

Schéma électrique Saab 96 V4 et de divergences Saab 95 V4, modèle de l'année 1972

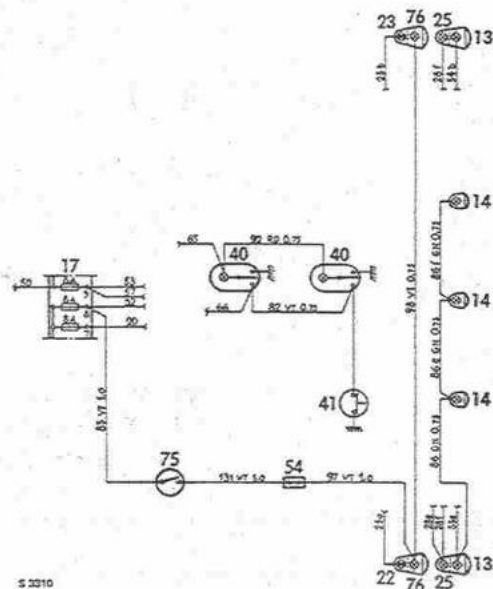
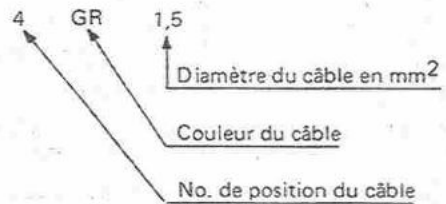
Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre.

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| 1. Batterie | 51. Boîte à connexions octopolaire |
| 2. Générateur | 52. Boîte à connexions tripolaire |
| 3. Régulateur de charge | 53. Boîte à connexions bipolaire |
| 4. Démarreur | 54. Boîte à connexions monopolaire |
| 5. Bobine d'allumage | 75. Contact des phares de recul |
| 6. Allumeur | 76. Phares de recul |

7. Relais d'éclairage
8. Inverseur code-route
9. Interrupteur des phares
10. Eclairage de route
11. Passage en code
12. Feux de stationnement AV
13. Lanternes AR
14. Eclairage plaque de police
15. Rhéostat, éclairage instruments
16. Serrure d'allumage
17. Boîte à fusibles
18. Relais des clignotants
19. Commutateur des clignotants
20. interrupteur des clignotants "prudence"
21. Répétiteur clignotants "prudence"
22. Répétiteur clignotant G
23. Répétiteur clignotant D
24. Contact des feux stop
25. Feux stop
26. Interrupteur de ventilateur
27. Moteur ventilateur de chauffage
28. Avertisseur sonore
29. Contact d'avertisseur
30. Contact de circuit de freinage
31. Contact de la pression d'huile
32. Détecteur de température
33. Élément sensible de jauge d'essence
34. Combiné d'instruments, jauge d'essence, témoin de réserve d'essence, thermomètre, témoin de pression d'huile, témoin de charge, éclairage d'instruments
35. Compteur de vitesses
36. Témoin de circuit de freinage
37. Témoin d'éclairage route
38. Témoin des clignotants
39. Eclairage instruments
40. Plafonnier
41. Contact de portière
42. Eclairage de coffre
43. Contact, éclairage de coffre
44. Interrupteur, installation d'essuie-glace et d'essuie-phares
45. Essuie-glace à 2 vitesses
46. Moteur de lave-glace
47. Support de fusible
48. Moteur d'essuie-phares
49. Relais, moteur d'essuie-phares
50. Coussin électrique avec thermostat

TABELLE DES COULEURS

BL	BLEU
BR	BRUN
GL	JAUNE
GN	VERT
GR	GRIS
RD	ROUGE
SV	NOIR
VT	BLANC



S 2010

SCHEMA DE DIVERGENCES, SAAB 95 MODELE DE L'ANNEE 1972

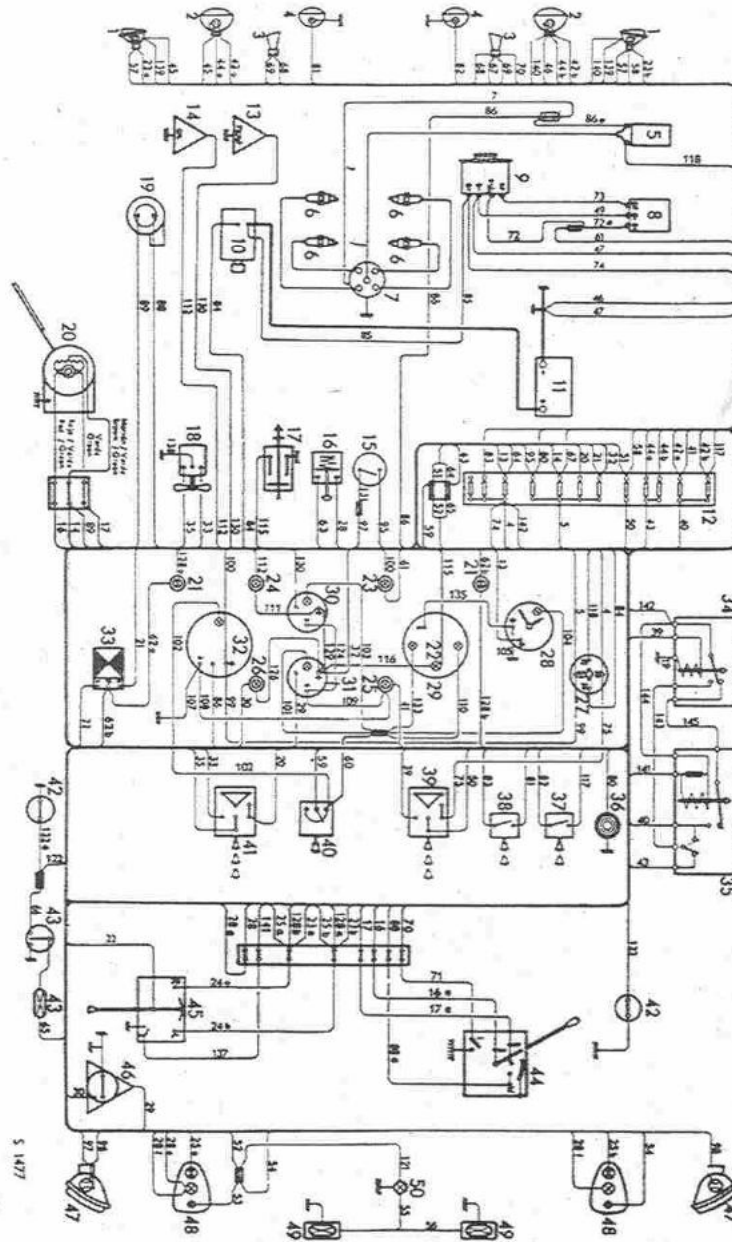
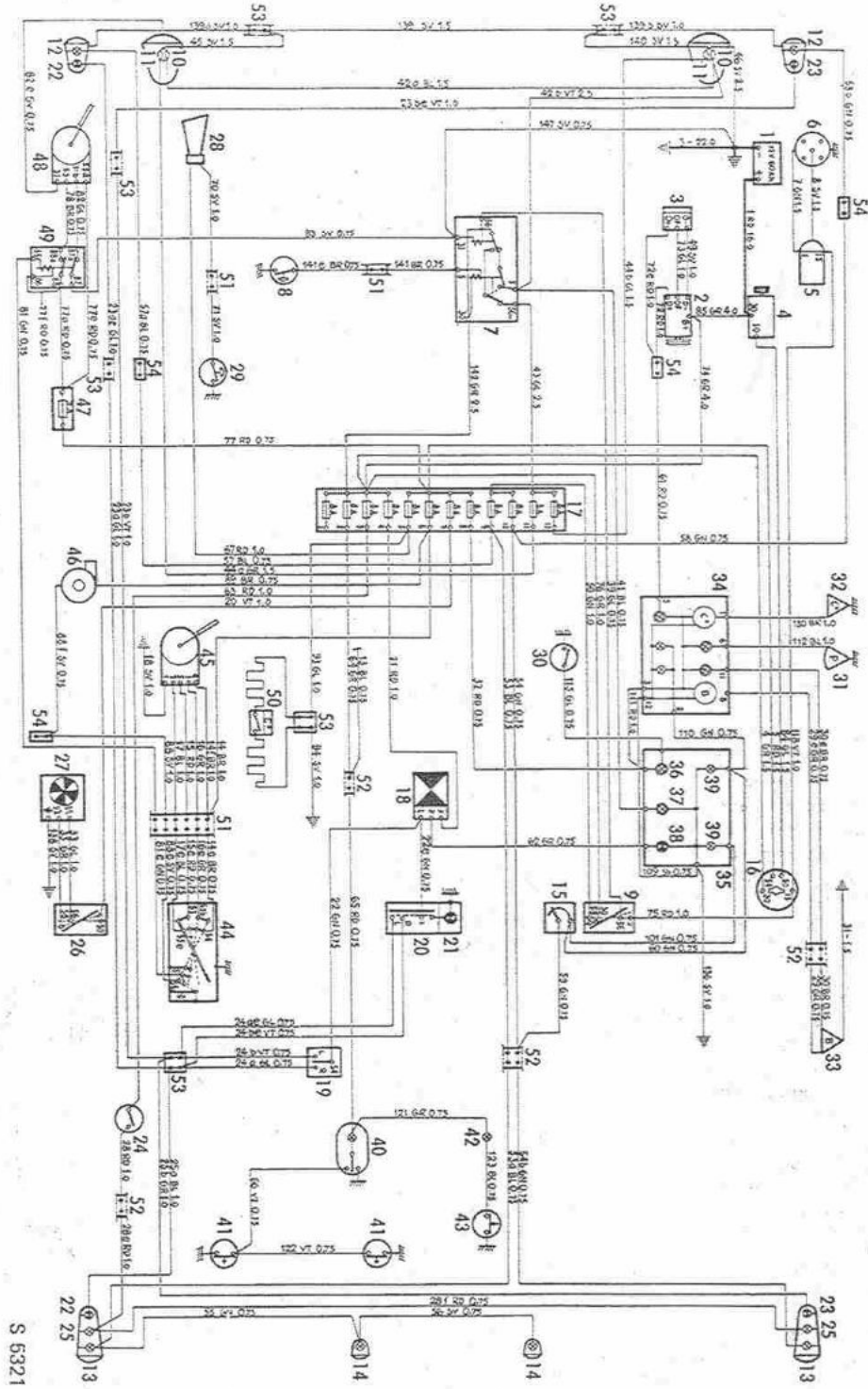


