

Démontage et montage

Démontage et montage, B201 201- 1
Démontage et montage, B202 201-26

Séparation du moteur et de la boîte de vitesses manuelle, B201 et B202 . . 201-47
Séparation du moteur et de la boîte de vitesses automatique, B201 et B202 . 201-49

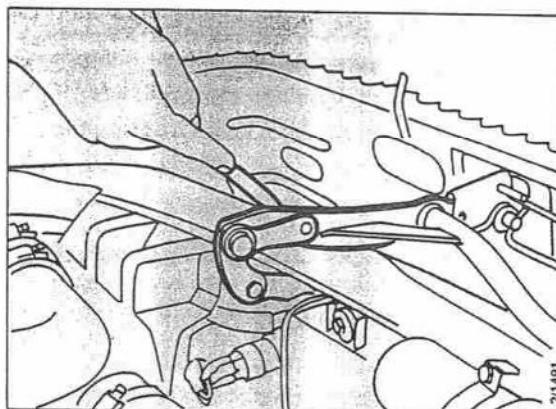
Démontage et montage, B201

La méthode décrite s'applique au moteur B201 Turbo du modèle de l'année 1988 avec un refroidisseur d'air de suralimentation, un catalyseur de gaz d'échappement et un turbocompresseur refroidi par eau.

Pour les modèles des années précédentes et les autres types de moteurs, la méthode doit être adaptée.

Démontage

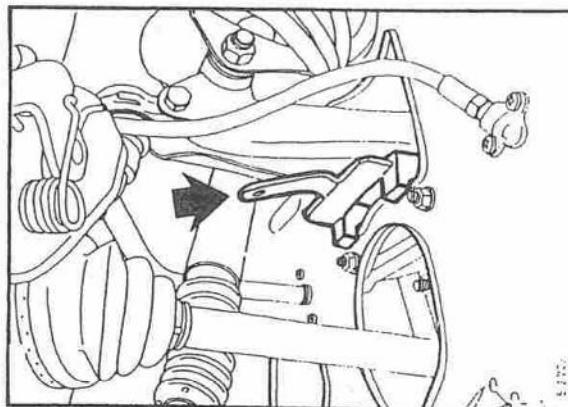
- 1 Enlever le capot du moteur après avoir démonté les articulations des charnières et le flexible du lave-glace.



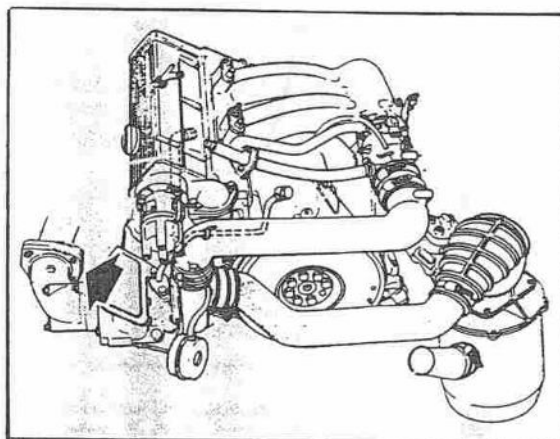
Ranger le capot à un endroit protégé, par exemple droit contre un mur.

201-2 Démontage et montage

- 2 Placer l'outil 83 93 209 entre le levier d'articulation supérieur de droite et la carrosserie. Faire pivoter les roues complètement à droite et introduire l'outil du côté passage de roue.



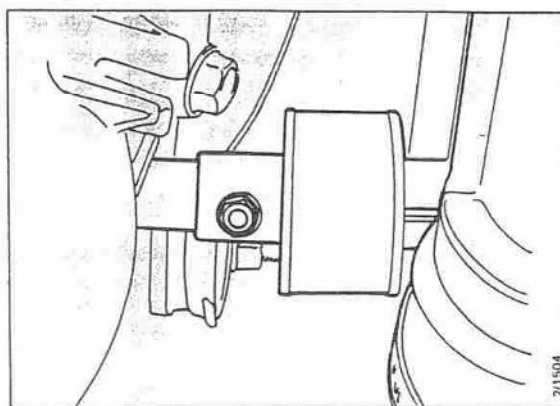
- 3 Déconnecter les câbles de la batterie et retirer la batterie (Turbo).
- 4 Détacher le tuyau d'échappement du tuyau à bride.
- 5 Démonter les boulons de la roue avant droite.
- 6 Vider le réservoir d'huile de la pompe de la servo-direction.
- 7 Elever la voiture.



- 8 A partir du dessous de la voiture:

a Boîte manuelle:

Démonter l'écrou puis extraire la goupille conique de la barre d'embrayage en cognant dessus avec précaution. Séparer l'articulation de la barre de sélection.

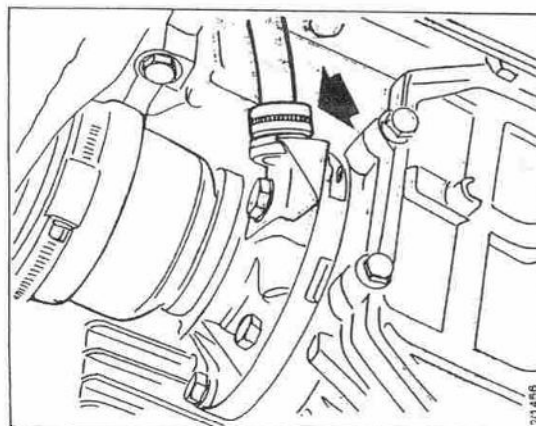


Boîte automatique:

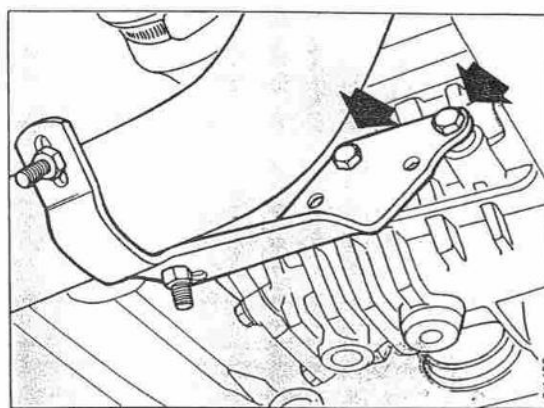
- Démonter la vis de fixation du câble du sélecteur de vitesse, près de la boîte de vitesses.
- Tirer le câble avec la barre de sélection jusqu'à la position extérieure P.
- Amener la douille à ressort de la barre de sélection vers l'arrière et décrocher la pièce d'extrémité du câble.



