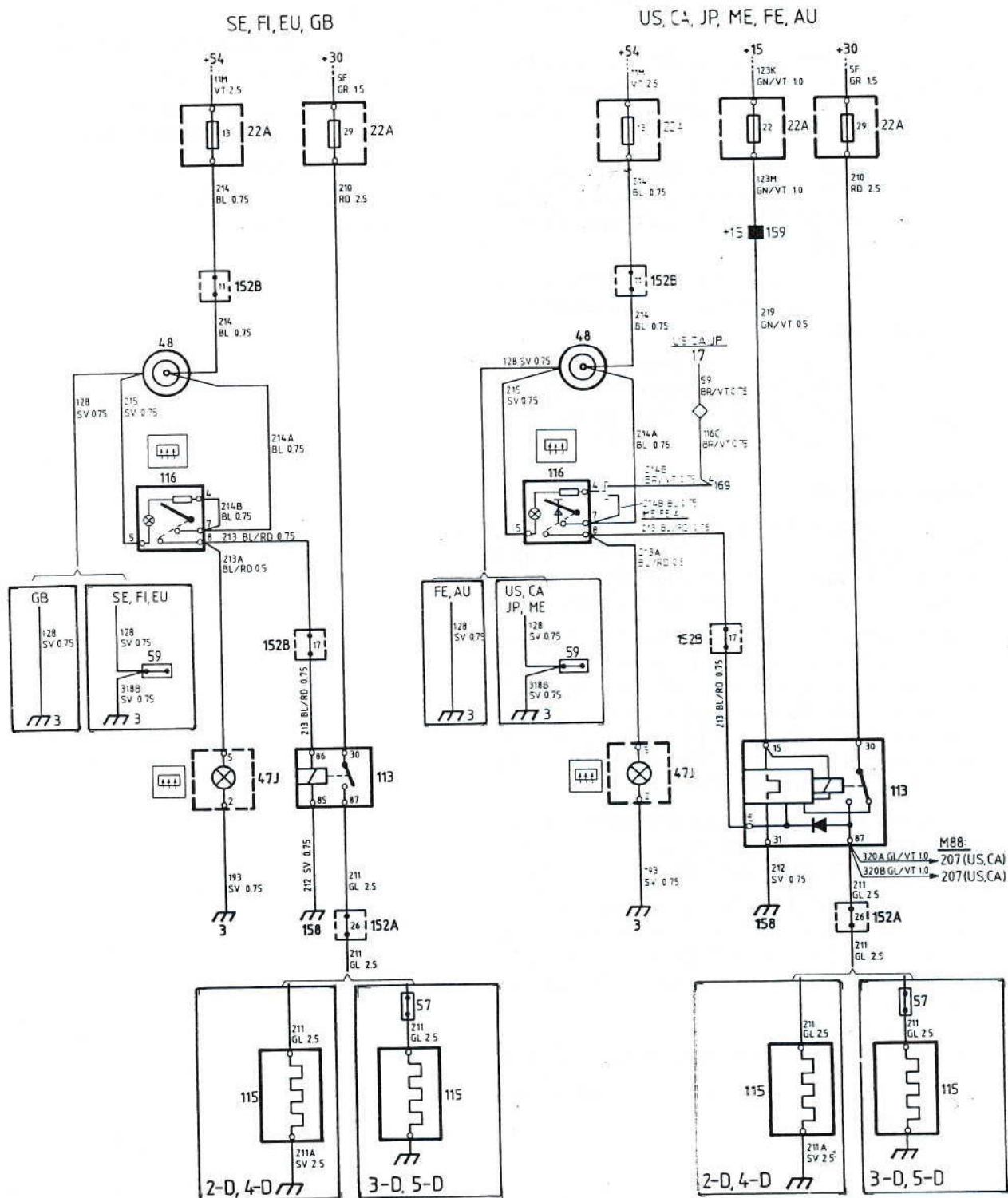


Lunette arriere électriquement chauffée



Description de fonctionnement

Le circuit de chauffage de la lunette arrière est connecté/déconnecté à l'aide de l'interrupteur 116.

L'interrupteur est à ressort en combinaison avec un relais temporisé. La description complète de l'éclairage incorporé de l'interrupteur des voitures destinées aux US, CA et JP, est traitée à la section "Éclairage des commutateurs et des commandes US, CA, JP".

