

Description de fonctionnement

Les deux sièges avant sont chauffants.

Les circuits de chauffage sont alimentés par tension du fusible 12 par l'intermédiaire de la boîte de connexion 29 pôles 152A blanche. La connexion/déconnexion des circuits se fait par l'intermédiaire des thermostats 64 qui se ferment à +14 °C et s'ouvrent à +28 °C, environ.

Le coussin chauffant du siège de passager est connecté à la masse par l'intermédiaire du contact de siège 121. Lorsque le siège est chargé, le contact de siège se ferme et le circuit de chauffage est connecté/déconnecté par l'intermédiaire du thermostat 64 suivant la température. Par conséquent, le circuit de chauffage du siège de passager ne peut être connecté que si le siège est occupé.

Recherche des pannes

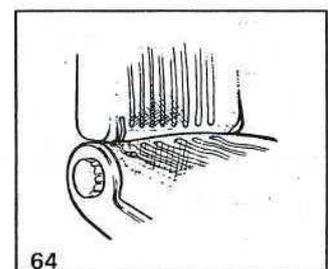
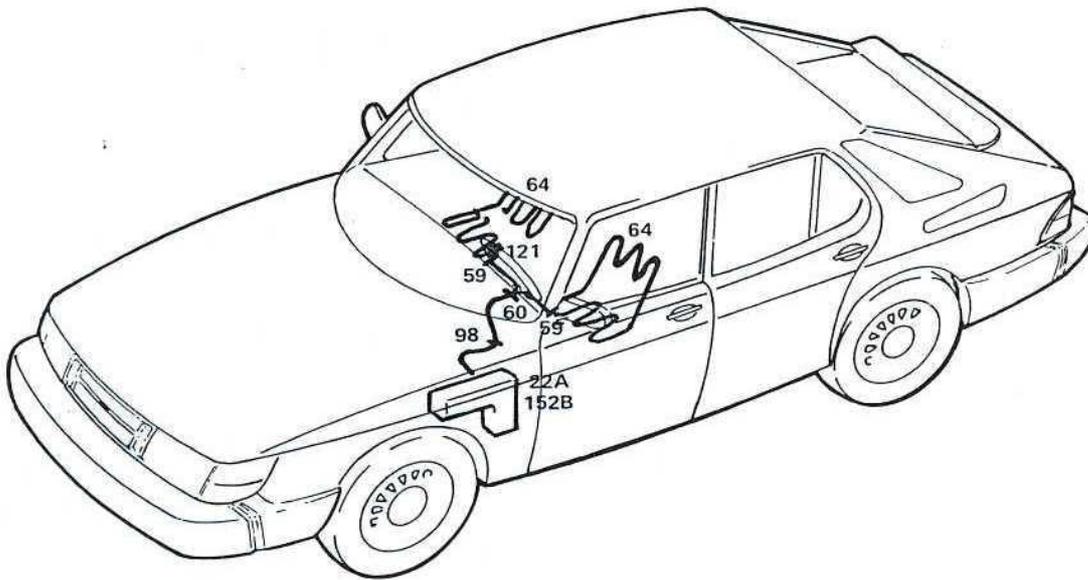
Les circuits des coussins chauffants sont activés lorsque la serrure d'allumage est positionnée sur Conduite.

1. Contrôler que le fusible 12 est intact et qu'il est alimenté par tension.
2. Contrôler que la tension arrive aux thermostats 64 et que les thermostats fonctionnent.
3. Contrôler le contact 121 du siège de passager.
4. Contrôler que les circuits de chauffage des coussins sont intacts.
5. Contrôler les boîtes de connexion, le câblage et les connexions à la masse.

