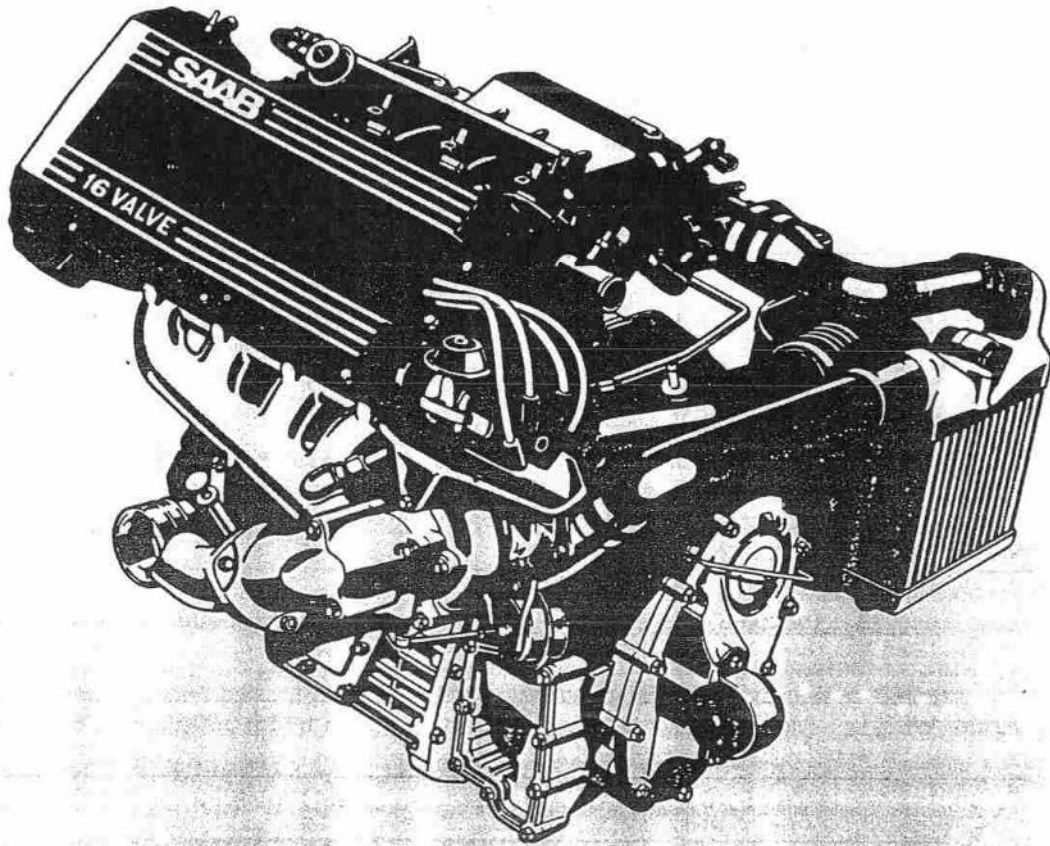


Caractéristiques techniques



Moteur

Données générales

| | | |
|----------------------|------------------------------------|--|
| Type de moteur, B201 | | 4-cyl., 4 temps, arbre à cames en tête |
| B202 | | 4-cyl., 4 temps, deux arbres à cames en tête |
| Alésage | mm (in) | 90 (3.54) |
| Course | mm (in) | 78 (3.07) |
| Cylindrée | cm ³ (in ³) | 1985 (121) |
| Ordre d'allumage | | 1-3-4-2 |
| Poids, B201 | kg (lb) | 140 (309) |
| B202 | kg (lb) | 150 (331) |

022-2 Caractéristiques techniques

Performances, taux de compression, indices d'octane

| Exécution du moteur | Modèle l'année | Indice d'octane RON (AKI)* | Acceptation essence sans plomb | Taux de compression | Puissance DIN kW (CV) à tr/min | Couple de rotation Nm (lbf ft) à tr/min |
|-----------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|---|
| Un carburateur | 1981-84 | Min. 96 | X | 9.5 | 73(100)/5200 | 162(120)/3000 |
| | 1985- | Min. 95 | | | | |
| Deux carburateurs | 1981-84 | Min. 96 | | 9.5 | 79(108)/5200 | 164(120)/3300 |
| B201i | 1981-84 | Min. 96 | X | 9.5 | 87(118)/5500 | 167(124)/3000 |
| | 1985- | Min. 95 | | | | |
| B201i catalysateur | 1981- | Min. 91(87) | X | 9.25 | 81(110)/5250 | 161(119)/3000 |
| B202i catalysateur | 1986- | Min. 91 Rec. 95(91) | X | 10.1 | 96(130)/5500 | 173(128)/3000 |
| B201 Turbo, non APC | 1981-82 | Min. 98 | | 7.2 | 107(145)/5000 | 235(174)/3000 |
| B201 Turbo, non APC, catalysateur | 1981-82 | Min. 95(91) | X | 7.2 | 99(135)/4800 | 217(160)/3500 |
| B201 Turbo, APC | 1982-84 | Min. 91 Rec. 98 | X | 8.5 | 107(145)/5000 | 235(174)/3000 |
| | 1985 | Min. 91 Rec. 98 | | | | |
| B201 Turbo APC | 1986- | Min. 91 Rec. 98 | X | 8.5 | 114(155)/5000 | 240(178)/3000 |
| B201 Turbo, APC, catalysateur | 1982-1986 | Min. 91(87) Rec. 95(91) | X | 8.5 | 99(135)/4800 | 217(160)/3500 |
| | 1987- | Min. 91(87) Rec. 95(91) | X | 8.5 | 103(140)/5000 | 235(174)/2500 |
| B202 Turbo | 1984- | Min. 91 Rec. 98 | X | 9.0 | 129(175)/5300 | 273(200)/3000 |
| B202 Turbo catalysateur | 1985- | Min. 91(87) Rec. 95(91) | X | 9.0 | 118(160)/5500 | 255(188)/3000 |
| B202 Turbo SPG USA**) | 1987- | Min. 95(91) | X | 9.0 | 121(165)/5500 | 265(195)/3000 |

Les indices d'octane mentionnés sont des valeurs minimales. Ils peuvent différer de ceux donnés dans le Manuel d'instructions puisque ces derniers prennent en considération les qualités d'essence actuelles.

* AKI = $\frac{MON + RON}{2}$

** Niveau de puissance B202 Turbo cat. (US, CA)

Premium = 91 AKI

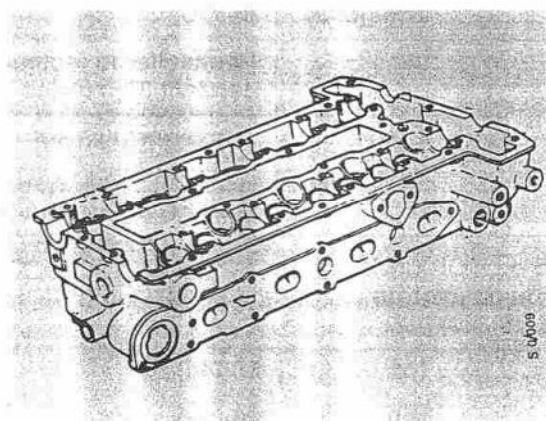
Regular = 87 AKI

Corps du moteur



Culasse, B201

| | | |
|----------------------------------|---------|---|
| Hauteur, culasse neuve | mm (in) | 92,75 ± 0,05 (3.652 ± 0.002) |
| Hauteur mini après rectification | mm (in) | 92,35 ± 0,05 (3.636 ± 0.002) |
| | | Il existe des joints 0,3 mm (0.01 in) plus épais pour des culasses ayant été rectifiées. Moteur H (1981-) |

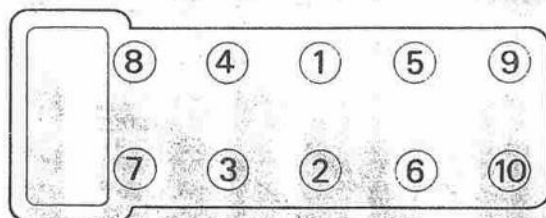


Culasse, B202

| | | |
|----------------------------------|---------|-----------------------------|
| Hauteur, culasse neuve | mm (in) | 140,5 ± 0,1 (5.533 ± 0.003) |
| Hauteur mini après rectification | mm (in) | 140,1 ± 0,1 (5.516 ± 0.004) |

022-4 Caractéristiques techniques

Ordre de serrage



S7835

Couples de serrage

Les couples indiqués sont valables pour des vis et des rondelles huilées lors du changement du joint de culasse.