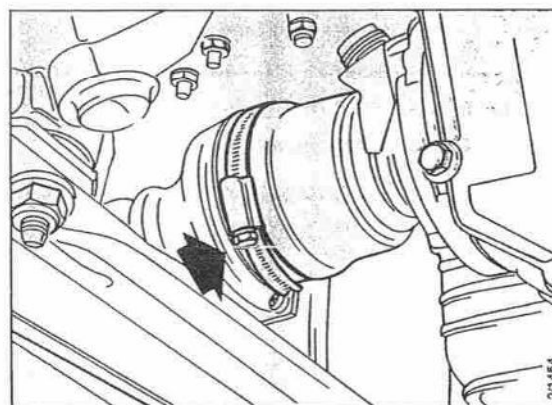
- b Démontez le câble du compteur de vitesse.



- c Retirez les vis qui maintiennent le support du tuyau d'échappement près de la boîte de vitesses.



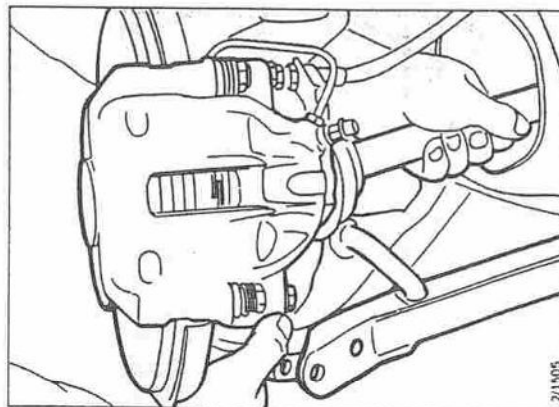
- d Démontez les colliers de serrage des joints cardans intérieurs et les soufflets en caoutchouc des entraîneurs.



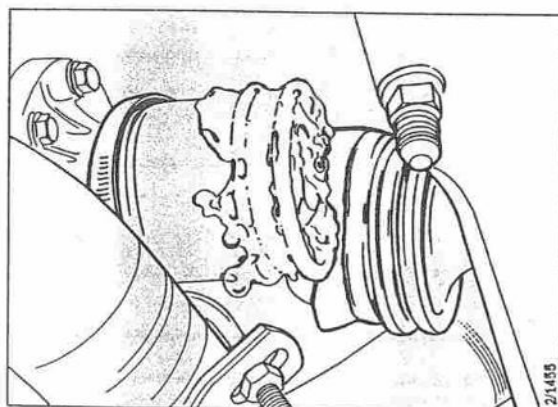
- 9 Abaissez la voiture à une hauteur de travail confortable.
- 10 Retirez la roue avant droite.

201-4 Démontage et montage

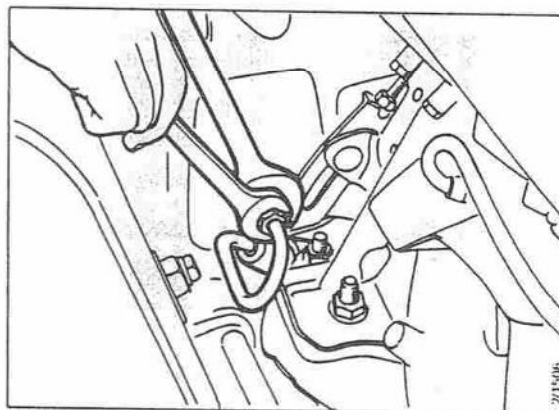
- 11 Démontez la pièce d'extrémité du bras oscillant inférieur.



- 12 Divisez le joint cardan intérieur de droite et amenez le croisillon vers l'avant en face de l'entraîneur. Posez la pièce d'extrémité contre l'extrémité extérieure du bras de ressort.



- 13 Démontez le raccord sur la conduite de pression de la pompe de servo-direction. Boucher la conduite et prendre des précautions pour ne pas salir les tampons de suspension du moteur avec de l'huile.



- 14 Voiture avec AC:

Dévisser le dispositif de serrage et retirer la courroie d'entraînement du compresseur AC.

- 15 Vider le liquide de refroidissement à l'aide des bouchons de vidange sur le bloc-moteur et au bas du radiateur.