SCHÉMA DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE MONTE CARLO, MODELE 1968

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des couleurs à la page précédente



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE
SAAB 96, MODELE DE L'ANNEE 1972-1973

REPARATION ET EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE DES RESEAUX DE CONDUCTEURS

Généralités

Les réseaux de conducteurs comportent des cosses de câbles AMP que l'on assujettit par pressage. Le brasage et les inconvénients qui peuvent en résulter sont ainsi éliminés. Outre les cosses de type courant, certains types spéciaux sont utilisés pour faciliter le montage.

Les Saab 95 et 96 sont équipées dans une grande mesure de raccords rapides. Comme branchement amovible de câble, on utilise des prises rapides qui existent également en grande dimension pour les projecteurs et le relais de clignotants. Des douilles de raccordement pré-isolées peuvent servir comme prises de type permanent.

Description

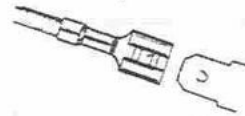
Les raccords rapides du type "Faston" sont un contact par frottement et se composent de deux sections cintrées flexibles. Au montage, celles-ci sont emmanchées sur la fiche plate de l'élément et un bossage réalise le blocage. Voir l'illustration.

Ces raccords sont échangés en cours de réparation par des pièces correspondantes. Lors de la pose d'un câble complémentaire, celui-ci est muni d'une prise multiple sur la fiche plate de laquelle est monté le câble d'origine. La prise multiple est finalement montée à l'emplacement initialement prévu du câble d'origine.

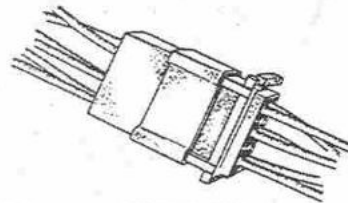
Les prises rapides du type "Fastin-Faston" se composent de prises rapides et de fiches de câbles. Elles sont munies d'un crochet les verrouillant lors de l'introduction dans le bloc de jonction correspondant. Les deux parties constituent un ensemble parfaitement isolé et forment le raccordement. Voir l'illustration.

Si, pour une raison exceptionnelle, il faut retirer un raccord du bloc, introduire un fil d'acier de 2 mm dans la rainure du raccord sur la face avant, l'effet de blocage étant éliminé. Si le raccord doit être réintroduit dans le bloc, vérifier qu'il est suffisamment plié pour assurer une fermeture efficace.

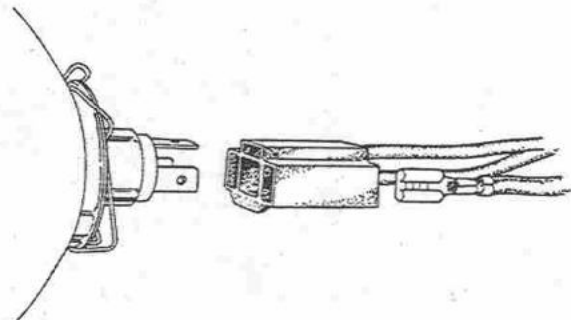
Lors d'une réparation, on peut remplacer les prises rapides par des raccords rapides et une barre de raccorde- Une version plus grande est prévue avec le bloc de jonction (voir l'illustration) pour les projecteurs et pour le relais des clignotants. Lors d'une réparation, ils sont remplacés par des pièces correspondantes.



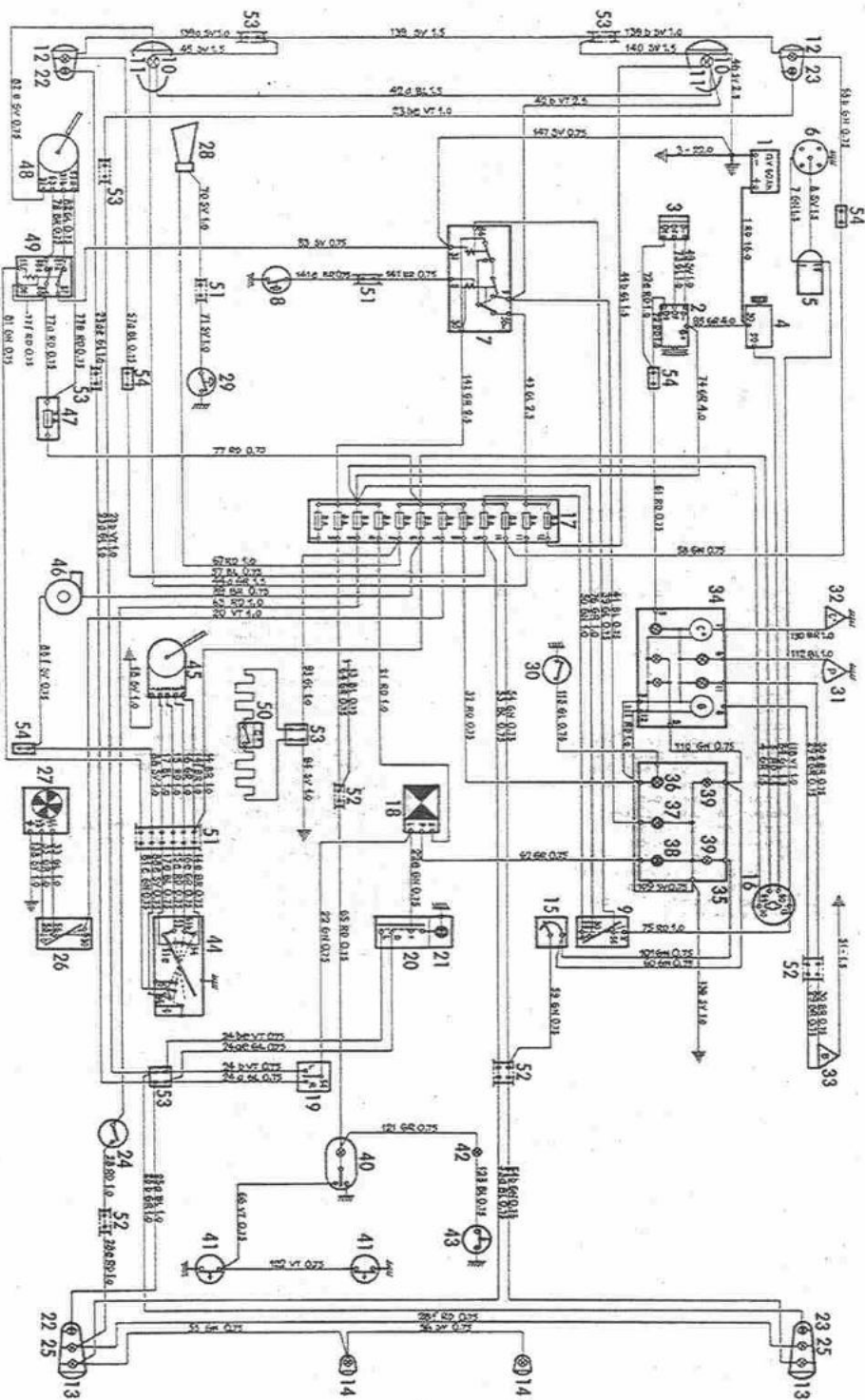
RACCORD RAPID



PRISE RAPIDE



BLOC DE JONCTION POUR DES PROJECTEURS



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE SAAB 96

S 3306

Recommandations concernant les réparations

Les pièces de série ne se prêtent pas à des réparations ou à des modifications. Il faut donc n'employer que des cosses, des douilles de raccordement et des raccords rapides pré-isolés.