La tension est alimentée du fusible 13 à l'interrupteur par l'intermédiaire de la boîte de connexion 29 pôles 152B rouge, lorsque la serrure d'allumage est en position Conduite.

Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur, son témoin incorporé s'allume de plein éclat et le relais 113 est activé. Le témoin de contrôle 47J du groupe d'instruments s'allume également.

La tension est alimentée jusqu'à la lunette arrière 115 depuis le fusible 29 par l'intermédiaire du contact du relais.

Sur les 3-D, 5-D, la lunette arrière est reliée au point de connexion à la masse du couvercle du coffre à bagages, qui est relié à son tour au point de connexion à la masse 9 (câble 211A noir).

Relais temporisé

Sur les voitures destinées aux USA, au Canada, au Japon, au Moyen-Orient, à l'Extrême-Orient et à l'Australie, le relais 113 a été remplacé par un relais temporisé et l'interrupteur 116 est à ressort.

Après l'enfoncement de l'interrupteur et l'opération du relais, le circuit temporisé du relais reçoit la tension (connexion 15) du fusible 22. Environ 10 minutes après, le relais interrompt le circuit d'alimentation de la lunette arrière. Si l'on appuie sur l'interrupteur lorsque le circuit de chauffage de la lunette arrière est connecté, le relais relâche.

Lorsque le circuit de chauffage de la lunette arrière est connecté, le témoin de contrôle 47J reçoit la tension depuis la connexion E du relais.

L'arrêt de d'allumage, alors que le chauffage de la lunette arrière est en fonction, provoque la coupure du courant vers la connexion 15, sur quoi le relais interrompt immédiatement le circuit d'alimentation de la lunette arrière.

Marchés des US et CA (modèle de l'année M1988)

Le relais temporisé commande le réchauffage des rétroviseurs.

