

CAPOT DE MOTEUR**Dépose du capot**

1. Ouvrir le capot du moteur avec la commande de capot sous le tableau de bord. Le capot s'ouvre alors jusqu'à la position semi-verrouillée. Pour l'ouvrir complètement, pousser vers l'intérieur le verrou se trouvant sous le bord avant du capot. Puis relever le capot vers l'avant.
2. Relever les clous de blocage des tourillons, puis presser une des tiges de charnière vers l'intérieur, de manière à ce que la cheville soit dégagée. Simultanément, demander à un aide de tenir le capot sur le côté opposé et d'aider de l'enlever.

Montage du capot

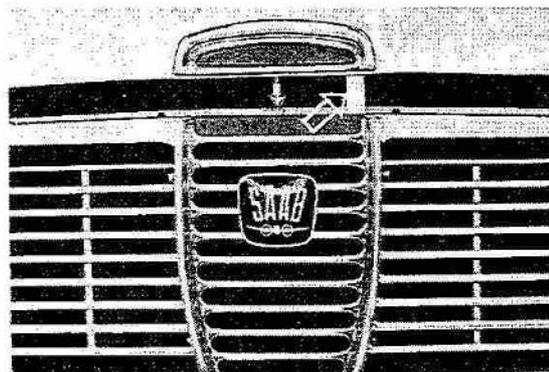
1. Soulever le capot et le maintenir vertical devant la calandre.
2. Pousser la tige de charnière vers l'intérieur et mettre les tourillons dans les logements.
3. En cas de tourillons avec clous de blocage, remonter ces clous.
4. Fermer le capot.

Verrou de capot

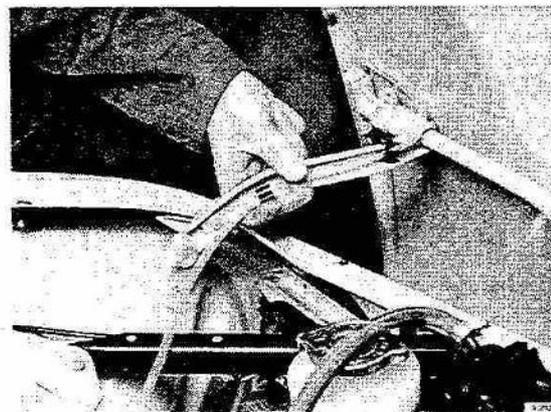
Le capot est muni d'un pêne de verrouillage réglable dans le sens longitudinal à l'aide de deux écrous. Ce dispositif de réglage permet d'obtenir la tension désirée sur le capot en position verrouillée. Le verrou peut être centré par rapport à la cheville dans le capot par desserrage des deux vis de fixation du verrou dans la tôle frontale.

Si la commande de capot se cassait, de sorte que le capot ne puisse pas être ouvert de l'habitacle de la voiture, procéder comme suit. Introduire un tournevis par la grille de calandre immédiatement sous le verrou et pousser le bras de commande vers la droite, ce faisant, le capot peut être ouvert.

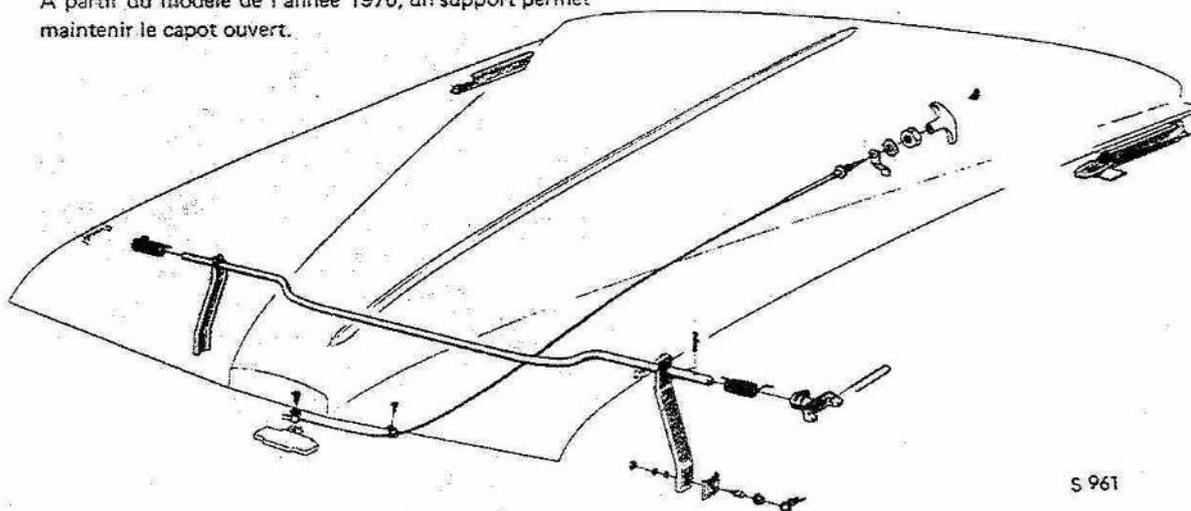
A partir du modèle de l'année 1976, un support permet maintenir le capot ouvert.



VERROU DU CAPOT



DEPOSE DU CAPOT



CAPOT DE MOTEUR AVEC PIECES DE FIXATION

S 961

Tôle frontale jusqu'au modèle de l'année 1968

La tôle frontale peut être retirée après dévissage des deux vis de chaque côté et des vis pour les tiges de radiateur et de rotondes de roues.

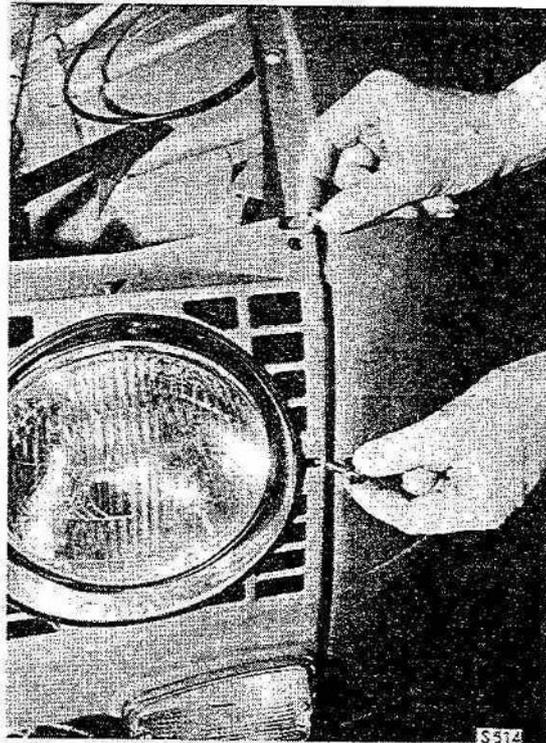
Débrancher les commandes du capot et du rouleau du radiateur et les câbles des projecteurs et des clignotants/feux de stationnement.

Joncs de projecteurs

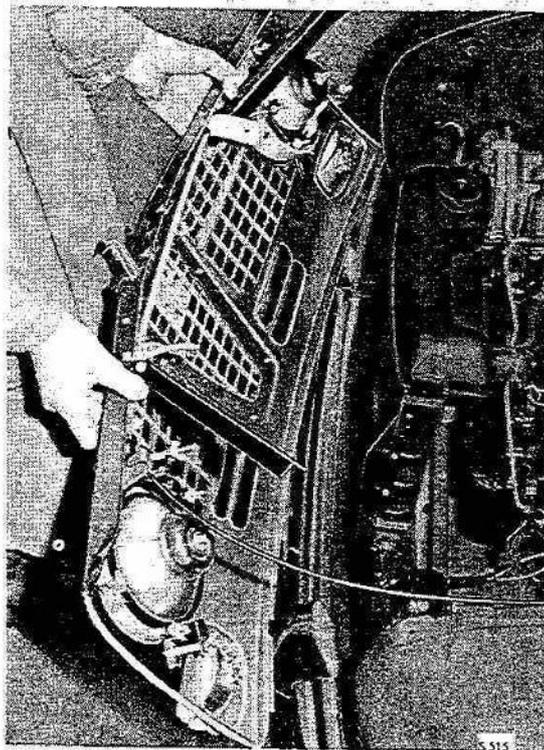
Les joncs des projecteurs sont fixés dans la tôle frontale en ce que la tôle est emboutie d'une manière spéciale. Pour le remplacement de la tôle frontale ou des joncs, les pièces doivent être percées et rivées ensemble.

Calandre

La calandre est montée dans la tôle frontale à l'aide de six vis taraudeuses à métaux qui sont directement vissées dans la tôle de calandre et accessibles par la face intérieure de la tôle frontale.



DEVISSAGE DES VIS DE FIXATION DE LA TOLE FRONTALE



DEPOSE DE LA TOLE FRONTALE

TOLE FRONTALE

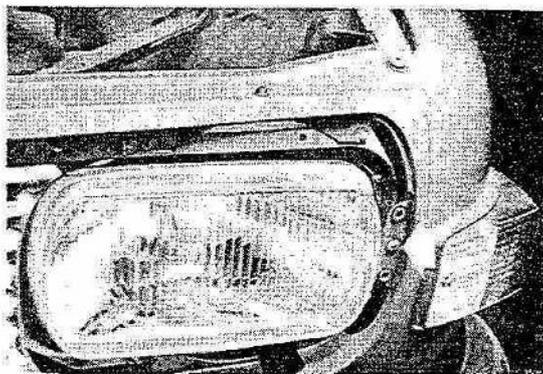
Modèles des années 1969—1970

Enjoliveurs, phares

Les enjoliveurs sont fixés à la tôle frontale par des chevilles rentrées à pression dans les doilles en caoutchouc des bords extérieurs de la tôle frontale et par de vis autotaraudeuses qui fixent chaque enjoliveur du côté opposé. Pour le démontage, dévisser les vis autotaraudeuses et déposer les enjoliveurs.

Tôle frontale

Le bord inférieur de la tôle frontale est fixé à des logements dans le longeron frontal par les trois chevilles dont elle est pourvue. Les chevilles sont isolées dans ses logements par de bagues en caoutchouc. Sous chaque enjoliveur, une vis et un support attachent la tôle frontale aux rotondes de roue. La fixation du bord inférieur se fait par un vis à chaque rotonde et tige de rotonde de roue.