Couples de serrage M17

| | | |
|---------|-------------|---|
| Etage I | Nm (lbf ft) | 60 (44) |
| II | Nm (lbf ft) | 95 (70) |
| III | | Réchauffer le moteur et le laisser refroidir pendant 30 minutes |
| IV | Nm (lbf ft) | Desserrer puis serrer chacune des vis à 95 (70) |
| V | | Serrage angulaire 90° |

Couples de serrage M15 ou TORX M12 (Jusqu'au modèle 1987/ avec joint de culasse 75 16 529 ou 75 05 217)

| | | |
|---------|-------------|---|
| Etage I | Nm (lbf ft) | 60 (44) |
| II | Nm (lbf ft) | 80 (59) |
| III | | Réchauffer le moteur et le laisser refroidir pendant 30 minutes |
| IV | Nm (lbf ft) | Desserrer puis serrer chacune des vis à 80 (59) |
| V | | Serrage angulaire 90° |

Couples de serrage M15 ou TORX M12 (Jusqu'au modèle 1988/ avec joint de culasse 75 61 301 ou 75 85 037)

| | | |
|---------|-------------|-----------------------|
| Etage I | Nm (lbf ft) | 60 (44,5) |
| II | Nm (lbf ft) | 80 (59) |
| III | | Serrage angulaire 90° |

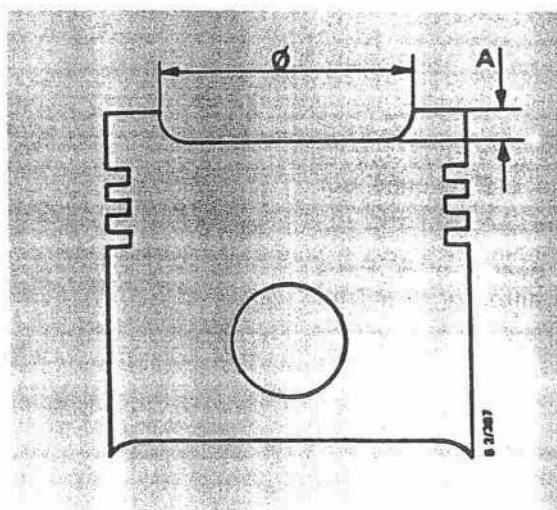
Bloc de cylindres

Diamètre des cylindres

| | | |
|-----------------|---------|-----------------------------|
| Standard (A) | mm (in) | 90,00-90,01 (3.5433-3.5437) |
| Standard (B) | mm (in) | 90,01-90,02 (3.5437-3.5441) |
| Surdimension I | mm (in) | 90,50 (3.563) |
| Surdimension II | mm (in) | 91,00 (3.583) |

Pistons

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Marque | "MAHLE", "KARL SCHMIDT" ou "HEPOLITE" | |
| Vitesse du piston à 5000 tr/min | m/s (ft/s) | 13 (39.7) |



Pistons

Suivant le taux de compression du moteur.

| Type du moteur | Année du modèle | Ø mm (in) | A mm (in) | Poids du piston g (oz) |
|-------------------|-----------------|-----------|--------------|------------------------|
| B201, carburateur | 1981- | 58 (2.28) | 0,4 (0.016) | 480-492 (17.2-17.7) |
| B201i | 1981- | 58 (2.28) | 0,4 (0.016) | 480-492 (17.2-17.7) |
| B202i | 1986- | 64 (2.52) | 1,0 (0.04) | 504-516 (18.1-18.6) |
| B201, Turbo | 1981 | 70 (2.76) | 6,6 (0.260) | 492-504 (17.7-18.1) |
| B201, Turbo APC | 1982- | 70 (2.76) | 2,65 (0.104) | 497-506 (17.8-18.2) |
| B202, Turbo | 1984- | 64 (2.52) | 4,7 (0.185) | 514-526 (18.5-18.9) |
| B202, Turbo | 1986- | 64 (2.52) | 3,85 (0.152) | 519-531 (18.7-19.1) |

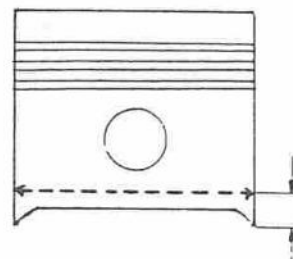
Diamètre des pistons

Mesuré perpendiculairement au trou de l'axe et à:

- 16 mm au-dessus du bord sur les "MAHLE".
- 26 mm au-dessus du bords sur les "KARL SCHMIDT"

Remarque

Ne jamais monter des pistons de différentes marques sur un même moteur.



Classement des pistons et des alésages de cylindres

La classe du piston est estampée au haut de la couronne du piston. Les classes, pour le service, sont:

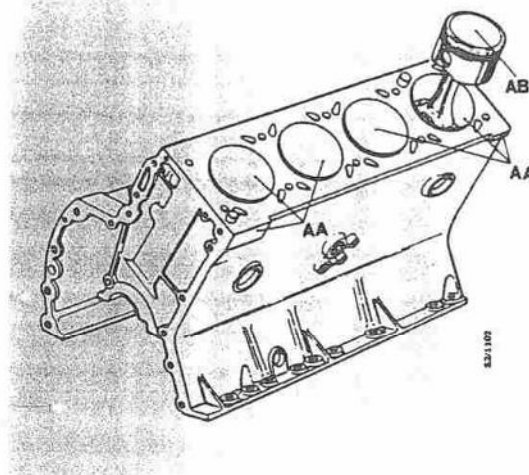
AB

B

C

La classe du cylindre est estampée sur le planétaire du cylindre. Elle est indiquée sur chaque cylindre.

Les classes de cylindres sont A et B. Elles peuvent toutes deux apparaître sur le même bloc de cylindres.



