

CONDUCTEURS ET FUSIBLES

Conducteurs

Les conducteurs amènent le courant de la batterie et de la dynamo aux différents consommateurs. Pour protéger les conducteurs et diminuer le risque de court-circuit, ils sont le plus possible rassemblés en réseaux, c'est-à-dire que chaque conducteur séparément isolé est réuni à d'autres dans une plus grande gaine en plastique.

Les réseaux des conducteurs comprennent deux groupes: un sur le tablier et un dans le compartiment du moteur, ainsi qu'un réseau vers l'arrière de la voiture. La pose et le raccordement des câbles ressortent du schéma des installations électriques (voir les illustrations). En suivant fidèlement les indications de ce schéma, la pose ou l'enlèvement des câbles n'offrent aucune difficulté. Pour les reconnaître, les câbles individuels d'un réseau sont de différentes couleurs reprises sous un numéro de code dans le schéma figurant sur le tableau au verso.

Les raccordements des câbles sont réalisés au moyen de raccords AMP qui évitent d'avoir à recourir au brasure.

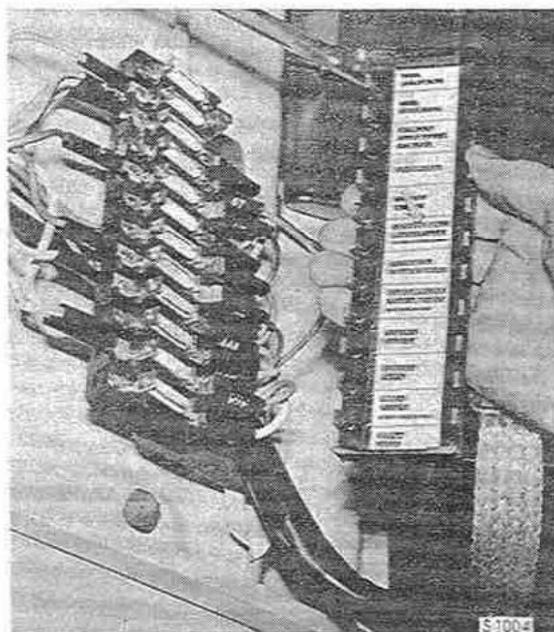
Vérifier que les câbles sont correctement branchés afin d'éviter une chute de tension trop grande ou l'apparition d'étincelles.

S'assurer que le câble du bouton de l'avertisseur est suffisamment long pour éviter une cassure quand le volant est tourné. La bonne isolation des réseaux doit être contrôlée si l'on constate que les fusibles sautent fréquemment ou si l'on suspecte quelque endommagement des isolements. NB. Les fusibles ne fonctionnent pas si le court-circuit s'est produit en amont.

En installant de nouveaux câbles, il y a lieu de veiller à ce que la section de conducteurs soit choisie en fonction de la charge existante, et lors de la pose des câbles, s'assurer qu'ils sont suffisamment protégés aux traversées des parois en tôle et aux fixations.

Fusibles

Pour protéger les conducteurs, l'ampèremètre etc. contre une intensité trop élevée, par exemple lors de court-circuits, et pour diminuer le risque d'incendie subséquent, le système électrique comporte de 12 fusibles à 8 ampères placés dans un boîtier à droite sur le tablier dans le compartiment du moteur. Un des ces fusibles est destiné à l'équipement spécial ou en réserve. A l'exception de l'éclairage du tableau et du système d'allumage, toutes les parties du système électrique sont munies d'un fusible, et la nomenclature des appareils protégés est inscrite à l'intérieur du boîtier avec l'indication de l'emplacement du fusible correspondant.



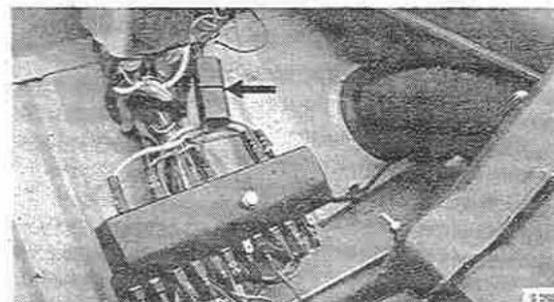
BOITIER A FUSIBLES

En plus des mentionnés, un fusible de 3A est destiné aux essuie-phares. Il est logé dans un support spécial. A partir du modèle de l'année 1976, le fusible 1, auparavant utilisé comme réserve, est destiné au chauffage électrique de la lunette AR, et son intensité a augmenté à 16 A.

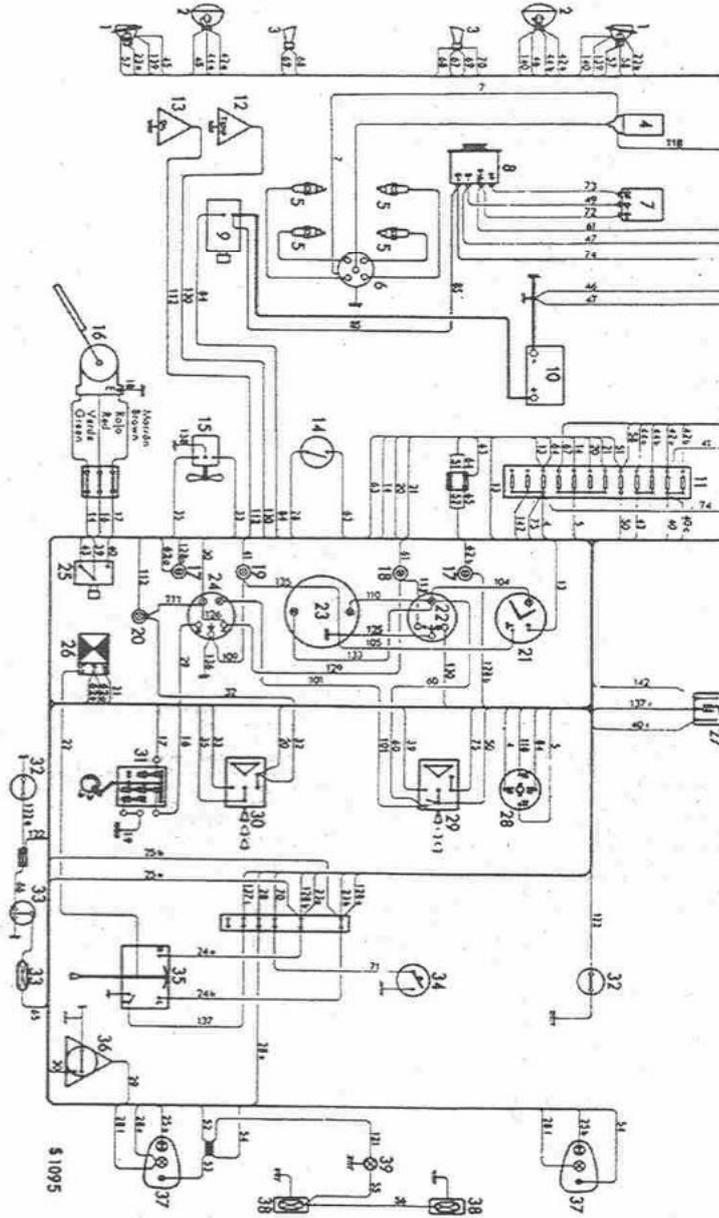
REMARQUE

Lors du remplacement de fusible, vérifier qu'un bon contact est toujours obtenu.

Si l'on suspecte une rupture de conducteur, il y a d'abord lieu de vérifier si le contact est bon aux fusibles. A l'aide d'un voltmètre, vérifier que la chute de tension ne dépasse pas un maximum de 0,1 V.



BOITIER A FUSIBLES, INSTALLATION D'ESSUIE-PHARES



**SCHEMA DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE
SAAB BERLINE MODÈLE 1967**

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des couleurs à la page précédente

Schéma de l'installation électrique Saab Break, modèle 1967

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit:

Noir 7, 18, 19, 45, 46, 47, 49, 71, 105, 109, 125, 135, 136, 138, 139, 140.

Rouge 5, 21, 28, 28e, 28f, 28g, 32, 39, 61, 63, 65, 67, 68, 72, 92, 111, 113, 126, 129.

Vert 16, 22, 50, 51, 53, 54, 55, 57, 58, 60, 86, 88, 101, 104, 110.

Gris 4, 25b, 29, 35, 44a, 62a, 62b, 64, 69, 70, 74, 75, 85, 93, 142.

Blanc 20, 23b, 24b, 40, 40c, 42b, 66, 82, 83, 118, 122, 122e, 128a.

Jaune 17, 23a, 24a, 33, 43, 44b, 73, 84, 128b.

Brun 14, 30, 130, 137, 137c.