Les cosses pré-isolées du type Plasti-Grip sont en cuivre électrolytique recouvert par galvanisation d'une couche protectrice d'étain, ce qui les protègent de la corrosion. L'ouverture de la douille de contact est conique pour faciliter l'insertion du conducteur. Des cannelures intérieures augmentent la surface de contact et minimisent les effets d'une couche éventuelle de corrosion sur le conducteur.

Elles sont munies d'un capuchon isolant en plastique spécial résistant aux acides, aux huiles et à l'essence. Ce capuchon s'emmanche par pression sur l'isolant du conducteur et permet un déchargement.

Pour permettre une bonne adaptation de l'outil avec la dimension correspondant de la cosse de câble, ces dernières sont colorées comme suit:

Code	Section de conducteur en mm ²
Rouge	0,5-1,5
Bleu	1,5-2,5
Jaune	3-6

Les douilles de raccordement pré-isolées du type Plasti-Grip sont constituées d'une manière analogue. Dans le milieu de la douille se trouve une butée, contre laquelle les conducteurs sont mis lors du raccordement.

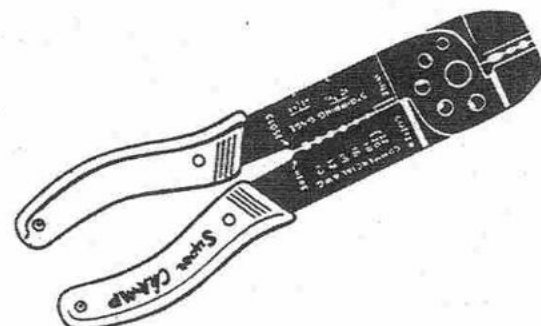
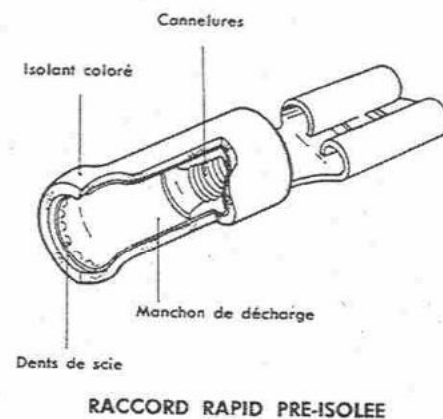
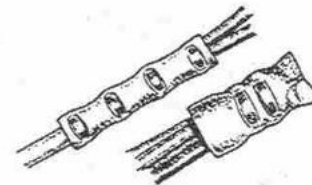
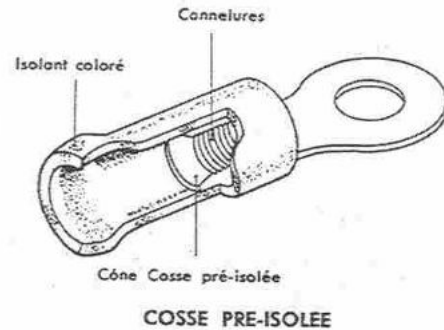
Les raccords rapides pré-isolés du type PIDG sont fabriqués en laiton spécial résistant à la corrosion grâce à une couche d'étain de protection obtenue par galvanisation. Le manchon isolant est muni d'une partie annulaire métallique dont la section terminale en dents de scie saisit l'isolant du câble et assure une meilleure décharge du conducteur.

Le pressage de contact est effectuée au moyen d'une pince spéciale du type SUPER CHAMP avec laquelle on peut également tronçonner et dénuder les fils. L'emplacement respectif d'application de l'outil suivant le genre de jonction à opérer est montré sur les illustrations.

Cosses de câble non isolées

Les cosses de câble non isolées employées en fabrique, peuvent maintenant être achetées comme pièces de rechange, voir catalogue des pièces de rechange. Ce type de cosses doivent être isolées lors du montage, avec une gaine PVC ou du ruban adhésif dit électrique.

Des pinces spéciales pour pressage des connexions existent pour ce type de cosse de câble, voir groupe 1.



3 EQUIPEMENT ELECTRIQUE

CONDUCTEURS ET FUSIBLES

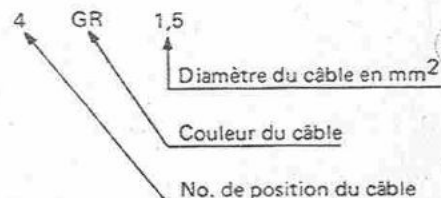
Schéma électrique Saab 96 V4 et de divergences Saab 95 V4, modèle de l'année 1974

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre.

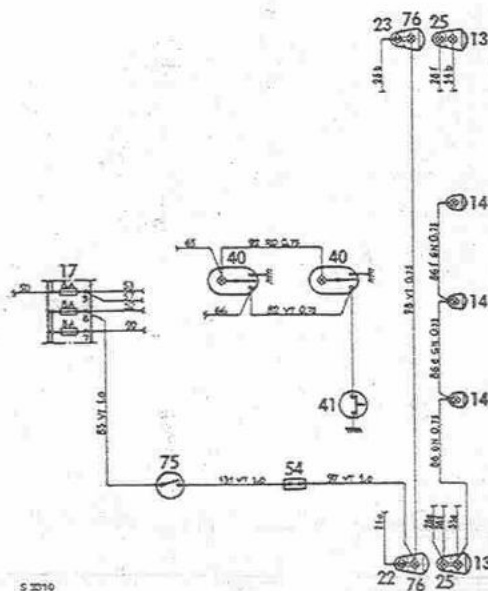
- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Batterie | 51. Boîte à connexions octopolaire |
| 2. Générateur | 52. Boîte à connexions tripolaire |
| 3. Régulateur de charge | 53. Boîte à connexions bipolaire |
| 4. Démarreur | 54. Boîte à connexions monopolaire |
| 5. Bobine d'allumage | 55. Lampe d'avertissement |
| 6. Allumeur | 56. Contact de frein à main |
| 7. Relais d'éclairage | 57. Contact de siege |
| 8. Inverseur code-route | 58. Contact de ceinture |
| 9. Interrupteur des phares | 75. Contact des phares de recul |
| 10. Eclairage de route | 76. Phares de recul |
| 11. Passage en code | |

TABELLE DES COULEURS

BL	BLEU
BR	BRUN
GL	JAUNE
GN	VERT
GR	GRIS
RD	ROUGE
SV	NOIR
VT	BLANC



- | | |
|---|---|
| 12. Feux de stationnement AV | 19. Commutateur des clignotants |
| 13. Lanternes AR | 20. Interrupteur des clignotants "prudence" |
| 14. Eclairage plaque de police | 21. Répétiteur clignotants "prudence" |
| 15. Rhéostat, éclairage instruments | 22. Répétiteur clignotant G |
| 16. Serrure d'allumage | 23. Répétiteur clignotant D |
| 17. Boîte à fusibles | 24. Contact des feux stop |
| 18. Relais des clignotants | 25. Feux stop |
| 26. Interrupteur de ventilateur | 27. Moteur ventilateur de chauffage |
| 28. Avertisseur sonore | 29. Contact d'avertisseur |
| 29. Contact d'avertisseur | 30. Contact de circuit de freinage |
| 30. Contact de circuit de freinage | 31. Contact de la pression d'huile |
| 31. Contact de la pression d'huile | 32. Détecteur de température |
| 32. Détecteur de température | 33. Elément sensible de jauge d'essence |
| 33. Elément sensible de jauge d'essence | 34. Combiné d'instruments, jauge d'essence, témoin de réserve d'essence, thermomètre, témoin de pression d'huile, témoin de charge, éclairage d'instruments |
| 34. Combiné d'instruments, jauge d'essence, témoin de réserve d'essence, thermomètre, témoin de pression d'huile, témoin de charge, éclairage d'instruments | 35. Compteur de vitesses |
| 35. Compteur de vitesses | 36. Témoin de circuit de freinage |
| 36. Témoin de circuit de freinage | 37. Témoin d'éclairage route |
| 37. Témoin d'éclairage route | 38. Témoin des clignotants |
| 38. Témoin des clignotants | 39. Eclairage instruments |
| 39. Eclairage instruments | 40. Plafonnier |
| 40. Plafonnier | 41. Contact de portière |
| 41. Contact de portière | 42. Eclairage de coffre |
| 42. Eclairage de coffre | 43. Contact, éclairage de coffre |
| 43. Contact, éclairage de coffre | 44. Interrupteur, installation d'essuie-glace et d'essuie-phares |
| 44. Interrupteur, installation d'essuie-glace et d'essuie-phares | 45. Essuie-glace à 2 vitesses |
| 45. Essuie-glace à 2 vitesses | 46. Moteur de lave-glace |
| 46. Moteur de lave-glace | 47. Support de fusible |
| 47. Support de fusible | 48. Moteur d'essuie-phares |
| 48. Moteur d'essuie-phares | 49. Relais, moteur d'essuie-phares |
| 49. Relais, moteur d'essuie-phares | 50. Coussin électrique avec thermostat |