Classement antérieur Turbo (MAHLE)

| | | |
|----------------------------|---------|-------------------------------|
| Standard A (sans rechange) | mm (in) | 89,960-89,970 (3.5417-3.5421) |
| Standard AB | mm (in) | 89,970-89,976 (3.5421-3.5424) |
| Standard B | mm (in) | 89,976-89,986 (3.5424-3.5428) |
| Standard C | mm (in) | 89,986-90,002 (3.5428-3.5434) |
| 1. Surdimension (0,5 mm) | mm (in) | 90,460-90,475 (3.5614-3.5620) |
| 2. Surdimension (1,0 mm) | mm (in) | 90,960-90,975 (3.5811-3.5817) |
| Jeu de piston, nominal | mm (in) | 0,024-0,050 (0.0009-0.0020) |

Autres (Schmidt)

| | | |
|----------------------------|---------|-------------------------------|
| Standard A (sans rechange) | mm (in) | 89,972-89,980 (3.5422-3.5425) |
| Standard AB | mm (in) | 89,980-89,986 (3.5425-3.5428) |
| Standard B | mm (in) | 89,986-89,994 (3.5426-3.5431) |
| Standard C | mm (in) | 89,994-90,010 (3.5431-3.5437) |
| 1. Surdimension (0,5 mm) | mm (in) | 90,472-90,487 (3.5619-3.5625) |
| 2. Surdimension (1,0 mm) | mm (in) | 90,972-90,987 (3.5816-3.5822) |
| Jeu de piston, nominal | mm (in) | 0,014-0,040 (0.0006-0.0016) |

Nouveau classement

Turbo, carburateur (MAHLE)

| | | |
|----------------------------|---------|-------------------------------|
| Standard A (sans rechange) | mm (in) | 89,960-89,970 (3.5417-3.5421) |
| Standard AB | mm (in) | 89,970-89,978 (3.5421-3.5424) |
| Standard B | mm (in) | 89,978-89,986 (3.5424-3.5428) |
| Standard C | mm (in) | 89,986-90,002 (3.5428-3.5434) |
| 1. Surdimension (0,5 mm) | mm (in) | 90,460-90,475 (3.5614-3.5620) |
| 2. Surdimension (1,0 mm) | mm (in) | 90,960-90,975 (3.5811-3.5817) |
| Jeu de piston, nominal | mm (in) | 0,022-0,050 (0.0009-0.0020) |

Turbo, injection (MAHLE - Schmidt)

| | | |
|----------------------------|---------|-------------------------------|
| Standard A (sans rechange) | mm (in) | 89,978-89,988 (3.5424-3.5428) |
| Standard AB | mm (in) | 89,988-89,996 (3.5428-3.5431) |
| Standard B | mm (in) | 89,996-90,004 (3.5431-3.5435) |
| Standard C | mm (in) | 90,004-90,020 (3.5435-3.5441) |
| 1. Surdimension (0,5 mm) | mm (in) | 90,482-90,497 (3.5623-3.5629) |
| 2. Surdimension (1,0 mm) | mm (in) | 90,982-90,997 (3.5820-3.5826) |
| Jeu de piston, nominal | mm (in) | 0,004-0,032 (0.0002-0.0013) |

Injection (Hepolite)

| | | |
|----------------------------|---------|-------------------------------|
| Standard A (sans rechange) | mm (in) | 89,977-89,985 (3.5424-3.5427) |
| Standard AB | mm (in) | 89,985-89,991 (3.5427-3.5430) |
| Standard B | mm (in) | 89,991-89,999 (3.5430-3.5433) |
| Standard C | mm (in) | 89,999-90,015 (3.5433-3.5439) |
| 1. Surdimension (0,5 mm) | mm (in) | 90,477-90,492 (3.5621-3.5627) |
| 2. Surdimension (1,0 mm) | mm (in) | 90,977-90,992 (3.5818-3.5824) |
| Jeu de piston, nominal | mm (in) | 0,009-0,035 (0.0004-0.0014) |

022-8 Caractéristiques techniques

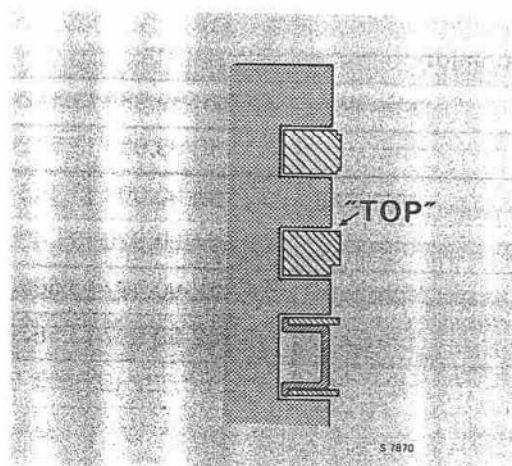
Jeu de piston résultant

Classement antérieur

| Piston/cyl. | Limites du jeu Schmidt | 1/1000 mm Turbo |
|-------------|------------------------|-----------------|
| A/A | 20-38 | 30-50 |
| AB/A | 14-30 | 24-40 |
| AB/B | 24-40 | 35-50 |
| B/A | 6-24 | 14-34 |
| B/B | - | 8-34 |

Nouveau classement

| Piston/cyl. | Limites du jeu Moteur à gaz aspiré (Schmidt) | 1/1000 mm Turbo Carburateur | Moteur à gaz aspiré (Hepolite) |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------|
| A/A | 12-32 | 30-50 | 15-33 |
| AB/A | 4-22 | 22-40 | 0-25 |
| AB/B | 14-32 | 32-50 | 19-35 |
| B/A | - | 14-32 | 1-19 |
| B/B | 6-24 | 24-42 | 11-29 |
| C/B | - | 8-34 | - |



Segments de piston

| | | Segment compression supérieur | Segment compression inférieur | Segment racleur d'huile |
|----------------------------|---------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Epaisseur | mm (in) | 1,73-1,75 (0.068-0.069) | 1,98-1,99 (0.078-0.078) | 2,63-2,73* (0.104-0.108) |
| Jeu dans la gorge | mm (in) | 0,05-0,09 (0.002-0.003) | 0,04-0,07 (0.002-0.003) | |
| Coupure dans cylindre neuf | mm (in) | 0,35-0,55 (0.014-0.022) | 0,30-0,45 (0.012-0.018) | 0,38-1,40** (0.015-0.055) |

* Epaisseur de segment 0,58-0,64 mm
(0.003-0.025 in)

** Concerne le segment

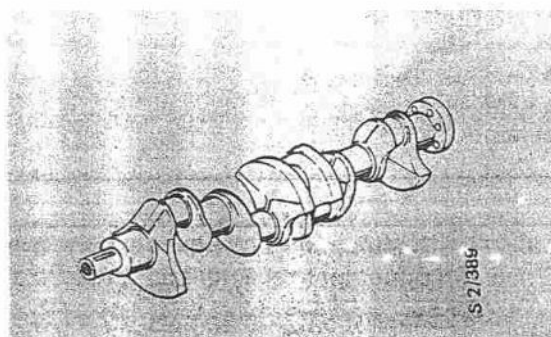
Caractéristiques techniques 022-9

Axe de piston

| | | |
|----------|---------|--|
| Diamètre | mm (in) | 23,996-24,000 (0.9447-0.9449) |
| Jeu | mm (in) | 0,005-0,014 (0.0002-0.0006) (à une légère pression du pouce) |

Bielles

| | | |
|---|---------|--|
| Diamètre de tête de bielle | mm (in) | 56,000-56,019 (2.2047-2.2055) |
| Diamètre de bague de pied de bielle | mm (in) | 24,005-24,010 (0.9451-0.9453) (s'applique à une douille montée) |
| Différence de poids maxi entre bielles du même moteur | g (oz) | 9 (0.32) |



Vilebrequin

| | | |
|------------------------------|---------|-----------------------------|
| Droiture, divergence maxi | mm (in) | 0,10 (0.004) |
| Jeu axial du vilebrequin | mm (in) | 0,08-0,28 (0.003-0.011) |
| Ovalité maxi des manetons | mm (in) | 0,05 (0.002) |
| Conicité maxi des manetons | mm (in) | 0,05 (0.002) |
| Rayon du bord des manetons | mm (in) | 2,2-2,5 (0.09-0.10) |
| Jeu du palier principal | mm (in) | 0,020-0,062 (0.0008-0.0024) |
| Jeu du palier de vilebrequin | mm (in) | 0,026-0,062 (0.0010-0.0024) |