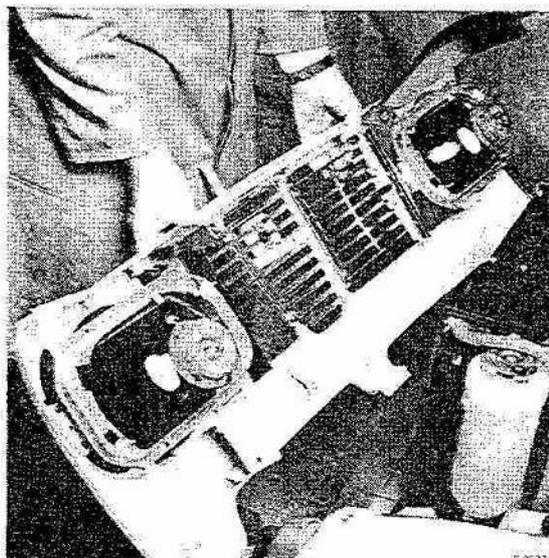


DEVISSAGE DES VIS DE FIXATION DE LA TOLE FRONTALE

Lors du démontage, détacher d'abord les enjoliveurs et les de fixation de la tôle frontale. Dégager ensuite la commande de verrouillage de capot du tablier et de la tige de rotonde de roue. Tirer en avant de la tôle frontale et la dégager de ses logements en la relevant. Le montage a lieu dans l'ordre inverse.

Calandre

La calandre se compose de trois parties qui sont fixées à la tôle frontale à l'aide de vis autotaraudeuses. Elles sont facilement accessibles par devant.



DEPOSE DE LA TOLE FRONTALE

TOLE FRONTALE AVEC ESSUIE-PHARES A PARTIR DU MODELE L'ANNEE 1971

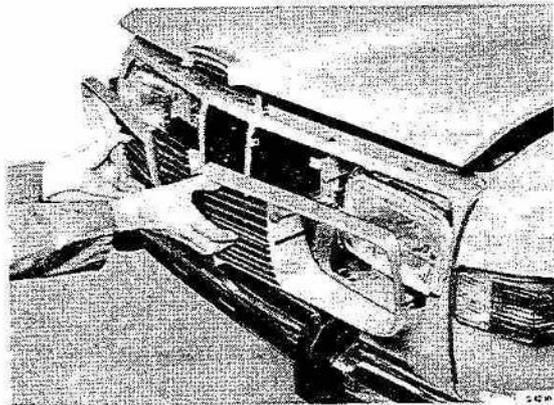
Démontage

1. Démontez les enjoliveurs des phares. Dégager les tuyaux flexibles des lave-phares. Dégager les connexions des câbles des phares. Démontez les vis de fixation de la tôle frontale. Démontez de la carrosserie le tirant et les bandes de suspension du radiateur et les câbles de la commande d'ouverture de capot.
2. Devisssez un peu la vis inférieure du récipient de détente et rabattre le support en arrière pour permettre le passage du moteur des essuie-phares (prendre note de la position des connexions des câbles).
3. Déplacer la tôle frontale en avant et l'enlever de ses supports.

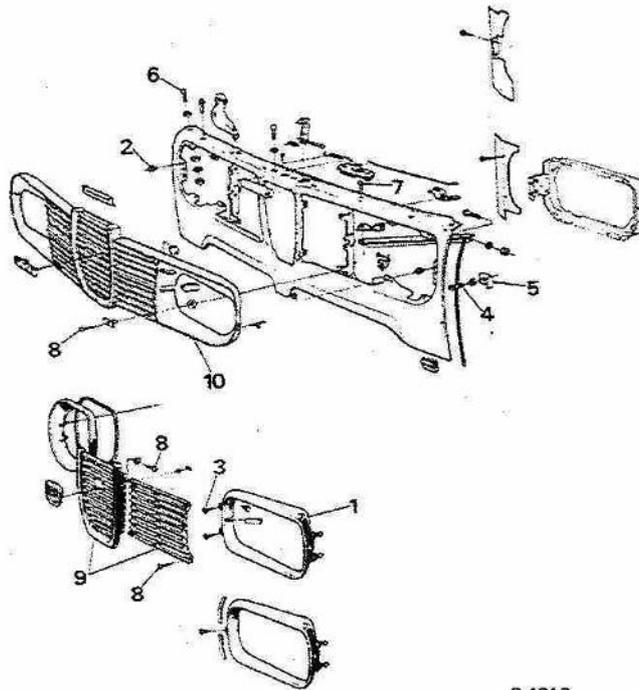
Le montage a lieu en sens inverse. Veiller à ce que les joints caoutchouc sont en place sur les bords des tôles et que la tôle frontale est bien emboîtée dans ses guides.

Grille

Jusqu'au modèle de l'année 1973, la grille est tripartite. A partir du modèle de l'année 1974 la grille est en plastique injectée d'une seule pièce comportant les cavités pour les phares. Elle est fixée à la calandre avec des vis autotaraudeuse facilement accessibles par devant.



DEMONTAGE DE LA GRILLE



S 4217

TOLE FRONTALE AVEC CALANDRE

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Enjoliveur | 6. Vis de fixation, aile |
| 2. Douilles en caoutchouc | 7. Vis de fixation, tige de rotonde de roue |
| 3. Vis autotaraudeuse, enjoliveurs | 8. Vis autotaraudeuse, calandre |
| 4. Vis de fixation, tôle frontale | 9. Grille, jusqu'au modèle de l'année 1973 |
| 5. Support | 10. Grille, à partir du modèle de l'année 1974 |

Ailes

Après un usage prolongé, en particulier sur des routes gravillonnées, le revêtement du dessous de coque peut être usé aux endroits exposés, et il faut donc le vérifier de temps à autre et le compléter au besoin. Les ailes arrière sont particulièrement exposées aux projections de cailloux et de gravier.

Démontage

Pour le démontage de l'aile arrière gauche, mettre un chiffon propre dans l'orifice du tuyau de remplissage de carburant afin que des impuretés ne tombent pas dans le réservoir d'essence pendant le travail, lorsque le bouchon est enlevé.

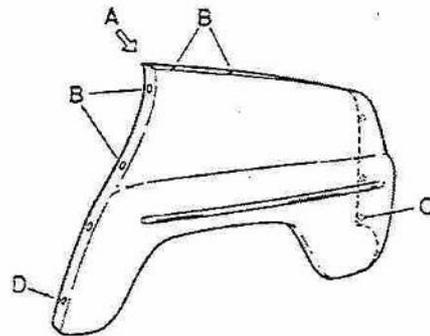
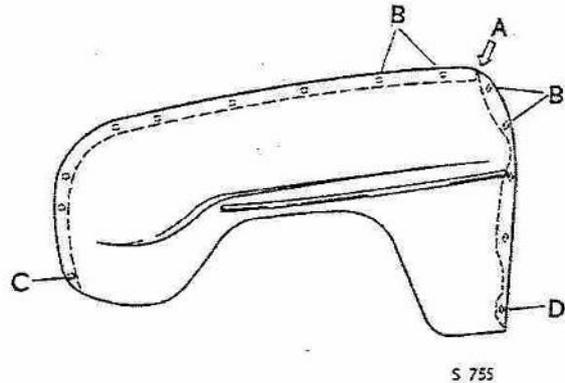
1. Retirer la roue.
2. Dévisser les vis de fixation de l'aile en commençant par C et D, voir l'illustration.
3. Débrancher éventuellement les câbles électriques et dévisser les vis B.
4. Dégager et retirer l'aile et mettre de côté le jonc d'aile.

Montage

Lorsque l'aile a reçu la couche de produit isolant ainsi que les baguettes décoratives, les lampes et, éventuellement, le collier en caoutchouc (aile arrière gauche) procéder comme suit:

1. Monter l'aile et le jonc d'aile, et visser les vis B et C.
2. Aligner l'angle A et bloquer les vis B et C de sorte que l'aile soit fixée, mais qu'il soit possible de poursuivre l'alignement, si cela s'avérait nécessaire.
3. Visser les autres vis.
4. Vérifier que l'aile est bien en place et bloquer définitivement toutes les vis, tout en faisant bien attention de ne pas serrer au point qu'il se produise des déformations près du jonc d'aile.
5. Brancher les câbles électriques éventuels et monter la protection de câbles. Faire passer le tuyau de remplissage de carburant par le collier en caoutchouc et visser le bouchon après avoir retiré le chiffon. Bloquer les brides si elles sont desserrées.
6. Rogner les extrémités du jonc d'aile si elles pendent et monter la roue.

Le jeu entre les ailes avant et les portières peut être réglé de la manière suivante. Retirer l'aile et frapper sur la tôle verticale sur laquelle l'aile est vissée pour la faire avancer ou reculer suivant les besoins.



DEPOSE ET MONTAGE DES AILES, SAAB 96

NOUVEAU TYPE D'AILE ARRIERE GAUCHE

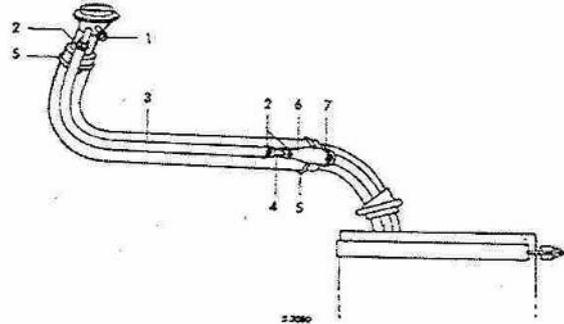
A partir du mod. de l'année 1970, le tuyau de remplissage d'essence occupe une position plus basse sur l'aile gauche qu'antérieurement. Il n'existe que le nouveau type d'aile comme pièce de rechange. Pour cette raison un nouveau tuyau de remplissage a été adopté pour la Saab 95 jusqu'au No de châssis 95010115. Pour les autres voitures jusqu'au modèle de l'année 1969, des compositions ont été préparées comprenant toutes les pièces nécessaires au nouveau tuyau de remplissage afin de pouvoir monter les ailes du nouveau type à des voitures de l'ancien modèle. Pour remplacer une aile du type ancien, commander celle du nouveau type conjointement avec la composition de modification adéquate. Pour les Saab 95 antérieures au No. de châssis 95010115, il n'existe que le nouveau tuyau de remplissage.

Montage de l'aile arrière gauche du type nouveau et de la composition de modification sur les voitures jusqu'au modèle de l'année 1969

1. Déposer l'aile. Nettoyer le passage de roue pour empêcher que des impuretés ne pénètrent dans le réservoir à essence.
2. Démontez le tuyau de remplissage et le tuyau souple de raccordement. Le tuyau souple de raccordement du tuyau d'aération ne doit pas être séparé de celui-ci.
3. Monter le bouchon plastique au tube d'aération du nouveau tuyau de remplissage. Monter le tuyau souple de remplissage au réservoir et au tuyau de remplissage en se servant des colliers de serrage existants. Monter le tube d'aération au tuyau de raccordement.
4. Monter l'aile. Appliquer un cordon de matériel étanchéifiant entre la bride du tuyau de remplissage et l'aile. Serrer la bride et le support avec les 4 vis à fente cruciforme. Monter le segment d'étanchéité. Monter le bouchon du réservoir.

