - e Point de connexion à la masse sur l'illet de levage
  - f Soupape AIC

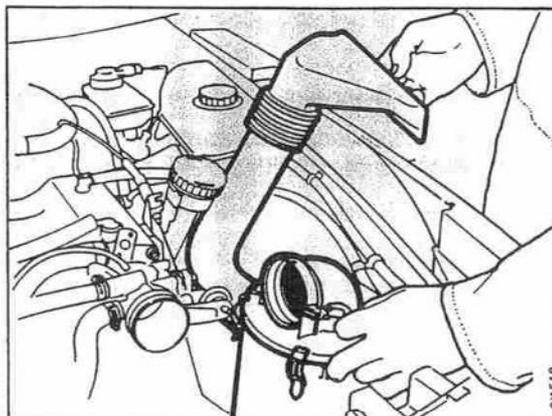
---

### Attention

Si le besoin se présente, décharger les étriers des pièces de contact avec un petit tournevis.

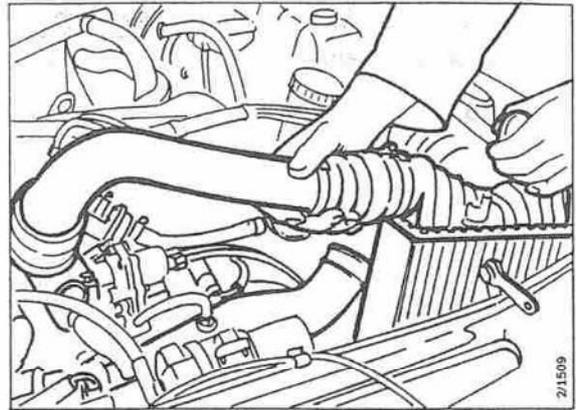
---

- 18 Détacher l'ensemble de câbles aux autres points suivants:
- g Thermorupteur du compresseur de climatisation AC
  - h Thermocontact du ventilateur AC
  - i Transmetteur de température AC
  - j Boîte de connexion du contact de vide de l'indicateur de passage à la vitesse supérieure.
- 19 Retirer les câbles détachés de l'ensemble de câbles. Sortir l'ensemble de câbles restant du compartiment moteur et le poser sur l'échangeur de chaleur du système de climatisation AC.
- 20 Enlever le tuyau de pression du turbocompresseur.
- 21 Démontez la sonde de masse d'air avec le soufflet.
- 22 Démontez le filtre à air avec le schnorchel.

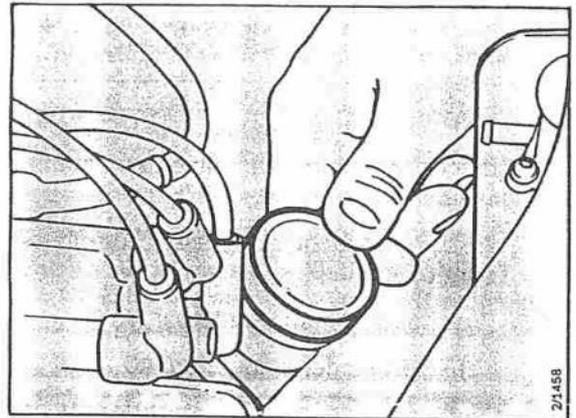


## 201-32 Démontage et montage

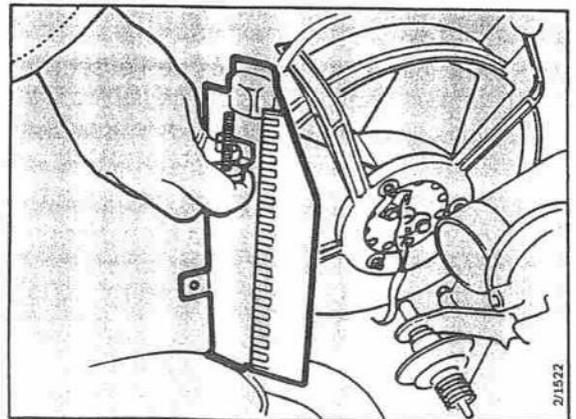
- 23 Démontez le refroidisseur d'air de suralimentation avec la conduite d'air.



Placer un couvercle de protection sur le tuyau d'aspiration du turbocompresseur.