Marquage-couleur, coussinets du palier principal et de tête de bielle

| | mince | épais |
|---------------------|-------|-------|
| Standard | rouge | bleu |
| Sous-dimension 1ère | jaune | vert |
| Sous-dimension 2ème | blanc | brun |

022-10 Caractéristiques techniques

Diamètre des manetons

| | | |
|---------------------|---------|-------------------------------|
| Standard | mm (in) | 51,981-52,000 (2.0465-2.0472) |
| Sous-dimension 1ère | mm (in) | 51,731-51,750 (2.0367-2.0374) |
| Sous-dimension 2ème | mm (in) | 51,481-51,500 (2.0268-2.0276) |
| Sous-dimension 3ème | mm (in) | 51,237-51,250 (2.0172-2.0177) |
| Sous-dimension 4ème | mm (in) | 50,987-51,000 (2.0074-2.0079) |

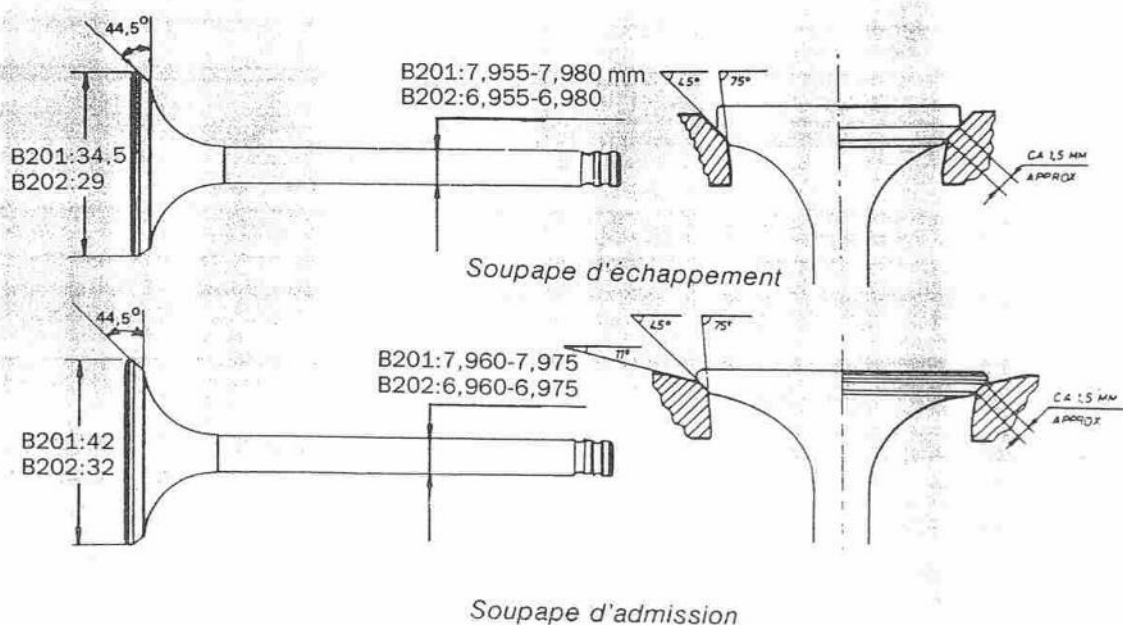
Diamètre du palier principal

| | | |
|---------------------|---------|-------------------------------|
| Standard | mm (in) | 57,981-58,000 (2.2827-2.2835) |
| Sous-dimension 1ère | mm (in) | 57,731-57,750 (2.2729-2.2736) |
| Sous-dimension 2ème | mm (in) | 57,481-57,500 (2.2630-2.2638) |
| Sous-dimension 3ème | mm (in) | 57,237-57,250 (2.2534-2.2539) |
| Sous-dimension 4ème | mm (in) | 56,987-57,000 (2.2436-2.2441) |

Système de soupapes

Jeu des soupapes en mm, moteur froid c-à-d
30 min. après l'avoir réchauffé.
Attention! Moteur B201 seulement.

| Moteur B201 | | Turbo | Autres |
|------------------|-------------|-----------|-----------|
| Lors du contrôle | Aspiration | 0,15-0,30 | 0,15-0,30 |
| | Echappement | 0,40-0,50 | 0,35-0,50 |
| Lors du réglage | Aspiration | 0,20-0,25 | 0,20-0,25 |
| | Echappement | 0,45-0,50 | 0,40-0,45 |

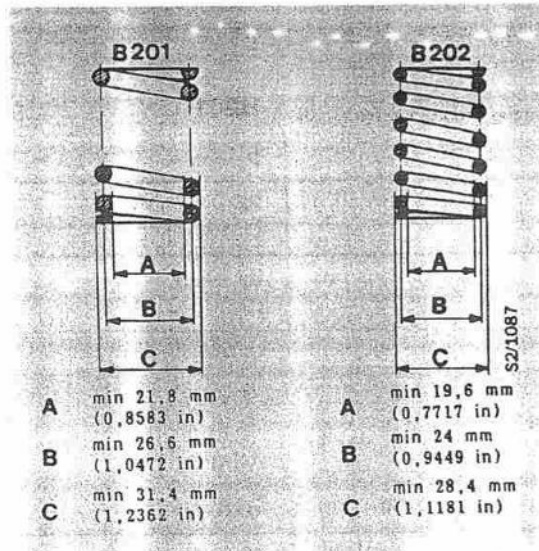


Remarque

Les soupapes d'échappement ont un recouvrement à la stellite, raison pour laquelle elles ne doivent pas être usinées machinellement. Seulement le rodage à la pâte à roder est conseillé.

Les soupapes d'échappement des moteurs à injection sont refroidies au sodium. Elles doivent donc être vidées avant de les mettre au rebut.

| Guides de soupapes | | B201 | B202 |
|--|---------|--|---------------------------------|
| Longeur | mm (in) | 46,65 (1.837) | 49,0 (1.929) |
| Diamètre extérieur | mm (in) | 13,040-13,051 (0.5134-0.5138) | 12,039-12,050 0.4740-0.4744) |
| Alésage culasse pour passage de guide de soupape, diamètre | mm (in) | 13,000-13,018 (0.5118-0.5125) | 12,000-12,018 0.4724-0.4731) |
| Jeu maxi. guide de soupape | mm (in) | 0,5 (0.02) Contrôle à faire avec la soupape à 3 mm (0.12 in) du siège. | |



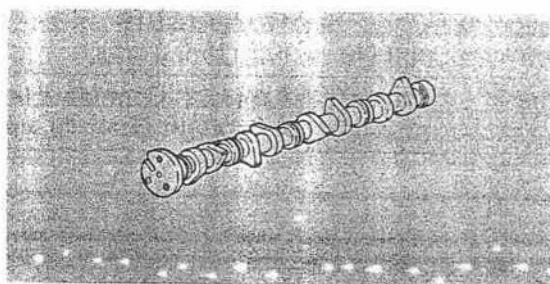
| Ressorts de soupapes | | B201 | B202 |
|--|---------|-----------------------------|---------------------------|
| Longeur monté | mm (in) | 39,5 (1.56) | 37,0 (1.46) |
| libre | mm (in) | 45,7 ± 1,5 (1.88 ± 0.05) | 45 ± 1,5 (1.77 ± 0.55) |
| sous une charge de 740-800 N (162-174 lbf) | mm (in) | 29,5 (1.16) | |
| sous une charge de 595-645 N (131-141 lbf) | mm (in) | | 28,4 (1.12) |

