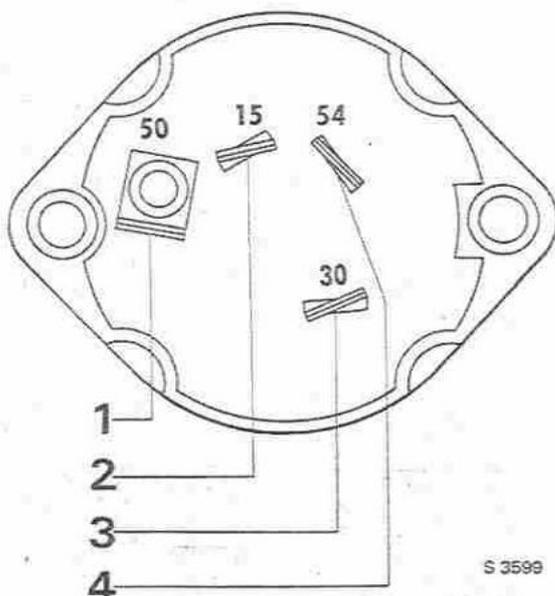


INSTRUMENTS ÉLECTRIQUES DE COMMANDE ET CONTACTS

Généralités

La serrure de contact est placée sur le support de la colonne de direction et combinée au contact d'allumage et de démarrage. Ceux-ci se démontent de la serrure de levier de vitesses en retirant les deux vis de fixation.

Quand au démontage de la serrure de levier de vitesses, voir groupe 6.



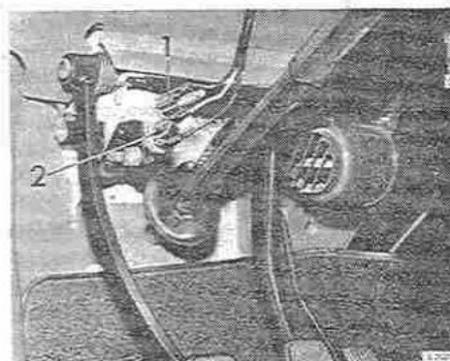
CONNEXIONS DE CABLE, CONTACT D'ALLUMAGE ET DE DEMARRAGE

1. 84 jaune à "50"
2. 75 rouge et 118 blanc à "15"
3. 4 vert à "30"
4. 5 rouge à "50"

Jusqu'aux Nos. de châssis 46815/95 et 439333/96, les contacts des feux stop est hydraulique et monté sur le maître-cylindre.

A partir des Nos de châssis 439334/96 et 46816/95, il a été adopté un contact mécanique pour les feux stop qui est directement actionné par la pédale de frein.

A partir du modèle de l'année 1968, il a été adopté un système avertisseur de circuit de freinage. Lorsque la course de la pédale devient anormalement longue, elle actionne un contact placé au-dessus de la pédale et allume un témoin sur le cadran du compteur de vitesses.



CONTACT DE CIRCUIT DE FREINAGE ET CONTACT DES FEUX STOP

1. Contact de circuit de freinage.
2. Contact des feux stop.

Commutateurs spéciaux

A partir du mod. de l'année 1969, un contact de phares de recul a été adopté sur la Saab 95.

L'interrupteur est placé sur la boîte de vitesses et commandé par le levier de changement de vitesses.

Monte Carlo:

Interrupteur pour les projecteurs anti-brouillard.

Interrupteur pour projecteur de longue portée. Ne peut s'allumer que lorsque l'éclairage route est en fonction.

3 ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE STANDARD OUTRE

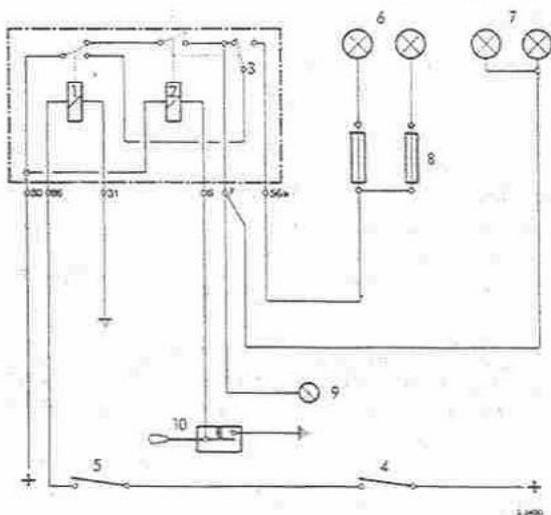
Dispositifs électriques de manœuvre et contact

Relais des phares

Le relais des phares avec le dispositif de commutation phare-codes est monté à partir du modèle de l'année 1969.