SCHEMA DE DIVERGENCES, SAAB 95 MODELE DE L'ANNEE 1974

3 EQUIPEMENT ELECTRIQUE

CONDUCTEURS ET FUSIBLES

Processus de travail sectionnement

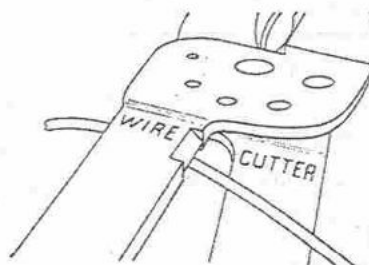
1. Placer le conducteur sous la lame à l'endroit marqué "Wire Cutter".
2. Fermer la pince.

Dénudage

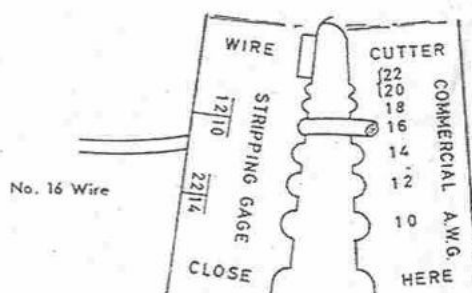
1. Placer le conducteur entre les mâchoires.
2. Fermer la pince et la tourner autour du conducteur.
3. Ouvrir légèrement et retirer l'isolant.
4. Vérifier que les conducteurs ne sont pas endommagés.

Pressage de contact

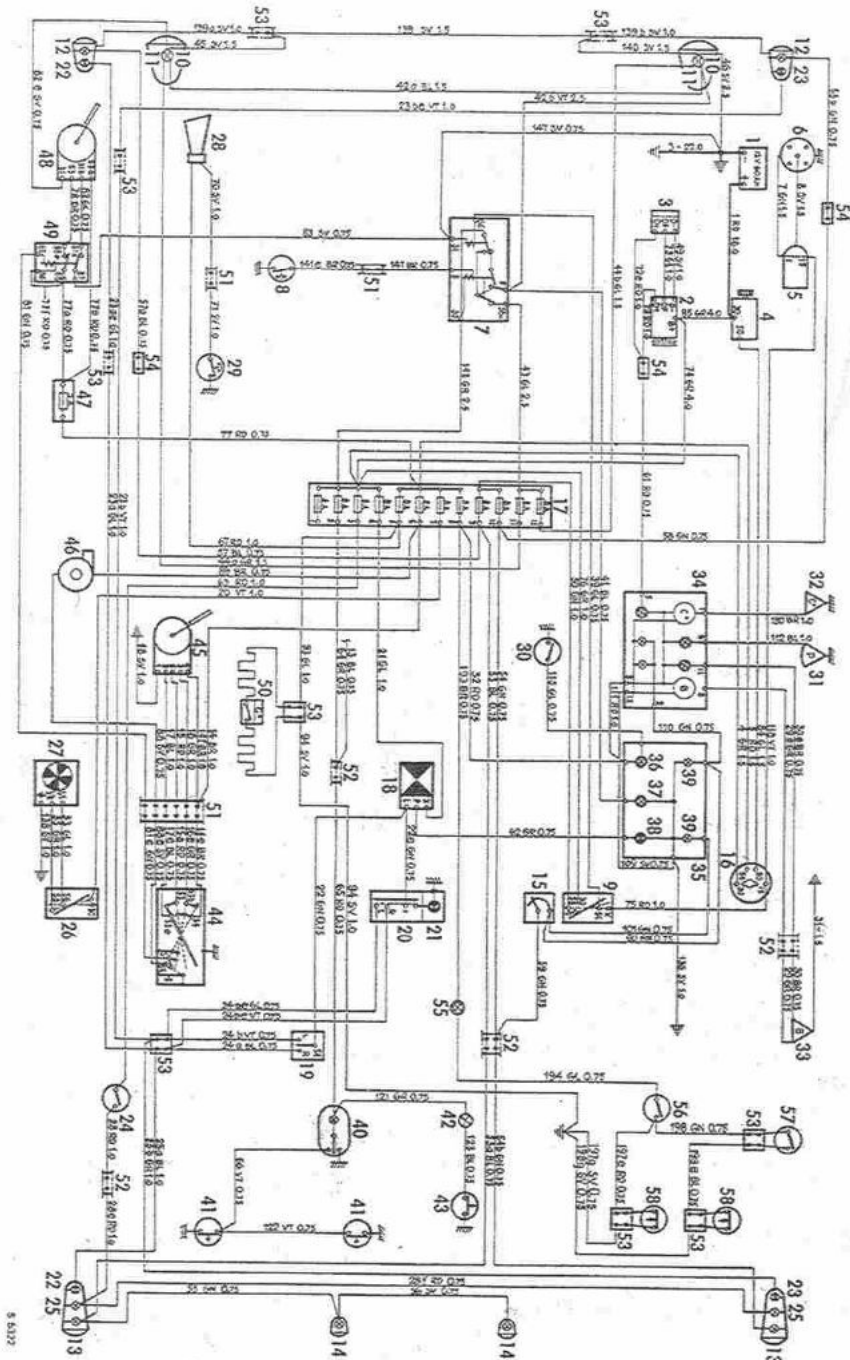
1. Choisir la cosse suivant la section du conducteur.
2. Placer la cosse entre les matrices avec la couleur correspondante.
3. Introduire le conducteur de manière à ce qu'il dépasse la douille de contact de 1 mm env.
4. Fermer la pince à fond.
5. Utiliser les matrices marquées INS pour les pressage de décharge.



SECTIONNEMENT



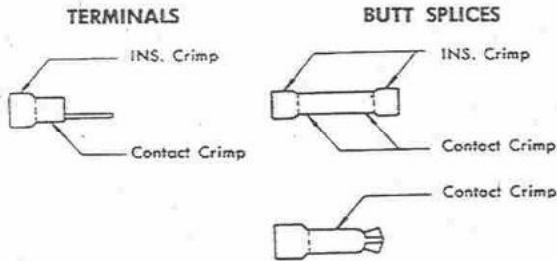
DENUDAGE



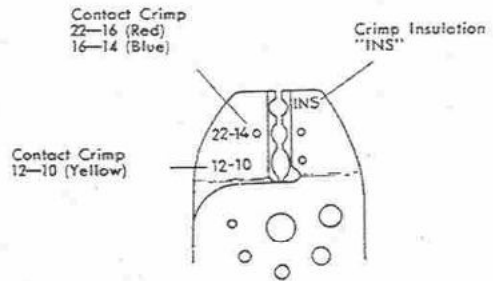
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE
SAAB 96, MODELE DE L'ANNEE 1974

Vérification

1. Vérifier que l'aspect final correspond à l'illustration.
2. Tirer sur le conducteur.

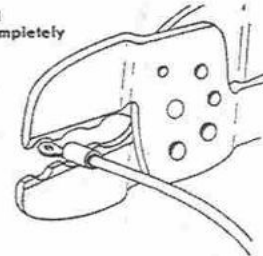


PLACEMENT DE PRESSES, DECHARGE ET CONTACT

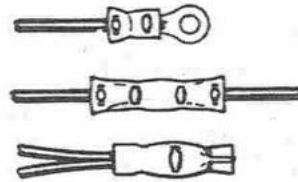


PINCE AVEC MATRICES POUR PRESSAGE DE DECHARGE ET DE CONTACT

To crimp Terminal
close handles completely



PRESSAGE DE CONTACT



COSSES TERMINEES

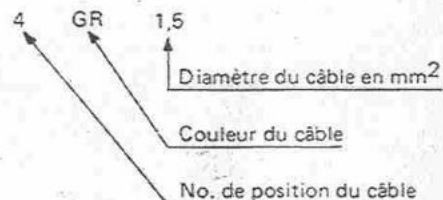
Schéma électrique Saab 96 V4 et de divergences Saab 95 V4, modèle de l'année 1975

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre.