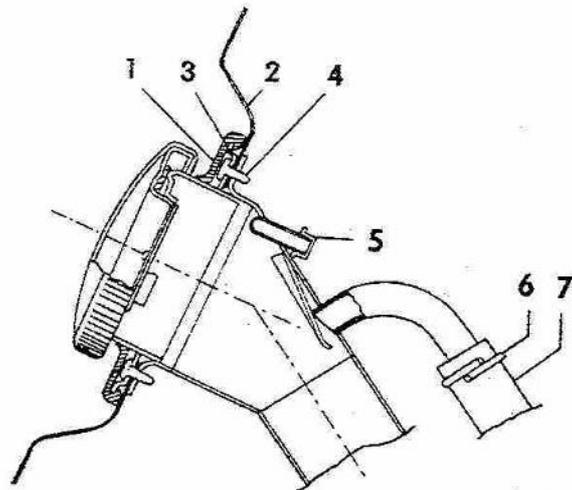
ATTENTION

N'utiliser que des bouchons du type ancien (pourvu d'aération). Voir esquisse.



MONTAGE DU TUYAU DE REMPLISSAGE AU RESERVOIR D'ESSENCE

1. Bouchon plastique
2. Collier de serrage
3. Tuyau souple d'aération
4. Tuyau de raccordement
5. Collier de serrage
6. Tuyau souple de raccordement
7. Collier de serrage

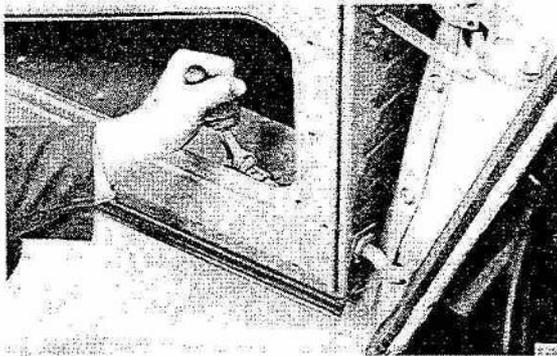


MONTAGE DU TUYAU DE REMPLISSAGE A L'AILE AR

1. Segment d'étanchéité
2. Aile
3. Support
4. Vis à fente cruciforme
5. Bouchon plastique
6. Collier de serrage
7. Tuyau souple d'aération

PORTIERES**Démontage de portière**

1. Retirer la garniture de portière.
2. Dégager l'arrêt en faisant sortir la goupille se trouvant à la charnière supérieure.
3. Laisser la portière reposer sur une assise ou la suspendre de quelque manière adéquate, afin que le poids de la portière ne soit pas supporté par les charnières.
4. Rabattre les pattes de verrouillage des écrous extérieurs.
5. Dévisser les deux écrous accessibles de l'intérieur de la portière, et retirer cette dernière.



DEMONTAGE DE PORTIERE

NB

Ne pas endommager l'extérieur de la portière avec les outils employés pour dévisser les écrous.

6. Les charnières peuvent maintenant être retirées de la coque.

Montage et réglage des portières

1. Monter les charnières sur la coque, si elles ont été déposées. Mettre également les contre-écrous intérieurs sur les rivures de charnières.
2. Mettre une chandelle sous la portière ou la suspendre de quelque autre manière pour qu'elle arrive en position correcte, puis introduire la portière sur les rivures des charnières.
3. Monter des rondelles et des écrous de charnières à l'intérieur de la portière.
4. Essayer avec précaution si la portière s'adapte bien dans l'ouverture.

NB

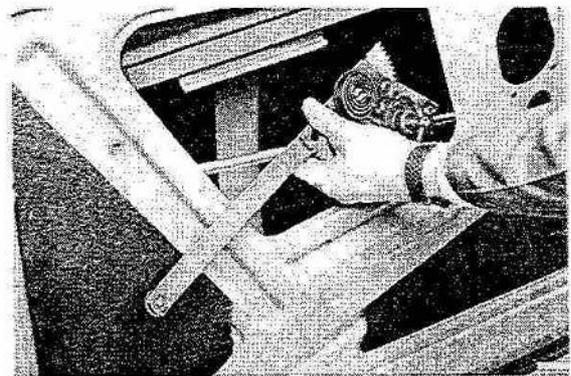
Ne pas endommager l'aile avant lorsque la portière est ouverte et que l'arrêt n'est pas monté.

5. Ajuster la portière dans le sens longitudinal de la voiture en vissant ou en dévissant les écrous. Pour le réglage vertical, faire monter ou descendre la portière dans les trous libres, après avoir légèrement dévissé les écrous.
6. Lorsque la portière s'adapte bien et arrive correctement sur les étanchéités, bloquer les écrous et les verrouiller avec la patte de verrouillage.
7. Monter la goupille de l'arrêt de portière et remettre la garniture de portière.

Démontage et montage des monte-glaces

1. Retirer la garniture de portière
2. Retirer les quatre vis accessibles par les trous dans le secteur denté du monte-glace après avoir dévissé les écrous. Tenir la glace en position pendant le démontage.
3. Libérer l'axe du levier de la gorge de guidage et enlever le monte-glace.

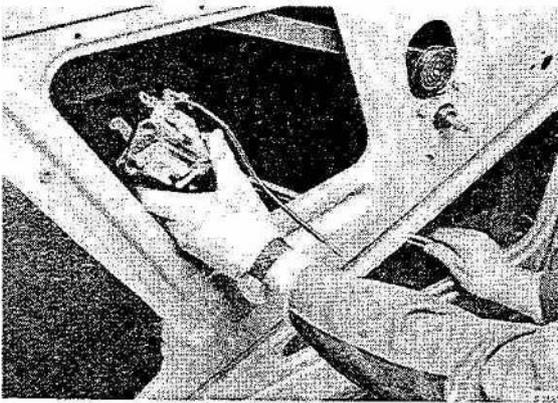
Pour mettre en place un monte-glace, procéder dans l'ordre inverse du démontage.



MONTAGE DE PORTIERE

Remplacement d'une serrure de portière

1. Monter complètement la glace.
2. Enlever la garniture de portière.
3. Dévisser le verrou de serrure intérieur. Observer le ressort de rappel sur les voitures à partir du modèle de l'année 1969.
4. Dévisser les vis de fixation de la serrure de portière, et dévisser le bouton pour le verrouillage de la portière.
5. Dégager et retirer la serrure. Remarque qu'à partir du modèle de l'année 1968, la serrure doit être en position fermée pour pouvoir la retirer.



DEMONTAGE DE SERRURE DE PORTE

6. Au besoin, démonter la poignée extérieure de portière en retirant ses vis de fixation, une à l'intérieur et l'autre sur la face arrière de la portière.

Le montage de la poignée et de la serrure de portière s'effectue dans l'ordre inverse du démontage. Avant le montage, vérifier que toutes les pièces mobiles et les ressorts de la serrure sont bien enduits de graisse Saab Spécial.

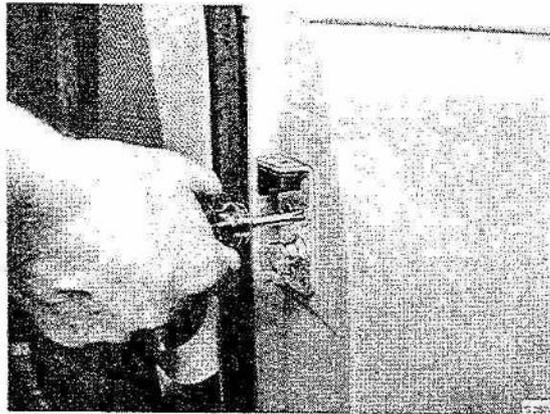
Lorsque le bouton de la poignée extérieure est enfoncé contrôler qu'il y a un jeu d'environ 1 mm lorsque la porte est fermée. Si le jeu serait plus petit, régler la façon suivante:

- a) Voitures jusqu'au modèle de l'année 1971: Limer la partie du bouton qui agit sur la serrure.
- b) Voitures à partir du modèle de l'année 1972: Courber la partie extérieure du bras du bouton. Après montage, régler la platine de poussoir pour permettre ouvrir et fermer la porte sans difficultés.

Après le montage, régler la platine de poussoir de manière que la portière soit facile à fermer et à ouvrir. Veiller également à ce que les dents engrènent correctement sur toute leur longueur.

Réglage de la platine de poussoir pour portière

La platine de poussoir est réglable et peut être déplacée en relâchant les vis. Régler la platine de sorte que la portière se ferme et s'ouvre aisément, et que la portière ne soit pas forcée vers le haut ou vers le bas par la platine.



REGLAGE DE PLATINE DE POUSSOIR

Remplacement de loquet de serrure de porte

Remplacement de pêne de poignée extérieure

Après enlèvement de la garniture de portière, retirer la poignée extérieure en dévissant ses vis de fixation, une sur la face intérieure et une sur la face arrière de la portière.

Démontage

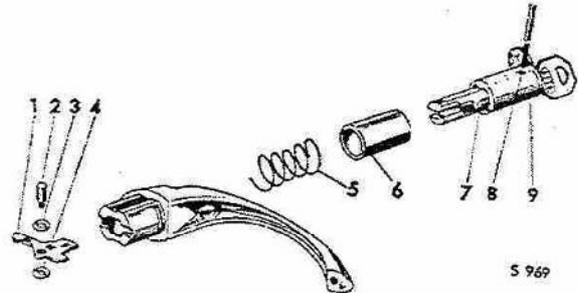
1. Jusqu'au modèle de l'année 1971:
Enfoncer le bouton-poussoir(7) et faire sortir le goujon (2) à l'aide d'une cheville (max. 3 mm). Retirer le bras 1 et les rondelles(3)et(4).
 1. A partir du modèle de l'année 1972:
Retirer la vis de fixation du bras du bouton-poussoir (1) et retirer le bouton (8) et le ressort (5).
 2. Faire sortir le bouton-poussoir hors de la douille (6).
 3. Mettre la clé et tourner de 35° dans le sens des aiguilles d'une montre.
 4. Enfoncer la cheville de verrouillage(8) avec une autre cheville (max. 3 mm).
 5. Retirer le pêne(9) hors du bouton-poussoir.
- Si la clé est égarée, faire entrer de force la cheville d'arrêt dans le pêne en se servant d'un pointeau ou d'une cheville (Ø max. 3 mm), puis retirer le pêne hors du bouton-poussoir. Le pêne est alors endommagé et doit donc être remplacé.

Montage

1. Enfoncer la cheville de verrouillage et mettre le pêne dans le bouton-poussoir.
2. Monter la douille sur le bouton-poussoir et mettre celui-ci et le ressort dans la poignée.
- 3a. Jusqu'au modèle de l'année 1971:
Placer le bras et les rondelles et introduire le goujon. Observer que les trous des rondelles sont différents.
- b. A partir du modèle de l'année 1972:
Monter le bras du bouton-poussoir.

