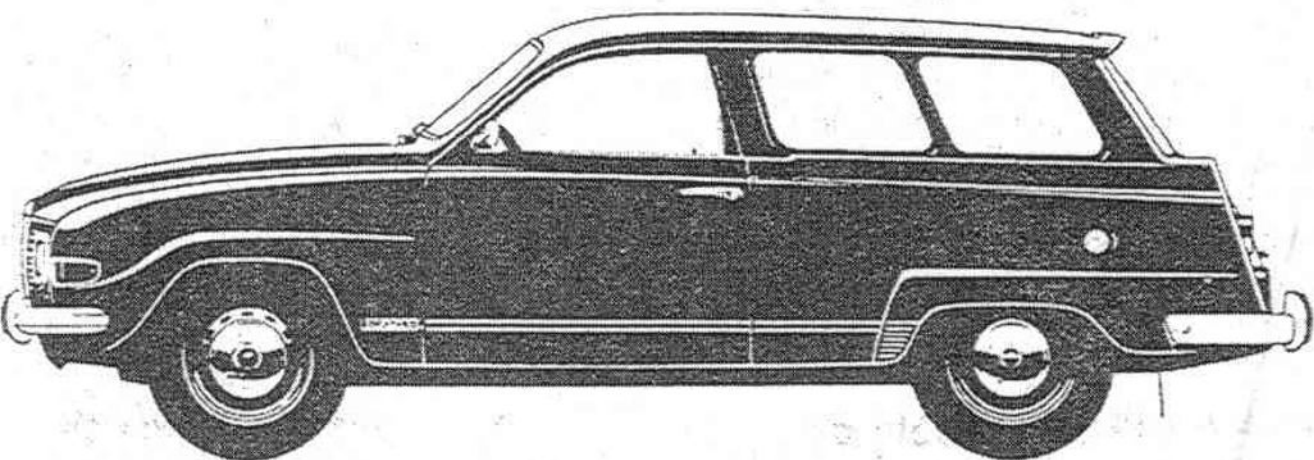


# **TABLE DES MATIERES**

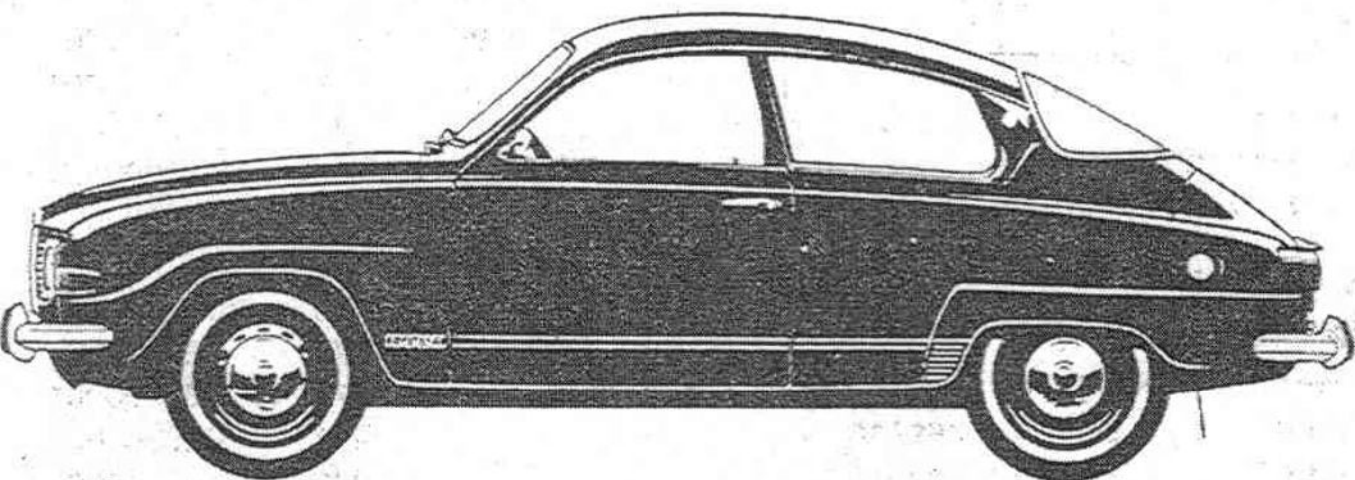
**010 Généralités**

**020 Spécifications**

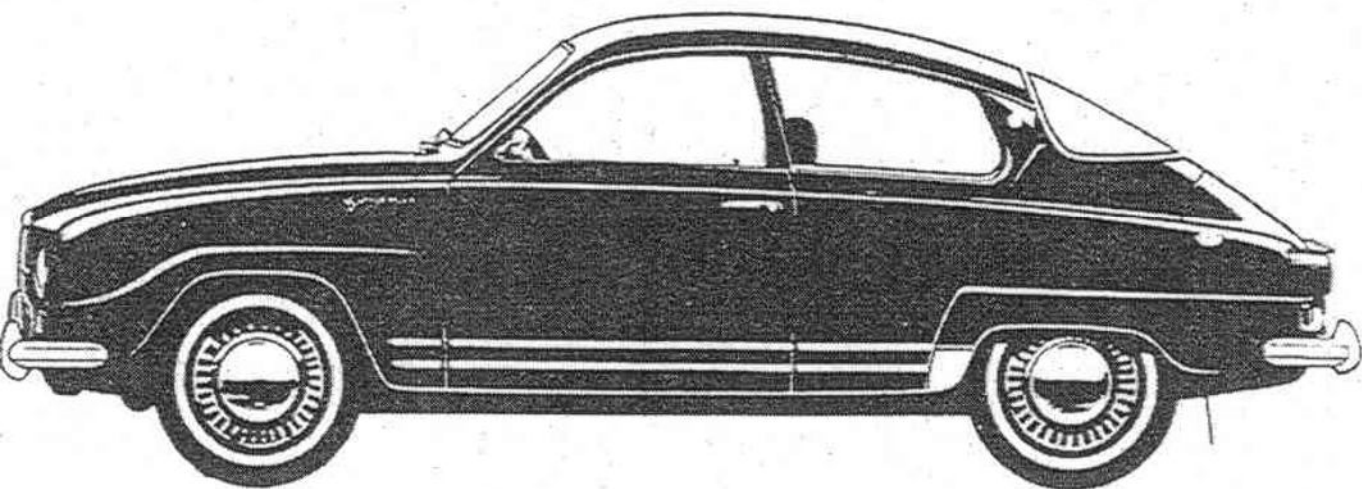
**030 Recherche des pannes**



SAAB 95 (BREAK SAAB)



SAAB 96 (CONDUITE INTÉRIEURE SAAB, 2 PORTES)



# O

## SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

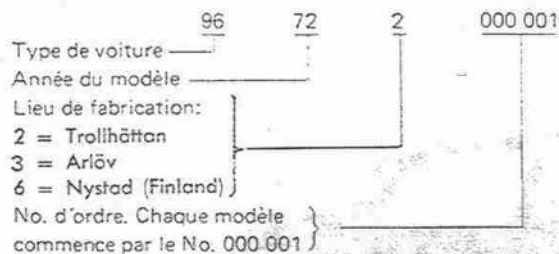
## GÉNÉRALITÉS

### NUMÉRO DE CHASSIS ET NUMÉRO DE MOTEUR

Les illustrations ci-dessous montrent l'emplacement du numéro de châssis et du numéro de moteur. Pour permettre d'identifier avec certitude un véhicule ou un moteur, en cas de réclamation par exemple, il importe de toujours indiquer ces deux numéros, de même que le chiffre du compteur kilométrique. L'installation d'un moteur de service doit obligatoirement s'accompagner de l'inscription, à l'emplacement prévu, du numéro de l'ancien moteur. Ceci est très important, pour éviter plus tard des difficultés en cas d'utilisation du véhicule lors d'un voyage à l'étranger.

### No. de châssis à partir du modèle de l'année 1972

A partir du modèle de l'année 1972 le No. de châssis comporte 11 chiffres avec la suivante signification:



### Année des modèles et limites de leurs numéros de châssis

Voitures fabriquées à Trollhättan

Monte Carlo	1967	420001 - 458526
	1968	470001 - 507018
Saab 95	1967	42001 - 50197
	1968	52001 - 62059
	1969	65001 - 74968
	1970	80001 - 88371
	1971	95095001 - 95102180

1972	95722000001 - 95722008323
1973	95732000001 - 95732007767
1974	95742000001 - 95742006620
1975	95752000001 - 95752002048