022-12 Caractéristiques techniques

| Poussoirs de soupapes | | B201 | B202 |
|--|---------|----------------------------------|----------------------------------|
| Diamètre | mm (in) | 37,87-37,98 (1.4909-1.4953) | 32,96-32,98 (1.2976-1.2982) |
| Hauteur | mm (in) | 33 (1.30) | 26 (1.02) |
| Forage en culasse (support de l'arbre à cames B201) pour passage des poussoirs, diamètre | mm (in) | 38,000-38,016 (1.4961-1.4967) | 33,000-33,016 (1.2992-1.2998) |

Plaquettes de calage des soupapes

| | | |
|-----------|---------|---|
| Diamètre | mm (in) | 15,5 (0.61) |
| Epaisseur | mm (in) | 1,77-2,89 (0.070-0.114) Il existe 23 plaquettes différentes avec une différence de dimension de 0,05 mm (0.002 in) |



Arbre à cames

| | | B201 | B202 |
|----------------------|---------|----------------------------|----------------------------------|
| Nombre de paliers | | 5 | 5 |
| Diamètre des paliers | mm (in) | 28,94 (1.1394) | 28,922-28,935 (1.1387-1.1392) |
| Jeu axial | mm (in) | 0,08-0,25 (0.003-0.010) | 0,08-0,35 (0.003-0.014) |

Élévation des soupapes à jeu 0

| Type de moteur | | | Admission | Echappement |
|--|-------------------------|---------|----------------------------|-----------------|
| B201 carburateur | 1981- | mm (in) | 10,8 (0.425) | 11,0 (0.433) |
| B201i | 1981- | mm (in) | 10,8 (0.425) | 11,0 (0.433) |
| B201 Turbo | -1982 | mm (in) | 9,1 (0.358) | 10,5 (0.413) |
| B201 Turbo APC | 1981- | mm (in) | 10,8 (0.425) | 11,0 (0.433) |
| B202 Turbo, B202 Turbo cat. | -1985 -1986 | mm (in) | 8,65/6,65 (0.341/0.262) | 8,65 (0.341) |
| B202i B202 Turbo B202 Turbo cat. | 1986- 1986- 1987- | mm (in) | 8,65 (0.341) | 8,65 (0.341) |

Données de cames

(jeu nominal = 0,35 mm (0.014 in) pour admission, 0,55 mm (0.022 in) pour échappement)

| Type de moteur | Admission | | Echappement | |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | Début (avant P.M.H.) | Fin (après P.M.B.) | Début (avant P.M.B.) | Fin (après P.M.H.) |
| B201 carburateur, 1981- | 10° | 54° | 46° | 18° |
| B201i, 1981- | 10° | 54° | 46° | 18° |
| B202i, 1986- | 16° | 44° | 61° | 13° |
| B201 Turbo, -1982 | 12° | 40° | 62° | 2° |
| B201 Turbo APC, 1981- | 10° | 54° | 46° | 18° |
| B202 Turbo, -1985 | 10° | 56° | 56° | 16° |
| B202 Turbo, 1986- | 16° | 56° | 61° | 13° |