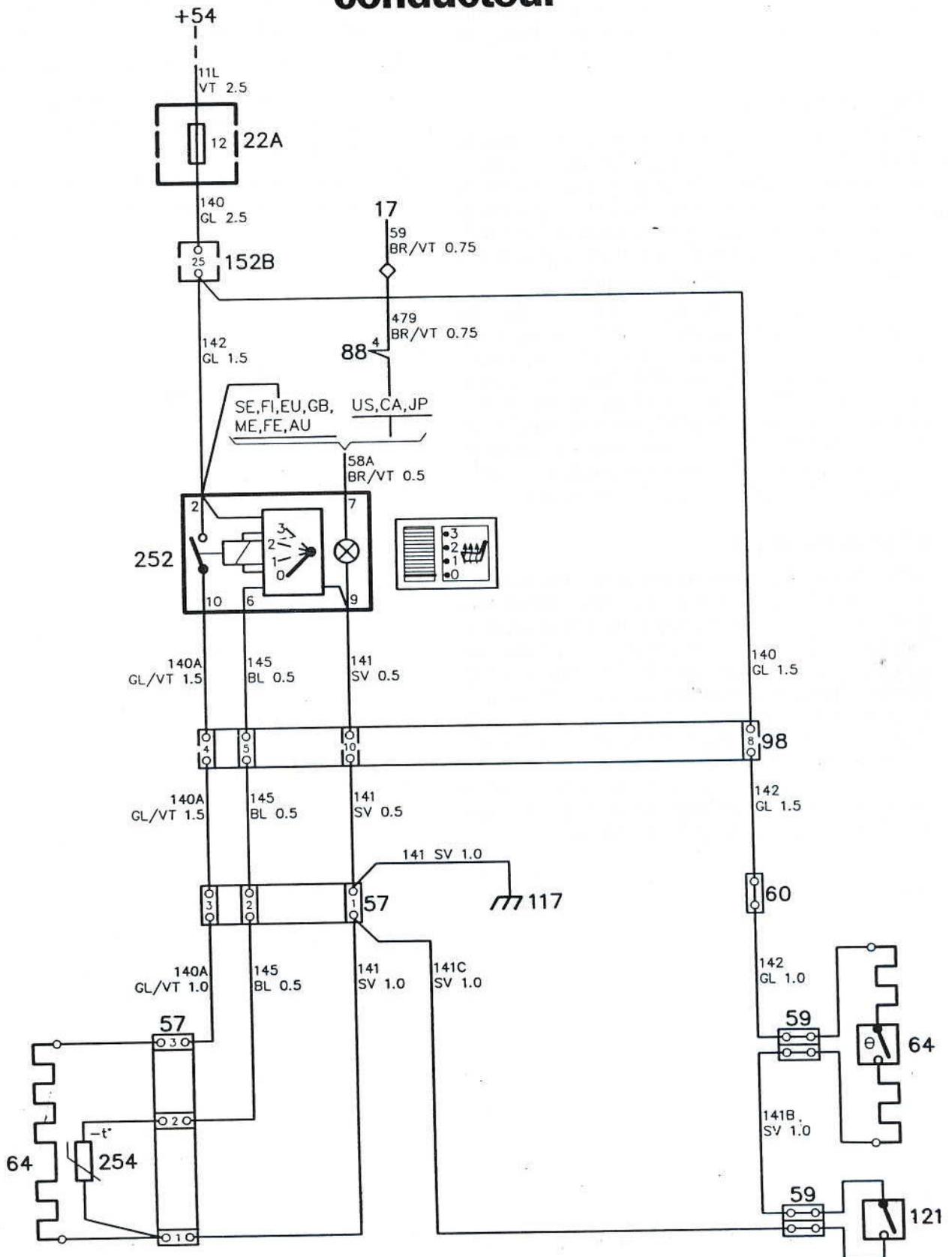
Emplacement des composants

- 22A Porte-fusibles
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche
- 59 Boîtes de connexion bipolaires
sous les sièges avant respectifs
- 60 Boîte de connexion monopolaire
sous la console intermédiaire, près de la serrure d'allumage
- 64 Coussins chauffants avec thermostat
dans les fonds et les dossiers des sièges avant
- 98 Boîte de connexion décapolaire
à gauche du volant, sous la protection de genoux du tableau d'instruments
- 117 Point de connexion à la masse, levier du frein de stationnement (M1987)
Point de connexion à la masse, entre la serrure d'allumage et le frein de stationnement (M1988)
- 121 Contact de siège, coussin chauffant
sous le siège de passager, à gauche
- 152B Boîte de connexion 29 pôles, rouge
dans la centrale électrique près du passage de roue gauche. La boîte de connexion est accessible de l'intérieur de la voiture

Composants



Sièges avant électriquement chauffés, commande par rhéostat pour siège de conducteur



Description de fonctionnement

Les deux sièges avant sont électriquement chauffés. Le circuit de chauffage du siège de passager est commandé par rhéostat sur certains modèles de voitures.

Pour une description complète de l'éclairage incorporé dans l'interrupteur 252 équipant les voitures destinées aux US, CA et JP, voir la section "Éclairage des commutateurs et des commandes US, CA, JP".

Siège de conducteur

La tension est alimentée au circuit de chauffage du coussin 64 à partir du fusible 12. La connexion ou la déconnexion du circuit de chauffage se fait par le transmetteur de température 254. Le transmetteur de température consiste en une résistance NTC (Negative Temperature Coefficient) dont la résistance varie suivant la température du coussin.

La température du coussin chauffant du siège de conducteur peut être réglée à l'aide du rhéostat 252. Quatre positions possibles: 0-1-2-3; sur la position 0, le circuit de chauffage est déconnecté; sur la position 3, la puissance de chauffage est maximale. Lorsque la température préréglée est atteinte, le circuit de chauffage est temporairement déconnecté jusqu'à ce que la température atteigne la limite inférieure correspondant à la position de réglage.