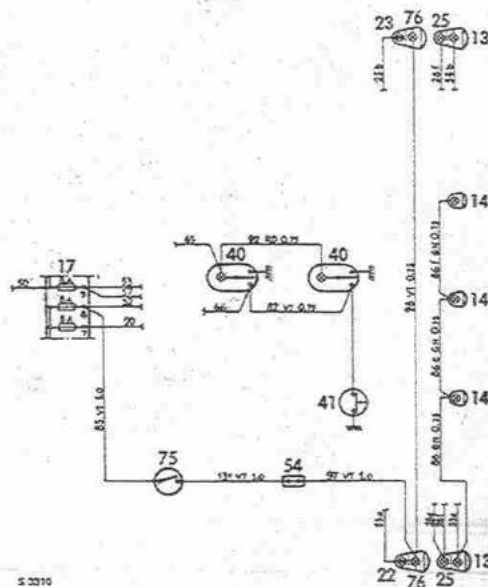
- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Batterie | 51. Boîte à connexions octopolaire |
| 2. Générateur | 52. Boîte à connexions tripolaire |
| 3. Régulateur de charge | 53. Boîte à connexions bipolaire |
| 4. Démarreur | 54. Boîte à connexions monopolaire |
| 5. Bobine d'allumage | 55. Lampe d'avertissement |
| 6. Allumeur | 56. Contact de frein à main |
| 7. Relais d'éclairage | 57. Contact de siege |
| 8. Inverseur code-route | 58. Contact de ceinture, G |
| 9. Interrupteur des phares | 59. Contact de ceinture, D |
| 10. Eclairage de route | 60. Résistance, éclairage codes |
| 11. Passage en code | 61. Connexion pour les test, allumage |
| 12. Feux de stationnement AV | 75. Contact des phares de recul |
| 13. Lanternes AR | 76. Phares de recul |
| 14. Eclairage plaque de police | |
| 15. Rhéostat, éclairage instruments | |
| 16. Serrure d'allumage | |
| 17. Boîte à fusibles | |
| 18. Relais des clignotants | |
| 19. Commutateur des clignotants | |
| 20. Interrupteur des clignotants "prudence" | |
| 21. Répéteur clignotants "prudence" | |
| 22. Clignotant G | |
| 23. Clignotant D | |
| 24. Contact des feux stop | |
| 25. Feux stop | |
| 26. Interrupteur de ventilateur | |
| 27. Moteur ventilateur de chauffage | |
| 28. Avertisseur sonore | |
| 29. Contact d'avertisseur | |
| 30. Contact de circuit de freinage | |
| 31. Contact de la pression d'huile | |
| 32. Détecteur de température | |
| 33. Elément sensible de jauge d'essence | |
| 34. Combiné d'instruments, jauge d'essence, témoin de réserve d'essence, thermomètre, témoin de pression d'huile, témoin de charge, éclairage d'instruments | |
| 35. Compteur de vitesses | |
| 36. Témoin de circuit de freinage | |
| 37. Témoin d'éclairage route | |
| 38. Témoin des clignotants | |
| 39. Eclairage instruments | |
| 40. Plafonnier | |
| 41. Contact de portière | |
| 42. Eclairage de coffre | |
| 43. Contact, éclairage de coffre | |
| 44. Interrupteur, installation d'essuie-glace et d'essuie-phares | |
| 45. Essuie-glace à 2 vitesses | |
| 46. Moteur de lave-glace | |
| 47. Support de fusible | |
| 48. Moteur d'essuie-phares | |
| 49. Relais, moteur d'essuie-phares | |
| 50. Coussin électrique avec thermostat | |

TABELLE DES COULEURS

BL	BLEU
BR	BRUN
GL	JAUNE
GN	VERT
GR	GRIS
RD	ROUGE
SV	NOIR
VT	BLANC



51. Batterie
52. Générateur
53. Régulateur de charge
54. Démarreur
55. Bobine d'allumage
56. Allumeur
57. Relais d'éclairage
58. Inverseur code-route
59. Interrupteur des phares
60. Eclairage de route
61. Passage en code
75. Feux de stationnement AV
76. Lanternes AR
77. Eclairage plaque de police
78. Rhéostat, éclairage instruments
79. Serrure d'allumage
80. Boîte à fusibles
81. Relais des clignotants
82. Commutateur des clignotants
83. Interrupteur des clignotants "prudence"
84. Répéteur clignotants "prudence"
85. Clignotant G
86. Clignotant D
87. Contact des feux stop
88. Feux stop
89. Interrupteur de ventilateur
90. Moteur ventilateur de chauffage
91. Avertisseur sonore
92. Contact d'avertisseur
93. Contact de circuit de freinage
94. Contact de la pression d'huile
95. Détecteur de température
96. Elément sensible de jauge d'essence
97. Combiné d'instruments, jauge d'essence, témoin de réserve d'essence, thermomètre, témoin de pression d'huile, témoin de charge, éclairage d'instruments
98. Compteur de vitesses
99. Témoin de circuit de freinage
100. Témoin d'éclairage route
101. Témoin des clignotants
102. Eclairage instruments
103. Plafonnier
104. Contact de portière
105. Eclairage de coffre
106. Contact, éclairage de coffre
107. Interrupteur, installation d'essuie-glace et d'essuie-phares
108. Essuie-glace à 2 vitesses
109. Moteur de lave-glace
110. Support de fusible
111. Moteur d'essuie-phares
112. Relais, moteur d'essuie-phares
113. Coussin électrique avec thermostat



SCHEMA DE DIVERGENCES, SAAB 95 MODELE DE L'ANNEE 1975

Raccords de conducteurs

No. fig.	Dim. de vis.	Désignation	No. de pièce	AMP No catalogue
----------	--------------	-------------	--------------	------------------------

Section 0,5—1,5 mm² CODE ROUGE

1	M4	Anneau	715521	34148
2	M5	Anneau	712122	130014
3		Manchon de raccordement	715520	34070
4		Raccord rapid	782960	42599

Section 1,5—2,5 mm² CODE BLEU

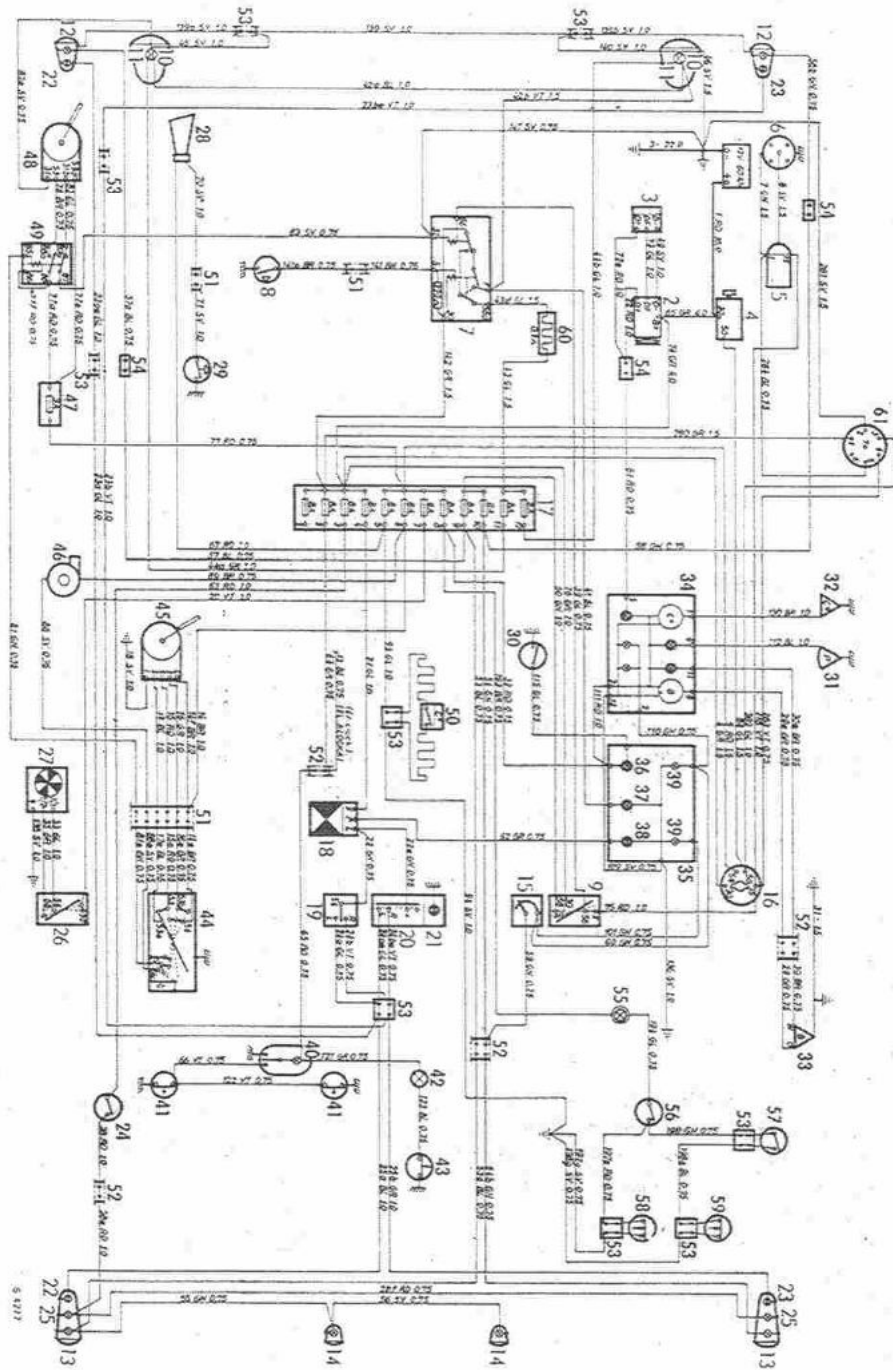
5	M4	Anneau	715523	34160
6	M5	Anneau	711788	130102
7	M6	Anneau	782961	34162
8	M5	Cosse plate	715562	160171
9		Manchon de raccordement	715514	34071
10		Raccord rapid	782962	42332
11		Raccords de feux	782963	160326
12		Prise multiple	782964	160353
13		Prise ronde	782965	160214