Bleu 13, 25a, 41, 42a, 112.

LÉGENDE DES NUMÉROS DE LA FIGURE

- | | |
|--|---|
| 1. Lanterne et clignotant | 23. Compteur de vitesse et compteur kilométrique |
| 2. Phares | 24. Jauge à essence |
| 3. Avertisseur | 25. Inverseur phares-codes |
| 4. Bobine | 26. Relais des clignotants |
| 5. Bougies | 27. Relais de commande du clignotage d'éclairage route |
| 6. Distributeur | 28. Contact-Démarrage-Antivol |
| 7. Régulateur de charge | 29. Interrupteur des phares. Rhéostat de l'éclairage du tableau de bord |
| 8. Alternateur | 30. Interrupteur du moteur de ventilateur |
| 9. Démarreur | 31. Interrupteur des essuie-glaces |
| 10. Batterie | 32. Interrupteur de plafonnier à commande par portière |
| 11. Boîte à fusibles | 33. Plafonnier avec interrupteur |
| 12. Transmetteur de temp. | 34. Bouton d'avertisseur |
| 13. Transmetteur de la pression d'huile | 35. Commande des clignotants et de l'avertisseur lumineux phares-route |
| 14. Interrupteur de feu stop | 36. Sonde de jauge à essence |
| 15. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 37. Feu stop et clignotants |
| 16. Moteur des essuie-glaces | 38. Lanterne AR |
| 17. Répétiteur des clignotants | 39. Éclairage de plaque d'immatriculation |
| 18. Témoin de charge | |
| 19. Témoin éclairage route | |
| 20. Témoin de pression d'huile | |
| 21. Montre électrique | |
| 22. Thermomètre d'eau | |

Schéma de l'installation électrique Saab Berline, modèle 1968

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit:

Noir 7, 45, 46, 47, 49, 71, 88, 88e, 105, 109, 124, 125, 135, 136, 138, 139, 140.

Rouge 5, 21, 28, 28e, 28f, 32, 39, 61, 63, 65, 67, 68, 72, 72e, 111, 113, 116, 126, 129.

Vert 22, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 101, 104, 110, 121, 133.

Gris 4, 16, 16e, 25b, 29, 35, 44a, 62, 64, 69, 70, 74, 75, 85, 142.

Blanc 20, 23b, 24b, 40, 40c, 42b, 66, 118, 122, 122e.

Jaune 23a, 24a, 33, 43, 44b, 73, 84, 115.

Brun 14, 30, 89, 130, 137, 137c.

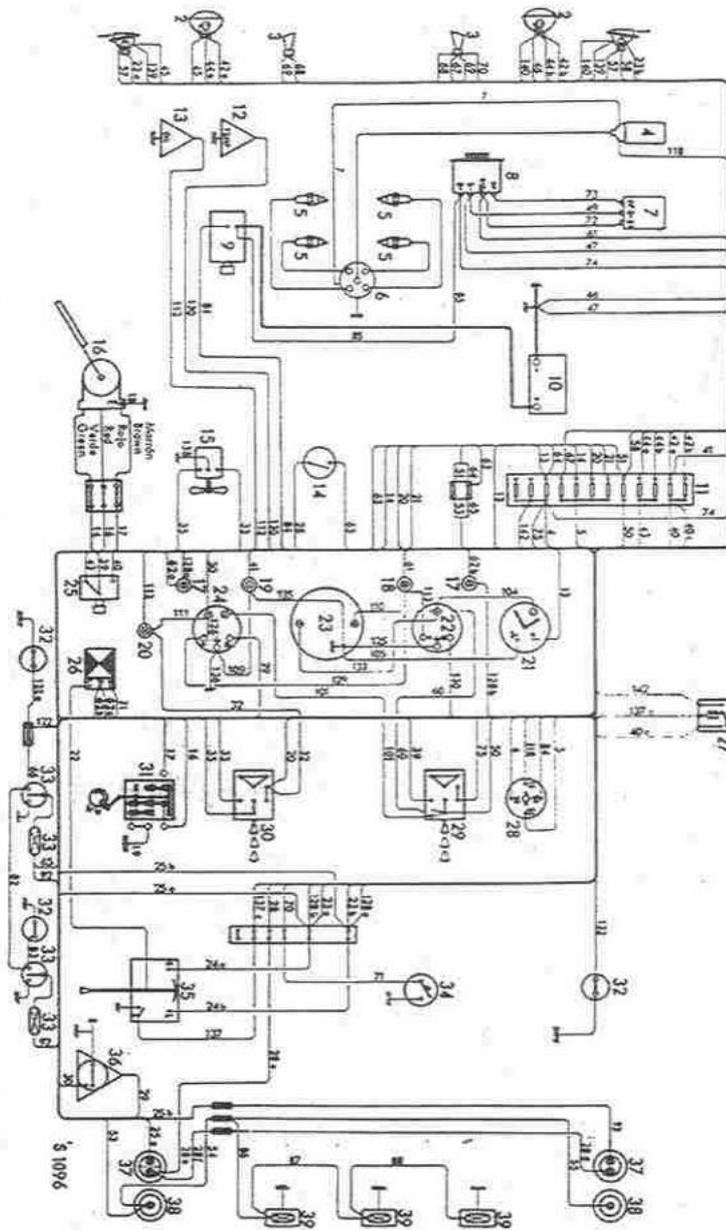
Bleu 13, 17, 17e, 25a, 41, 42a, 112.

LÉGENDE DES NUMÉROS DE LA FIGURE

- | | |
|--|--|
| 1. Lanterne et clignotant | 25. Thermomètre d'eau |
| 2. Phares | 26. Compteur de vitesse et compteur kilométrique |
| 3. Avertisseurs | 27. Jauge à essence |
| 4. Bobine | 28. Inverseur phares-codes |
| 5. Bougies | 29. Relais des clignotants |
| 6. Distributeur | 30. Relais de commande du clignotants d'éclairage route |
| 7. Régulateur de charge | 31. Contact-Démarrage-Antivol |
| 8. Alternateur | 32. Interrupteur des phares |
| 9. Démarreur | 33. Rhéostat d'éclairage du tableau de bord |
| 10. Batterie | 34. Interrupteur du moteur de ventilateur |
| 11. Boîte à fusibles | 35. Interrupteur de plafonnier à commande par portière |
| 12. Détecteur de température | 36. Plafonnier avec interrupteur |
| 13. Détecteur de pression d'huile | 37. Commutateur d'essuie-glaces, lave-glace et avertisseur |
| 14. Interrupteur de feu stop | 38. Commande des clignotants et de l'avertisseur lumineux phares-route |
| 15. Contact d'alarme des freins | 39. Sonde de jauge à essence |
| 16. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 40. Feu stop, clignotant et lanterne A R |
| 17. Pompe du lave-glace | 41. Eclairage de plaque d'immatriculation |
| 18. Moteur des essuie-glaces | 42. Eclairage du coffre |
| 19. Témoin de charge | |
| 20. Répétiteur des clignotants | |
| 21. Témoin d'alarme des freins | |
| 22. Témoin d'éclairage route | |
| 23. Témoin de la pression d'huile | |
| 24. Montre électrique | |

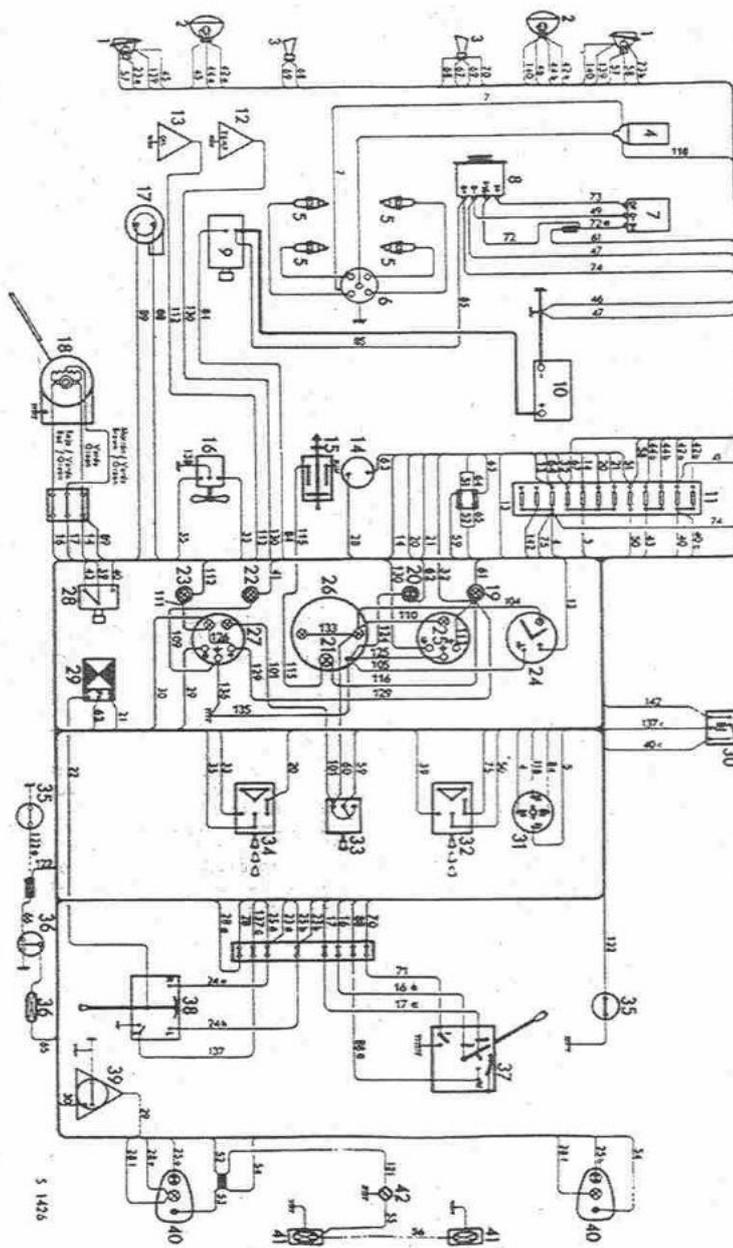
(seulement version De Luxe)

