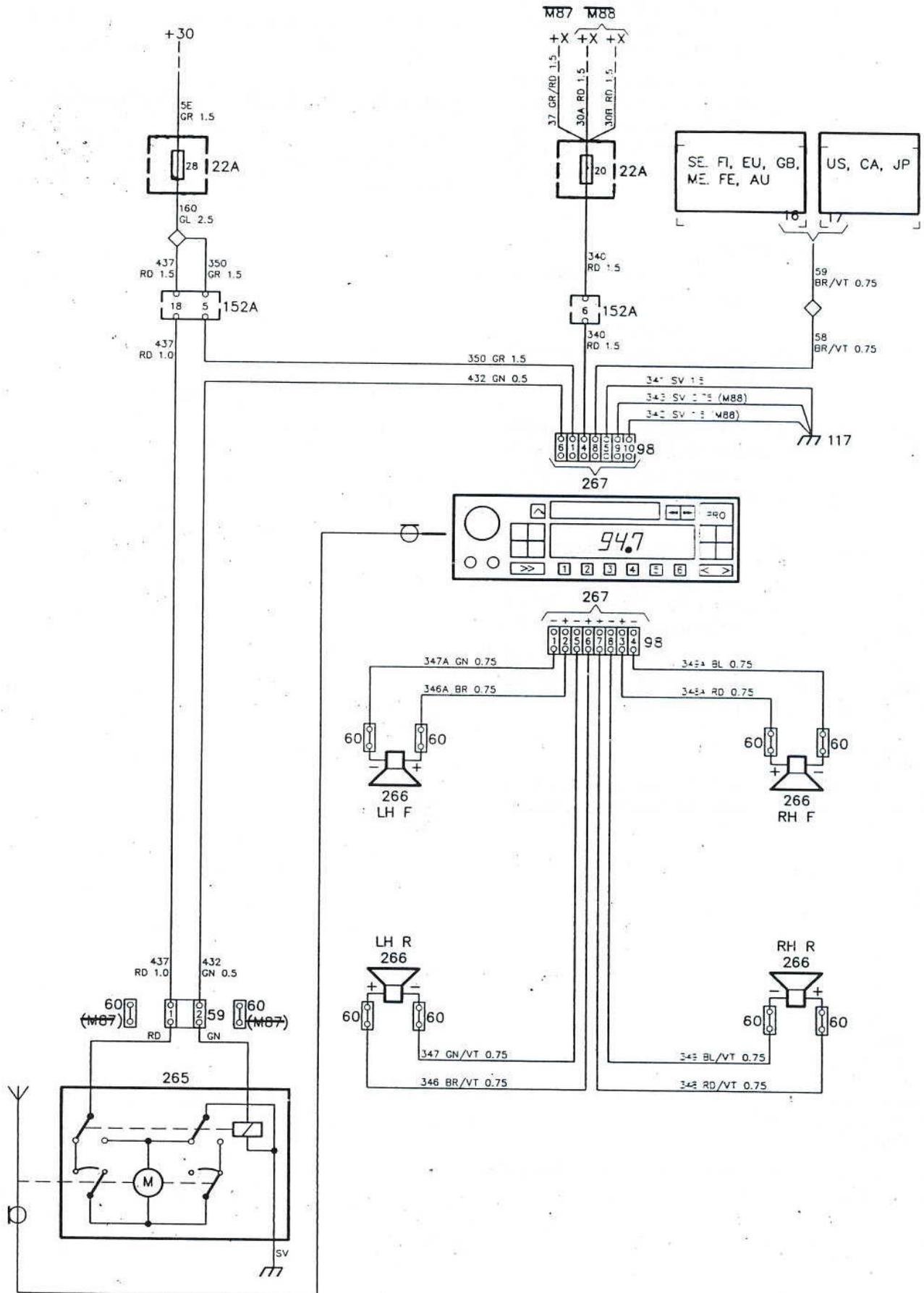


Installation de radio



Description de fonctionnement

Le tableau d'instruments comporte un compartiment réservé pour la radio (267). Les voitures de certains marchés/modèles sont également préparées pour recevoir une installation de radio: des câbles ont été tirés en différents emplacements pour les haut-parleurs et l'antenne à commande électrique.