16 Démontez les flexibles du liquide de refroidissement raccordés à:

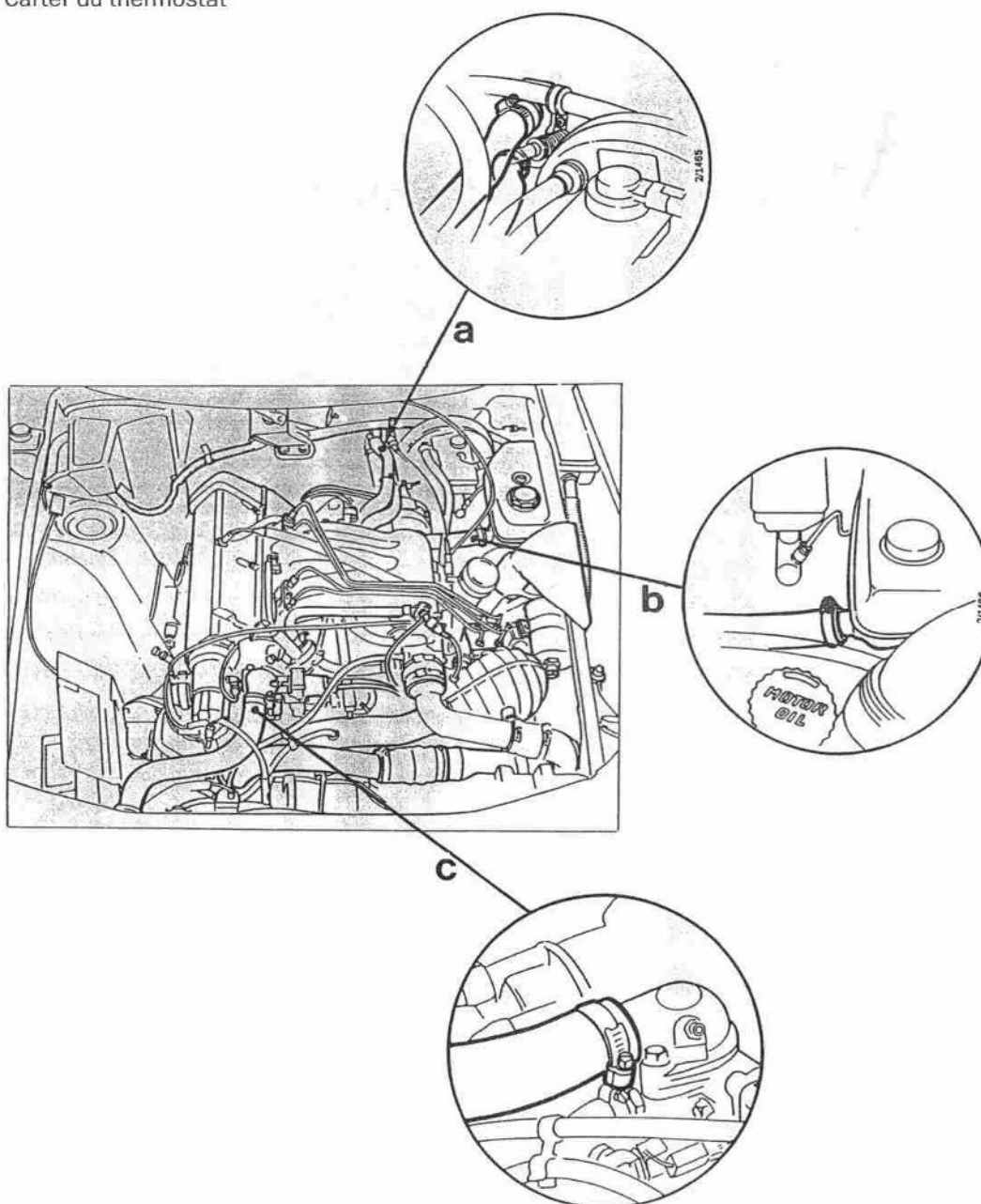
- a Vanne de l'échangeur de chaleur

Attention

Marquer les flexibles pour les remonter correctement.

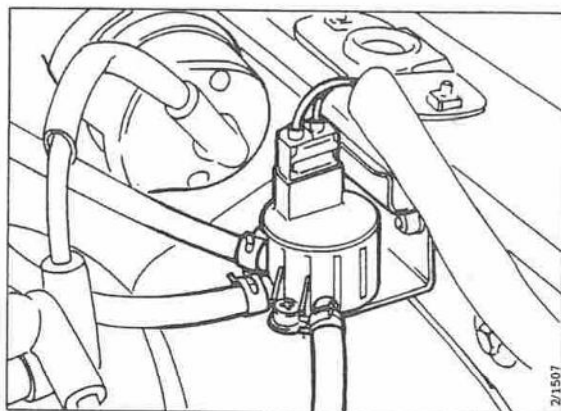
- b Réservoir d'expansion

- c Carter du thermostat



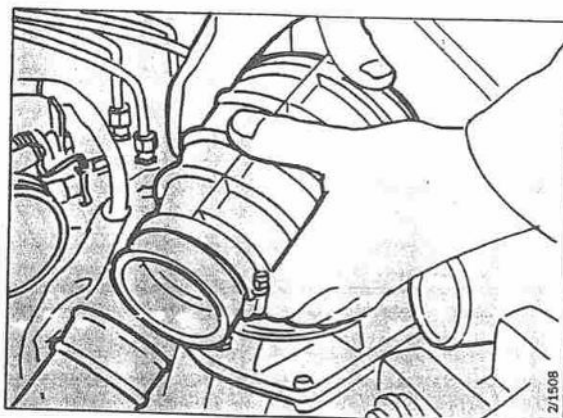
201-6 Démontage et montage

- 17 Débrancher les câbles de signalisation de la soupape magnétique.



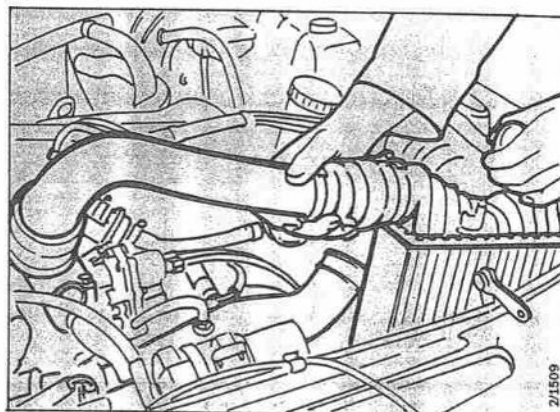
- 18 Enlever le tuyau de pression du turbocompresseur, entre le refroidisseur d'air de suralimentation et le carter de papillon.