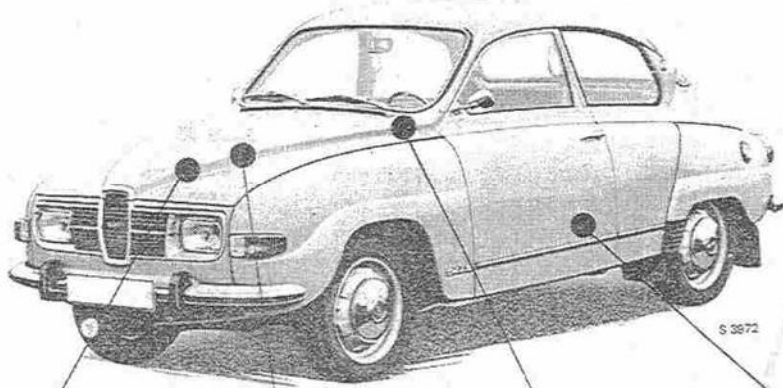
Saab 96	1967	420001 - 458526
	1968	470001 - 507018
	1969	520001 - 552859
	1970	560001 - 592844
	1971	966000001 - 96627413
	1972	96722000001 - 96722021567
	1973	96732000001 - 96732023028
	1974	96742000001 - 96742017275
	1975	96752000001 - 96752015165
	1976	96762000001 -

Voitures fabriquées à Arlöv

Saab 95	1975	95753000001 - 95753003018
	1976	95763000001 -
Saab 96	1976	96763000001 -

Voitures fabriquées à Nystad (Finlande)

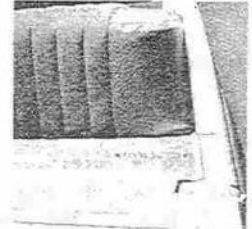
Saab 95	1970	50600001 - 50600838
	1971	51600001 - 51601165
	1972	95726000001 - 95726000119
	1973	95736000001 - 95736000185
	1974	95746000001 - 95746000165
	1975	95756000001 - 95756000281
	1976	95766000001 -
Saab 96	1970	60600001 - 60601540
	1971	61600001 - 61602639
	1972	96726000001 - 96726006009
	1973	96736000001 - 96736008344
	1974	96746000001 - 96746005605
	1975	96756000001 - 96756007419
	1976	96766000001 -



Numéro de moteur



Numéro de boîte de vitesses

Plaque de code couleur et  
de No. de châssisNo. de châssis gravé dans  
la carrosserie

La dénomination de type pour la Saab V4 tourisme est 96 V4, et pour le Saab V4 break, 95 V4.

### Caractéristiques techniques

	Saab 95	Saab 96	Monte Carlo
Modèles des années 1967-1968			
Longueur hors tout, pare-chocs inclus	4270 mm	4170 mm	4170 mm
Largeur totale	1580 mm	1580 mm	1580 mm
Hauteur totale, à vide	1470 mm	1470 mm	1470 mm
Garde au sol (2 personnes à l'avant)	130 mm	130 mm	130 mm
Voie, avant et arrière	1220 mm	1220 mm	1220 mm
Empattement	2498 mm	2498 mm	2498 mm
Rayon de braquage	5,3 m	5,3 m	5,3 m
Poids à vide, carburant, eau, outillage et roue de secours inclus	945 kg	880 kg	910 kg
Poids total en charge (tous sièges occupés + bagages)	1530 kg	1300 kg	1300 kg
Répartition du poids:			
À vide (AV)	57 %	62 %	61 %
En charge (tous sièges occupés + bagages) (AV)	44 %	52 %	51 %
Nombre de places	7	5	2+2
Volume disponible bagages, (derrière les banquettes AV)	1,1 m <sup>3</sup>	0,37 m <sup>3</sup>	0,37 m <sup>3</sup>
Surface disponible conducteur et 4 passagers	1000×950 mm	1000×950 mm	1000×950 mm
Surface disponible conducteur et 1 passager	1600×950 mm	—	—
Hauteur du coffre arrière	800 mm	460 mm	460 mm