022-14 Caractéristiques techniques

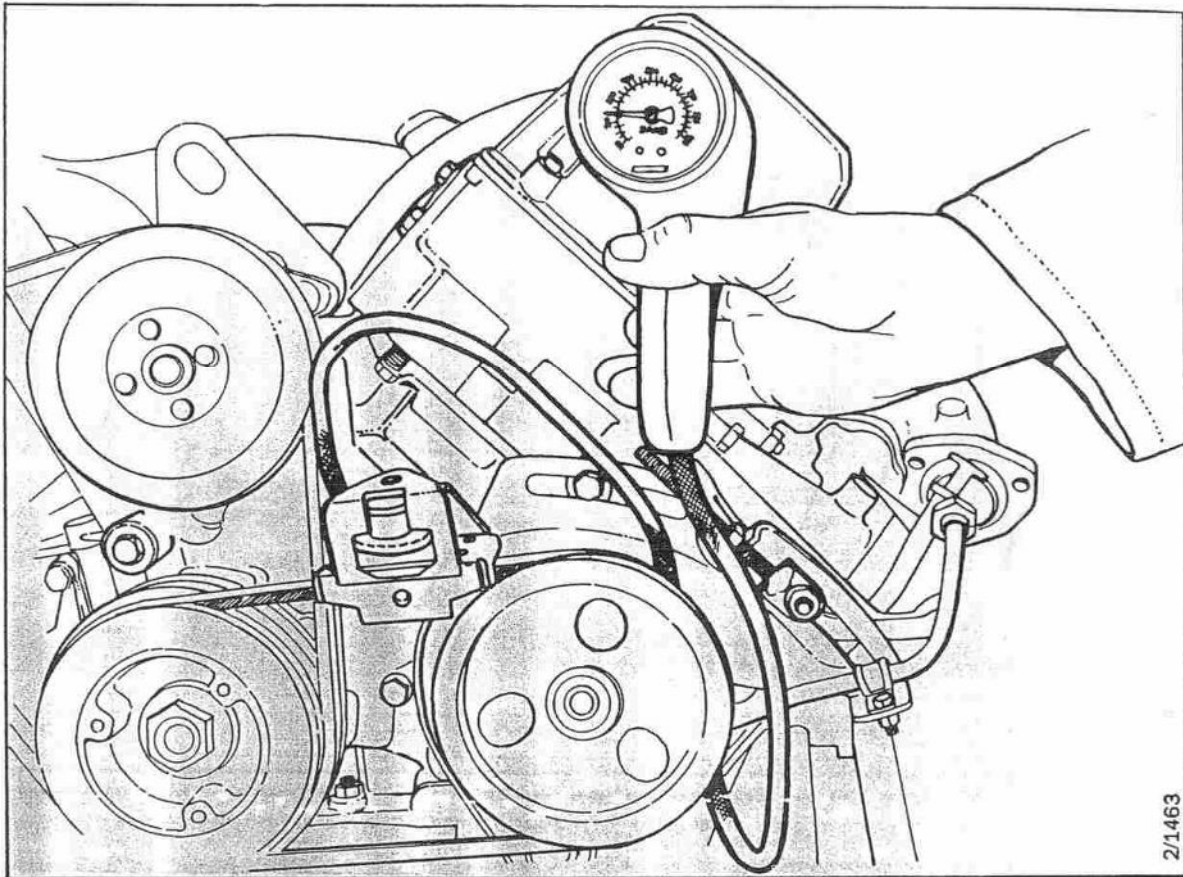
Couples de serrage

| | | Couple (Nm) | Couple (lbf ft) | Dimension |
|--|-------|-------------|-----------------|---------------|
| Palier principal | | 110 | 81 | M12 |
| Palier de bielle | | 54 | 41 | M10 |
| Chapeau de palier d'arbre à cames | B201 | 15 | 11 | M8 |
| | B202 | 15 | 11 | M8 |
| Cache-soupape | B201 | 5 | 3.7 | M6 |
| | B202 | 15 | 11 | M8 |
| Poulie de vilebrequin | | 190 | 141 | M16 |
| Plaque étanche (côté volant moteur) | | 20 | 14.8 | M8 |
| Volant | | 59 | 44 | M10 |
| Pompe à huile | | 8 | 5.9 | M6 |
| Bougies | | 28 | 20.7 | M14x1,25 |
| Tendeur de chaîne | B201 | 12 | 8.9 | M6 |
| Guide chaîne | B201 | 12 | 8.9 | M6 |
| Tendeur de chaîne | B202 | 63 | 46.6 | M10 |
| Pignon de chaîne - arbre à cames | B201 | 20 | 14.8 | M8 |
| | B202 | 63 | 46.6 | M10 |
| Moteur- boîte de vitesses | | 25 | 18.5 | - |
| Collecteur d'admission | | 18 | 13.5 | M8 |
| Carter de thermostat | | 18 | 13.5 | M8 |
| Carter de papillon | | 18 | 13.5 | M8 |
| Collecteur d'échappement, Turbo | | 25 | 19 | M8 |
| Collecteur d'échappement, autres | | 20 | 14.8 | M8 |
| Carter de distribution | | 20 | 14.8 | M8 |
| Allumeur | B201 | 5 | 3.7 | M6 |
| | B202 | 20 | 14.8 | M8 |
| Filtre à huile | | 10 | 7.4 | 3/4" -16 UNF |
| Pressostat de pression d'huile | | 10 | 7.4 | 1/4" -18 NPTF |
| Soupape EGR | | 15 | 11 | M14x1,5 |
| Bouchon de la prise du réchauffeur enfichable | | 55 | 40.7 | R 3/8 |
| Bouchon de vidange, liquide de refroidissement | | 30 | 22.2 | M14x1,5 |
| Sonde de cliquetis | -1982 | 8 | 5.9 | - |
| | 1983- | 20 | 14.8 | - |

Couples de serrage pour les autres vis

| Dimension | Nm | Couple de serrage lbf ft |
|-----------|----|-----------------------------|
| M5 | 5 | 3.6 |
| M6 | 10 | 7.2 |
| M8 | 20 | 14.4 |
| M10 | 40 | 23.8 |

Tension de courroie



2/1463

Alternateur

| | | Courroie simple | Courroie double | |
|---------------------|---------|---------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | Contrôle d'une courroie | Contrôle de deux courroies |
| Min | N (lbf) | 265 (60) | 200 (45) | 420 (95) |
| Retouche de réglage | N (lbf) | 355 ± 20 (80 ± 5) | 310 ± 20 (70 ± 5) | 645 ± 20 (145 ± 5) |
| Courroie neuve | N (lbf) | 535 ± 45 (120 ± 10) | 535 ± 45 (120 ± 10) | |

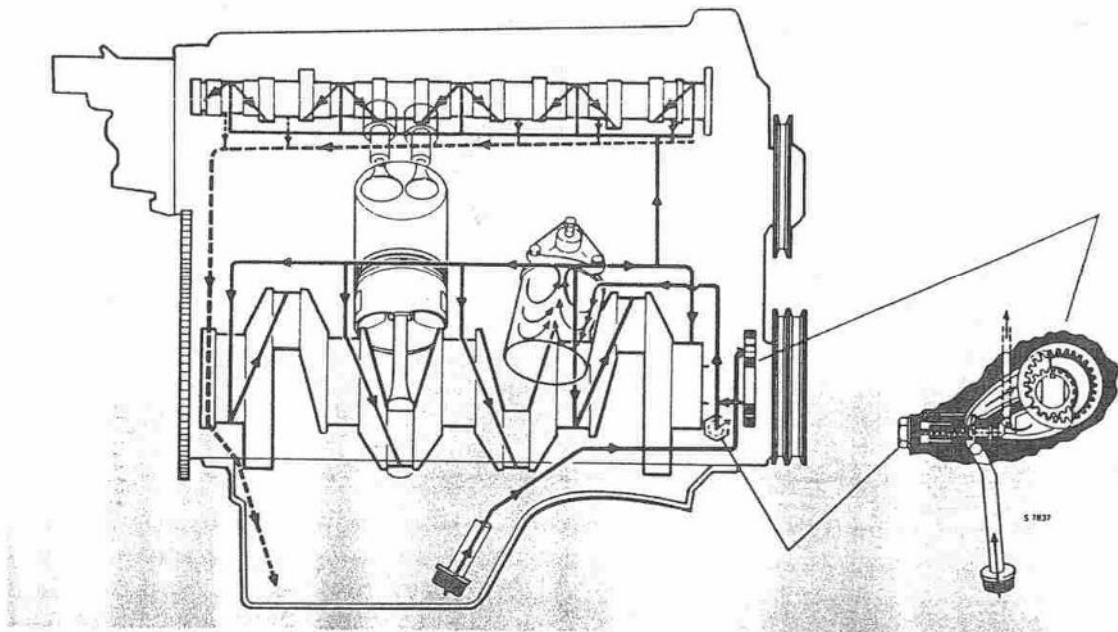
Pompe de servo-direction

| | | |
|---------------------|---------|---------------------|
| Min | N (lbf) | 220 (50) |
| Retouche de réglage | N (lbf) | 310 ± 20 (70 ± 5) |
| Courroie neuve | N (lbf) | 445 ± 45 (100 ± 10) |

Compresseur AC

| | | |
|---------------------|---------|---------------------|
| Min | N (lbf) | 245 (55) |
| Retouche de réglage | N (lbf) | 355 ± 20 (80 ± 5) |
| Courroie neuve | N (lbf) | 535 ± 45 (120 ± 10) |

Système de graissage



Huile

| | | | |
|--------------------------------------|-------------|--|--|
| Volume d'huile, y compris le filtre, | | | |
| B201 | litre (qts) | 3,8 (4.0) | |
| B202 | litre (qts) | 4,0 (4.2) | |
| | | Turbo: Si le circuit est totalement vide, ajouter 0,5 litre (0.52 qts) | |
| Différence de volume, max-min | litre (qts) | 1,0 (1.05) | |
| Qualité d'huile | | Turbo: Huile Saab Turbo Motorolja ou selon Service API SF/CD, SF/CC ou selon CCMC G3/PD1 Autres moteurs: selon Service API SF/CC | |
| Viscosité | | SAE 10W30, ou SAE 10W40. Pour les marchés où ces viscosités n'existent pas, utiliser SAE 15W40 ou SAE 15W50. SAE 5W30 (utiliser SAE 5W30 dans en hiver ou tout l'année avec de l'huile sintétique. | |

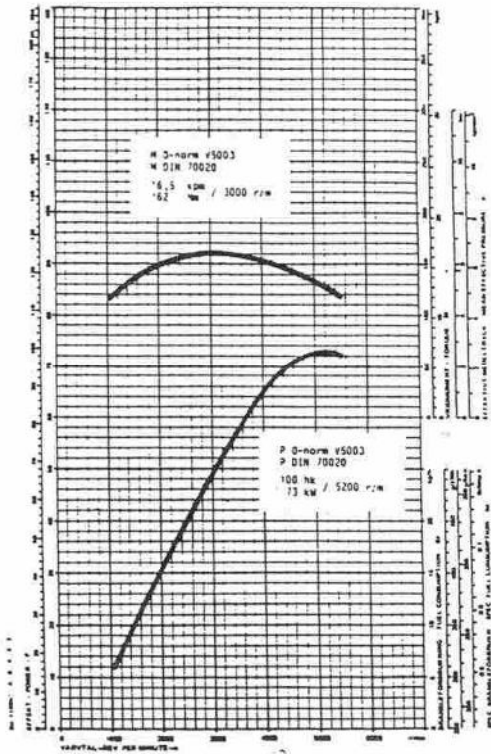
Pression d'huile

| | | | |
|---|------|-----------|-------------------|
| La soupape réductrice de pression de la pompe s'ouvre à | B201 | bar (psi) | 4,5-5,0 (65-72) |
| | B202 | bar (psi) | 3,6-5,2 (52-75) |
| Le témoin de contrôle s'allume à | | bar (psi) | 0,3-0,5 (4.4-7.2) |
| A 2000 tr/min, moteur à 80°C (176°F) et huile 10W30 | | bar (psi) | min. 2,7 (39) |