- 19 Démontez le soufflet en caoutchouc de la sonde de masse d'air.

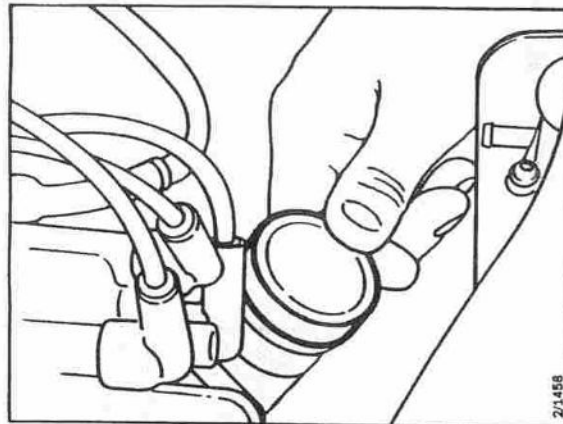


- 20 Enlever le couvercle au-dessus du refroidisseur d'air de suralimentation.

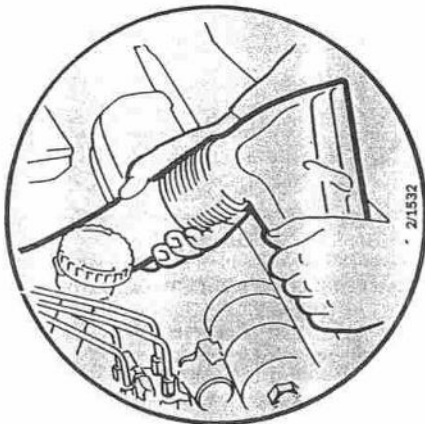
Démonter le refroidisseur d'air de suralimentation avec la conduite d'air.



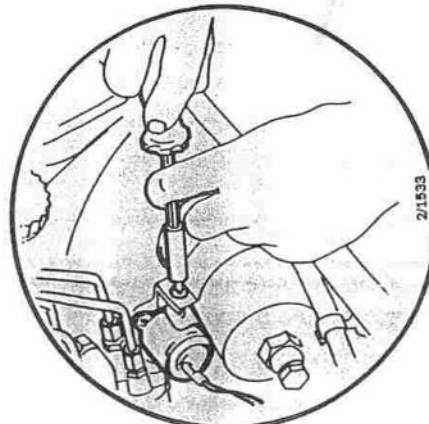
Placer un couvercle de protection sur le tuyau d'aspiration du turbocompresseur.



- 21 Démontez la sonde de masse d'air et le filtre à air comme suit:



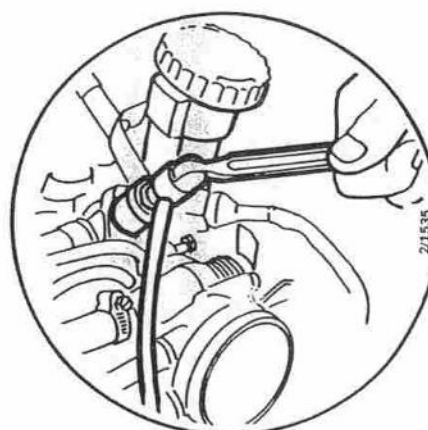
- a Démontez le schnorchel du filtre à air.



- b Enlever le tuyau à vide du contact d'impulsion de pression et la vis de fixation. Ecarter le contact sur le côté.



- c Démontez les flexibles d'essence qui sont raccordés à la soupape de pression de commande. Utiliser deux clés.



- d Démontez les flexibles d'essence qui sont raccordés à la soupape de démarrage à froid.

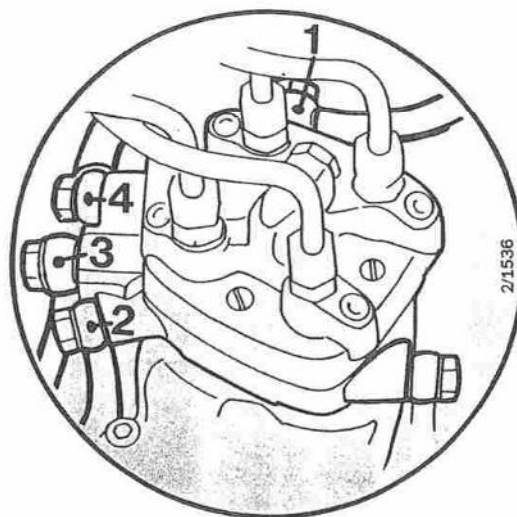
201-8 Démontage et montage

Attention

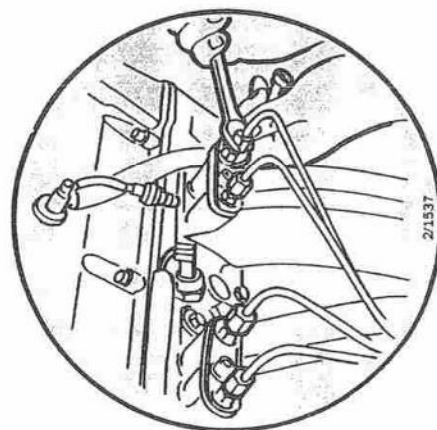
Marquer au besoin les flexibles qui sont raccordés à la sonde de masse d'air.

e Sur la sonde de masse d'air, démonter:

- le flexible raccordé au filtre à essence (1)
- le flexible raccordé à la soupape d'enrichissement d'essence (2)
- le flexible de retour d'essence (3)
- le flexible de la soupape de pression de commande et la soupape d'enrichissement d'essence (4)

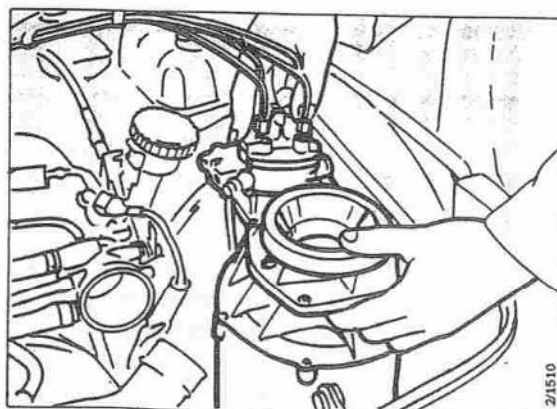


f Démontez la conduite d'essence qui est raccordée aux soupapes d'injection. Utilisez deux clés.