### Caractéristiques techniques

Modèle de l'année 1969

	Saab 95	Saab 96
Longueur hors tout, pare-chocs inclus .....	4300 mm	4200 mm
Largeur totale .....	1580 mm	1580 mm
Hauteur totale, à vide .....	1470 mm	1470 mm
Garde au sol (2 personnes à l'avant) .....	130 mm	130 mm
Voie, avant et arrière .....	1220 mm	1220 mm
Empattement .....	2498 mm	2498 mm
Rayon de braquage .....	5,4 m	5,4 m
Poids à vide, carburant, eau, outillage et roue de secours inclus .....	980 kg	910 kg
Poids total en charge (tous sièges occupés + bagages) .....	1530 kg	1300 kg
Répartition du poids:		
À vide .....	(AV) 57 %	62 %
En charge (tous sièges occupés + bagages) .....	(AY) 44 %	52 %
Nombre de places .....	7	5
Volume disponible bagages, (derrière les banquettes AV) .....	1,1 m <sup>3</sup>	0,37 m <sup>3</sup>
Surface disponible conducteur et 4 passagers .....	1000×950 mm	1000×950 mm
Surface disponible conducteur et 1 passager .....	1600×950 mm	—
Hauteur du coffre arrière .....	800 mm	460 mm

## Caractéristiques techniques

Modèle de l'année 1970	Saab 95	Saab 96
Longueur hors tout, pare-chocs inclus .....	4300 mm	4200 mm
Largeur totale .....	1580 mm	1580 mm
Hauteur totale, à vide .....	1490 mm	1470 mm
Garde au sol (2 personnes à l'avant) .....	130 mm	130 mm
Voie, avant et arrière .....	1220 mm	1220 mm
Empattement .....	2498 mm	2498 mm
Rayon de braquage .....	5,4 m	5,4 m
Poids à vide, carburant, eau, outillage et roue de secours inclus .....	975 kg	910 kg
Poids total en charge (tous sièges occupés + bagages) .....	1540 kg	1350 kg
Répartition du poids:		
À vide .....	58 %	62 %
En charge (tous sièges occupés + bagages) (AV) .....	45 %	51 %
Charge maximum sur le toit .....	100 kg	100 kg
Charge maximum sur remorque .....	910 kg	910 kg
Nombre de places .....	7	5
Volume disponible bagages, (derrière les banquettes AV) .....	1,1 m <sup>3</sup>	0,37 m <sup>3</sup>
Surface disponible conducteur et 4 passagers .....	1000x950 mm	1000x950 mm
Surface disponible conducteur et 1 passager .....	1600x950 mm	1540x950 mm
Hauteur du coffre arrière .....	800 mm	460 mm

# 0

## SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## GÉNÉRALITÉS

### Caractéristiques techniques

Modèle de l'année 1971

	Saab 95	Saab 96
Longueur hors tout, pare-chocs inclus . . . . .	4300 mm	4200 mm
Largeur totale . . . . .	1580 mm	1580 mm
Hauteur totale, à vide . . . . .	1490 mm	1470 mm
Garde au sol (2 personnes à l'avant) . . . . .	130 mm	130 mm
Voie, avant et arrière . . . . .	1220 mm	1220 mm
Empattement . . . . .	2498 mm	2498 mm
Rayon de braquage . . . . .	5,4 m	5,4 m
Poids à vide, carburant, outillage et roue de secours inclus . . . . .	1000 kg	920 kg
Poids total en charge (tous sièges occupés + bagages) . . . . .	1540 kg	1350 kg
Répartition du poids:		
A vide . . . . . (AV)	58 %	62 %
En charge (tous sièges occupés + bagages) . . (AV)	46 %	52 %
Charge maximum sur le toit . . . . .	100 kg	100 kg
Charge maximum sur remorque . . . . .	910 kg	910 kg
Nombre de places . . . . .	7	5
Volume disponible bagages, (derrière les banquettes AV) . . . . .	1,1 m <sup>3</sup>	0,37 m <sup>3</sup>
Surface disponible conducteur et 4 passagers . . . . .	1000 x 950 mm	1000 x 950 mm
Surface disponible conducteur et 1 passager . . . . .	1600 x 950 mm	1540 x 950 mm
Hauteur du coffre arrière . . . . .	800 mm	460 mm