A partir du modèle de l'année 1970, l'exécution du relais est différente et comporte, en outre, un dispositif pour l'avertisseur lumineux. Ce relais fonctionne comme suit (voir schéma de principe):

Si la serrure d'allumage (4) et l'interrupteur d'éclairage (5) sont sous tension, l'enroulement de relais (1) est parcouru par le courant. Le contact de l'enroulement est attiré vers le bas et par le contact (3) est mis en circuit l'éclairage route ou l'éclairage code. Le contact (3) peut changer de position par l'action mécanique du contact de l'enroulement de relais (2). Cet enroulement se connecte avec le commutateur des phares (10). Si la serrure d'allumage ou l'interrupteur d'éclairage sont hors circuit, l'avertisseur lumineux peut être employé. Le contact de l'enroulement (1) se trouve, alors, en position supérieure et l'éclairage route est accouplé par le contact de l'enroulement (2) lorsque cet enroulement est mis à la masse par le commutateur des phares.



SCHEMA DE PRINCIPE, RELAIS DES PHARES, MODELES DES ANNEES 1970-1975

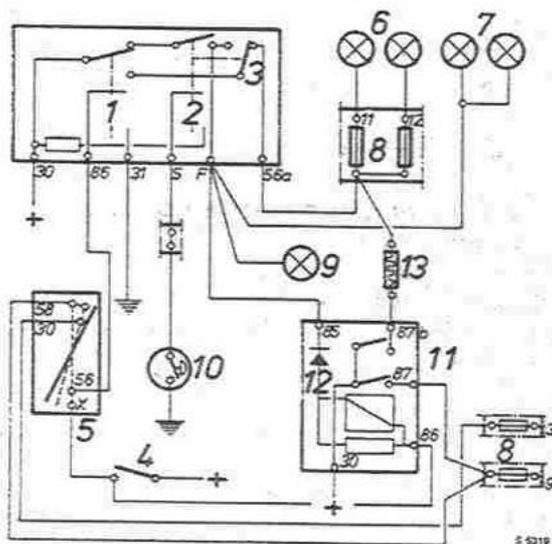
- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Enroulement de relais | 7. Eclairage route |
| 2. Contact de commutateur | 8. Fusibles |
| 3. Serrure d'allumage | 9. Témoin d'éclairage route |
| 4. Interrupteur d'éclairage | 10. Commutateur des phares. |
| 5. Eclairage code | |

Relais d'éclairage ville

Si la serrure d'allumage (4) est en circuit, l'enroulement (11) du relais d'éclairage ville est parcouru par le courant.

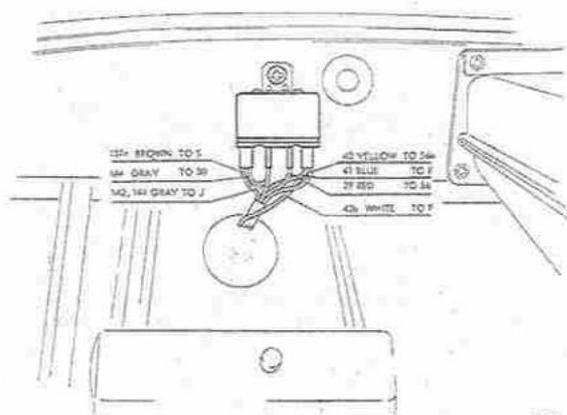
Le contact est attiré vers le bas et les lampes d'éclairage code s'allument par l'intermédiaire d'une résistance (3) qui réduit la tension à env. 10 V.

La fonction de la diode (12) c'est d'empêcher que la lumière brille si le contact d'allumage n'est pas en circuit, le commutateur étant en position d'éclairage route.