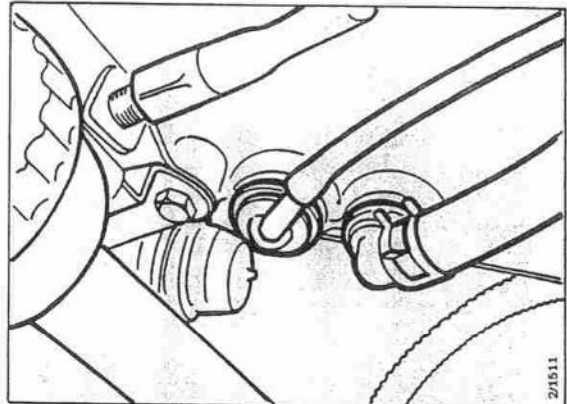


g Détacher le câble de connexion à la masse qui est raccordé à la sonde de masse d'air.

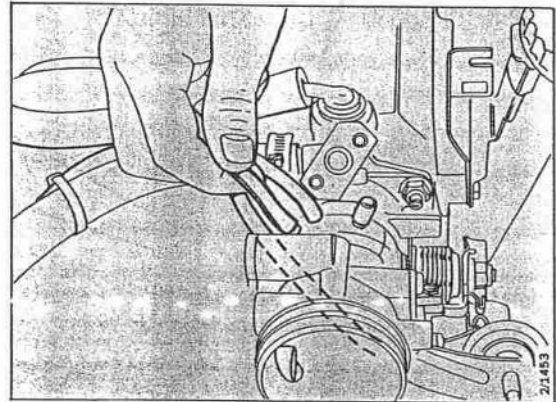
Dégager le dispositif de serrage et retirer la sonde de masse d'air avec le filtre à air et les flexibles d'essence.



- 22 Détacher le câble de la commande des gaz et le câble électrique.
- 23 Détacher les tuyaux à vide du servo-frein et du système de purge d'air du réservoir qui sont raccordés à la conduite d'arrivée et au



carter de papillon, respectivement.



- 24 Retirer le tube de la jauge de niveau d'huile.

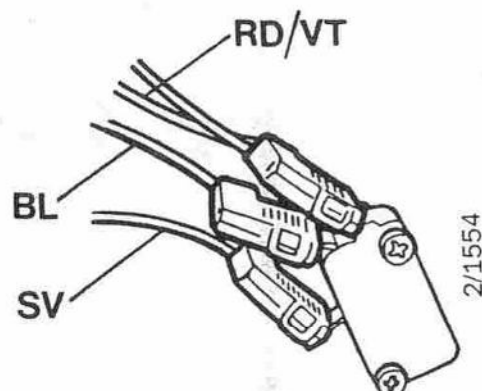
- 25 Couper le ruban de serrage et libérer l'ensemble de câbles à gauche du moteur.

Détacher ensuite l'ensemble de câbles aux points suivants:

- a Contact de charge pleine

Attention

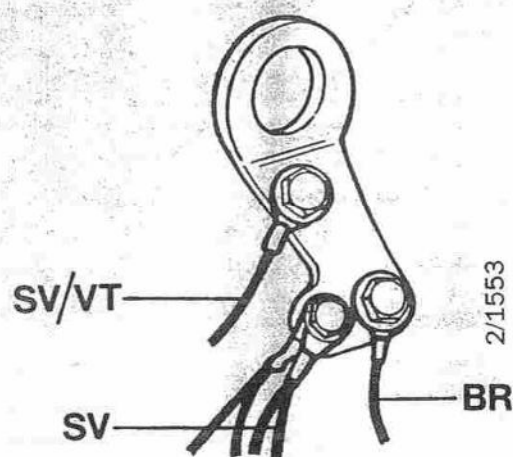
Noter l'emplacement des câbles.



- b Soupape de démarrage à froid
- c Thermocontact, Lambda
- d Thermocontact temporisé
- e Transmetteur de température
- f Transmetteur de signal Hall
- g Tiroir d'air additionnel
- h Thermocontact
- i Points de connexion à la masse de l'illet de levage

Attention

Noter l'emplacement des câbles.

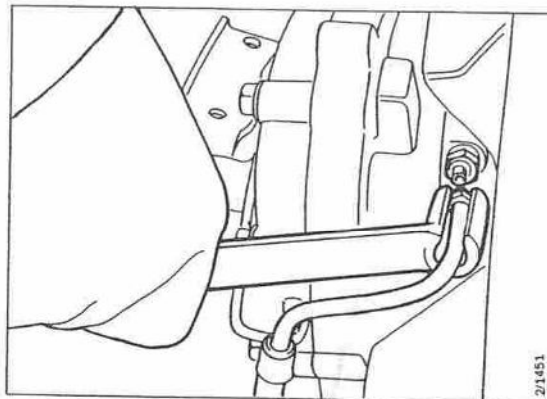


- j Soupape de pression de commande
- k Détecteur de cognement
- l Démarreur (déconnecter par la même occasion le câble plus)
- m Transmetteur de pression d'huile
- n Alternateur

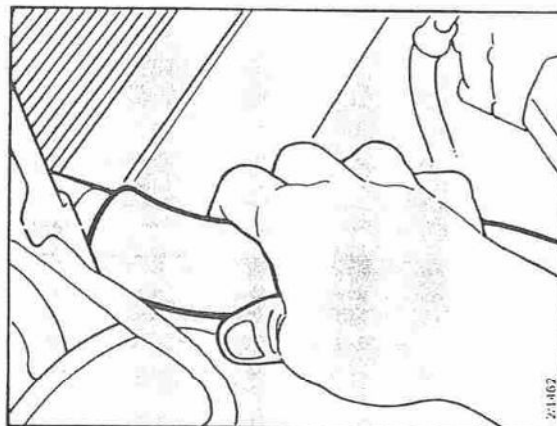
Placer l'ensemble de câbles sur le longeron du radiateur.