Recherche des pannes

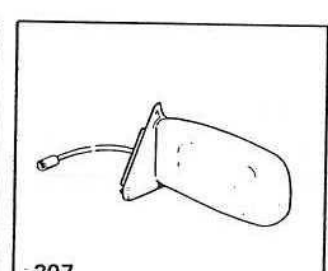
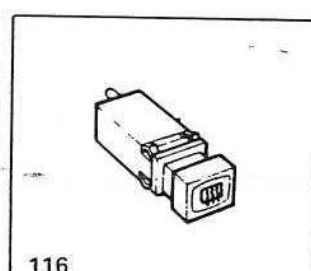
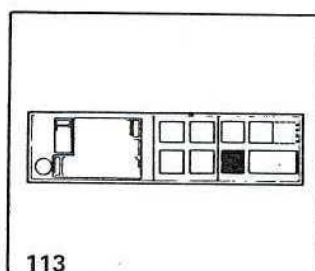
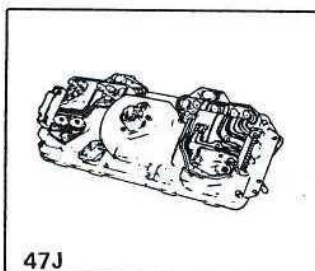
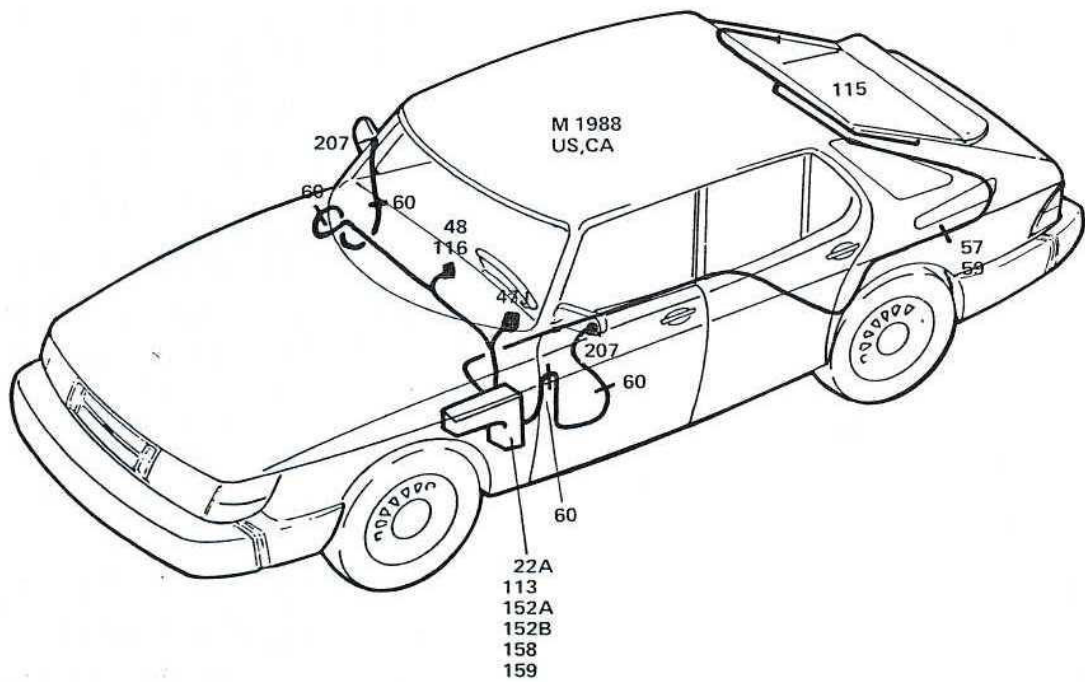
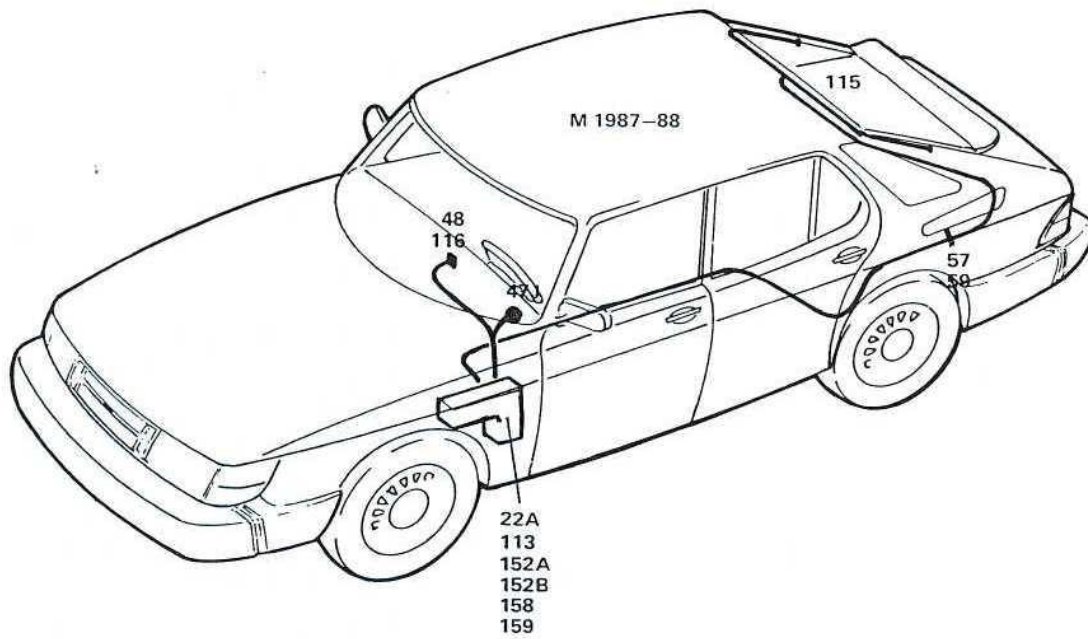
Le circuit de la lunette arrière électriquement chauffée est activé lorsque la serrure d'allumage est positionnée sur Conduite.

1. Contrôler que les fusibles 13 et 29 sont intacts et qu'ils sont alimentés par tension. (Pour certains marchés, faire de même pour le fusible 22).
2. Contrôler que la tension arrive à l'interrupteur et à la connexion 30 du relais.
3. Contrôler le fonctionnement du relais en actionnant l'interrupteur. Contrôler que la tension arrive à la lunette arrière.
4. Contrôler la boîte de connexion, le câblage et les connexions à la masse.