## Caractéristiques techniques

Modèle de l'année 1975	Saab 95	Saab 96
Longueur hors tout, pare-chocs inclus .....	4300 mm	4200 mm
Largeur totale .....	1590 mm	1590 mm
Hauteur totale, à vide .....	1490 mm	1470 mm
Garde au sol (2 personnes à l'avant) .....	130 mm	130 mm
Voie, avant .....	1228 mm	1228 mm
Voie, arrière .....	1220 mm	1220 mm
Empattement .....	2498 mm	2498 mm
Rayon de braquage .....	5,6 m	5,6 m
Poids à vide, carburant, outillage et roue de secours inclus .....	970 kg	900 kg
Poids total en charge (tous sièges occupés + bagages) .....	1540 kg	1350 kg
Répartition du poids:		
A vide .....	58 %	62 %
En charge (tous sièges occupés + bagages) (AV) .....	46 %	52 %
Charge maximum sur le toit .....	100 kg	100 kg
Charge maximum sur remorque .....	910 kg	910 kg
Nombre de places .....	7	5
Volume disponible bagages, (derrière, les banquettes AV) .....	1,1 m <sup>3</sup>	0,37 m <sup>3</sup>
Surface disponible conducteur et 4 passagers .....	1000 x 950 mm	1000 x 950 mm
Surface disponible conducteur et 1 passager .....	1600 x 950 mm	1540 x 950 mm
Hauteur du coffre arrière .....	800 mm	460 mm



## 0

# SPÉCIFICATIONS RECHERCHE DES PANNES

## GÉNÉRALITÉS

### Caractéristiques techniques

Modèle de l'année 1976

	Saab 95	Saab 96
Longeur hors tout, pare-chocs inclus . . . . .	4410 mm	4300 mm
Largeur totale . . . . .	1590 mm	1590 mm
Hauteur totale, à vide . . . . .	1490 mm	1470 mm
Garde au sol (2 personnes à l'avant) . . . . .	130 mm	130 mm
Voie, avant . . . . .	1240 mm	1240 mm
Voie, arrière . . . . .	1232 mm	1232 mm
Empattement . . . . .	2498 mm	2498 mm
Fayon de braquage . . . . .	5,5 m	5,5 m
Poids à vide, carburant, outillage et roue de secours inclus . . . . .	980 kg	930 kg
Poids total en charge (tous sièges occupés + bagages) . . . . .	1540 kg	1350 kg
Répartition du poids:		
A vide (AV) . . . . .	58 %	62 %
En charge (tous sièges occupés + bagages) (AV) . . . . .	46 %	52 %
Charge maximum sur le toit . . . . .	100 kg	100 kg
Charge maximum sur remorque . . . . .	1000 kg	1000 kg
Nombre de places . . . . .	5	5
Volume disponible (conducteur et 1 passager) . . . . .	0,731 m <sup>3</sup>	0,544 m <sup>3</sup>
Volume disponible (conducteur et 4 passager) . . . . .	0,314 m <sup>3</sup>	0,200 m <sup>3</sup>
Surface disponible conducteur et 4 passagers . . . . .	1045 x 930 mm	975 x 940 mm
Surface disponible conducteur et 1 passager . . . . .	1680 x 930 mm	1600 x 940 mm
Hauteur du coffre arrière . . . . .	900 mm	405 mm

## SPÉCIFICATIONS

## SPÉCIFICATIONS RECHERCHE DES PANNES

# 0

### MOTEUR

A PARTIR DU MODELE  
DE L'ANNEE 1976

#### Généralités

Type de moteur	4-temps, V4
Puissance au frein: DIN à 4700 rev/min	48 kW (65 HP)
Couple max.: DIN à 2500 rev/min	115 Nm (11,7 kpm)
Taux de compression	9,0:1
Nombre de cylindres	4
Alésage	90 mm
Course	58,86 mm
Cylindrée	1498 cm <sup>3</sup>
Ordre d'allumage	1-3-4-2
Disposition des cylindres:	
Côté droit	1-2 (1 en tête)
Côté gauche	3-4 (3 en tête)
Rev/min à vide	800-900 rev/min
Suspension du moteur	3-points
Poids, y inclus équipement électrique et carburateur	120 kg environ