201-12 Démontage et montage

- 26 Détacher le tuyau de liquide de refroidissement près de la fixation sur le carter de renvoi et déconnecter le câble de connexion à la masse.
- 27 Détacher le flexible hydraulique du cylindre récepteur. Utiliser l'outil 83 93 571. Boucher le flexible.



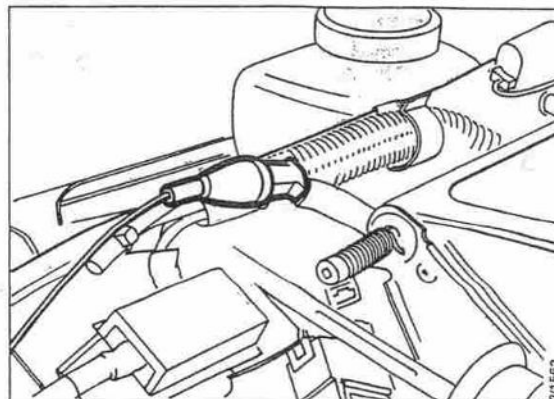
- 28 Détacher le flexible de liquide de refroidissement qui est raccordé à la section inférieure du radiateur.



Pour les voitures avec climatisation AC, démonter le ventilateur de refroidissement supplémentaire.

- 29 Déconnecter le câble plus des pinces de serrage sur le moteur et le placer sur l'étagère de la batterie.
- 30 Démonter la bobine d'allumage et la connexion sur la tête du distributeur. Placer la bobine d'allumage sur le longeron du radiateur.

- 31 Diviser le câble de la sonde Lambda près de la boîte de connexion au-dessus du passage de roue de droite. Desserrer le collier près de la tôle du passage de roue et poser le câble sur le moteur.

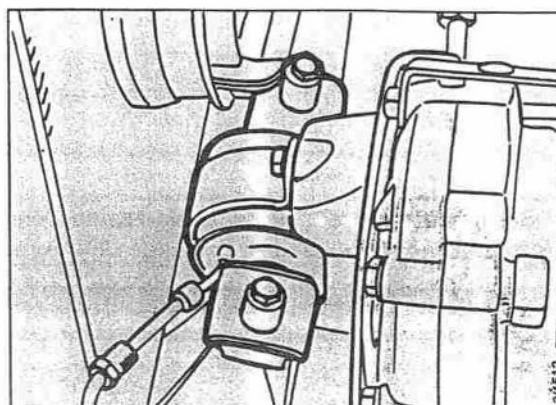


- 32 Pour les voitures avec climatisation AC: Démontez les quatre vis de fixation du compresseur AC et posez le compresseur sur l'échangeur de chaleur.

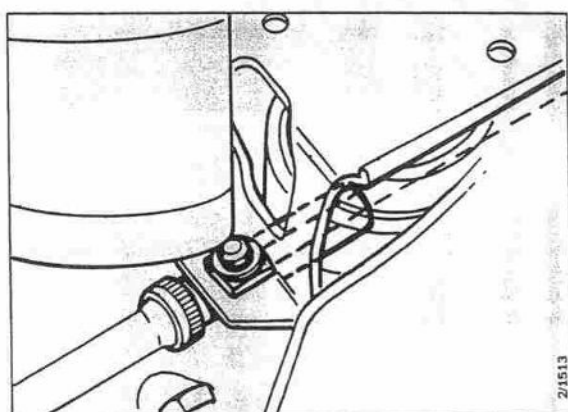
- 33 Retirer les vis de fixation de tous les supports du bloc moteur.

Sur le support de gauche, les vis sont transversales et sont pourvues d'une entretoise.

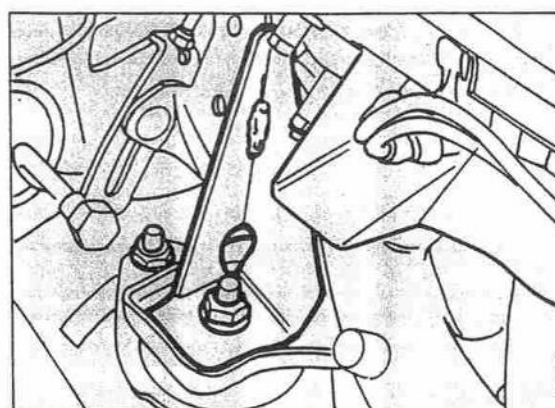
Sur les voitures destinées au marché US, démonter également les limiteurs de course des supports avant et de droite.