Allumeur de cigarette et phares de recul, seulement pour la version De Luxe.



SCHEMA DE L'INSTALLATION SAAB BREAK MODELE 1967

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des couleurs à la page précédente.



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE SAAB BERLINE, MODELE 1968

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des couleurs à la page précédente

Schéma de l'installation électrique Saab, Break, modèle 1968

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit:

Noir 7, 45, 46, 47, 49, 71, 88, 88e, 105, 109, 124, 125, 135, 136, 138, 139, 140.

Rouge 5, 21, 28, 28e, 28f, 28g, 32, 39, 61, 63, 65, 67, 68, 72, 72e, 92, 111, 113, 116, 126, 129.

Vert 22, 50, 51, 53, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 86, 86e, 86f, 101, 104, 110.

Gris 4, 16, 16e, 25b, 29, 35, 44a, 62, 64, 69, 70, 74, 75, 85, 93, 142.

Blanc 20, 23b, 24b, 40, 40c, 42b, 66, 82, 83, 118, 122, 122e.

Jaune 23a, 24a, 33, 43, 44b, 73, 84, 115.

Brun 14, 30, 89, 130, 137, 137c.

Bleu 13, 17, 17e, 25a, 41, 42a, 112.

LÉGENDE DES NUMÉROS DE LA FIGURE

- | | |
|--|--|
| 1. Lanterne et clignotant | 25. Thermomètre d'eau |
| 2. Phares | 26. Compteur de vitesse et compteur kilométrique |
| 3. Avertisseurs | 27. Jauge à essence |
| 4. Bobine | 28. Inverseur phares-codes |
| 5. Bougies | 29. Relais des clignotants |
| 6. Distributeur | 30. Relais de commande du clignotage d'éclairage route |
| 7. Régulateur de charge | 31. Contact-Démarrage-Antivol |
| 8. Alternateur | 32. Interrupteur des phares |
| 9. Démarreur | 33. Rhéostat d'éclairage du tableau de bord |
| 10. Batterie | 34. Interrupteur du moteur de ventilateur |
| 11. Boîte à fusibles | 35. Interrupteur de plafonnier à commande par portière |
| 12. Détecteur de température | 36. Plafonnier avec interrupteur |
| 13. Détecteur de la pression d'huile | 37. Commutateur d'essuie-glaces, lave-glaces et avertisseur |
| 14. Interrupteur de feu stop | 38. Commande des clignotants et de l'avertisseur lumineux phares-route |
| 15. Contact d'alarme des freins | 39. Sonde de jauge à essence |
| 16. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 40. Feu stop et clignotants |
| 17. Pompe du lave-glaces | 41. Lanterne AR |
| 18. Moteur des essuie-glaces | 42. Eclairage de plaque d'immatriculation |
| 19. Témoin de charge | |
| 20. Répétiteur des clignotants | |
| 21. Témoin d'alarme des freins | |
| 22. Témoin, éclairage route | |
| 23. Témoin de la pression d'huile | |
| 24. Montre électrique (équipement extra) | |

Schéma de l'installation électrique Saab Berline, modèle 1969

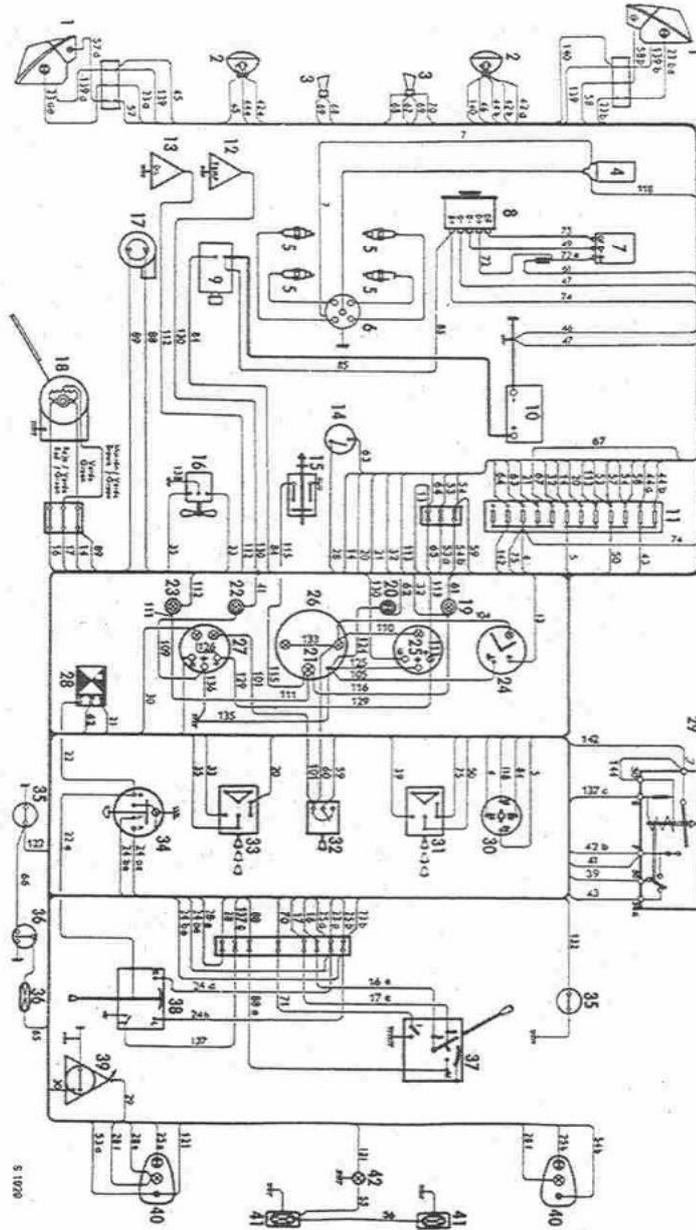
Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit:

Légende des numéros de la figure

- | | |
|---|--|
| 1. Lanternes et clignotants | 25. Thermomètre pour le liquide de refroidissement |
| 2. Phares | 26. Compteur de vitesse et compteur kilométrique |
| 3. Avertisseurs | 27. Jauge à essence |
| 4. Bobine | 28. Relais des clignotants |
| 5. Bougies | 29. Relais d'éclairage code |
| 6. Distributeur | 30. Serrure de contact et de démarrage |
| 7. Régulateur de charge | 31. Interrupteur des phares |
| 8. Alternateur | 32. Rhéostat d'éclairage de tableau de bord |
| 9. Démarreur | 33. Interrupteur de moteur de ventilateur |
| 10. Batterie | 34. Interrupteur des clignotants de précaution |
| 11. Boîte de fusibles | 35. Interrupteur de plafonnier à commande par portière |
| 12. Détecteur de température | 36. Plafonnier avec interrupteur |
| 13. Détecteur de pression d'huile | 37. Commutateur d'essuie-glace, de lave-glace et d'avertisseur |
| 14. Contact de feux stop | 38. Commutateur des clignotants et de l'éclairage de code avec fonction clignotante de l'éclairage route |
| 15. Contact de perte d'efficacité de freinage | 39. Sonde de la jauge à essence |
| 16. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 40. Feu stop, clignotants et lanterne arrière |
| 17. Pompe du lave-glace | 41. Eclairage de plaque d'immatriculation |
| 18. Moteur de l'essuie-glace | 42. Eclairage de coffre |
| 19. Témoin de charge | |
| 20. Répétiteur des clignotants | |
| 21. Témoin de perte d'efficacité de freinage | |
| 22. Témoin d'éclairage route | |
| 23. Témoin de la pression d'huile | |
| 24. Montre électrique (seulement pour la version de Luxe) | |