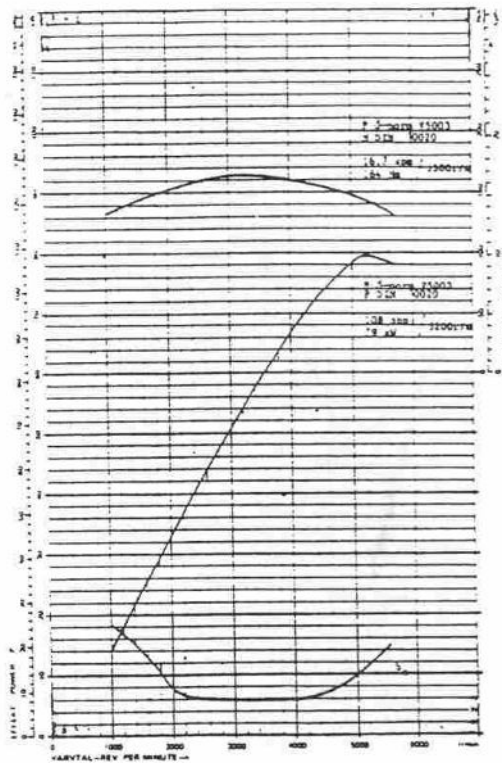
Pompe à huile

| | | |
|---------------------------------|---------|-------------------------|
| Jeu axial entre rotor et carter | mm (in) | 0,03-0,08 (0.001-0.003) |
|---------------------------------|---------|-------------------------|