Siège de passager

La tension est alimentée au circuit de chauffage du coussin à partir du fusible 12 par l'intermédiaire de la même boîte de connexion 29 pôles que le siège de conducteur. Le circuit de chauffage est connecté ou déconnecté par le thermostat 64. La connexion à la masse du circuit de chauffage se fait par l'intermédiaire du contact de siège 121. Lorsque le siège est chargé, le contact de siège se ferme et le circuit de chauffage du coussin peut alors être connecté ou déconnecté par le thermostat 64. Par conséquent, le circuit de chauffage du siège de passager ne peut être connecté que si le siège est chargé.

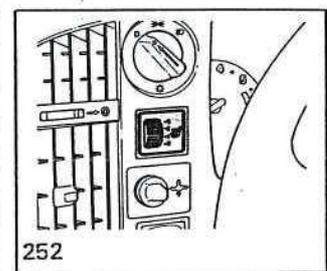
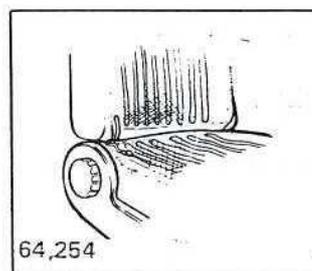
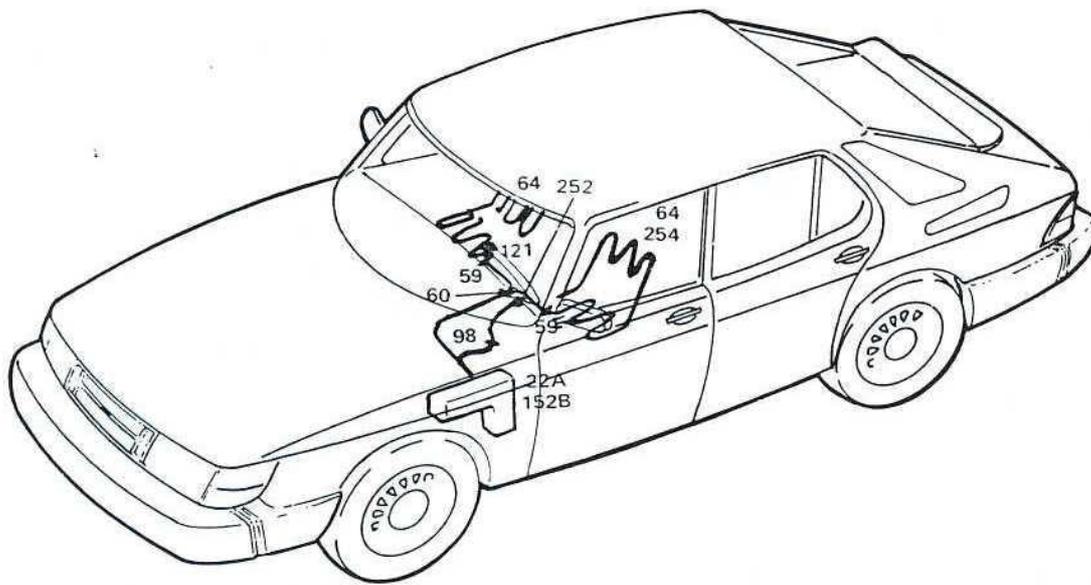
Recherche des pannes

1. Positionner la serrure d'allumage sur Conduite.
2. Contrôler que le fusible 12 est intact et que la tension arrive au rhéostat 252.
3. Contrôler que le transmetteur de température ne présente aucune coupure. (Effectuer une mesure entre les bornes 6 et 9 du rhéostat.)
4. Contrôler le contact 121 du siège de passager.
5. Effectuer une mesure sur les éléments de chauffage des coussins. Contrôler qu'il n'existe aucune coupure.
6. Contrôler les boîtes de connexion, le câblage et les connexions à la masse.

Emplacement des composants

- 17 Rhéostat supplémentaire, éclairage des commutateurs et des commandes
- 22A Porte-fusibles
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche
- 57 Boîtes de connexion tripolaires deux sous le siège de conducteur
- 59 Boîtes de connexion bipolaires deux sous le siège de passager
- 60 Boîte de connexion monopolaire sous la console intermédiaire, près de la serrure d'allumage
- 64 Coussins chauffants avec thermostat dans les fonds et les dossiers des sièges avant
- 98 Boîte de connexion décapolaire à gauche du volant, sous la protection de genoux du tableau d'instruments
- 117 Point de connexion à la masse, levier du frein de stationnement (M1987)
Point de connexion à la masse, entre la serrure d'allumage et le frein de stationnement (M1988)
- 121 Contact de siège, coussin chauffant sous le siège de passager, à gauche
- 152B Boîte de connexion 29 pôles rouge dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche
Le boîte de connexion est accessible de l'intérieur de la voiture
- 252 Rhéostat, coussin chauffant, siège de conducteur sur le tableau d'instruments
- 254 Transmetteur de température, coussin chauffant, siège de conducteur dans le siège de conducteur

Composants



Sièges avant électriquement chauffés