Tableau des numéros des câbles

No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²
4	Gris	1,5	43	Jaune	2,5	75	Gris	2,5
5	Rouge	1,5	44a	Gris	1,5	84	Jaune	1,5
7	Noir	1,5	44b	Jaune	1,5	85	Gris	4,0
13	Bleu	0,75	45	Noir	1,5	88	Noir	0,75
14	Brun	1,0	46	Noir	2,5	88e	Noir	0,75
16	Gris	1,0	47	Noir	4,0	89	Brun	0,75
16 e	Gris	1,0	49	Noir	1,0	101	Vert	0,75
17	Bleu	1,0	50	Vert	1,0	104	Vert	0,75
17e	Bleu	1,0	53	Bleu	0,75	105	Noir	0,75
20	Blanc	1,0	53a	Bleu	0,75	109	Noir	0,75
21	Rouge	1,0	54	Vert	0,75	110	Vert	0,75
22	Vert	1,0	54b	Vert	0,75	111	Rouge	0,75
22e	Vert	1,0	55	Vert	0,75	112	Bleu	1,0
23a	Jaune	1,0	56	Vert	0,75	113	Blanc	0,75
23ae	Jaune	1,0	57	Bleu	0,75	115	Jaune	0,75
23b	Blanc	1,0	57a	Bleu	0,75	116	Rouge	0,75
23be	Blanc	1,0	58	Vert	0,75	118	Blanc	1,0
24a	Jaune	0,75	58b	Vert	0,75	121	Vert	0,75
24ae	Jaune	0,75	59	Vert	0,75	122	Blanc	0,75
24b	Blanc	0,75	60	Vert	0,75	124	Noir	0,75
24be	Blanc	0,75	61	Rouge	0,75	125	Noir	0,75
25a	Bleu	1,0	62	Gris	0,75	126	Blanc	0,75
25b	Gris	1,0	63	Rouge	0,75	129	Blanc	0,75
28	Rouge	1,0	64	Gris	0,75	130	Brun	1,0
28e	Rouge	1,0	65	Rouge	0,75	133	Vert	0,75
28f	Rouge	0,75	66	Blanc	0,75	135	Noir	0,75
29	Gris	0,75	67	Rouge	1,5	136	Noir	0,75
30	Brun	0,75	68	Rouge	1,0	137	Brun	0,75
32	Rouge	0,75	69	Noir	1,0	137c	Brun	0,75
33	Jaune	1,0	70	Noir	1,5	138	Noir	1,0
35	Gris	1,0	71	Noir	1,5	139	Noir	1,5
39	Rouge	2,5	72	Rouge	1,0	139a	Noir	1,0
41	Bleu	0,75	72e	Rouge	1,0	139b	Noir	1,0
42a	Bleu	1,5	73	Jaune	1,0	140	Noir	1,5
42b	Blanc	2,5	74	Gris	4,0	142	Gris	1,5
						144	Gris	0,75



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE SAAB BERLINE, MODELE 1969

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des couleurs à la page précédente

Schéma de l'installation électrique Saab Break, modèle 1969

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit:

Légende des numéros de la figure

- | | |
|---|--|
| 1. Lanternes et clignotants | 25. Montre électrique (accessoire supplémentaire) |
| 2. Phares | 26. Thermomètre pour le liquide de refroidissement |
| 3. Avertisseurs | 27. Compteur de vitesse et compteur kilométrique |
| 4. Bobine | 28. Jauge à essence |
| 5. Bougies | 29. Relais des clignotants |
| 6. Distributeur | 30. Relais d'éclairage code |
| 7. Régulateur de charge | 31. Serrure de contact et de démarrage |
| 8. Alternateur | 32. Interrupteur des phares |
| 9. Démarreur | 33. Rhéostat d'éclairage de tableau de bord |
| 10. Batterie | 34. Interrupteur du moteur de ventilateur |
| 11. Boîte de fusibles | 35. Interrupteur des clignotants de précaution |
| 12. Détecteur de température | 36. Interrupteur de plafonnier à commande par portière |
| 13. Détecteur de pression d'huile | 37. Plafonnier avec interrupteur |
| 14. Contact de phare de recul | 38. Commutateur d'essui-glace |
| 15. Contact de feu stop | 39. Commutateur des clignotants et de l'éclairage code avec fonction clignotante |
| 16. Contact de perte d'efficacité de freinage | 40. Sonde de la jauge à essence |
| 17. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 41. Phare de recul et clignotants |
| 18. Pompe de lave-glace | 42. Lanterna AR et feu stop |
| 19. Moteur de l'essui-glace | 43. Eclairage de plaque d'immatriculation |
| 20. Témoin de charge | |
| 21. Répétiteur des clignotants | |
| 22. Témoin de perte d'efficacité de freinage | |
| 23. Témoin d'éclairage route | |
| 24. Témoin de la pression d'huile | |

Tableau des numéros des câbles

No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²
4	Gris	1,5	45	Noir	1,5	88	Noir	0,75
5	Rouge	1,5	46	Noir	2,5	88a	Noir	0,75
7	Noir	1,5	47	Noir	4,0	89	Brun	0,75
13	Bleu	0,75	49	Noir	1,0	92	Rouge	0,75
14	Brun	1,0	50	Vert	1,0	95	Blanc	1,5
16	Gris	1,0	53	Bleu	0,75	97	Blanc	1,5
16a	Gris	1,0	53a	Bleu	0,75	98	Blanc	1,0
17	Bleu	1,0	54	Vert	0,75	101	Vert	0,75
17e	Bleu	1,0	54b	Vert	0,75	104	Vert	0,75
20	Blanc	1,0	57	Bleu	0,75	105	Noir	0,75
21	Rouge	1,0	57a	Bleu	0,75	109	Noir	0,75
22	Vert	1,0	58	Vert	0,75	110	Vert	0,75
22a	Vert	1,0	58b	Vert	0,75	111	Rouge	0,75
23a	Jaune	1,0	59	Vert	0,75	112	Bleu	1,0
23ae	Jaune	1,0	60	Vert	0,75	113	Blanc	0,75
23b	Blanc	1,0	61	Rouge	0,75	115	Jaune	0,75
23be	Blanc	1,0	62	Gris	0,75	116	Rouge	0,75
24a	Jaune	0,75	63	Rouge	0,75	118	Blanc	1,0
24ae	Jaune	0,75	64	Gris	0,75	122	Blanc	0,75
24b	Blanc	0,75	65	Rouge	0,75	124	Noir	0,75
24be	Blanc	0,75	66	Blanc	0,75	125	Noir	0,75
25a	Bleu	1,0	67	Rouge	1,5	126	Blanc	0,75
25b	Gris	1,0	68	Rouge	1,0	129	Blanc	0,75
28	Rouge	1,0	69	Noir	1,0	130	Brun	1,0
28e	Rouge	1,0	70	Noir	1,5	131	Blanc	1,5
28f	Rouge	0,75	71	Noir	1,5	133	Vert	0,75
29	Gris	0,75	72	Rouge	1,0	135	Noir	0,75
30	Brun	0,75	72a	Rouge	1,0	136	Noir	0,75
32	Rouge	0,75	73	Jaune	1,0	137	Brun	0,75
33	Jaune	1,0	74	Gris	4,0	137c	Brun	0,75
35	Gris	1,0	75	Gris	2,5	138	Noir	1,0
39	Rouge	2,5	82	Blanc	0,75	139	Noir	1,5
41	Bleu	0,75	83	Blanc	0,75	139a	Noir	1,0
42a	Bleu	1,5	84	Jaune	1,5	139b	Noir	1,0
42b	Blanc	2,5	85	Gris	4,0	140	Noir	1,5
43	Jaune	2,5	86	Vert	0,75	142	Gris	1,5
44a	Gris	1,5	86e	Vert	0,75	144	Gris	0,75
44b	Jaune	1,5	86f	Vert	0,75			