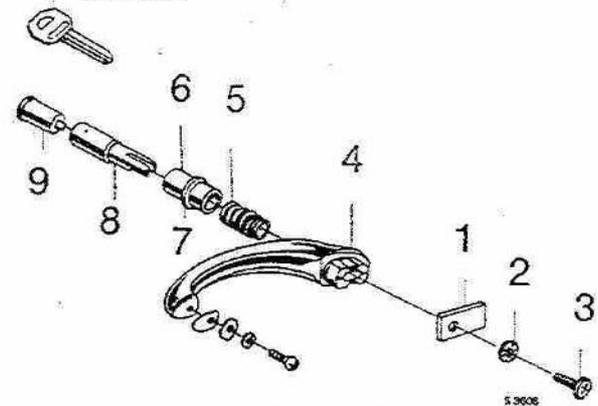
AVERTISSEMENT

Ne pas expulser le goujon de fixation du bras (1). Il est guidé par deux billes asservies par ressort et exige un outil spécial pour le rémonter.



POIGNEE EXTERIEURE DE PORTIERE JUSQU'AU MODELE DE L'ANNEE 1971

- | | |
|-------------|-----------------------------|
| 1. Bras | 6. Douille |
| 2. Cheville | 7. Bouton-poussoir |
| 3. Rondelle | 8. Cheville de verrouillage |
| 4. Rondelle | 9. Pêne |
| 5. Ressort | |



POIGNEE EXTERIEURE DE PORTIERE A PARTIR DU MODELE DE L'ANNEE 1972

- | | |
|-------------|-----------------------------|
| 1. Bras | 5. Ressort |
| 2. Cheville | 6. Douille |
| 3. Rondelle | 7. Bague d'étanchéité |
| 4. Rondelle | 8. Cheville de verrouillage |
| | 9. Pêne |

Pièces de réchange

Si un pêne de portière, de coffre à bagages ou d'allumage était endommagé, un pêne neuf peut être commandé avec indication du numéro de clé et du numéro de pièce de rechange. (Voir le catalogue des pièces de rechange). Le système avec une clé pour toutes les serrures de la voiture peut donc être conservé sans qu'il soit nécessaire de remplacer l'ensemble du jeu de serrures.

Lubrification

Si le pêne est graissé avec de l'huile ou de la graisse, il peut arriver que la cheville de verrouillage se coince dans le pêne car des impuretés, collées sur la clé, pénètrent avec celle-ci dans le pêne. Il faut donc éviter de lubrifier le pêne lui-même.

Si la clé entre difficilement et qu'il est nécessaire de graisser mettre un tout petit peu de glycérine sur le dos de la clé. NB. Il ne faut pas graisser le côté denté. Ensuite tourner quelques fois la clé dans la serrure.

Démontage et montage de panneau de coffre à bagages Saab 96

1. Relever le panneau de coffre à bagages et retirer la tringle.
2. Débrancher les cables d'éclairage de la plaque numérique et du coffre à bagages.

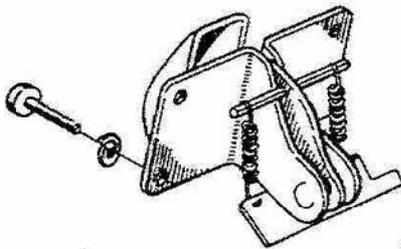
NB

Faire attention lors du démontage et du montage afin de ne pas endommager la peinture de la carrosserie.

3. Enlever les vis de fixation des charnières et retirer le panneau.
4. Monter dans l'ordre inverse.

Remplacement de mécanisme de verrouillage

1. Retirer le mécanisme de verrouillage après démontage des quatre vis de fixation.
2. Monter un mécanisme neuf.
3. Régler la fermeture du couvercle en élevant ou descendant l'étrier de la serrure.



S3607

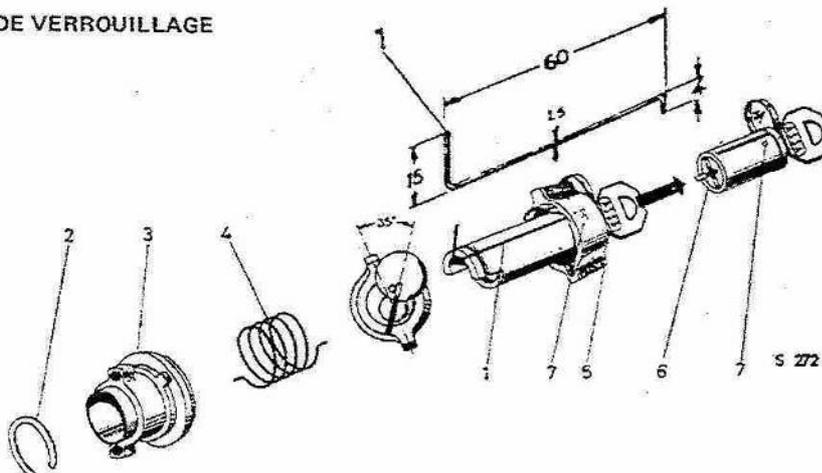
MECANISME DE VERROUILLAGE

Remplacement de la serrure de coffre à bagages

1. Retirer le mécanisme de verrouillage après démontage des quatre vis de fixation.
2. Dévisser les deux vis à fente cruciforme de fixation de la rondelle de montage de la serrure. (Les vis sont accessibles par l'orifice de la tôle). Faire tourner la rondelle jusqu'à pouvoir retirer la serrure.
3. Faire un passe-partout(1) avec du fil de fer en respectant les cotes indiquées sur l'illustration.
4. Retirer le circlip(2).
5. Retirer le carter(3) et le ressort(4).
6. Tourner la clé 35° dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Introduire le passe-partout pour qu'il arrive contre la cheville de verrouillage(7). En tournant le passe-partout, forcer la cheville de verrouillage vers le pêne.
8. Extraire le pêne(6) hors de la serrure.

Montage

1. Monter la cheville de verrouillage(7) sur le pêne(6) et introduire celui-ci dans la douille(5) NB. Cela ne peut se faire que lorsque la clé est tournée de 35° dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Monter le ressort(4) et le carter(3) Ce faisant, veiller à ce que le ressort soit introduit dans le plus petit des évidements de la douille et dans le trou dans le carter.
3. Remonter et comprimer le circlip(2).
4. Monter la serrure et le mécanisme de verrouillage à la voiture.



PANNEAU DE COFFRE A BAGAGES AVEC PIECES ENTRANTES, ET SERRURE

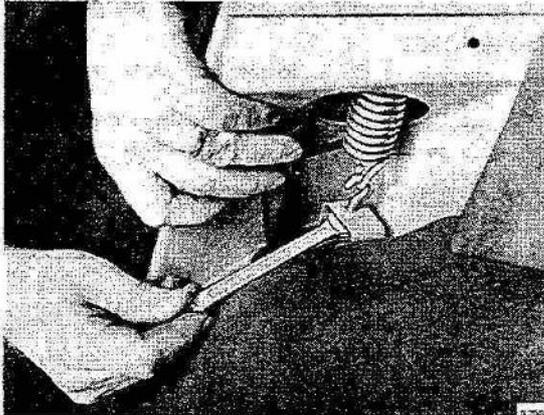
- | | | | |
|----------------------|------------|------------|-----------------------------|
| 1. Fil passe-partout | 3. Carter | 5. Douille | 7. Cheville de verrouillage |
| 2. Circlip | 4. Ressort | 6. Pêne | |

PORTIERE ARRIERE, SAAB 95**Démontage et installation de porte**

1. Ouvrir la porte arrière.
2. Enlever le joint d'étanchéité entre la porte arrière et la coque, en desserrant les vis auto-taraudeuses dans le bord supérieur de la porte arrière.
3. Enlever la vis maintenant chaque charnière, accessible lorsque la porte arrière est ouverte.
4. Retirer le levier du monte-porte de la porte arrière en desserrant les écrous. En desserrant le levier, prendre soin — parce que le levier est asservi d'un ressort.
5. Fermer la porte arrière.
6. Retirer les vis de fixation des charnières restantes.
7. Enlever la porte arrière.
8. Installer dans l'ordre inverse.

Réglage de la tension du ressort d'équilibrage

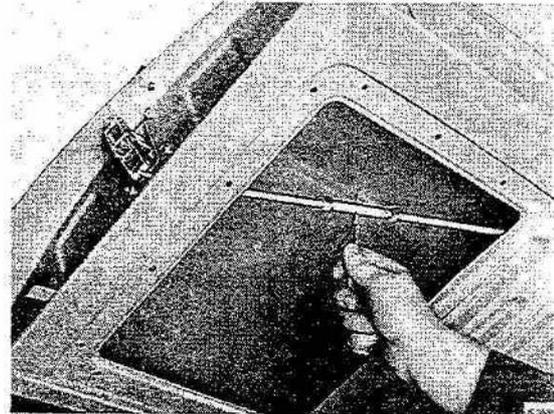
La portière arrière sur la Saab 95 est munie de deux ressorts d'équilibrage dont la tension peut être réglée à l'aide d'un écrou. Voir l'illustration. Le ressort est accessible après l'enlèvement de la garniture entre la portière arrière et la glace latérale arrière, et doit être tendu au point que la portière s'arrête à n'importe quelle position après son entrebaillement.



ECROU DE REGLAGE POUR TENDRE LE RESSORT D'EQUILIBRAGE DE LA PORTIERE ARRIERE

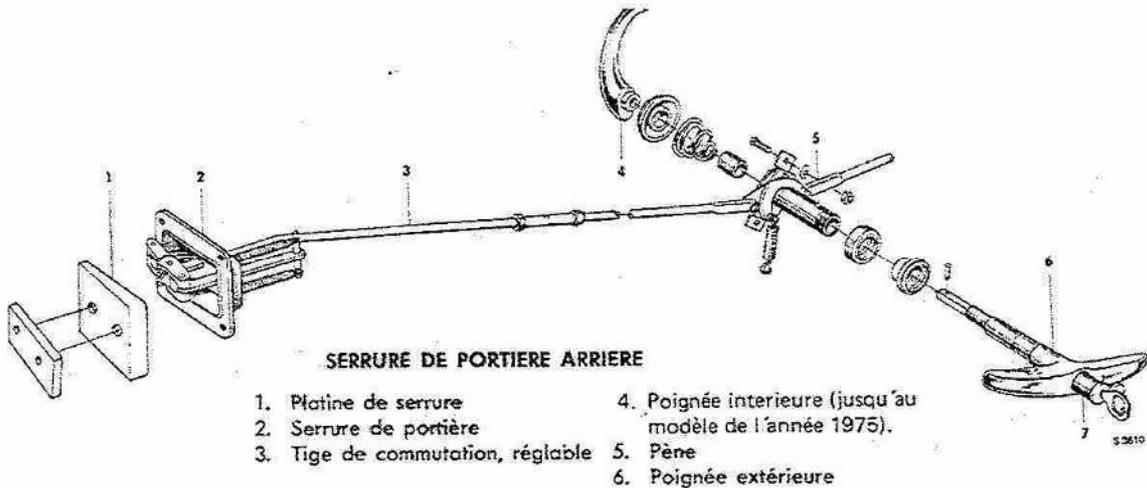
Remplacement de serrure de porte

1. Retirer la poignée intérieure de porte. Pour ce faire, appuyer sur le cache-entrée en plastique et retirer la goupille de verrouillage. Observer la douille entretoise à l'intérieur du ressort.
2. Démontez la garniture de porte.
3. Dévisser les contre-écrous des tringles des serrures de la porte (observer que les tringles extérieures sont filetées à gauche). Retirer les écrous de réglage.
4. Démontez les vis des serrures de la porte et retirez les serrures.
5. Monter les nouvelles serrures à la porte et assembler les tringles avec les écrous de réglage.
6. Régler la longueur des tringles pour que les serrures soient en position de verrouillage lorsque la poignée extérieure est en position horizontale. Serrer à fond les contre-écrous.