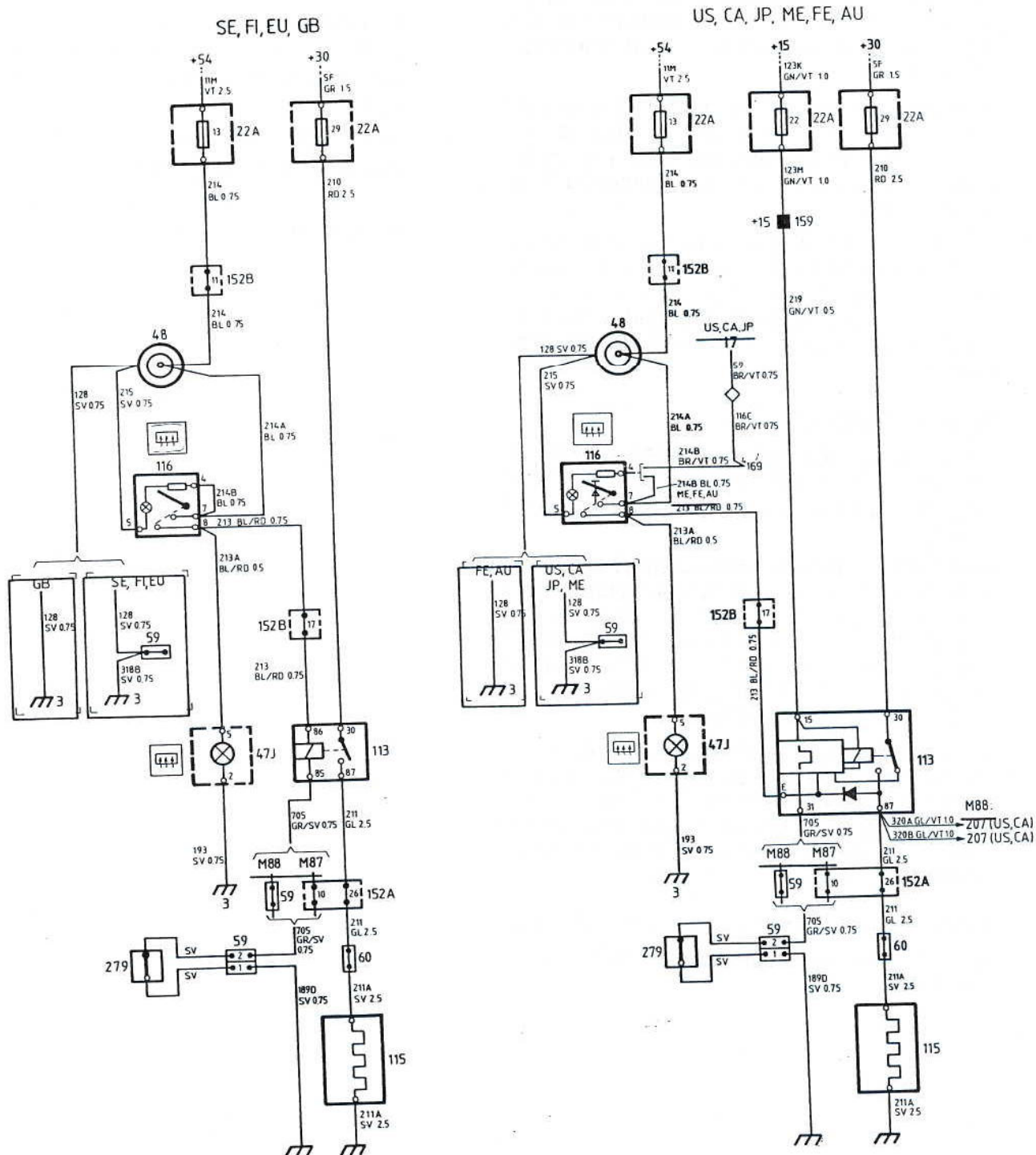
Emplacement des composants

- 3 Point de connexion à la masse, tableau d'instruments
- 17 Rhéostat supplémentaire, éclairage des commutateurs et des commandes
- 22A Porte-fusibles
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche
- 47J Témoin de contrôle, lunette arrière électriquement chauffée
dans le groupe d'instruments, sur le tableau d'instruments
- 48 Allume-cigarettes
sur le tableau d'instruments
- 57 Boîte de connexion tripolaire
dans le coffre à bagages, près de la sortie d'air de gauche
- 59 Boîte de connexion bipolaire
dans le coffre à bagages, près de la sortie d'air de gauche
- 113 Relais, lunette arrière électriquement chauffée
dans la centrale électrique, près du passage de roue gauche
- 115 Lunette arrière électriquement chauffée
- 116 Interrupteur, lunette arrière électriquement chauffée
sur le tableau d'instruments, au centre
- 152A Boîte de connexion 29 pôles, blanche
- 152B Boîte de connexion 29 pôles, rouge
dans la centrale électrique près du passage de roue gauche. Les boîtes de connexion sont accessibles de l'intérieur de la voiture
- 158 Réglette de distribution moins, centrale électrique
- 159 Réglette de distribution plus 15
dans la centrale électrique, près du passage de roue gauche
- 207 Rétroviseurs électriquement chauffés
sur les portes avant respectives