Schéma de l'installation électrique Saab Berline, modèle 1970

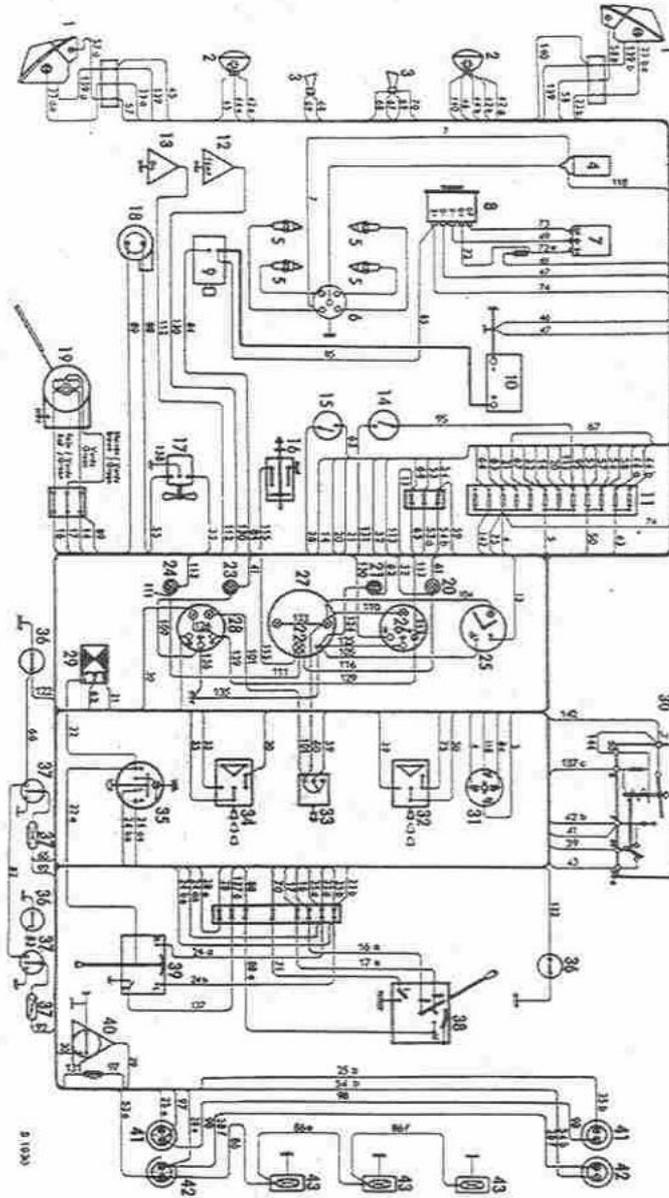
Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit:

Légende des numéros du schéma

- | | |
|--|--|
| 1. Lanternes et clignotants | 24. Témoin de réserve d'essence |
| 2. Phares | 25. Témoin de la pression d'huile |
| 3. Avertisseurs | 26. Témoin de charge |
| 4. Bobine | 27. Relais des clignotants |
| 5. Bougies | 28. Relais d'éclairage code |
| 6. Distributeur | 29. Serrure de contact et de démarrage |
| 7. Régulateur de charge | 30. Interrupteur des clignotants de précaution |
| 8. Alternateur | 31. Rhéostat d'éclairage de tableau de bord |
| 9. Démarreur | 32. Interrupteur des phares |
| 10. Batterie | 33. Interrupteur de moteur de ventilateur |
| 11. Boîte de fusibles | 34. Interrupteur de plafonnier à commande par portière |
| 12. Détecteur de température | 35. Plafonnier avec interrupteur |
| 13. Détecteur de pression d'huile | 36. Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace |
| 14. Contact de feux stop | 37. Contact d'avertisseur sonore |
| 15. Contact d'anomalie de freinage | 38. Commutateur des clignotants, déclaiage code et d'avertisseur d'éclairage route |
| 16. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 39. Sonde de la jauge à essence |
| 17. Pompe du lave-glace | 40. Feu stop, clignotants et lanterne arrière |
| 18. Moteur de l'essuie-glace | 41. Eclairage de plaque d'immatriculation |
| 19. Compteur de vitesse et compteur kilométrique | 42. Eclairage de coffre |
| 20. Témoin d'éclairage route | |
| 21. Répétiteur des clignotants | |
| 22. Témoin d'anomalie de freinage | |
| 23. Thermomètre et jauge d'essence | |

Tableau des numéros des câbles

No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²
4	Gris	1,5	32	Rouge	0,75	69	Noir	1,0
5	Rouge	1,5	33	Jaune	1,0	70	Noir	1,5
7	Vert	1,5	35	Gris	1,0	71	Noir	1,5
13	Bleu	0,75	39	Jaune	0,75	72	Rouge	1,0
14	Brun	1,0	41	Bleu	0,75	72e	Rouge	1,0
14e	Brun	1,0	42a	Bleu	1,5	73	Jaune	1,0
14f	Brun	1,0	42b	Blanc	2,5	74	Gris	4,0
15	Rouge	1,0	43	Jaune	2,5	75	Rouge	2,5
15e	Rouge	1,0	44a	Gris	1,5	76	Gris	1,0
16	Gris	1,0	44b	Jaune	1,5	84	Jaune	1,5
16e	Gris	1,0	45	Noir	1,5	85	Gris	4,0
17	Bleu	1,0	46	Noir	2,5	88	Noir	0,75
17e	Bleu	1,0	47	Noir	4,0	88e	Noir	0,75
18	Noir	1,0	49	Noir	1,0	89	Brun	0,75
20	Blanc	1,0	50	Vert	1,0	101	Vert	0,75
21	Rouge	1,0	53	Bleu	0,75	109	Noir	0,75
22	Vert	1,0	53a	Bleu	0,75	110	Vert	0,75
22e	Vert	1,0	54	Vert	0,75	111	Rouge	0,75
23a	Jaune	1,0	54b	Vert	0,75	112	Bleu	1,0
23ae	Jaune	1,0	55	Vert	0,75	115	Jaune	0,75
23b	Blanc	1,0	56	Noir	0,75	118	Blanc	1,0
23be	Blanc	1,0	57	Bleu	0,75	121	Vert	0,75
24a	Jaune	1,0	57a	Bleu	0,75	122	Blanc	0,75
24ae	Jaune	1,0	58	Vert	0,75	130	Brun	1,0
24b	Blanc	1,0	58b	Vert	0,75	136	Noir	1,0
24be	Blanc	1,0	59	Vert	0,75	138	Noir	1,0
25a	Bleu	1,0	60	Vert	0,75	139	Noir	1,5
25b	Gris	1,0	61	Rouge	0,75	139a	Noir	1,0
28	Rouge	1,0	62	Gris	0,75	139b	Noir	1,0
28e	Rouge	1,0	63	Rouge	1,0	140	Noir	1,5
28f	Rouge	0,75	64	Gris	0,75	141	Brun	0,75
29	Gris	0,75	65	Rouge	0,75	141e	Brun	0,75
29e	Vert	0,75	66	Blanc	0,75	142	Gris	2,5
30	Brun	0,75	67	Rouge	1,5	147	Noir	0,75
30e	Brun	0,75	68	Rouge	1,0			



SCHEMA DE L'INSTALLATION SAAB BREAK MODELE 1969

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des couleurs à la page précédente

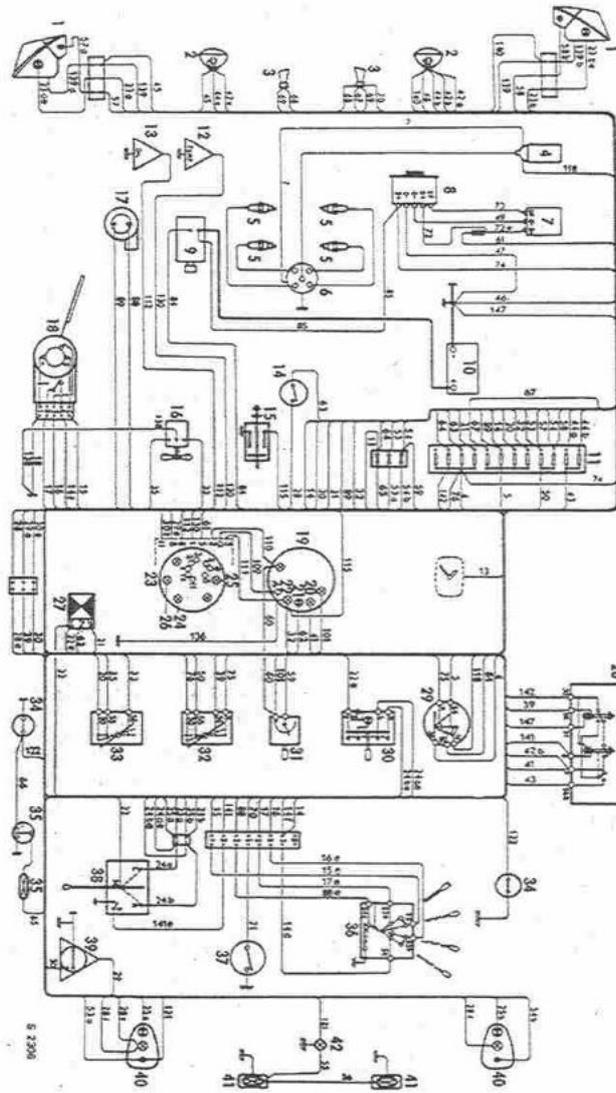


SCHÉMA DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE SAAB BERLINE, MODÈLE 1970