Le compartiment radio sur le tableau d'instruments comporte deux boîtes de connexion décapolaires, une pour l'alimentation par tension et une pour la connexion des haut-parleurs. Même le câble coaxial est tiré à l'emplacement prévu pour l'antenne sur l'aile arrière gauche.

Alimentation par tension

Les câbles suivants sont connectés à la boîte de connexion décapolaire 98 supérieure:

Gris (borne 1) – pour l'alimentation du plus par l'intermédiaire du fusible 28 qui reçoit directement la tension de la batterie (quelle que soit la position de la serrure d'allumage).

Rouge (borne 4) – pour l'alimentation du plus par l'intermédiaire de la serrure d'allumage et du fusible 20. Autrement dit, la radio reçoit la tension lorsque la serrure d'allumage est en position Stationnement ou Conduite.

Noir (borne 5) – pour la connexion à la masse.

Vert (borne 6) – pour la commande de l'antenne électrique (265). Le moteur de l'antenne est alimenté par tension par l'intermédiaire du fusible 28.

Brun/blanc (borne 8) – pour l'éclairage de l'échelle. La tension est alimentée du rhéostat 16/17 qui est destiné à l'éclairage des commandes.

Haut-parleurs

Les haut-parleurs sont connectés à la radio par l'intermédiaire de la boîte de connexion décapolaire 98 inférieure.

Avant gauche:

Vert (borne 1)
Brun (borne 2)

Avant droit:

Rouge (borne 3)
Bleu (borne 4)

Arrière gauche:

Vert/blanc (borne 5)
Brun/blanc (borne 6)

Arrière droit:

Rouge/blanc (borne 7)
Bleu/blanc (borne 8)

Les haut-parleurs sont connectés à l'aide de la boîte de connexion monopolaire (60)

Recherche des pannes

1. Contrôler l'alimentation par tension de la radio ainsi que la connexion à la masse.
2. Contrôler les boîtes de connexion.
3. Contrôler que le câblage existant est intact et qu'il n'existe pas de court-circuit vers la masse.

Emplacement des composants

L'emplacement des composants du chapitre "Installation de Radio" est identique à celui du chapitre "Installation de radio M1988 (US)". Se reporter à celui-ci. ▶

Description de fonctionnement

Le tableau d'instruments comporte une radio cassette.

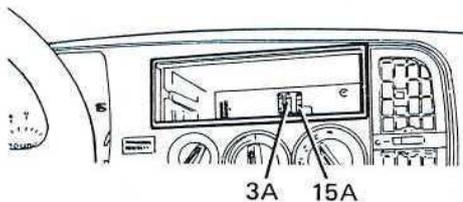
La radio cassette est disponible dans les variantes suivantes:

- 900 I8: Radio cassette sans amplificateur (348)
- 900 I16: Radio cassette avec amplificateur (349)
- 900 I16: Radio cassette avec amplificateur (349). Le câble blindé existant est équipé d'une boîte de connexion 18 pôles destinée au raccordement d'un lecteur de disque audionumérique ou d'une balance d'équilibrage ainsi que de deux boîtes de connexion 13 pôles 351 (connecteurs DIN). Le lecteur de disque, ou la balance d'équilibrage, se raccorde dans une cassette montée sur le casier de rangement supérieur de la console intermédiaire.

L'installation de radio est préparée: les câbles nécessaires sont tirés et les haut-parleurs et l'antenne à commande électrique sont montés.

La radio cassette se raccorde à l'antenne par un câble. Pour l'alimentation en courant et la connexion des haut-parleurs les raccordements se font par l'intermédiaire de deux boîtes de connexion décapolaires 98 (267).

La radio cassette avec amplificateur intégré (349) comporte deux fusibles à lame, 3A et 15A.