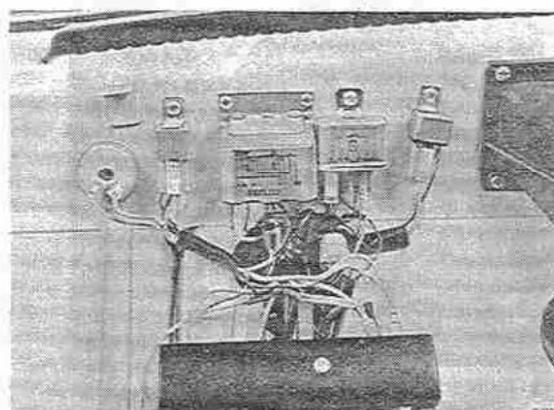


SCHEMA DE PRINCIPE, RELAIS DES PHARES, A PARTIR DU MODELE DE L'ANNEE 1976

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Enroulement de relais | 7. Eclairage route |
| 2. Contact de commutateur | 8. Fusibles |
| 3. Serrure d'allumage | 9. Témoin d'éclairage route |
| 4. Interrupteur d'éclairage (tableau) | 10. Commutateur des phares (volant) |
| 5. Eclairage code | 12. Diode |
| | 13. Résistance |



CONNEXION DE CABLE, RELAIS D'ECLAIRAGE CODE,
MODELE DE L'ANNEE 1969

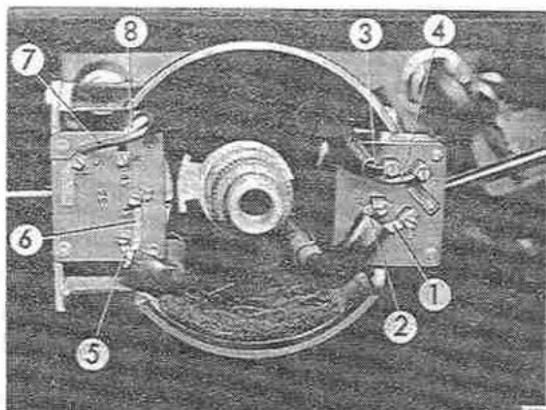


CONNEXION DE CABLE, RELAIS D'ECLAIRAGE CODE,
MODELE DE L'ANNEE 1976

3 ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE STANDARD OUTRE

Dispositifs électriques de manœuvre et contact

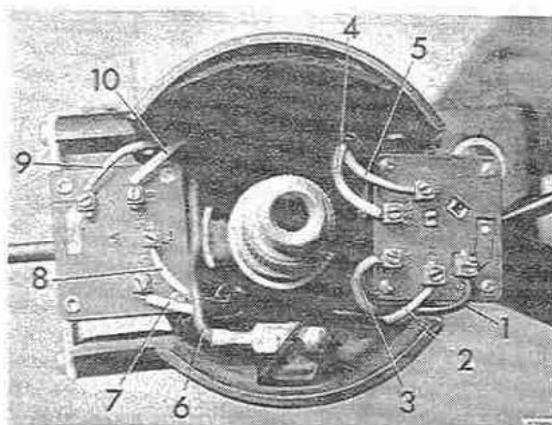


CONNEXIONS ET COULEURS DES CABLES DU COMMUTATEUR POUR LES ESSUIE-GLACE, LES LAVE-GLACE ET L'AVERTISSEUR SONORE, MODELES DES ANNEES 1968-1969

1. 16e gris au 3
2. 17e bleu au 2
3. 88e noir au W
4. 71 noir au 1

CONNEXIONS ET COULEURS DES CABLES DU COMMUTATEUR POUR LES CLIGNOTEURS, ECLAIRAGE CODE, ECLAIRAGE ROUTE ET AVERTISSEUR LUMINEUX

5. 24b blanc au L
6. 22e vert au 54
7. 137 brun au S
8. 24a jaune au R



CONNEXIONS ET COULEURS DES CABLES DU COMMUTATEUR POUR LES ESSUIE-GLACE ET LE LAVE-GLACE, A PARTIR DU MODELE DE L'ANNEE 1970

1. 88e noir au 54c
2. 17e bleu au 53e
3. 15e rouge au 53
4. 16e gris au 53b
5. 14e brun au 54

A partir mod. de l'année 1972, 81e vert au S

CONNEXIONS ET COULEURS DES CABLES DU COMMUTATEUR POUR LES CLIGNOTANTS, ECLAIRAGE CODE, ECLAIRAGE ROUTE ET AVERTISSEUR LUMINEUX, A PARTIR DU MODELE DE L'ANNEE 1970

6. 71 noir à la masse
7. 24a jaune au L
8. 22 vert au 54
9. 141e brun au S
10. 24b blanc au R