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des couleurs à la page précédente

Schéma de l'installation électrique Saab Break, modèle 1970

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit :

Légende des numéros du schéma

- | | |
|--|---|
| 1. Lanternes et clignotants | 25. Témoin de réserve d'essence |
| 2. Phares | 26. Témoin de la pression d'huile |
| 3. Avertisseurs | 27. Témoin de charge |
| 4. Bobine | 28. Relais des clignotants |
| 5. Bougies | 29. Relais d'éclairage code |
| 6. Distributeur | 30. Serrure de contact et de démarrage |
| 7. Régulateur de charge | 31. Interrupteur des clignotants de précaution |
| 8. Alternateur | 32. Rhéostat d'éclairage de tableau de bord |
| 9. Démarreur | 33. Interrupteur des phares et des feux de stationnement |
| 10. Batterie | 34. Interrupteur du moteur de ventilateur |
| 11. Boîte de fusibles | 35. Interrupteur de plafonnier à commande par portière |
| 12. Détecteur de température | 36. Plafonnier avec interrupteur |
| 13. Détecteur de pression d'huile | 37. Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace |
| 14. Contact de phare de recul | 38. Contact d'avertisseur sonore |
| 15. Contact de feux stop | 39. Commutateur des clignotants, de l'éclairage code et d'avertisseur d'éclairage route |
| 16. Contact d'anomalie de freinage | 40. Sonde de la jauge à essence |
| 17. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 41. Phare de recul et clignotants |
| 18. Pompe de lave-glace | 42. Lanterna AR et feu stop |
| 19. Moteur de l'essuie-glace | 43. Eclairage de plaque d'immatriculation |
| 20. Compteur de vitesse et compteur kilométrique | |
| 21. Témoin d'éclairage route | |
| 22. Répétiteur des clignotants | |
| 23. Témoin d'anomalie de freinage | |
| 24. Thermomètre et jauge d'essence | |

Tableau des numéros des câbles

No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²
4	Gris	1,5	35	Gris	1,0	74	Gris	4,0
5	Rouge	1,5	39	Jaune	0,75	75	Rouge	1,0
7	Vert	1,5	41	Bleu	0,75	81	Noir	1,0
13	Bleu	0,75	42a	Bleu	1,5	82	Blanc	0,75
14	Brun	1,0	42b	Blanc	2,5	83	Blanc	0,75
14e	Brun	1,0	43	Jaune	2,5	84	Jaune	1,5
14f	Brun	1,0	44a	Gris	1,5	85	Gris	4,0
15	Rouge	1,0	44b	Jaune	1,5	86	Vert	0,75
15e	Rouge	1,0	45	Noir	1,5	86e	Vert	0,75
16	Gris	1,0	46	Noir	2,5	86f	Vert	0,75
16e	Gris	1,0	47	Noir	4,0	88	Noir	0,75
17	Bleu	1,0	49	Noir	1,0	88e	Noir	0,75
17e	Bleu	1,0	50	Vert	1,0	89	Brun	0,75
18	Noir	1,0	53	Bleu	0,75	92	Rouge	0,75
20	Blanc	1,0	53a	Bleu	0,75	95	Blanc	1,5
21	Rouge	1,0	54	Vert	0,75	97	Blanc	1,5
22	Vert	1,0	54b	Vert	0,75	98	Blanc	1,0
22e	Vert	1,0	57	Bleu	0,75	101	Vert	0,75
23a	Jaune	1,0	57a	Bleu	0,75	109	Noir	0,75
23ae	Jaune	1,0	58	Vert	0,75	110	Vert	0,75
23b	Blanc	1,0	58b	Vert	0,75	111	Rouge	0,75
23be	Blanc	1,0	59	Vert	0,75	112	Bleu	1,0
24a	Jaune	1,0	60	Vert	0,75	115	Jaune	0,75
24ae	Jaune	1,0	61	Rouge	0,75	118	Blanc	1,0
24b	Blanc	1,0	62	Gris	0,75	122	Blanc	0,75
24be	Blanc	1,0	63	Rouge	1,0	130	Brun	1,0
25a	Bleu	1,0	64	Gris	0,75	131	Blanc	1,5
25b	Gris	1,0	65	Rouge	0,75	136	Noir	1,0
28	Rouge	1,0	66	Blanc	0,75	138	Noir	1,0
28e	Rouge	1,0	67	Rouge	1,5	139	Noir	1,5
28f	Rouge	0,75	68	Rouge	1,0	139a	Noir	1,0
29	Gris	0,75	69	Noir	1,0	139b	Noir	1,0
29e	Vert	0,75	70	Noir	1,5	140	Noir	1,5
30	Brun	0,75	71	Noir	1,5	141	Brun	0,75
30e	Brun	0,75	72	Rouge	1,0	141e	Brun	0,75
32	Rouge	0,75	72e	Rouge	1,0	142	Gris	2,5
33	Jaune	1,0	73	Jaune	1,0	147	Noir	0,75

Schéma de l'installation électrique Saab Berline, modèle 1971

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit:

Légende des numéros du schéma

1. Lanternes et clignotants	28. Thermomètre et jauge d'essence	meter
2. Phares	29. Témoin de réserve d'essence	
3. Avertisseurs	30. Témoin de la pression d'huile	stoffm
4. Moteur des essuie-phares	31. Témoin de charge	
5. Bobine	32. Relais des clignotants	
6. Bougies	33. Relais d'éclairage code	
7. Distributeur	34. Serrure de contact et de démarrage	euchte
8. Régulateur de charge	35. Interrupteur des clignotants de précaution	nenten
9. Alternateur	36. Diode	fer
10. Démarreur	37. Rhéostat d'éclairage de tableau de bord	uchte
11. Relais, essuie-phares	38. Interrupteur des phares	alter
12. Fusible des essuie-phares	39. Interrupteur de moteur de ventilateur	wisch
13. Batterie	40. Interrupteur de plafonnier à commande par portière	und
14. Boîte de fusibles	41. Plafonnier avec interrupteur	iten, f
15. Détecteur de température	42. Commutateur d'essuie-glace, de lave-glace, d'essuie-phares et de lave-phares	signal
16. Détecteur de pression d'huile	43. Contact d'avertisseur sonore	hten
17. Contact de feux stop	44. Commutateur des clignotants, d'éclairage code et d'avertisseur d'éclairage route	
18. Contact d'anomalie de freinage	45. Sonde de la jauge à essence	
19. Moteur du ventilateur de la soufflerie	46. Feu stop, clignotants et lanterne arrière	
20. Pompe du lave-glace	47. Eclairage de plaque d'immatriculation	
21. Pompe des lave-phares	48. Eclairage de coffre	
22. Moteur de l'essuie-glace		
23. Relais de commande, essuie-phares		
24. Compteur de vitesse et compteur kilométrique		
25. Témoin d'éclairage route		
26. Répétiteur des clignotants		
27. Témoin d'anomalie de freinage		