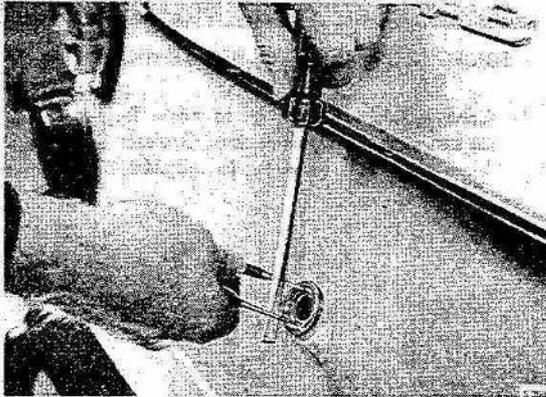
REGLAGE DES TRINGLES DES SERRURES DE PORTE

7. Contrôler la fermeture de la porte. Régler la platine de poussoir s'il en est besoin. Graisser les serrures et les commandes. Remonter la poignée et la garniture.



Remplacement de loquet de serrure de porte

- 1—3. Voir points 1—3, "Remplacement de serrure de porte".
4. Démontez la poignée extérieure. Dévissez l'écrou moleté à l'intérieur de la porte à l'aide d'une pince polygriffes.
5. Retirez l'écrou chromé du côté extérieur de la porte en plaçant des mandrins ou des outils semblables dans les deux évidements et en tournant avec un tournevis selon fig.



DEMONTAGE D'ECROU

6. Retirez les deux vis de fixation et décrochez le ressort de l'étrier, après quoi le loquet peut être retiré.
7. Introduisez le nouveau loquet avec l'écrou moleté vissé aussi long que possible. Le loquet doit être tourné de façon à ce que l'articulation de la tringle de serrure droite soit tournée dans la porte vers le bas.
8. Accrochez le ressort et montez l'écrou du côté extérieur de la porte.
9. Montez les deux vis de fixation et serrez à fond l'écrou moleté.

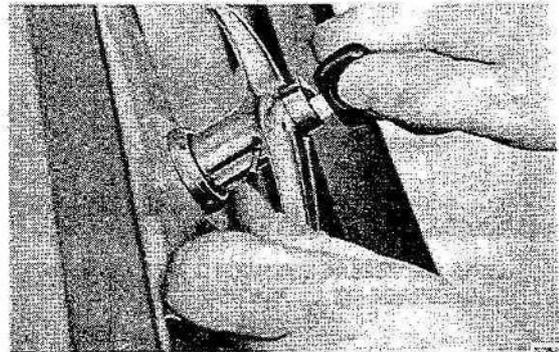
10. Montez les écrous de réglage sur les tringles. Faites tourner le loquet à l'aide de la poignée extérieure pour permettre le montage des écrous de réglage sur les tringles.

11—

12. Réglez les tringles et la porte selon points 6—7, "Remplacement de serrure de porte".

Remplacement de pêne de poignée extérieure

1. Introduisez la clé et tournez 35° dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Appuyez sur le cliquet de verrouillage avec un mandrin ou outil pareil et retirez le pêne.



DEMONTAGE DE PENE

3. Appuyez sur le cliquet de verrouillage du nouveau pêne. Observez que cette opération peut seulement se faire quand la clé est tournée de 35° dans le sens des aiguilles d'une montre. Introduisez le pêne dans la poignée et contrôlez que le cliquet adopte la position de verrouillage.

GLACES**Glaces, généralités**

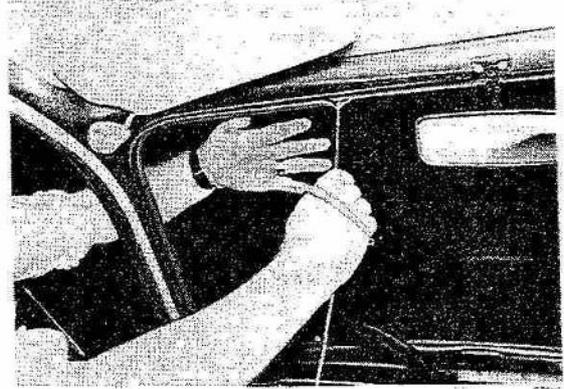
Le parebrise est en verre feuilleté, tandis que les autres glaces sont en verre trempé. Lors du montage de glaces neuves, n'utiliser que des glaces originales pour être sûr de la qualité et du bon ajustage.

Remplacement de parebrise

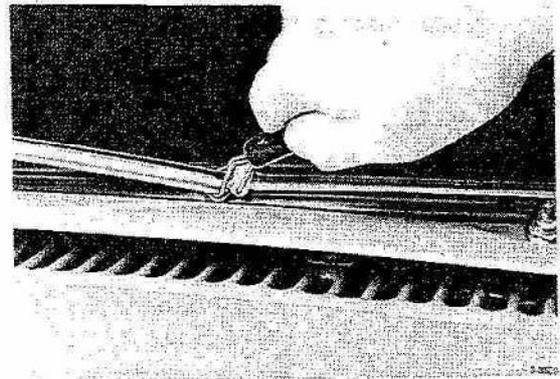
1. Déposer les essuie-glaces.
2. Retirer de la coque le joint en caoutchouc et de l'intérieur vers l'extérieur, faire pression avec la main pour dégager le parebrise.

**ENLEVEMENT DE PAREBRISÉ**

3. Nettoyer la surface de contact du joint en caoutchouc sur la coque et enlever le vieux produit d'étanchéité.
4. Monter un nouveau joint en caoutchouc sur le parebrise. Noter que le raccord des deux bouts du joint (éventuellement marqué d'un point jaune) doit être placé en milieu du bord inférieur du parebrise.
5. Avec le pouce, enfoncer la baguette décorative dans sa gorge et monter les deux plaques de raccord.
6. Placer une ficelle en cuir dans la fente du joint en caoutchouc. Placer les extrémités au milieu du bord supérieur du parebrise.
7. Enduire l'ouverture de la coque et le joint avec de l'eau savonneuse et mettre le parebrise en place, tout en le maintenant (se faire aider par quelqu'un) bien appliqué.
8. Sortir la ficelle de l'intérieur de l'habitacle, de sorte que l'arête du joint en caoutchouc vienne se rabattre sur l'arête de la tôle de la coque. Tirer alternativement à droite et à gauche pendant qu'un aide fait pression sur le parebrise de l'extérieur et, successivement et avec précaution, travaille le joint avec un maillet en caoutchouc.

**FIXATION DE PAREBRISÉ AVEC UNE FICELLE DE MONTAGE**

9. Veiller à ce que la bride intérieure du joint en caoutchouc est à l'intérieur du bord de la tôle sur toute la périphérie. Voitures à baguette décorative en plastique: Induire le joint caoutchouc à l'eau savonneuse et monter la baguette décorative avec l'outil 829102. Monter la pièce de raccordement.

**MONTAGE DE BAGUETTE ENJOLIVEUR**

Outil 829102

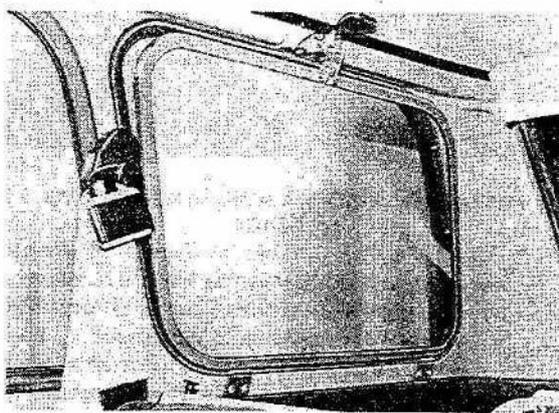
10. Projeter du produit d'étanchéité, d'une part entre le joint et la coque et, d'autre part, entre le joint et le parebrise.
11. Nettoyer la coque et le parebrise pour enlever l'excès de produit d'étanchéité. Se servir de pétrole ou produit analogue, puis rincer avec de l'eau.

Remplacement de lunette arrière et lunettes latérales

Pour remplacer la lunette arrière, procéder comme pour le parebrise. Toutefois, enlever tout d'abord la tablette au-dessus du coffre à bagages.

Glaces latérales ouvrables

Il existe sur certains types des glaces latérales ouvrables. Comme pièce de rechange, la glace est tenue en stock complète avec le cadre.



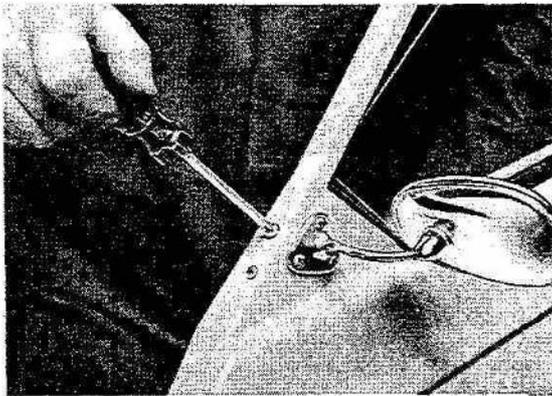
GLACE LATÉRALE OUVRABLE, SAAB 95

Remplacement de glace de portière

En bas, la glace de portière est maintenue dans une attache en forme de goulotte avec une gorge-guide pour le bras de commande du monte-glace. Dans le bord avant de l'attache est fixée une charnière, dont l'autre partie, à son tour, est fixée au cadre de portière au moyen de deux vis. Le bord arrière de la glace est guidé dans une bague-guide en U.