#### Bloc-moteur

Type	Bloc et carter coulés d'une seule pièce en V à 60°	
Matériaux	Fonte d'un alliage spécial	
Nombre de paliers principaux	3	
Trous au bloc-moteur pour les douilles de l'arbre à cames:		
Avant	44,65	—44,68 mm
Central	44,27	—44,30 mm
Arrière	43,89	—43,92 mm
Trous au bloc-moteur pour les douilles de l'arbre à cames:		
Avant	54,420	—54,445 mm
Arrière	57,620	—57,645 mm
Alésage du cylindre		
Standard	90,030	—90,040 mm
Surdimension 0,5 mm	90,530	—90,540 mm
Surdimension 1,0 mm	91,030	—91,040 mm
Alésage pour les paliers principaux		
rouge	60,62	—60,63 mm
bleu	60,63	—60,64 mm
Largeur du palier principal, central (axial)	22,61	—22,66 mm

#### Pistons

Matériaux	Métal léger	
Nombre de segments, le piston	2 segments d'étanchéité (le supérieur chromé)	
	1 racleur d'huile (en 3 parties)	
Différence de poids permise (piston et bielle) du même moteur	13 g	
Largeur de la rainure de piston:		
supérieur	2,030	—2,055 mm
central	3,030	—3,056 mm
inférieur	5,017	—5,042 mm
Diamètre du piston: (Le piston est ovale et sphérique)		4,000—4,020 mm
standard	89,978	—90,002 mm
surdimension 0,5	90,478	—90,502 mm
surdimension 1,0	90,978	—91,002 mm
Jeu de piston	0,03—0,06 mm	
Manière d'enlever le piston	Du côté de dessus du bloc	
Position du piston	Le repère tourné vers l'avant	


# 0 SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## SPÉCIFICATIONS

### Segments de piston

 Segment d'étanchéité, supérieur (chromé)

 Segment d'étanchéité, inférieur

 Segment  
Ressort central } Racleur d'huile  
Segment

S 1267

A partir du No. de  
moteur 59835

#### Segment d'étanchéité, supérieur:

Épaisseur	1,978—1,990 mm
Largeur	Max. 3,76 mm
Jeu du segment de piston dans la rainure	0,0394—0,077 mm
Ouverture, monté	0,250—0,500 mm

#### Segment d'étanchéité, inférieur:

Épaisseur	2,978—2,990 mm
Largeur	Max. 3,76 mm
Jeu du segment de piston dans la rainure	0,040—0,078 mm
Ouverture, monté	0,250—0,500 mm

#### Racleur d'huile:

Épaisseur (totale)	4,839—4,991 mm	3,824—3,974 mm
Largeur (segment)	3,430—3,580 mm	
Jeu du segment de piston dans la rainure (total)	0,026—0,203 mm	0,026—0,196 mm
Ouverture, monté (segment)	0,380—1,400 mm	

### Bielles

Diamètre de perçage de la tête de bielle	rouge	56,820—56,830 mm
	bleu	56,830—56,840 mm

Diamètre intérieur, mesuré verticalement, d'un coussinet  
de palier — monté — de la bielle:

standard bleu	54,004—54,034 mm
rouge	54,014—54,044 mm
cote minorée 0,25	53,760—53,800 mm
0,50	53,506—53,546 mm
0,75	53,252—53,292 mm
1,00	52,998—53,038 mm

Diamètre du maneton:

standard bleu	53,99 —53,98 mm
rouge	54,00 —53,99 mm
cote minorée 0,25	53,746—53,736 mm
0,50	53,492—53,482 mm
0,75	53,238—53,228 mm
1,00	52,984—52,974 mm

Jeu entre coussinet et maneton:

standard	0,014—0,054 mm
cote minorée	0,014—0,064 mm

### Vilebrequin

Diamètre du tourillon de vilebrequin

voir ci-dessus

Nombre de paliers principaux

3

Diamètre du palier principal:

standard rouge	57,000—56,990 mm
bleu	56,990—56,980 mm
cote minorée 0,25	56,746—56,736 mm
0,50	56,492—56,482 mm
0,75	56,238—56,228 mm
1,00	55,894—55,974 mm

## SPÉCIFICATIONS

## SPÉCIFICATIONS RECHERCHE DES PANNES

0

Diamètre vertical des coquilles — montées —  
des paliers principaux:

standard bleu	57,004—57,020 mm
rouge	57,014—57,030 mm
cote minorée 0,25	56,760—56,776 mm
0,50	56,506—56,522 mm
0,75	56,252—56,268 mm
1,00	55,998—56,014 mm