Section 3—6 mm² COD JAUNE

14	M5		715565	160292
15	M6		782966	165035
16	M8		782967	160296
17		Raccord rapid	715563	34072
18		Manchon de raccordement à fiche	782968	160314

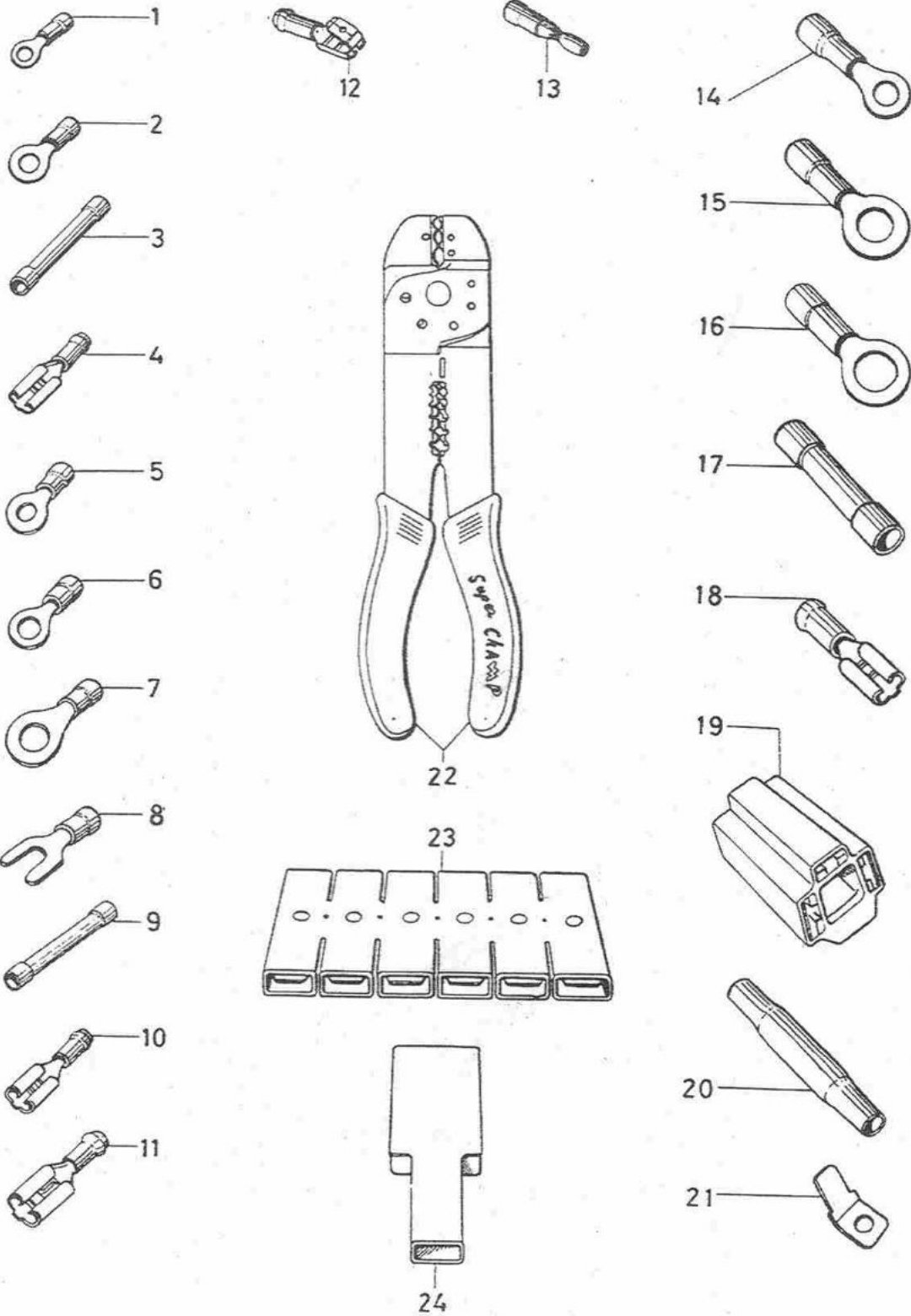
PIECES DE RACCORDEMENT

19		Bloc de feux	715502	480100
20		Manchon de raccordement à fiche	782969	36840
21		Broche plate pour raccord rapide	782970	140598
22		Pince, pressage de contact	784093	47100
23		Barre de raccordement, raccord rapide, 6 pôles, séparables	782971	No. du catalogue Franz Kirsten 226620
24		Jonction, raccord rapide, 1x2 pôles	782972	223120



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE
SAAB 96, MODELE DE L'ANNEE 1975





3 ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CONDUCTEURS ET FUSIBLES

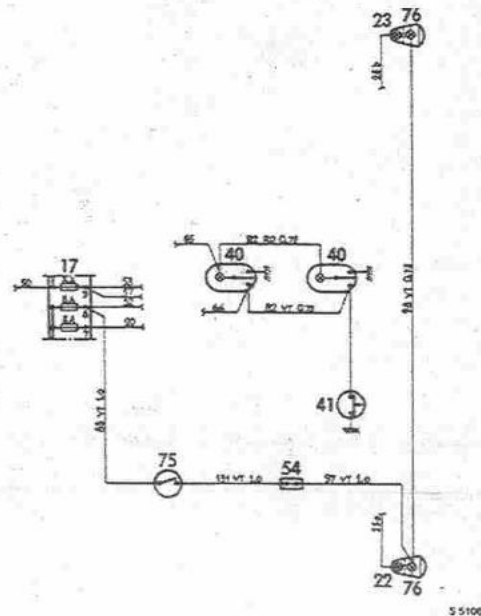
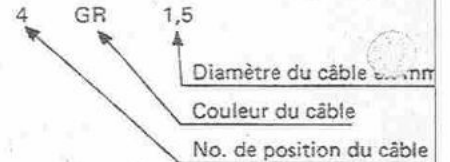
Schéma électrique Saab 96 L et de divergences Saab 95 L, modèle de l'année 1976

La schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre.