Composants



**Lunette arrière électriquement chauffée,
Cabriolet**



Description de fonctionnement

La connexion et la déconnexion du circuit de chauffage de la lunette arrière se fait à l'aide de l'interrupteur à ressort 116. Pour la description complète de l'éclairage incorporé de l'interrupteur des voitures destinées aux US, CA et JP, voir la section "Éclairage des commutateurs et des commandes US, CA, JP".

L'interrupteur 116 est alimenté par tension du fusible 13 par l'intermédiaire de la boîte de connexion 29 pôles rouge 152B, lorsque la serrure d'allumage est sur Conduite.

Après l'enfoncement de l'interrupteur, la tension est alimentée jusqu'à la connexion E du relais 113 qui opère. La tension est alors alimentée à la lunette arrière 115 du fusible 29 par l'intermédiaire du contact de relais.

La bobine du relais est connectée à la masse (connexion 85) par l'intermédiaire de l'interrupteur à mercure 279 qui est ouvert ou fermé selon que la soufflette est baissée ou levée, respectivement. Le relais est donc toujours activé lorsque la soufflette est baissée.

Relais temporisé

Sur les voitures des marchés des USA, Canada, Japon, Moyen-Orient, Extrême-Orient et Australie, le relais 113 est temporisé et l'interrupteur 116 est à ressort.

Après l'enfoncement de l'interrupteur et l'activation du relais, le circuit de temporisation du relais reçoit la tension (connexion 15) du fusible 22. Environ 10 minutes après, le relais coupe l'alimentation vers la lunette arrière. Si l'on appuie alors sur l'interrupteur lorsque le circuit de chauffage de la lunette arrière est connecté, le relais relâche.

Lorsque le circuit de chauffage de la lunette arrière est connecté, le témoin de contrôle 47J reçoit la tension de la connexion E du relais. Si l'on interrompt alors l'allumage, le courant n'est plus alimenté vers la connexion 15 et le relais coupe l'alimentation vers la lunette arrière.

Marchés des US et CA (modèle de l'année M1988)

Le relais temporisé commande le réchauffage des rétroviseurs.

Recherche des pannes

Le circuit de chauffage de la lunette arrière est activé lorsque la serrure d'allumage est sur Conduite.

1. Contrôler que les fusibles 13, 22 et 29 sont intacts et qu'ils sont alimentés par tension.
2. Contrôler que la tension arrive à l'interrupteur et la connexion 30 du relais.
3. Contrôler le fonctionnement du relais en appuyant sur l'interrupteur. Contrôler que la tension arrive au circuit de chauffage de la lunette arrière.
4. Contrôler que l'interrupteur à mercure se ferme lorsque la soufflette est levée.
5. Contrôler les boîtes de connexion, le câblage et les connexions à la masse.

Emplacement des composants

- 3 Point de connexion à la masse, tableau d'instruments
- 17 Rhéostat supplémentaire, éclairage des commutateurs et des commandes
- 22A Porte-fusibles
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche
- 47J Témoin de contrôle, lunette arrière électriquement chauffée
dans le groupe d'instruments, sur le tableau d'instruments
- 48 Allume-cigarettes
sur le tableau d'instruments
- 59 Boîtes de connexion bipolaires
une dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur près du passage de roue gauche
- 60 Boîte de connexion monopolaire
dans le coffre à bagages, près de la charnière gauche du couvercle, derrière la garniture
- 113 Relais, lunette arrière électriquement chauffée
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche
- 115 Lunette arrière électriquement chauffée
- 116 Interrupteur, lunette arrière électriquement chauffée
au centre du tableau d'instruments
- 152A Boîte de connexion 29 pôles blanche
- 152B Boîte de connexion 29 pôles rouge
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche.
Les boîtes de connexion sont accessibles de l'intérieur de la voiture
- 159 Réglette de distribution +15
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche
- 207 Rétroviseurs électriquement chauffés
sur les portes avant respectives
- 279 Interrupteur à mercure, lunette arrière électriquement chauffée
sur la fixation de la soufflette, sur la face intérieure gauche de la soufflette

Composants