Tableau des numéros des câbles

No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²
4	Gris	1,5	39	Jaune	0,75	75	Rouge	2,5
5	Rouge	1,5	41	Bleu	0,75	76	Gris	1,0
7	Vert	1,5	42a	Bleu	1,5	77	Rouge	0,75
13	Bleu	0,75	42b	Blanc	2,5	77a	Rouge	0,75
14	Brun	1,0	43	Jaune	2,5	77e	Rouge	0,75
14e	Brun	1,0	44a	Gris	1,5	77f	Rouge	0,75
14f	Brun	1,0	44b	Jaune	1,5	78	Brun	0,75
15	Rouge	1,0	45	Noir	1,5	79	Vert	0,75
15e	Rouge	1,0	46	Noir	2,5	81	Gris	0,75
16	Gris	1,0	49	Noir	1,0	81e	Bleu	0,75
16e	Gris	1,0	50	Vert	1,0	82	Jaune	0,75
17	Bleu	1,0	53	Bleu	0,75	82e	Noir	0,75
17e	Bleu	1,0	53a	Bleu	0,75	83	Noir	0,75
18	Noir	1,0	54	Vert	0,75	83e	Noir	0,75
20	Blanc	1,0	54b	Vert	0,75	84	Jaune	1,5
21	Rouge	1,0	55	Vert	0,75	85	Gris	4,0
22	Vert	1,0	56	Noir	0,75	88	Noir	0,75
22e	Vert	1,0	57	Bleu	0,75	88e	Noir	0,75
23a	Jaune	1,0	57a	Bleu	0,75	88f	Noir	0,75
23ae	Jaune	1,0	58	Vert	0,75	101	Vert	0,75
23b	Blanc	1,0	58b	Vert	0,75	109	Vert	0,75
23be	Blanc	1,0	59	Vert	0,75	110	Vert	0,75
24a	Jaune	1,0	60	Vert	0,75	111	Rouge	0,75
24ae	Jaune	1,0	61	Rouge	0,75	112	Bleu	1,0
24b	Blanc	1,0	62	Gris	0,75	115	Jaune	0,75
24be	Blanc	1,0	63	Rouge	1,0	118	Blanc	1,0
25a	Bleu	1,0	64	Gris	0,75	121	Vert	0,75
25b	Gris	1,0	65	Rouge	0,75	122	Blanc	0,75
28	Rouge	1,0	66	Blanc	0,75	130	Brun	1,0
28e	Rouge	1,0	67	Rouge	1,5	136	Noir	1,0
28f	Rouge	0,75	68	Rouge	1,0	138	Noir	1,0
29	Gris	0,75	69	Noir	1,0	139	Noir	1,5
29e	Vert	0,75	70	Noir	1,5	139a	Noir	1,0
30	Brun	0,75	71	Noir	1,5	139b	Noir	1,0
30e	Brun	0,75	72	Rouge	1,0	140	Noir	1,5
32	Rouge	0,75	72e	Rouge	1,0	141	Brun	0,75
33	Jaune	1,0	73	Jaune	1,0	141e	Brun	0,75
35	Gris	1,0	74	Gris	4,0	142	Gris	2,5
						147	Noir	0,75

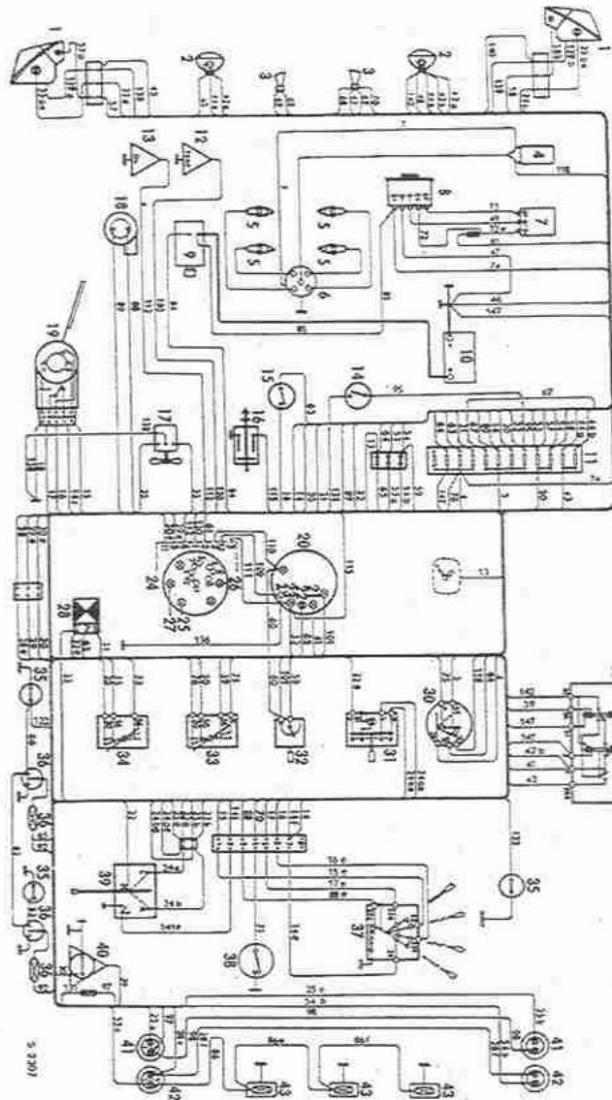
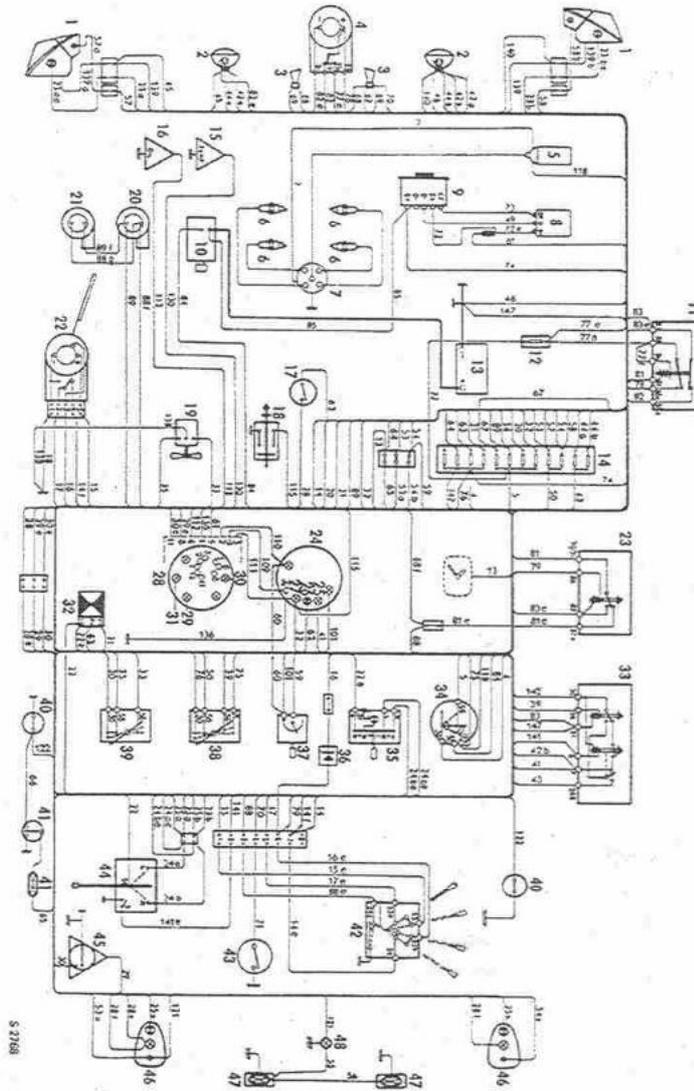


SCHÉMA DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE SAAB BREAK,
MODÈLE 1970

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des
couleurs à la page précédente



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE SAAB
BERLINE, MODELE 1971

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des
couleurs à la page précédente

Schéma de l'installation électrique Saab Break, modèle 1971

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit :

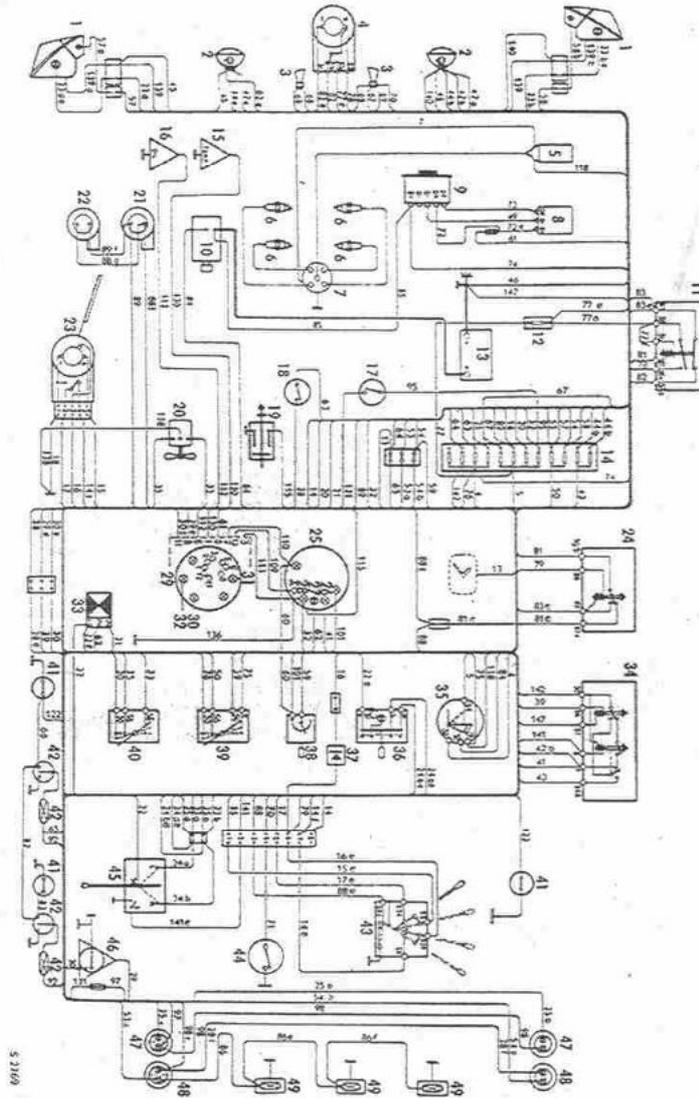
Légende des numéros du schéma

- | | |
|--|---|
| 1. Lanternes et clignotants | 29. Thermomètre et jauge d'essence |
| 2. Phares | 30. Témoin de réserve d'essence |
| 3. Avertisseurs | 31. Témoin de la pression d'huile |
| 4. Moteur des essuie-phares | 32. Témoin de charge |
| 5. Bobine | 33. Relais des clignotants |
| 6. Bougies | 34. Relais d'éclairage code |
| 7. Distributeur | 35. Serrure de contact et de démarrage |
| 8. Régulateur de charge | 36. Interrupteur des clignotants de précaution |
| 9. Alternateur | 37. Diode |
| 10. Démarreur | 38. Rhéostat d'éclairage de tableau de bord |
| 11. Relais, essuie-phares | 39. Interrupteur des phares et des feux de stationnement |
| 12. Fusible des essuie-phares | 40. Interrupteur du moteur de ventilateur |
| 13. Batterie | 41. Interrupteur de plafonnier à commande par portière |
| 14. Boîte de fusibles | 42. Plafonnier avec interrupteur |
| 15. Détecteur de température | 43. Commutateur d'essuie-glace, de lave-glace, d'essuie phares et de lave-phares |
| 16. Détecteur de pression d'huile | 44. Contact d'avertisseur sonore |
| 17. Contact de phare de recul | 45. Commutateur des clignotants, de l'éclairage code et d'avertisseur d'éclairage route |
| 18. Contact de feux stop | 46. Sonde de la jauge à essence |
| 19. Contact d'anomalie de freinage | 47. Phare de recul et clignotants |
| 20. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 48. Lanterna AR et feu stop |
| 21. Pompe de lave-glace | 49. Eclairage de plaque d'immatriculation |
| 22. Pompe des lave-phares | |
| 23. Moteur de l'essuie-glace | |
| 24. Relais de commande, essuie-phares | |
| 25. Compteur de vitesse et compteur kilométrique | |
| 26. Témoin d'éclairage route | |
| 27. Répétiteur des clignotants | |
| 28. Témoin d'anomalie de freinage | |

Tableau des numéros des câbles

No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²	No.	Couleur	Aire mm ²
4	Gris	1,5	42b	Blanc	2,5	81	Gris	0,75
5	Rouge	1,5	43	Jaune	2,5	81e	Bleu	0,75
7	Vert	1,5	44a	Gris	1,5	82	Blanc	0,75
13	Bleu	0,75	44b	Jaune	1,5	82	Jaune	0,75
14	Brun	1,0	45	Noir	1,5	82e	Noir	0,75
14e	Brun	1,0	46	Noir	2,5	83	Blanc	0,75
14f	Brun	1,0	49	Noir	1,0	83	Noir	0,75
15	Rouge	1,0	50	Vert	1,0	83e	Noir	0,75
15e	Rouge	1,0	53	Bleu	0,75	84	Jaune	1,5
16	Gris	1,0	53a	Bleu	0,75	85	Gris	4,0
16e	Gris	1,0	54	Vert	0,75	86	Vert	0,75
17	Bleu	1,0	54b	Vert	0,75	86e	Vert	0,75
17e	Bleu	1,0	57	Bleu	0,75	86f	Vert	0,75
18	Noir	1,0	57a	Bleu	0,75	88	Noir	0,75
20	Blanc	1,0	58	Vert	0,75	88e	Noir	0,75
21	Rouge	1,0	58b	Vert	0,75	88f	Noir	0,75
22	Vert	1,0	59	Vert	0,75	92	Rouge	0,75
22e	Vert	1,0	60	Vert	0,75	95	Blanc	1,5
23a	Jaune	1,0	61	Rouge	0,75	97	Blanc	1,5
23ae	Jaune	1,0	62	Gris	0,75	98	Blanc	1,0
23b	Blanc	1,0	63	Rouge	1,0	101	Vert	0,75
23be	Blanc	1,0	64	Gris	0,75	109	Noir	0,75
24a	Jaune	1,0	65	Rouge	0,75	110	Vert	0,75
24ae	Jaune	1,0	66	Blanc	0,75	111	Rouge	0,75
24b	Blanc	1,0	67	Rouge	1,5	112	Bleu	1,0
24be	Blanc	1,0	68	Rouge	1,0	115	Jaune	0,75
25a	Bleu	1,0	69	Noir	1,0	118	Blanc	1,0
25b	Gris	1,0	70	Noir	1,5	122	Blanc	0,75
28	Rouge	1,0	71	Noir	1,5	130	Brun	1,0
28e	Rouge	1,0	72	Rouge	1,0	131	Blanc	1,5
28f	Rouge	0,75	72e	Rouge	1,0	136	Noir	1,0
29	Gris	0,75	73	Jaune	1,0	138	Noir	1,0
29e	Vert	0,75	74	Gris	4,0	139	Noir	1,5
30	Brun	0,75	75	Rouge	1,0	139a	Noir	1,0
30e	Brun	0,75	76	Gris	1,0	139b	Noir	1,0
32	Rouge	0,75	77	Rouge	0,75	140	Noir	1,5
33	Jaune	1,0	77a	Rouge	0,75	141	Brun	0,75
35	Gris	1,0	77e	Rouge	0,75	141e	Brun	0,75
39	Jaune	0,75	77f	Rouge	0,75	142	Gris	2,5
41	Bleu	0,75	78	Brun	0,75	147	Noir	0,75
42a	Bleu	1,5	79	Vert	0,75			

Pour le schéma électrique de la Saab 95 V4 du modèle de l'année 1972, voir schéma même modèle, Saab 96 V4.



SCHEMA DE L'INSTALLATION SAAB BREAK
MODELE 1971

Le numérotage des câbles se réfère au tableau des
couleurs à la page précédente

Schéma de l'installation électrique Saab Berline, modèle 1967

Le schéma de l'installation électrique figure à la page ci-contre. Afin de mieux pouvoir identifier les différents câbles, ceux-ci comportent des gaines isolantes de différentes couleurs comme suit:

Noir 7, 18, 19, 45, 46, 47, 49, 71, 105, 109, 125, 135, 136, 138, 139, 140.

Rouge 5, 21, 28, 28e, 28f, 32, 39, 61, 63, 65, 67, 68, 72, 111, 113, 126, 129.

Vert 16, 22, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 60, 101, 104, 110, 121, 133.

Gris 4, 25b, 29, 35, 44a, 62a, 62b, 64, 69, 70, 74, 75, 85, 142.

Blanc 20, 23b, 24b, 40, 40c, 42b, 66, 118, 122, 122e, 128a.

Jaune 17, 23a, 24a, 33, 43, 44b, 73, 84, 128b.

Brun 14, 30, 130, 137, 137c.

Bleu 13, 25a, 41, 42a, 112.

LÉGENDE DES NUMÉROS DE LA FIGURE

- | | |
|--|---|
| 1. Lanterne et clignotant | 23. Compteur de vitesse et compteur kilométrique |
| 2. Phares | 24. Jauge à essence |
| 3. Avertisseurs | 25. Inverseur phares-codes |
| 4. Bobine | 26. Relais des clignotants |
| 5. Bougies | 27. Relais de commande du clignotage d'éclairage route |
| 6. Distributeur | 28. Contact-Démarrage-Antivol |
| 7. Régulateur de charge | 29. Interrupteur des phares. Rhéostat de l'éclairage du tableau de bord |
| 8. Alternateur | 30. Interrupteur du moteur de ventilateur |
| 9. Démarreur | 31. Interrupteur des essuie-glaces |
| 10. Batterie | 32. Interrupteur de plafonnier à commande par portière |
| 11. Boîte à fusibles | 33. Plafonnier avec interrupteur |
| 12. Transmetteur de temp. | 34. Bouton d'avertisseur |
| 13. Transmetteur de la pression d'huile | 35. Commande des clignotants et de l'avertisseur lumineux phares-route |
| 14. Interrupteur de feu stop | 36. Sonde de jauge à essence |
| 15. Moteur du ventilateur de la soufflerie | 37. Feu stop, clignotant et lanterne AR |
| 16. Moteur des essuie-glaces | 38. Éclairage de plaque d'immatriculation |
| 17. Répétiteur des clignotants | 39. Éclairage du coffre |
| 18. Témoin de charge | |
| 19. Témoin éclairage route | |
| 20. Témoin de pression d'huile | |
| 21. Montre électrique | |
| 22. Thermomètre d'eau | |