TABELLE DES COULEURS

BL	BLEU
BR	BRUN
GL	JAUNE
GN	VERT
GR	GRIS
RD	ROUGE
SV	NOIR
VT	BLANC

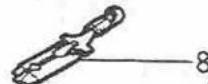
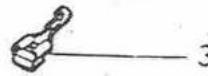
- | | |
|---|---|
| 1. Batterie | 47. Support de fusible |
| 2. Générateur | 48. Moteur d'essuie-phares |
| 3. Régulateur de charge | 49. Relais, moteur d'essuie-phares |
| 4. Démarreur | 50. Coussin électrique avec thermostat |
| 5. Bobine d'allumage | 51. Boîte à connexions octopolaire |
| 6. Allumeur | 52. Boîte à connexions tripolaire |
| 7. Relais d'éclairage | 53. Boîte à connexions bipolaire |
| 8. Inverseur code-route | 54. Boîte à connexions monopolaire |
| 9. Interrupteur des phares | 55. Boîte à connexions dodécapolaire |
| 10. Eclairage de route | 56. Lampe d'avertissement de ceinture |
| 11. Passage en code | 57. Contact de siege |
| 12. Feux de stationnement AV | 58. Contact de ceinture, G |
| 13. Lanternes AR | 59. Contact de ceinture, D |
| 14. Eclairage plaque de police | 60. Résistance, éclairage ville |
| 15. Rhéostat, éclairage instruments | 61. Connexion pour les test, allumage |
| 16. Serrure d'allumage | 62. Relais d'éclairage ville |
| 17. Boîte à fusibles | 63. Témoin de starter |
| 18. Relais des clignotants | 64. Commande de starter |
| 19. Commutateur des clignotants | 65. Interrupteur, lunette électriquement chauffée |
| 20. Interrupteur des clignotants "prudence" | 66. Relais, lunette électriquement chauffée |
| 21. Répétiteur clignotants "prudence" | 67. Lunette électriquement chauffée |
| 22. Clignotant G | 75. Contact des phares de recul |
| 23. Clignotant D | 76. Phares de recul |
| 24. Contact des feux stop | |
| 25. Feux stop | |
| 26. Interrupteur de ventilateur | |
| 27. Moteur ventilateur de chauffage | |
| 28. Avertisseur sonore | |
| 29. Contact d'avertisseur | |
| 30. Contact de circuit de freinage | |
| 31. Contact de la pression d'huile | |
| 32. Détecteur de température | |
| 33. Élément sensible de jauge d'essence | |
| 34. Combiné d'instruments, jauge d'essence, témoin de réserve d'essence, thermomètre, témoin de pression d'huile, témoin de charge, éclairage d'instruments | |
| 35. Compteur de vitesses | |
| 36. Témoin de circuit de freinage | |
| 37. Témoin d'éclairage route | |
| 38. Témoin des clignotants | |
| 39. Eclairage instruments | |
| 40. Plafonnier | |
| 41. Contact de portière | |
| 42. Eclairage de coffre | |
| 43. Contact, éclairage de coffre | |
| 44. Interrupteur, installation d'essuie-glace et d'essuie-phares | |
| 45. Essuie-glace | |
| 46. Moteur de lave-glace | |



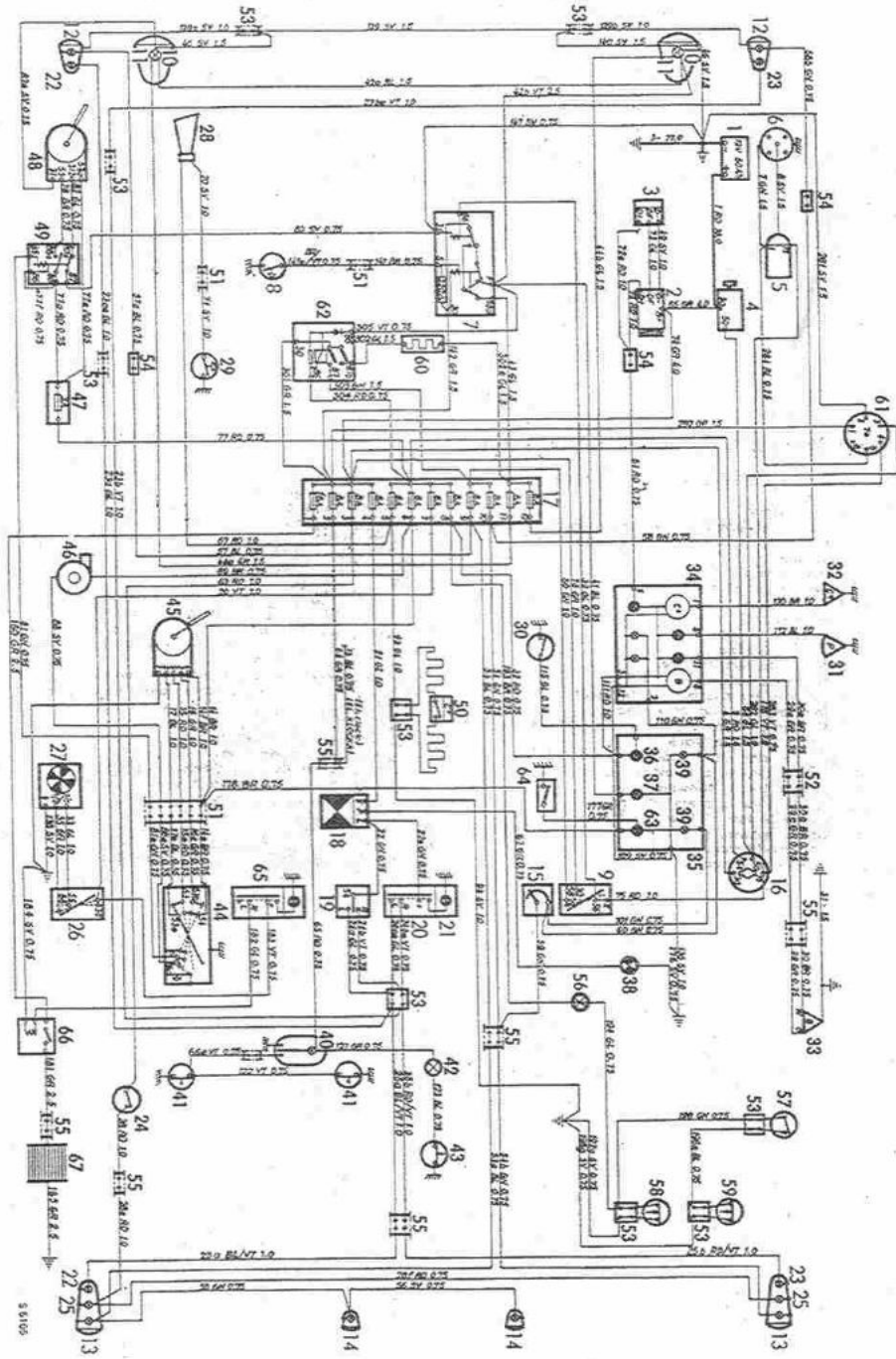
SCHEMA DE DIVERGENCES, SAAB 95 MODELE DE L'ANNEE 1976

3 ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CONDUCTEURS ET FUSIBLES



S 2375



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE
SAAB 96, MODELE DE L'ANNEE 1976

Raccords de conducteurs, cosses non isolées

Pos No.	Dim. vis	Dénomination	Pièces No.	Aire
1	M4	Cosse, anneau	791924	0,75-2,5mm ²
1	M5	Cosse, anneau	791925	0,75-2,5mm ²
1	M5	Cosse, anneau	791929	3,0 -6,0mm ²
1	M6	Cosse, anneau	791930	3,0 -6,0mm ²
1	M8	Cosse, anneau	791931	3,0 -6,0mm ²
2		Cosse, raccord rapide	782501	0,5 -1,0mm ²
2		Cosse, raccord rapide	782502	1,0 -2,5mm ²
2		Cosse, raccord rapide	782503	4,0 -6,0mm ²
3		Cosse, raccord rapide, dérivation	850328	1,0 -2,5mm ²
4		Cosse, raccord rapide, raccordement de feux	782508	1,0 -3,0mm ²
4		Cosse, dérivation	782505	0,75-2,0mm ²
4		Cosse	782504	0,75-2,0mm ²
5		Cosse, raccordement angulaire	719671	0,75-3,5mm ²
6		Cosse, raccordement angulaire, feux	800887	1,0 -2,5mm ²
7		Cosse, raccordement angulaire, feux	800888	2,5 -4,0mm ²
8		Cosse	782506	0,75-2,5mm ²
8		Cosse	782507	0,75-2,0mm ²
9		Cosse, douille	850315	0,5 -1,0mm ²
9		Cosse, douille	850317	1,0 -2,5mm ²
10		Cosse, broche	850316	0,5 -1,0mm ²
10		Cosse, broche	850318	1,0 -2,5mm ²
11		Cosse, douille terminale	715517	0,75-1,5mm ²

Schéma de l'installation électrique Monte Carlo, modèle 1967

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit :

Noir 7, 7b, 18, 45, 47, 49, 71, 80, 105, 106, 107, 108, 109, 123e, 124, 135, 138, 139, 140.

Rouge 5, 21, 28, 28e, 28f, 32, 39, 61, 63, 65, 67, 68, 72, 83, 86, 86e, 126, 129.

Vert 16, 22, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 60, 82, 101, 102, 103, 104, 110, 119, 121, 133, 143.