Amplificateur, fusibles à lame

Alimentation en courant

La boîte de connexion décapolaire 98 supérieure (voir schéma) comporte les câbles suivants:

Gris (borne 1) – pour l'alimentation du plus par l'intermédiaire du fusible 28 qui est directement alimenté par tension de la batterie quelle que soit la position de la serrure d'allumage.

Rouge (borne 4) – pour l'alimentation du plus par l'intermédiaire de la serrure d'allumage et du fusible 20. La radio reçoit donc la tension quand la serrure d'allumage est en position Stationnement ou Conduite.

Noir (bornes 5,9 et 10) – pour la connexion à la masse.

Vert (borne 6) – pour la commande de l'antenne électrique (265). Le moteur de l'antenne est alimenté par tension par l'intermédiaire du fusible 28.

Brun/blanc (borne 8) – pour l'éclairage du cadran. La tension est obtenue du rhéostat 17 prévu pour l'éclairage des commandes.

Haut-parleurs

Les haut-parleurs sont connectés à la boîte de connexion 98 inférieure (voir schéma).

Avant gauche:

Vert (borne 1) –
Brun (borne 2) +

Avant droite:

Rouge (borne 3) +
Bleu (borne 4) –

Arrière gauche:

Vert/blanc (borne 5) –
Brun/blanc (borne 6) +

Arrière droite:

Rouge/blanc (borne 7) –
Bleu/blanc (borne 8) –

Les haut-parleurs sont raccordés par l'intermédiaire d'une boîte de connexion monopolaire (60).

Recherche de pannes

1. Contrôler l'alimentation par tension de la radio ainsi que la connexion à la masse.
2. Contrôler les boîtes de connexion.
3. Contrôler que le câblage est intact et qu'il n'existe pas de court-circuit vers la masse.

Emplacement des composants

- | | | | |
|------|--|-----|---|
| 16 | Rhéostat, éclairage des instruments dans le groupe d'instruments | 348 | Radio cassette sans amplificateur dans le casier radio du tableau d'instruments |
| 17 | Rhéostat supplémentaire, éclairage des commandes sur le tableau d'instruments, à gauche | 349 | Radio cassette avec amplificateur dans le casier radio du tableau d'instruments |
| 22A | Porte-fusibles dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche | 350 | Cassette pour disque audionumérique ou balance d'équilibrage dans le casier supérieur de la console intermédiaire |
| 59 | Boîte de connexion bipolaire (M1988) pour la commande électrique de l'antenne (265) une (M1988)/deux (M1987) à l'emplacement réservé pour l'antenne, sur l'aile arrière gauche, dans le compartiment à bagages | 351 | Boîtes de connexion 13 pôles deux sur le tableau d'instruments |
| 60 | Boîtes de connexion monopolaires, connexion haut-parleurs (266):
deux sous le couvercle du haut-parleur gauche, sur le tableau d'instruments
deux sous le couvercle du haut-parleur droit, sur le tableau d'instruments
deux dans le coffre à bagages, à gauche derrière la garniture, près de la tablette arrière
deux à gauche de la banquette arrière, sous la garniture (Cabriolet)
deux dans le coffre à bagages, à droite derrière la garniture, près de la tablette arrière
deux à droite de la banquette arrière, sous la garniture (Cabriolet)
une pour l'antenne électrique (M1987) à l'emplacement prévu pour l'antenne électrique (dans le coffre à bagages). | | |
| 98 | Boîtes de connexion décapolaires, connexion radio (267)
deux dans les compartiments radio, sur le tableau d'instruments | | |
| 117 | Point de connexion à la masse, près du levier du frein de stationnement (M1987)
Point de connexion à la masse, entre la serrure d'allumage et le frein de stationnement (M1988) | | |
| 152A | Boîte de connexion 29 pôles, blanche dans la centrale électrique, près du passage de roue gauche
La boîte de connexion est accessible de l'intérieur de la voiture | | |
| 265 | Antenne électrique dans le coffre à bagages, derrière la garniture, à gauche | | |
| 266 | Haut-parleurs à gauche et à droite du tableau d'instruments
à gauche et à droite de la banquette arrière | | |

Composants