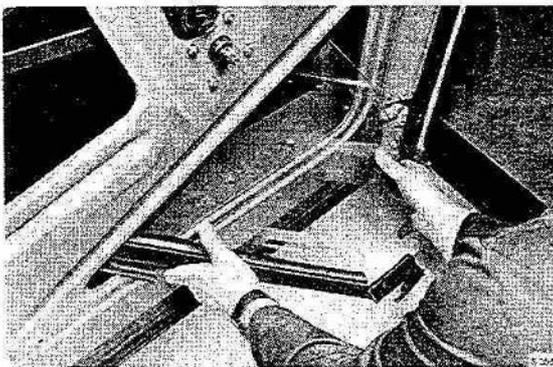
Démontage

1. Baisser la glace de sorte que son bord arrière arrive juste en dessous de l'élément de protection contre les courants d'air.
2. Démontez les garnitures de porte.
3. Retirer le carton de protection qui couvre l'ouverture triangulaire à l'avant sur la porte et dégager le support de commande de poignée intérieure. Observer le ressort de rappel sur les voitures à partir du modèle de l'année 1969.
4. Retirer les deux vis de fixation de la charnière.



DEMONTAGE DES VIS DE FIXATION DE CHARNIERE

5. Dégager la glace du pivot de monte-glace, la faire tourner, jusqu'à placer vers le haut sa partie postérieure et la retirer par l'évidement selon fig.
6. Retirer si besoin la glace du support.



DEMONTAGE DE GLACE LATERALE

Montage

1. Mettre des cales en caoutchouc sur l'attache en U de la glace et forcer celle-ci en place dans l'attache. Veiller à ce que l'attache ait une bonne prise sur la glace.
2. Introduire la glace par l'évidement de la porte. Introduire le pivot du monte-glace dans la rainure de guidage de la glace.
3. Ensuite, tourner la glace pour que la charnière arrive en position et, simultanément, faire reculer la glace pour qu'elle entre dans la barre-guide arrière.
4. Visser légèrement les deux vis à la charnière et monter la glace.
5. Régler la glace à la charnière, de sorte qu'elle se déplace facilement et qu'elle s'applique hermétiquement dans sa bague en U. Bloquer les deux vis de la charnière.
6. Remonter le support de commande de la poignée intérieure ainsi que le carton de protection et les garnitures.

GARNITURES ET EQUIPMENT INTERIEUR

Garniture de portières et de panneaux latéraux

Ces garnitures sont tendues sur des plaques en fibres de bois et fixées aux portières et à la carrosserie à l'aide d'agrafes à pression de type conventionnel. Elles sont faciles à retirer, par exemple pour l'inspection de l'intérieur des portières ou pour le remplacement.

Garniture du montant de portière

Les montants de portière de la Saab 96 sont garnis. La garniture est fixée avec du ruban adhésif à deux faces.



MONTAGE DER TUERPFOSTENVERKLEIDUNG

Garniture de tablier

La garniture du tablier est constituée par du carton et est fixée au tablier par des vis taraudeuses et des attaches rapides. Un épais tapis en fibres de verre, isolant acoustiquement et thermiquement, est monté entre la tôle de tablier et la garniture.

Tapis

Les tapis en caoutchouc sur les côtés du siège avant sont collés sur les rotondes de roues, alors que les tapis avant et arrière sont simplement posés.

Jusqu'au modèle de l'année 1968 sont en fibre de nylon sur dos en jute. Elles sont montées avec des fermetures à pression et des raclets adhésifs.

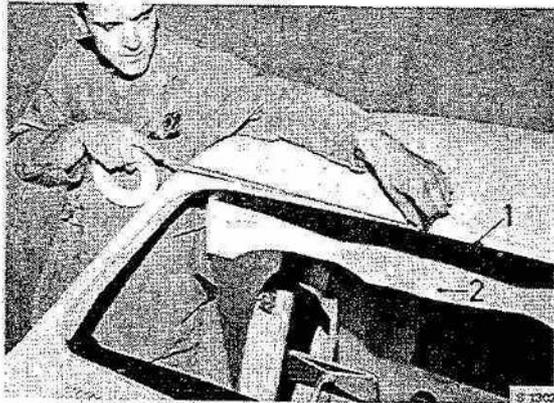
Sous les tapis de plancher se trouvent des plaques en fibres de bois isolantes.

GARNITURE DE TOIT DE LA SAAB 96

La garniture est tendue sur des arcs de cordes à piano et maintenue en place par bande auto-adhésive à deux faces en pliant la toile et la collant tout autour des bords supérieurs des moulures de cadre du pare-brise et des glaces latérales et arrière.

Montage et démontage

Commencer par faire monter de la bande auto-adhésive à deux faces tout autour du bord supérieur de tous les encadrements de fenêtre ainsi que sur le bord supérieur des cadres de portière. Faire suspendre le plafond aux arcs.



MONTAGE DE BANDE AUTO-ADHESIVE A DEUX FACES

1. Repère de centre de toit
2. Repère de centre de la garniture de toit

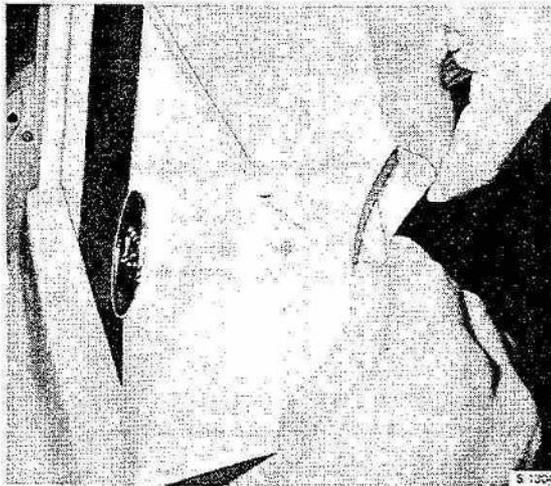
Commencer par l'arc arrière, et le suspendre au montant arrière de portière avec les extrémités libres de l'arc vers le bas. Suivez ensuite vers l'avant en faisant suspendre les autres arcs de la même manière, et veiller à ce que le premier arc arrive aussi près que possible du cadre de fenêtre.

Monter la toile de toit ou cadre du pare-brise en commençant au repère de centre et en procédant vers les côtés. Étendre un peu le toit. Le bord extérieur de la toile de toit devra arriver jusqu'à environ la garniture du montant de pare-brise. Tirer du toit vers l'arrière en tenant le dernier arc avec l'une des mains en étendant simultanément le tissu avec l'autre main arc par arc. Vérifier que la toile de toit soit parfaite et uniformément étendue et lisse, en comparant la distance de la couture du bord arrière du tissu au joint de soudure entre le toit et la tôle latérale.

Au besoin, étendre le toit à l'aide du dernier arc.

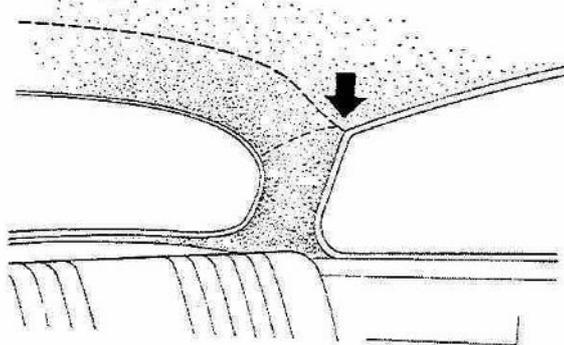
IMPORTANT
En étendant, ne tirer pas des bords du tissu.

Monter le toit sur le cadre arrière du pare-brise, en commençant à côté de la couture latérale, qui devra se placer sur le joint de soudure entre le toit et la tôle latérale.



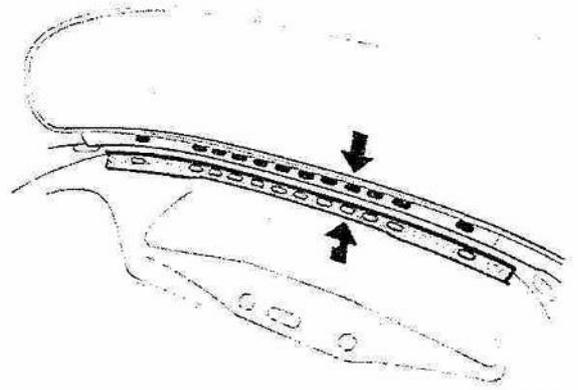
PLACEMENT DE LA COUTURE LATÉRALE SUR LE JOINT DE SOUDURE ENTRE LE TOIT ET LA TÔLE LATÉRALE

Fixer la garniture vers le centre, et vérifier que le repère de centre arrive juste. Entrer dans la voiture, et avant de relever les arcs, vérifier que le toit se trouve au milieu de chaque arc. Relever tous les arcs, et faire passer les câbles du plafonnier par le trou à la toile de toit. Monter le toit du côté, en commençant au dernier arc. Placer la couture du dernier arc dans le coin supérieur arrière du cadre de la glace latérale, et monter jusqu'au montant



PLACEMENT DE LA COUTURE DU DERNIER ARC

de portière. Veiller à ce que l'évidement, pour le montant de portière arrive en position. Continuer à monter la toile de toit jusqu'au montant du pare-brise. Ensuite, étendre la toile autour du bord inférieur de la lunette arrière, de manière que ne se produisent pas des froissements. Coller la toile. Monter la garniture de la traverse arrière, en veillant à ce que les trous de la garnitures et ceux de la tôle viennent se rencontrer face à face.



MONTAGE DE LA MOULURE DE LA TRAVERSE ARRIÈRE

Monter la chapelière (toit de coffre), les glaces, le paracol, le plafonnier, les supports de poignée contre virage, les garnitures latérales et la banquette arrière avec dossier.

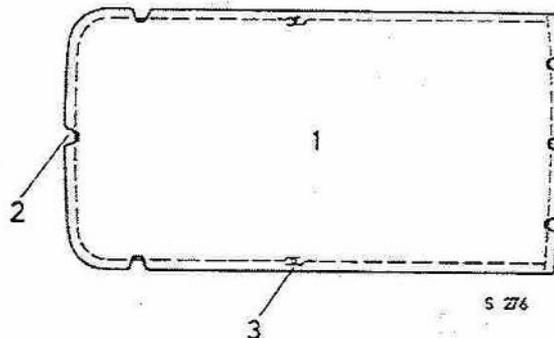
Le démontage s'effectue en ordre inverse.

GARNITURE DE PLAFOND POUR LA SAAB 95

Montage et démontage

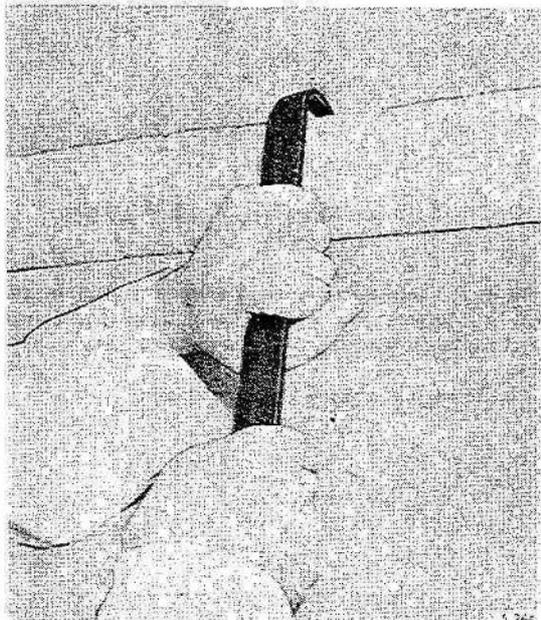
Pour le montage, commencer par fixer la garniture sur le bord avant au moyen des trois crochets se trouvant dans la partie supérieure du cadre de parebrise. Ensuite, tendre la garniture vers l'arrière tout en montant les arcs. A l'aide de l'outil spécial 784096, fixer la garniture de plafond au bord arrière dans trois crochets. Finalement, tendre les spirales longitudinales. Ils sont divisés au milieu et munis de crochets. A l'aide de deux fils d'acier repliés en double ou de crochets de montage, attraper les crochets et les accrocher entre eux. Voir l'illustration. Démontez dans l'ordre inverse.