Gris 4, 25b, 29, 35, 44a, 62a, 62b, 64, 69, 70, 74, 75, 85, 89, 113, 117, 142, 144.

Blanc 20, 23b, 24b, 40, 42b, 66, 95, 97, 98, 118, 122, 122e, 128a, 131.

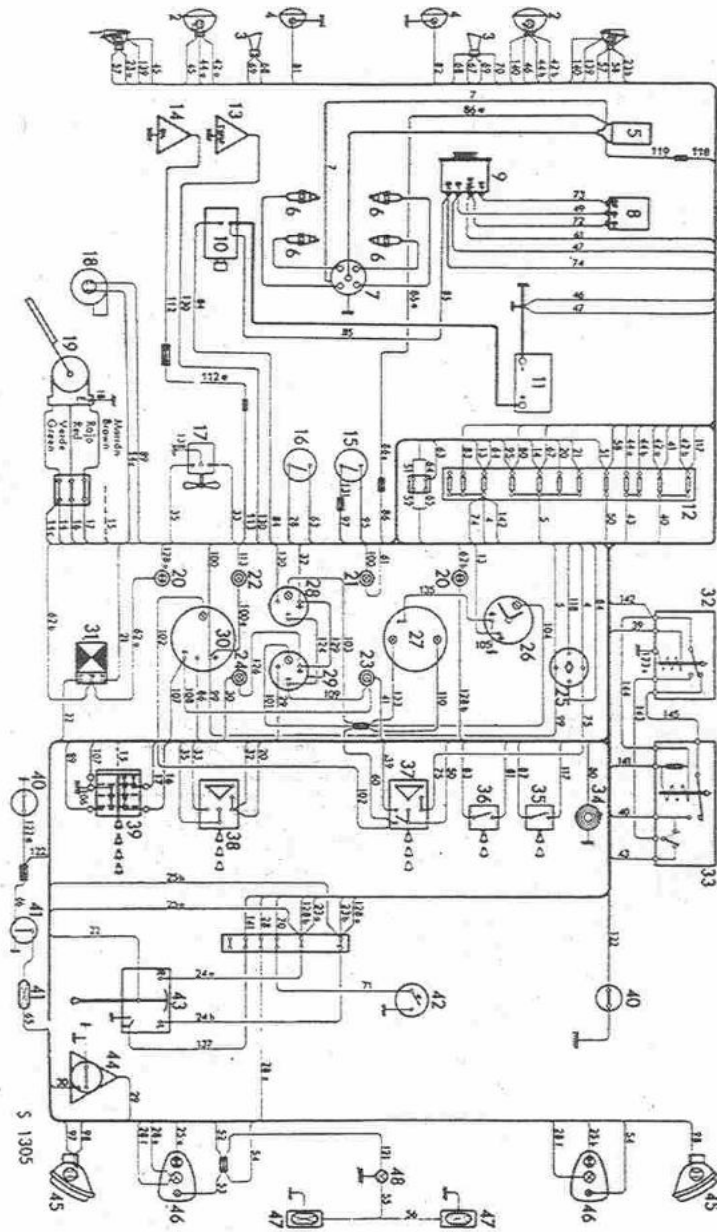
Jaune 17, 23a, 24a, 33, 43, 44b, 62b, 73, 81, 84, 99, 100, 100e, 112, 112e, 128b, 130.

Brun 14, 14c, 15, 30, 137, 141.

Bleu 13, 25a, 41, 42a, 145.

LÉGENDE DES NUMÉROS DE LA FIGURE

- | | |
|---|---|
| 1. Feu de stationnement et clignotants | 27. Compteur de vitesse, compteur kilométrique et compteur journalier |
| 2. Phares | 28. Thermomètre d'eau |
| 3. Avertisseur | 29. Jauge d'essence |
| 4. Phare anti-brouillard et phare longue-portée | 30. Compte-tours |
| 5. Bobine | 31. Relais des clignotants |
| 6. Bougies | 32. Relais de commande, éclairage |
| 7. Distributeur | 33. Relais inverseur phares-codes |
| 8. Régulateur de tension | 34. Allume-cigarette |
| 9. Alternateur | 35. Interrupteur du phare longue-portée |
| 10. Démarreur | 36. Interrupteur du phare anti-brouillard |
| 11. Batterie | 37. Interrupteur du phare et rhéostat de l'éclairage du tableau de bord |
| 12. Boîte à fusibles | 38. Interrupteur du moteur du ventilateur |
| 13. Jauge de température | 39. Interrupteur du lave-glace et des l'essuie-glaces |
| 14. Jauge de la pression d'huile | 40. Interrupteur du plafonnier à commande par portière |
| 15. Interrupteur des phares de recul | 41. Plafonnier avec interrupteur |
| 16. Interrupteur des feux stop | 42. Interrupteur d'avertisseur |
| 17. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 43. Commutateur de clignotants — sert aussi de contact du clignotage éclairage route et de l'inversion phares/codes |
| 18. Pompe de lave-glace | 44. Sonde de jauge à essence |
| 19. Moteur des essuie-glaces | 45. Phare de recul |
| 20. Lampe-témoin, clignotants | 46. Feux stop, clignotant, et lanterne AR |
| 21. Lampe-témoin, tension | 47. Éclairage de la plaque d'immatriculation |
| 22. Lampe-témoin, pression d'huile | 48. Éclairage du coffre |
| 23. Lampe-témoin, éclairage route | |
| 24. Lampe-témoin, essence | |
| 25. Contact-démarrage-Antivol | |
| 26. Montre électrique | |



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE MONTE CARLO, MODELE 1967

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des couleurs à la page précédente

Schéma de l'installation électrique Monte Carlo, modèle 1968

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit:

Noir 7, 19, 23a, 45, 46, 47, 49, 71, 80, 88, 88e, 105, 107, 108, 109, 124, 135, 138, 139, 140.

Rouge 5, 21, 28, 28e, 28f, 32, 39, 61, 63, 65, 67, 68, 72, 72e, 83, 86, 86e, 111, 116, 126, 129.

Vert 22, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 82, 101, 102, 103, 104, 110, 121, 133, 143.

Gris 4, 16, 16e, 25b, 29, 35, 44a, 62a, 62b, 64, 69, 70, 74, 75, 85, 117, 142, 144.

Blanc 20, 23b, 24b, 40, 42b, 66, 95, 97, 98, 118, 122, 122e, 128a, 131.

Jaune 24a, 33, 43, 44b, 73, 81, 84, 99, 100, 115, 128b.

Brun 14, 30, 89, 130, 137, 141.

Bleu 13, 17, 17e, 25a, 41, 42a, 112, 145.

LÉGENDE DES NUMÉROS DE LA FIGURE

- | | |
|--|--|
| 1. Clignotants et lanternes | 26. Témoin de réserve d'essence |
| 2. Phares | 27. Contact-Démarrreur |
| 3. Avertisseurs sonores | 28. Montre électrique |
| 4. Phares anti-brouillard et phare longue portée | 29. Compteur de vitesse, totalisateur et totalisateur journalier |
| 5. Bobine | 30. Thermomètre d'eau |
| 6. Bougies | 31. Jauge à essence |
| 7. Distributeur | 32. Compte-tours |
| 8. Régulateur de tension | 33. Relais des clignotants |
| 9. Alternateur | 34. Relais de commande, éclairage |
| 10. Démarrreur | 35. Relais inverseur phares-codes |
| 11. Batterie | 36. Allume-cigarette |
| 12. Boîte à fusibles | 37. Interrupteur, phare longue portée |
| 13. Détecteur de température | 38. Interrupteur, phares anti-brouillard |
| 14. Contact de la pression d'huile | 39. Interrupteur des phares |
| 15. Contact des phares de recul | 40. Rhéostat d'éclairage du tableau de bord |
| 16. Contact des feux stop | 41. Interrupteur du ventilateur de la soufflerie |
| 17. Contact d'alarme de freins | 42. Contact de la lumière de courtoisie |
| 18. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 43. Plafonnier avec interrupteur |
| 19. Pompe de lave-glace | 44. Interrupteur du lave-glace et de l'essuie-glace |
| 20. Moteur de l'essuie-glace | 45. Commutateur de code. En levant le levier vers le volant sert aussi d'avertisseur d'éclairage-route |
| 21. Témoin des clignotants | 46. Sonde de la jauge à essence |
| 22. Témoin d'alarme de freins | 47. Phares de recul |
| 23. Témoin de charge | 48. Feux stop, clignotants, lanternes |
| 24. Témoin de pression d'huile | 49. Éclairage de la plaque d'immatriculation |
| 25. Témoin d'éclairage route | 50. Éclairage du coffre |