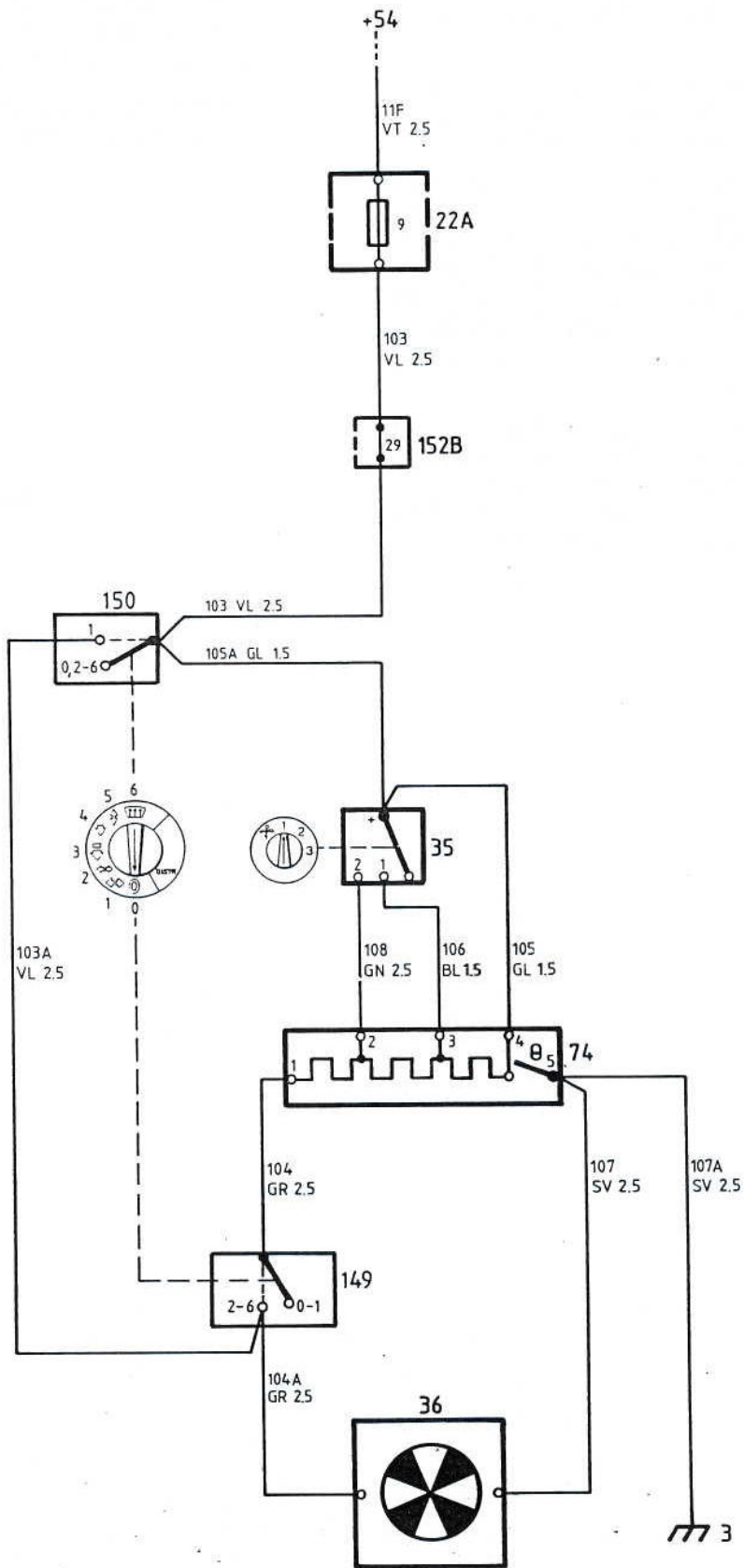


Ventilateur d'habitacle



Description de fonctionnement

Le ventilateur d'habitacle 36 fonctionne sur trois vitesses et est commandé par l'interrupteur 35.

L'interrupteur 35 est alimenté par tension plus du fusible 9 par l'intermédiaire de la boîte de connexion 29 pôles 152B rouge. La vitesse du ventilateur est réglée par différentes connexions de la résistance 74.

Le ventilateur est toujours connecté quelle que soit la position de l'interrupteur 35, sous réserve que le contact de l'interrupteur principal 149 soit fermé.

L'interrupteur principal 149 et le contact AC 150 sont tous deux commandés par la commande de distribution d'air. Le contact de l'interrupteur 149 est fermé dans toutes les positions à part la position 0 et $\blacklozenge\blacklozenge$ (commande fermée). Le contact 150 est fermé lorsque la commande est en position $\blacklozenge\blacklozenge$, pour laquelle le moteur obtient la pleine tension et tourne à la plus grande vitesse.

Le surchargement de la résistance 74 provoque la fermeture du contact bimétallique par suite de la chaleur dégagée. L'alimentation du plus est alors connectée à la masse et le fusible 9 fond. Le contact bimétallique retourne à sa position de repos après son refroidissement.

Recherche des pannes

1. Contrôler que le fusible 9 est intact et qu'il est alimenté par tension.
2. Contrôler que la tension arrive au contact 150 à l'interrupteur 35.
3. Placer l'interrupteur dans différentes positions et contrôler que la tension arrivant au moteur du ventilateur n'a pas la même valeur.
4. Contrôler la boîte de connexion, la câblage et la connexion à la masse.

Emplacement des composants

- 3 Point de connexion à la masse, tableau d'instruments
- 22A Porte-fusibles
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche
- 35 Interrupteur, ventilateur d'habitacle sur le tableau d'instruments, au centre
- 36 Moteur, ventilateur d'habitacle dans la grille du haut-parleur de droite 162
- 74 Résistance, ventilateur d'habitacle accessible sous la grille du haut-parleur de gauche
- 149 Interrupteur principal, ventilateur d'habitacle sur la commande de distribution d'air, sur le tableau d'instruments (contact supérieur)
- 150 Contact, distribution d'air, position AC sur la commande de distribution d'air, sur le tableau d'instruments (contact inférieur)
- 152B Boîte de connexion 29 pôles, rouge dans la centrale électrique, près du passage de roue gauche.
La boîte de connexion est accessible de l'intérieur de la voiture

Composants