A partir du modèle de l'année 1971, une bande en plastique montée tout au tour du plafond tient lieu de pare-coups. Les bords de la bande sont en bois.

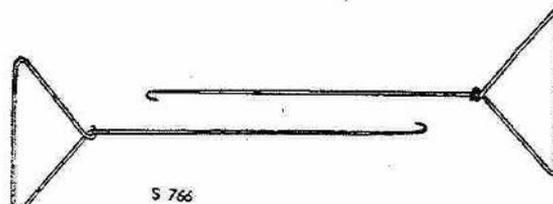


GARNITURE DE TOIT, SAAB 95

1. Garniture de toit
2. Prise pour support
3. Fil spirale avec crochets



MONTAGE DE GARNITURE DE PLAFOND, SAAB 95



CROCHETS DE MONTAGE POUR TENDRE LES SPIRALES



TENDRAGE DE FIL SPIRALE, SAAB 95

SIEGE ET BANQUETTES

Sièges

Les sièges avant sont en tubes d'acier à ressorts garnis de caoutchouc mousse et d'un fond supporté par des ressorts transversaux. Les sièges sont réglables dans le sens longitudinal et verrouillables dans la position désirée par un dispositif d'arrêt asservi par un ressort et facilement accessible. L'inclinaison du dossier est réglable au moyen d'un levier placé sur le côté du siège entre celui-ci et la portière. Les sièges sont munis de cales en bois surélevant la position de conduite. Pour empêcher que le dossier du siège de droite ne se couche vers l'avant en cas de freinage puissant, ce siège est équipé d'un loquet spécial placé à la partie arrière gauche du siège. A partir du mod. de l'année 1969, il a été adopté un nouveau type de verrouillage de sécurité contre l'abaissement involontaire en avant des dossiers. Les sièges avant sont aussi pourvus de fixation pour des repose-tête. Les repose-tête sont disponibles comme accessoire supplémentaire.

Siège de passager chauffé électriquement à partir du modèle de l'année 1972

A partir du modèle de l'année 1972, le siège du conducteur est chauffé électriquement. Les coussins de chauffage, qui comportent des résistances et de réflecteurs dans un plastique, sont montés au coussin et au dos du siège et sont branchés à la serrure d'allumage par un thermostat. Les coussins de chauffage sont connectés lorsque la température descend au-dessous de $\pm 10^{\circ}\text{C}$. Le thermostat, qui est monté dans le coussin du siège, coupe le contact lorsque la température monte au-dessus de $+27^{\circ}\text{C}$.

Démontage de siège

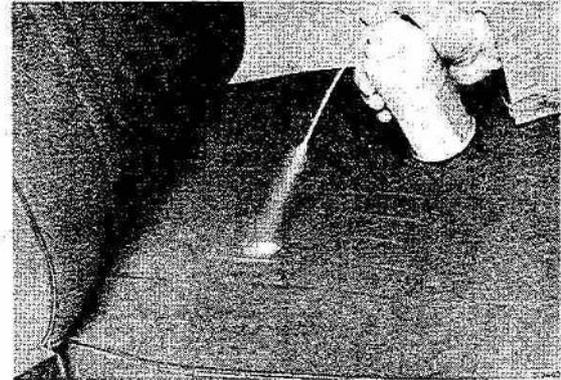
Enfoncer le verrou de réglage du siège et faire reculer ce dernier jusqu'à ce que les rails de siège et de plancher se dégagent entre eux et que le siège puisse être retiré. A partir du modèle de l'année 1972, il faut dégager les câbles pour le chauffage du siège avant de retirer celui-ci. La boîte de raccordement des câbles est placée sous le coussin du siège.

Il est recommandé de contrôler de temps en temps les rails de plancher des sièges. Ce faisant, veiller à ce que les vis soient bien bloquées et que les rails ne soient pas décollés latéralement. Si les sièges sont difficiles à déplacer, graisser les rails supérieurs de graisse Saab Spécial.

Siège de conducteur à partir du modèle de l'année 1972

Contrôle des coussins électriques

1. Débrancher la connexion de câble "67/93" (câble rouge et jaune) du fusible 5. Brancher une lampe de contrôle entre la connexion de câble et le terminal du logement du fusible.
2. Connecter l'allumage.
3. Localiser le placement du thermostat dans le siège avec les doigts et refroidir cet endroit de façon adéquate, par exemple avec un vaporisateur refroidissant du type employé dans le service de radio et de télévision.
Après un moment le thermostat ferme le circuit et la lampe de contrôle doit s'allumer.



REFROIDISSEMENT DU THERMOSTAT

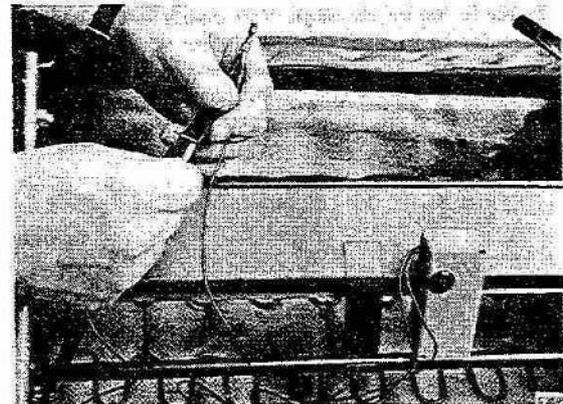
Si la lampe ne s'allume pas; la cause peut en être:
Fusible défectueux
Coupure de câble sur la conduite ou dans les coussins
Thermostat défectueux
Mise à masse défectueuse
Lampe de contrôle défectueuse.

Verification de possible coupure de conduite dans le coussin électrique à l'aide d'un trembleur

(Siège démonté et chaud)

a. Coussin électrique du dossier.

Brancher l'un des câbles du trembleur aux deux câbles assemblés des coussins électriques (la douille de raccordement est enfoncée dans le tuyau souple PVC). Si les conduites sont intactes, le trembleur doit sonner lorsque l'autre câble est mis en contact avec l'une des fiches de la boîte de contact bi-polaire.



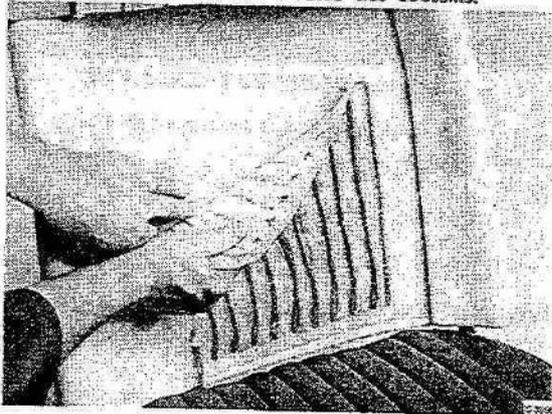
VERIFICATION D'UNE POSSIBLE COUPURE DE
CONDUITE

b. Coussin électrique du siège

Réfrigérer le thermostat au-dessous de la température d'accouplement et brancher le trembleur comme décrit ci-dessus, mais en connectant l'autre fiche de la boîte bi-polaire. Observer que, dans ce cas, un défaut du thermostat peut aussi empêcher de sonner le trembleur.

Remplacement des coussins électriques

1. Démontez le siège.
2. Démontez les garnitures du siège. La housse du dossier peut être retirée après avoir ouvert la fermeture éclair du fond. Celle du siège se dégage après avoir retiré toutes les agrafes du bord inférieur du côté avant du siège et de décrocher les enclaves qui fixent la housse au cadre du siège.
3. Dégager le coussin ou les coussins électriques. Dissoudre la colle avec de l'essence pure (essence à nettoyer) pour ne pas arracher de trop gros morceaux de caoutchouc mousse des coussins.

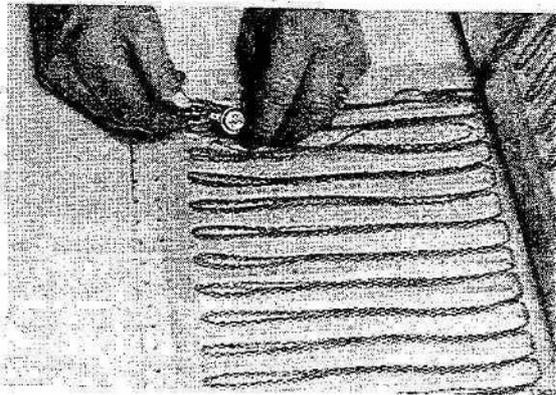


DEGAGEMENT DU COUSSIN ELECTRIQUE

4. Coler le ou les nouveaux coussins électriques avec un produit adéquat, par exemple Bostik A3. Monter les câbles de façon à ce que les coussins électriques soient accouplés en série.
5. Remonter les housses du siège et monter le siège.

Remplacement de thermostat

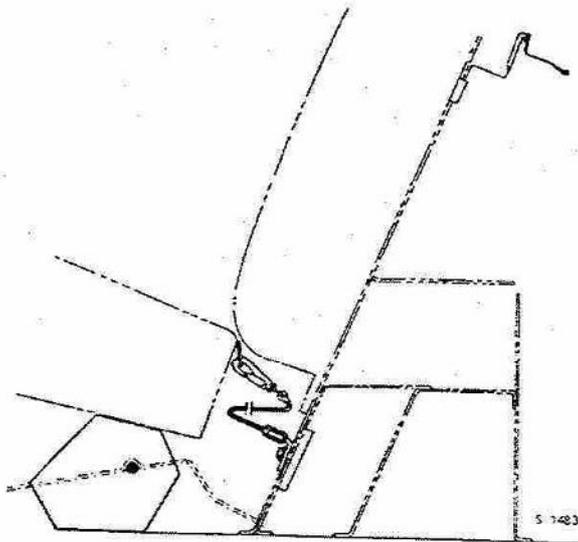
Retirer la housse du siège. Voir points 1-2, "Remplacement des coussins électriques". Retirer les câbles de fixation des connexions des câbles électriques du thermostat, après quoi il peut être retiré et remplacé. Monter les câbles de fixation sur le nouveau thermostat pour ne pas risquer que les câbles électriques se détachent après quelque temps.