Support avant du bloc moteur



Support gauche du bloc moteur



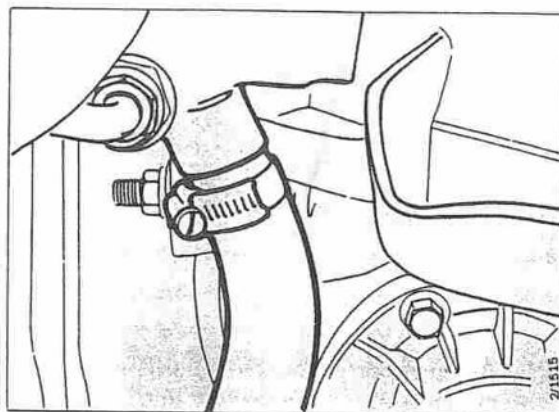
Support droit du bloc moteur

201-14 Démontage et montage

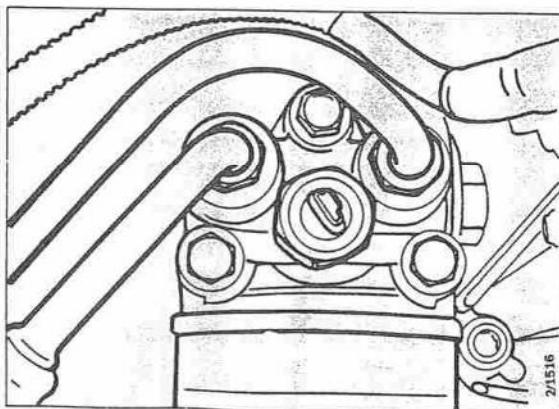
Attention

Les moteurs avec une installation AC sont pourvus d'une prise pour un crochet de levage dans le support AC. Si la console est démontée: monter l'illet de levage 93 13 222 sur le couvercle de la pompe à eau, à la place du crochet de levage. Utiliser les vis existantes.

- 34 Accrocher le groupe de propulsion sur l'illet de levage et le soulever de manière à pouvoir diviser le joint cardan intérieur de gauche.
- 35 Démontez la conduite de retour de la pompe de la servo-direction.

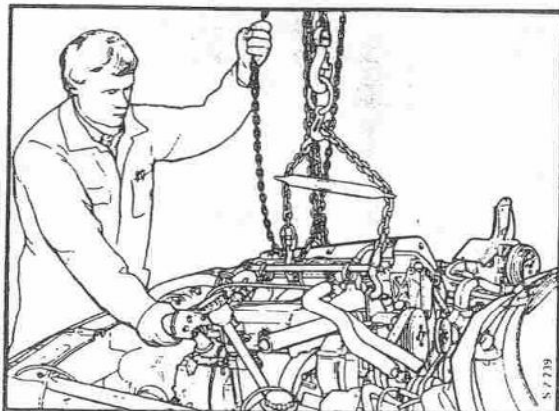


- 36 Démontez le transmetteur de pression d'huile et les tuyaux du refroidisseur d'huile par air qui sont raccordés au carter du filtre à huile.



- 37 Soulever le groupe de propulsion et le sortir avec précaution en le maintenant près de la tôle du tablier pour ne pas endommager le radiateur et la soupape magnétique.

Monter un couvercle de protection sur les entraîneurs.

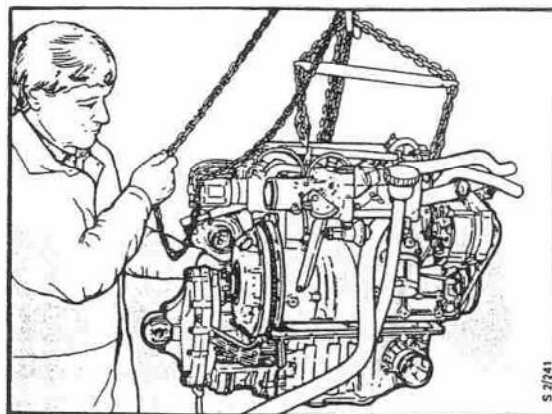


Montage du groupe de propulsion

- 1 Contrôler que les joints cardans sont remplis de graisses.

Monter le bouchon de vidange du système de refroidissement.

- 2 Suspendre le groupe de propulsion au palonnier de manière à ce que le support avant du moteur soit légèrement plus bas que les supports arrière.

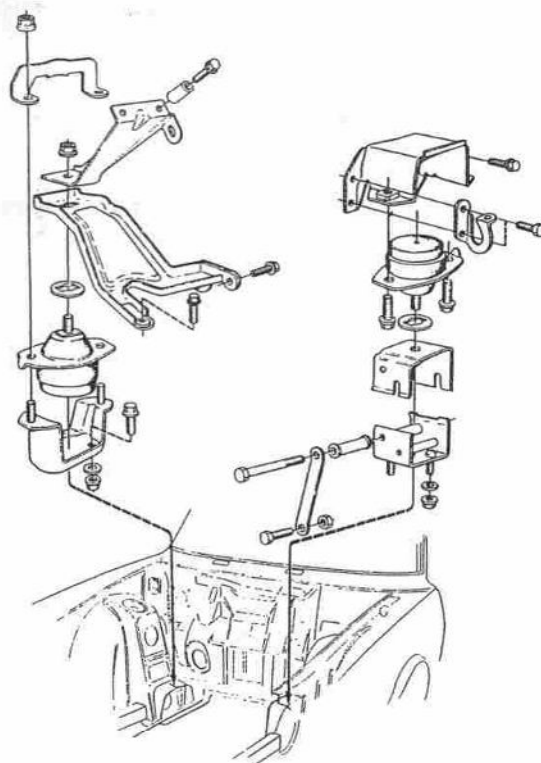


- 3 Faire descendre le groupe de propulsion dans le compartiment moteur jusqu'à la hauteur qui convient au montage des flexibles du refroidisseur d'huile par air, du transmetteur de pression d'huile et du flexible de retour de la pompe de la servo-direction.

- 4 Adapter le groupe de propulsion dans l'ordre suivant:

- support avant du moteur
- joint cardan intérieur de gauche
- joint cardan intérieur de droite

Faire descendre le groupe de propulsion sur les tampons de suspension du moteur et monter les vis. Ne pas oublier la douille entretoise du support de gauche du moteur.



- 5 Décrocher le palonnier et retirer éventuellement l'illet de levage de la pompe à eau (moteur avec compresseur de climatisation AC).