REPLACEMENT DU DETECTEUR DE PRESSION D'HUILE

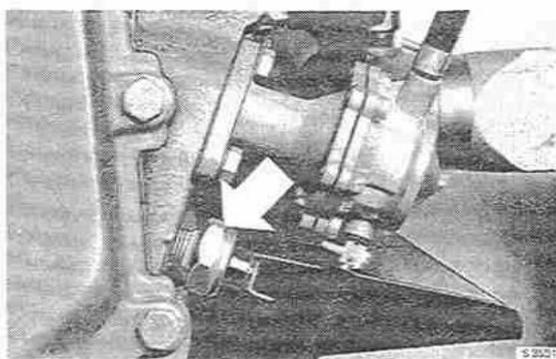
Dépose

1. Débrancher la conduite de raccordement.
2. Dévisser le détecteur de pression d'huile (ouverture de clé 27 mm).

Montage

N.B.
Avant le montage, enduire les filetages avec un agent d'étanchéité.

1. Visser le détecteur de pression d'huile et le bloquer à 12—15 Nm (1,2—1,5 kpm).
2. Brancher la conduite.



DÉTECTEUR DE PRESSION D'HUILE

REPLACEMENT DU DETECTEUR DU THERMOMETRE

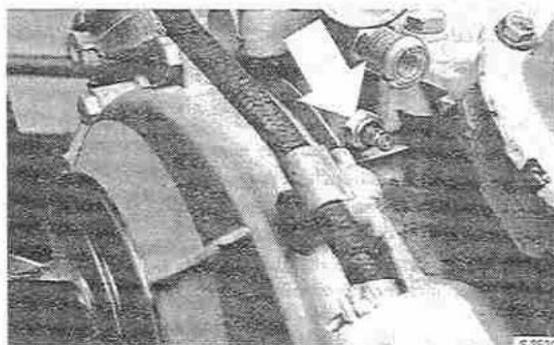
Dépose

1. Vider le liquide de refroidissement.
2. Débrancher la conduite de raccordement.
3. Dévisser le détecteur (ouverture de clé 1/2").

Montage

N.B.
Avant le montage, enduire les filets avec un agent d'étanchéité.

1. Visser le détecteur.
2. Brancher la conduite.
3. Faire le plein de liquide de refroidissement.
4. Laisser tourner le moteur pour qu'il devienne chaud et contrôler les indications du thermomètre.
5. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et, au besoin, compléter.



DÉTECTEUR DE TEMPÉRATURE

Dispositif avertisseur, ceinture de sécurité, à partir du modèle de l'année 1974, Suède, Norvège et Finlande

Un témoin avertisseur s'allume sur le tableau de bord si le conducteur et/ou le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.

Le dispositif avertisseur comporte les éléments suivants:
Avertisseur lumineux — sur le panneau central
Contact de siège — au siège du passager
Contact de frein à main (jusqu'au modèle de l'année 1975)
Contact de ceinture — dans la serrure à levier

L'avertisseur lumineux brille dans les cas suivants:

Si l'allumage est en circuit, le frein à main est relâché (jusqu'au modèle de l'année 1975) et que:

- a. Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture
- b. Le passager avant actionne le contact de siège, mais il n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Dispositif avertisseur de ceinture non bouclée, voitures destinées aux USA à partir du modèle de l'année 1972

Un ronfleur et une lampe d'avertissement entrent en fonction si quelqu'un oublie la ceinture de sécurité.

Le système avertisseur se compose des éléments suivants:
Ronfleur — Sous tableau de bord
Lampe d'avertissement — Sur tableau de bord
Contact de siège — Au siège avant de passager
Contact de frein à main — Au levier de frein à main
Contact de rouleau de rappel — Dans les dispositifs de rappel des sièges avant

La ronfleur entre en fonction dans les cas suivants:

- Si l'allumage est en circuit, le frein à main est relâché et:
- a. Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.
 - b. La passager avant actionne le contact mais il n'a pas bouclé sa ceinture.

3 ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE STANDARD OUTRE

Dispositifs électriques de manœuvre et
contact

Lunette arrière électriquement chauffée, à partir du modèle de l'année 1976

A partir du modèle de l'année 1976, toutes les Saab 96 D. à G. sont équipés de lunette électriquement chauffée. L'interrupteur du chauffage électrique est placé sur le tableau de bord. Dans l'interrupteur, un témoin s'allume en vert quand le courant est mis.

Le relais de manœuvre est monté sur le tablier à côté des relais des phares et des essuie-phares.