REPLACEMENT DE THERMOSTAT

Banquette arrière Saab 96 jusqu'au modèle de l'année 1969

Les coussins et le dossier de la banquette arrière sur la Saab 96 se composent d'une armature de ressorts avec rembourrage et garniture. Leur dessous est en contreplaqué, jusqu'au modèle 1967 le coussin proprement dit n'est pas fixé et il est maintenu en place par l'entretoise transversale du plancher au bord avant du coussin. Le dossier repose sur deux supports fixés sur la paroi inclinée. Le dossier est également fixé en haut afin que des objets du coffre à bagages ne soient pas projetés en avant lors d'un freinage brusque et puissant. A partir du modèle 1968 inclus, le coussin de la Saab 96 est fixé au plancher par une sangle et le dossier avec deux goupilles se trouvant dans la partie postérieure. Ces goupilles sont accessibles depuis le compartiment d'équipages. Voir figure. Sous la banquette se trouve un dispositif pour le réglage en hauteur de la position assise, voir l'illustration.

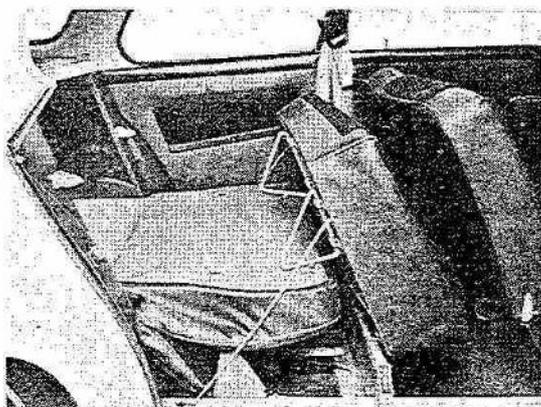


DISPOSITIF DE FIXATION, DOSSIER, BANQUETTE ARRIERE SAAB V4 TOURISME

Siège arrière SAAB 96 à partir du mod. de l'année 1970

La partie postérieure de l'habitacle peut être transformée en espace de charge type break, en changeant la disposition de l'assise et du dossier, voir illustration.

Tirer des boutons de blocage du bord supérieur du dossier afin de libérer le dossier. Faire basculer la banquette en avant autour de son support antérieur jusqu'à la placer de chant immédiatement après les sièges avant, et abattre ensuite le dossier de la banquette. Jusqu'au modèle de l'année 1975, étriers avec des crochets de fixation qui s'adaptent aux évidements du dossier, sont montés sur le dos de la banquette. En ouvrant ces étriers, on peut introduire les crochets dans les évidements du dossier. Poursuivre le même mouvement jusqu'à ce que les crochets fixent le dossier en place.

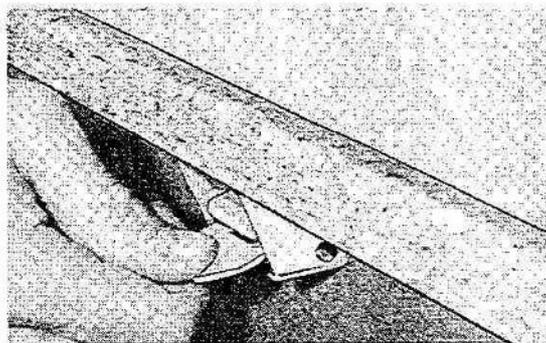


CHANGEMENT DE DISPOSITION DU SIEGE ARRIERE
SAAB V4 TOURISME

(Les étriers du dessous de la banquette AR N'existent que jusqu'au modèle de l'année 1975)

Siège arrière et banquette extra Saab 95, jusqu'au modèle de l'année 1975

Jusqu'au modèle de l'année 1975, les deux sièges arrière de la Saab 95 sont garnis de caoutchouc mousse sur un fond servant de plateforme de chargement, lorsque les



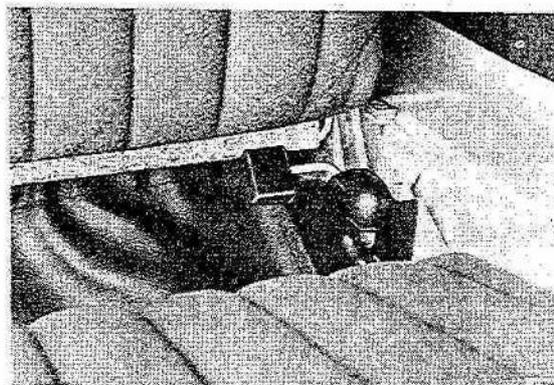
DISPOSITIF DE FIXATION, DOSSIER, BANQUETTE ARRIERE
SAAB 95

sièges sont abaissés. La banquette du siège arrière comporte un dispositif de verrouillage sur côté avant. Voir fig. Le dossier de la banquette extra comporte un mécanisme de verrouillage à chaque côté. Le siège se libère en tirant les boutons de commande placés sur le bord supérieur du dossier.

Le dossier du siège extra se maintient droit à l'aide de deux courroies en caoutchouc fixées à son bord supérieur.

A partir du modèle de l'année 1971, le siège extra peut être employé même lorsque le siège arrière est abaissé et employé comme plateforme de charge. Ceci a été possible par le montage de deux verrouillages au bord inférieur du dossier.

A partir du modèle de l'année 1976, la banquette supplémentaire de la Saab 95 a été supprimée. En même temps, la banquette AR a été déplacée en arrière pour augmenter la place des passagers arrière.



DISPOSITIF DE BLOCAGE DU SIEGE ARRIERE DE
RESERVE, SAAB 95 A PARTIR DU MODELE DE
L'ANNEE 1971

Nettoyage des garnitures

Lorsqu'on essaye d'enlever des taches sur une étoffe, du tissu, de la toile de n'importe quel type, il est recommandé d'humecter la zone autour de la tache avec du solvant avant de commencer à enlever la tache elle-même, sinon la zone nettoyée sera limitée par un cercle sale et défraîchi.

Taches spéciales

Enlever la graisse, l'huile et le rouge à lèvres avec du tétrachlorure de carbone. Si la tache est très grande, il est recommandé après l'humectation ordinaire de verser du solvant sur toute la tache, puis d'essuyer avec du papier buvard.

Les taches de chocolat, de glace et de fruit ainsi que les vomissements doivent tout d'abord être traités avec de l'eau tiède, éventuellement avec une solution savonneuse faible. Après séchage, retirer les taches éventuellement restantes avec du tétrachlorure de carbone.

L'acide de la batterie doit être traité immédiatement avec beaucoup d'eau froide, sinon il peut percer des trous dans la garniture. Au début, ajouter si possible quelques gouttes d'ammoniaque dans l'eau.

Ne pas laisser sécher les taches de sang, mais les enlever immédiatement avec de l'eau froide. Si la tache ne disparaît pas complètement, continuer de la traiter avec de l'eau tiède et une solution savonneuse.

Taches d'origine inconnue

Essayer les solvants dans l'ordre indiqué ci-dessous:

- Eau froide ou tiède
- Eau savonneuse tiède

Avant de faire d'autres essais, enlever la solution savonneuse avec de l'eau tiède et laisser sécher car les solvants suivants ne se mélangent pas avec l'eau. Continuer avec

- Tétrachlorure de carbone
- Trichloréthylène
- Essence pure

Frotter la tache pendant que le solvant s'évapore, au début, vigoureusement, puis de plus en plus doucement au fur et à mesure de l'évaporation.

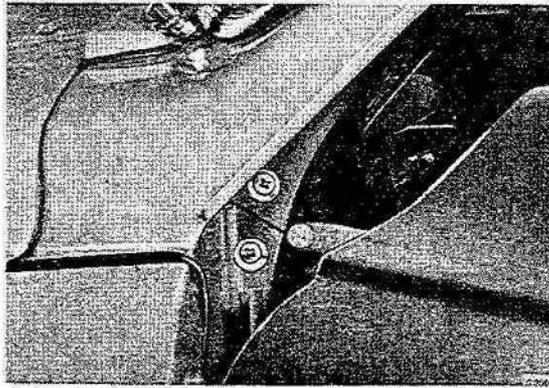
Ne pas oublier la première humectation autour de la tache. Plus la tache est grande, plus la zone à humecter doit être importante. Au lieu de tétrachlorure de carbone, il est possible d'utiliser de l'essence de briquet.

Nettoyage de plastique armé de toile

Il ne laisse pas passer les impuretés, est totalement étanche à la poussière et résiste à l'huile et à l'essence. Si la surface du plastique est souillée, le plus simple pour la nettoyer est de laver avec de l'eau additionnée de quelque détergent synthétique. En cas de salissure plus importante avec de l'huile ou analogue, utiliser du white spirit, du trichloréthylène ou analogue pour le nettoyage. Toutefois, ces solvants ne doivent pas être employés trop souvent, car une certaine rigidité peut alors se présenter dans le plastique.

TABLEAU DE BORD Démontage et montage

1. Dégager de la carrosserie la barre placée au centre du tableau de bord.
2. Démontez les deux vis de chaque côté, ranger les écrous et rondelles et retirer le tableau de bord.

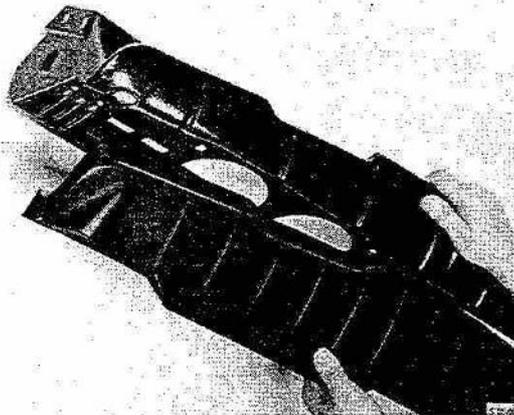


VIS DE FIXATION DU TABLEAU DE BORD

3. Dégager les connexions des conduites, le câble du compteur de vitesses, les tuyaux souples des fenêtres et la commande de chauffage.
4. Le montage se fait en sens inverse.

Remplacement de la gaine protectrice du tableau de bord

1. Démontez le tableau de bord et retirez les instruments et le coffre à gants.
2. Dégager la baguette inférieure de décoration en retirant la fixation sur la face arrière.
3. Retirer les fixations dans le bord supérieur et retirer la gaine protectrice de la tôle.
4. Pour le montage, mettre de la colle seulement sur la partie en saillie du tableau de bord et sur la partie



COLLAGE DE LA GAINE PROTECTRICE DU TABLEAU
DE BORD

correspondante de la gaine, puis faire pression pour la fixation. Voir l'illustration.

5. Monter ensuite la bague décorative et les fixations, et découper la partie en saillie de la gaine à la baguette décorative. Toutefois, ne pas couper la partie se trouvant à l'ouverture de l'instrument.
6. Monter les instruments et le coffre à gants.