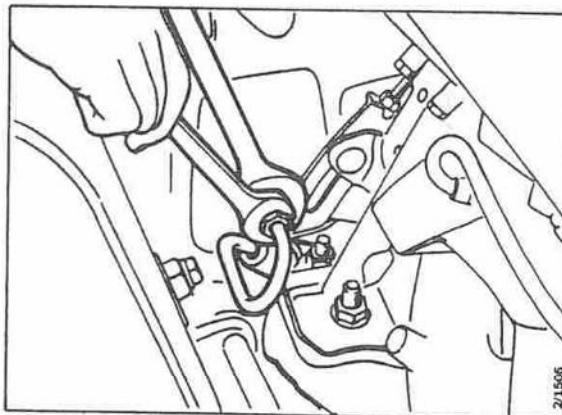
- 6 Pour les voitures avec climatisation AC:

Monter le compresseur AC.

Monter la courroie d'entraînement du compresseur et la tendre.

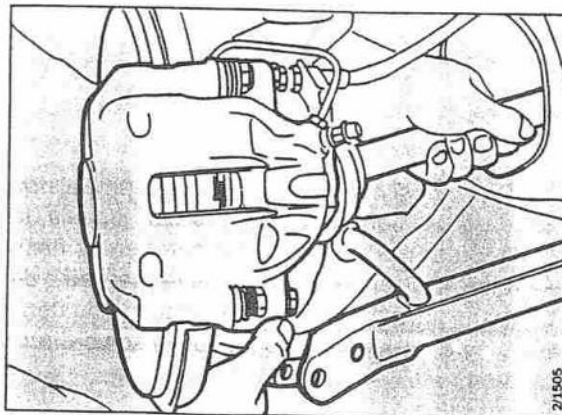
201-16 Démontage et montage

- 7 Monter le raccord du tuyau de refoulement d'huile de la pompe de servo-direction.



- 8 Monter le tuyau d'échappement sur le tuyau à bride sans le fixer.

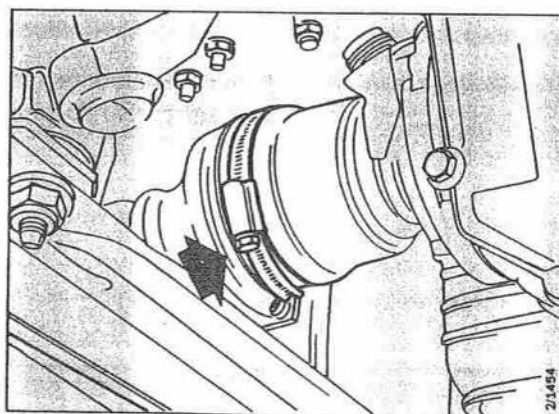
- 9 Elever la voiture à une hauteur confortable. Monter la pièce d'extrémité du bras oscillant inférieur et le stabilisateur.



Monter la roue.

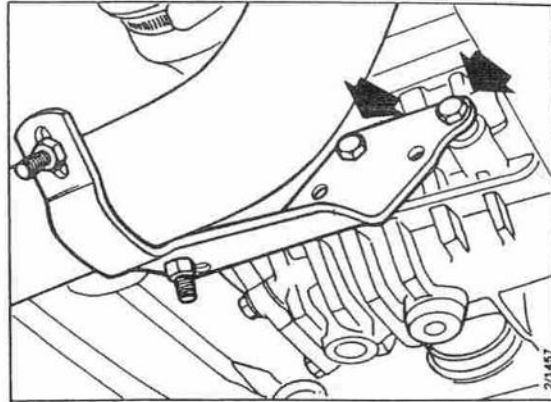
- 10 Elever la voiture.

- a Monter les soufflets en caoutchouc avec les colliers de serrage sur les joints cardans.

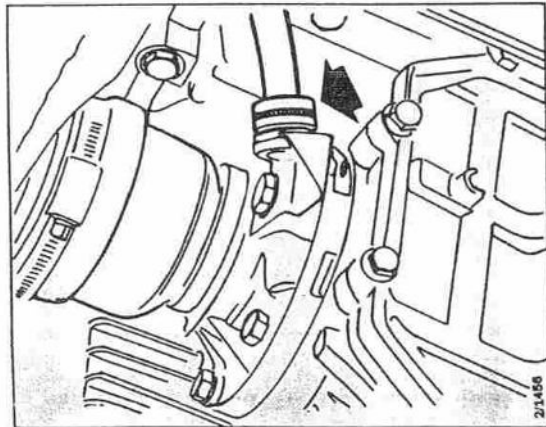


- b Monter les vis qui fixent la console du tuyau d'échappement à la boîte de vitesses.

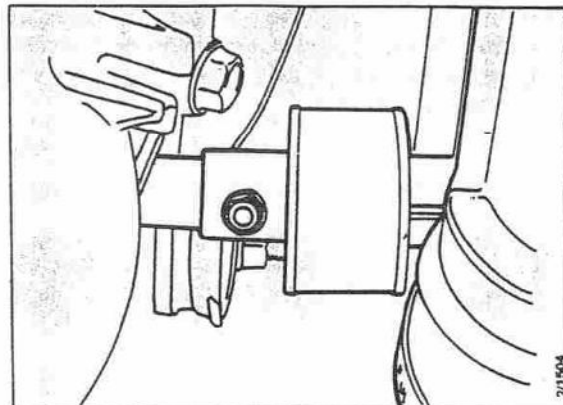
Au besoin, desserrer la bride du tuyau d'échappement pour faciliter le montage de la console.



- c Monter le câble du compteur de vitesse.



- d Monter la barre d'embrayage avec la goupille conique.



Boîte automatique:

Monter le câble de la barre de sélection de vitesse puis le carter que l'on serrera à couple sur la boîte de vitesses.

Contrôler les positions de sélection et régler au besoin. Voir la section 444, Groupe 4, Manuel de service.