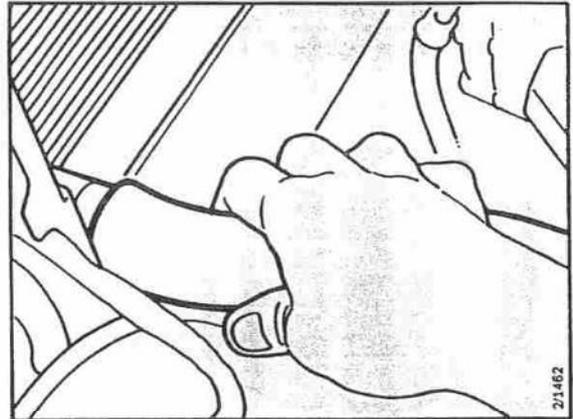


- 24 Démontez la plaque latérale du refroidisseur d'air de suralimentation.

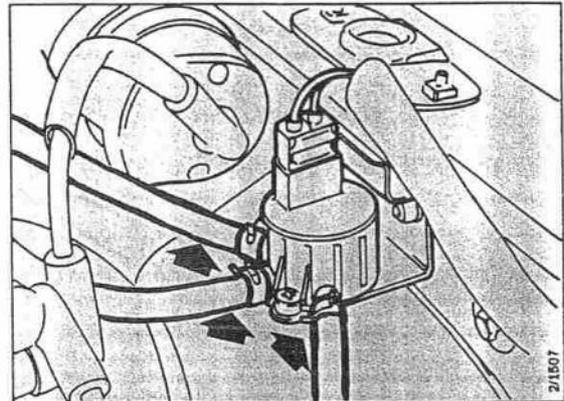


- 25 Démontez la bobine d'allumage.  
26 Démontez le ventilateur de refroidissement du système de climatisation AC.

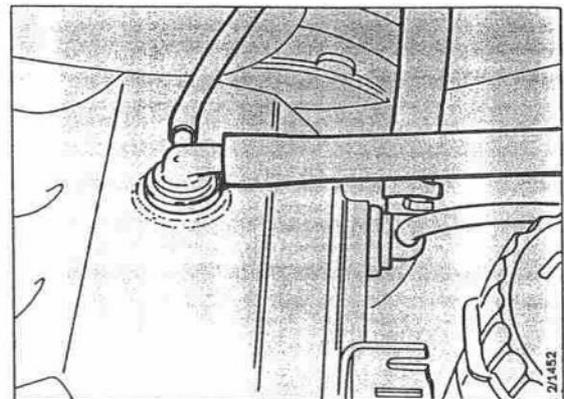
- 27 Détacher le flexible du liquide de refroidissement qui est raccordé à la section inférieure du radiateur.



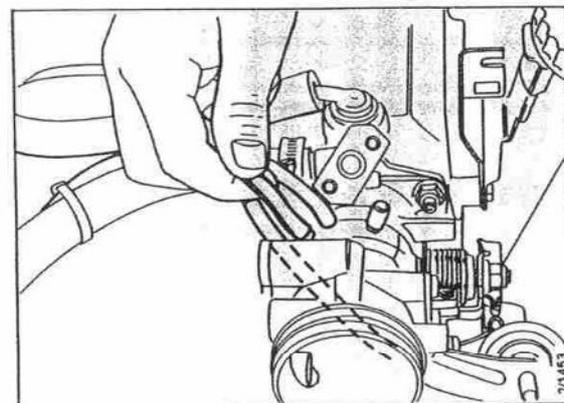
- 28 Détacher les câbles de signalisation qui sont raccordés à la soupape magnétique.



- 29 Détacher le câble de la commande des gaz et le câble électrique.



- 30 Détacher les tuyaux de vide du servo-frein et du système de purge d'air du réservoir qui sont raccordés à la conduite d'arrivée et au carter de papillon, respectivement.



- 31 Couper le ruban de serrage et, à gauche du moteur, libérer l'ensemble de câbles du démarreur, de l'alternateur, du transmetteur de température, etc.
- 32 Détacher l'ensemble de câbles aux points suivants:
  - a Transmetteur de température du moteur
  - b Transmetteur de signal Hall
  - c Contact de l'indicateur de passage à la vitesse supérieure
  - d Alternateur
  - e Démarreur
  - f Contact de papillon (AC)
  - g Transmetteur de pression d'huile
  - h Détecteur de cognement

Placer l'ensemble de câbles sur le longeron du radiateur.

- 33 Enlever les colliers de serrage du câble plus connecté au moteur. Déconnecter le câble plus du démarreur et le poser sur l'étagère de la batterie.
- 34 Détacher le câble de connexion à la masse qui est fixé au carter de transmission.
- 35 Diviser les câbles de la sonde Lambda qui sont connectés à la boîte de connexion au-dessus du passage de roue de droite. Poser les câbles sur le moteur.