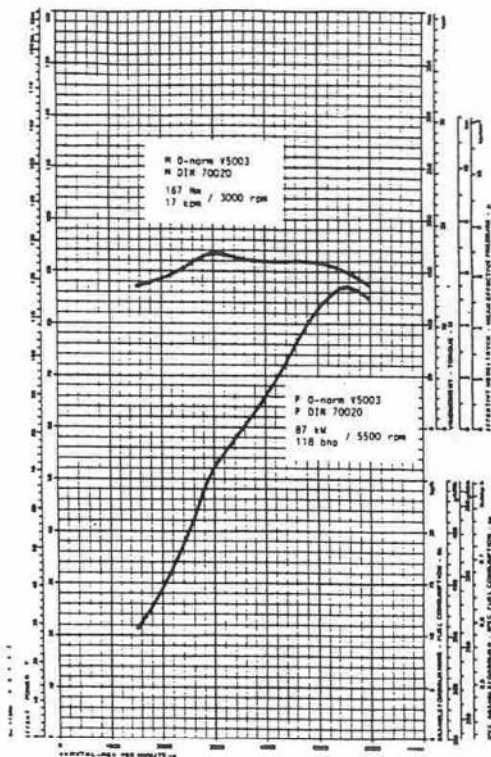
Courbes de puissance



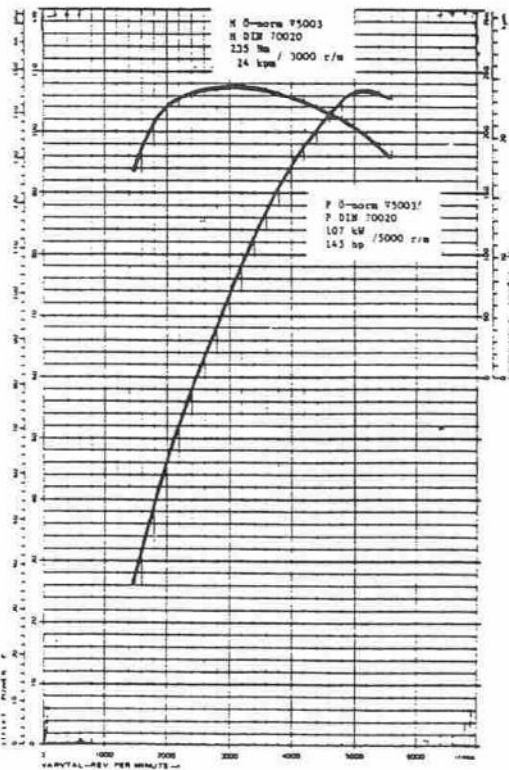
B201 Un carburateur, 1981-



B201 Deux carburateurs, 1981-

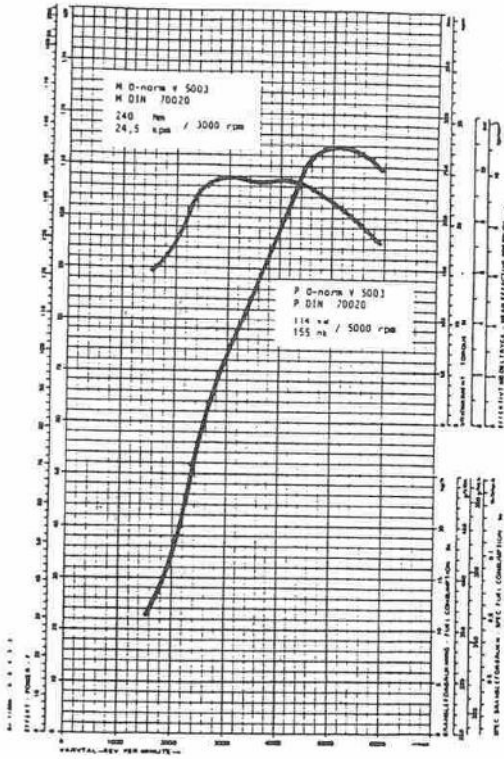


B201i, 1981-

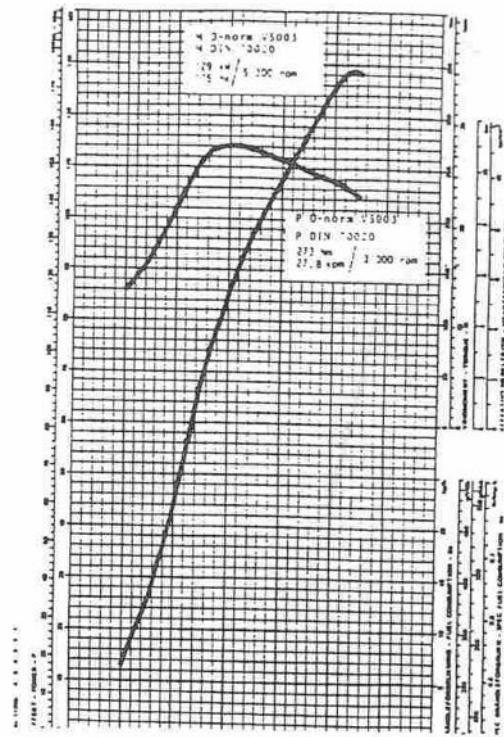


B201 Turbo, -1985

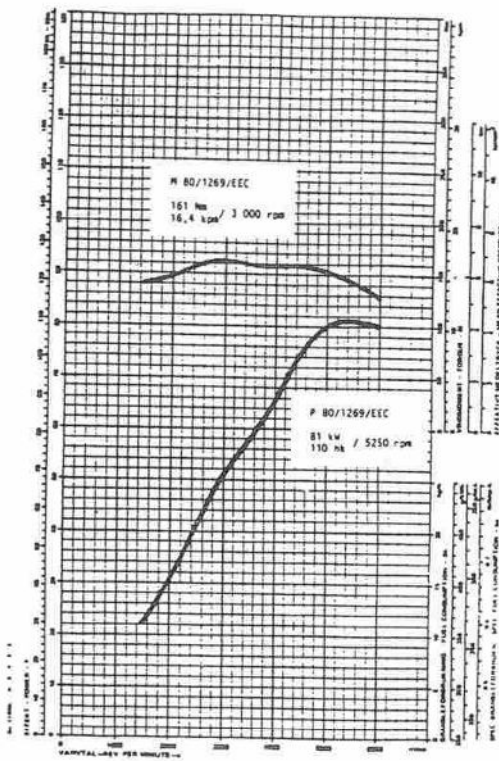
022-18 Caractéristiques techniques



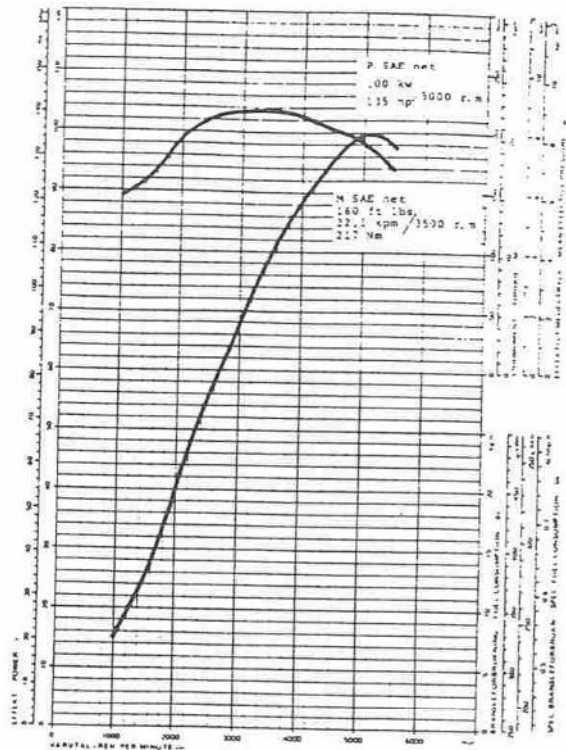
B201 Turbo, 1986-



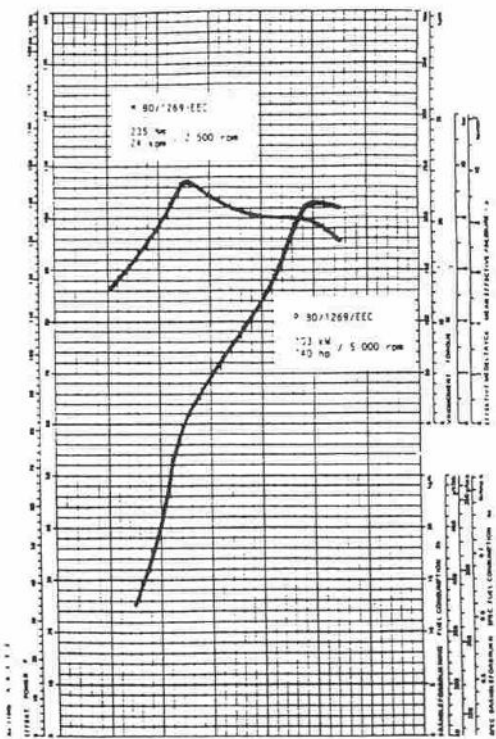
B202 Turbo



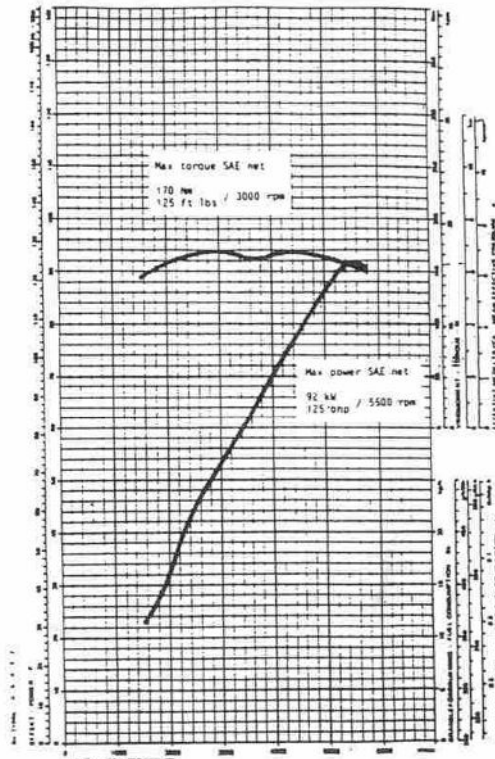
B201i cat.



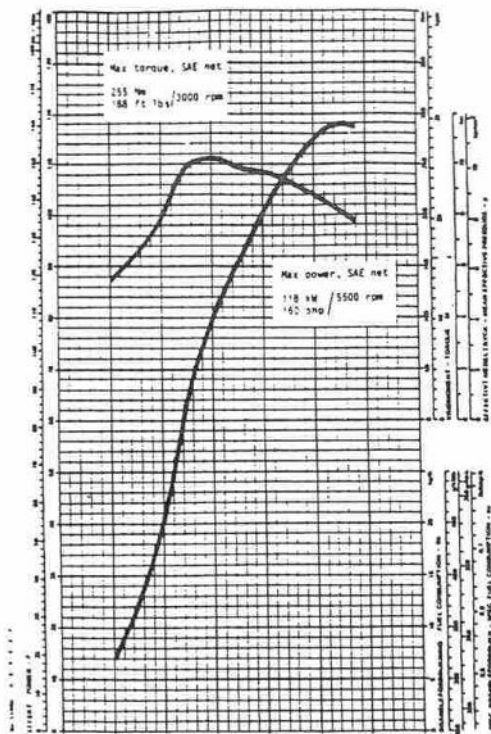
B201 Turbo cat., -1986



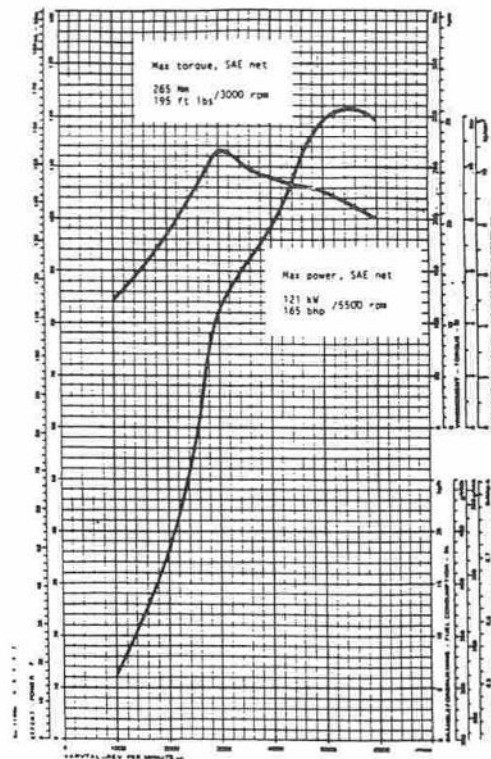
B201 Turbo cat., 1987-



B202i cat.



B202 Turbo cat.



B202 Turbo 16S cat. (US)