Jeu entre tourillon de palier principal et coquille:

standard	0,012—0,048 mm
cote minorée	0,014—0,058 mm

Longueur du tourillon axial (palier central)

26,44—26,39 mm

Jeu axial du vilebrequin

0,102—0,203 mm

Coussinets:

Largeur du coussinet à pression

26,29—26,24 mm

### Arbre d'équilibrage

Nombre de paliers

2

Jeu de la douille:

avant 0,02—0,08 mm

arrière 0,03—0,07 mm

0,05—0,15 mm

Jeu axial de l'arbre d'équilibrage

avant 50,85—50,88 mm

arrière 54,03—54,05 mm

Diamètre intérieur des douilles:

avant 50,83—50,80 mm

arrière 54,00—53,98 mm

Diamètre du palier de l'arbre d'équilibrage:

0,05—0,14 mm

Jeu entre dents, pignon neuf

Jeu entre dents, limite par usure

0,40 mm

### Arbre à cames

Nombre de paliers

3

Diamètre du tourillon:

avant 41,516—41,542 mm

central 41,135—41,161 mm

arrière 40,754—40,780 mm

tous 0,025—0,077 mm

Jeu de palier

avant 41,587—41,593 mm

Diamètre des douilles:

central 41,186—41,212 mm

arrière 40,805—40,831 mm

Jeu axial de l'arbre à cames

0,025—0,076 mm

Épaisseur de la bague entretoise

rouge 4,064—4,089 mm

bleu 4,089—4,114 mm

Transmission de l'arbre à cames

pignon

34

Nombre de dents, transmission du vilebrequin

68

Nombre de dents, transmission de l'arbre à cames

0,05—0,20 mm

Jeu entre dents, pignon neuf

0,40 mm

Jeu entre dents, limite par usure

6,490 mm

Levée de la came

La came entre talon et lobe

34,201—33,998 mm

### Mécanisme de soupapes

Angles des sièges de soupape dans la culasse,  
admission et échappement

45°

Largeur des sièges de soupape admission et échappement

1,5—1,7 mm

Diamètre de la tige de soupape:

Admission

standard 8,043—8,025 mm

surdim. 8,243—8,225 mm

8,443—8,425 mm

8,643—8,625 mm

8,843—8,825 mm

Echappement

standard 8,017—7,999 mm

surdim. 8,217—8,199 mm

8,417—8,399 mm

8,617—8,599 mm

8,817—8,799 mm

# 0 SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## SPÉCIFICATIONS

Perçage pour la tige de soupape dans la culasse:

Admission et échappement

8,063—8,088 mm

Jeu entre tige et guide:

admission 0,020—0,063 mm

échappement 0,046—0,089 mm

Diamètre du disque:

admission 37 mm

échappement 32 mm

Levée de soupape

9,7 mm

Jeu de soupape: (moteur froid)

Admission

0,30—0,35 mm

Échappement

0,35—0,40 mm

Longueur libre du ressort de soupape

45,2 mm

48,5 mm

47,0 mm

Tout comprimé

28,6 mm

28,6 mm

27,0 mm

Charge pour comprimer à 40,26 mm:

175—211 N

267—302 N

265—294 N

(17,8—21,5 kp,

(27,2—30,8 kp,

(27,0—30,0 kp,

39—47 lbs)

60—68 lbs)

59—66 lbs)

Diamètre du lève-soupape

22,202—22,190 mm

Jeu entre lève-soupape et perçage

0,023—0,060 mm

### Donnée de soupapes

Ouverture admission

21° avant PMH

Fermeture admission

82° après PMB

mesuré avec jeu

Ouverture échappement

63° avant PMB

de soupape de 0,425 mm

Fermeture échappement

40° après PMH

### Système de lubrification

Type

Lubrification par circulation d'huile sous pression

Paliers graissés sous pression

Pompe à huile, type rotor

Arbre à came, vilebrequin, arbre

d'équilibrage, bielles, culbuteurs

Axes de piston et parois de cylindre

Pulvérisation d'huile

Type "à débit total"

Graissage par barbotage

Lubrification du pignon de transmission

Filter à huile

Aérage de carter, jusqu'au No. de moteur

16100, semi-fermé

Aérage de carter, à partir du No. de

moteur 16101, entièrement fermé

Du bouchon de remplissage d'huile à

travers le carter jusqu'au filtre à aire

Du filtre à aire à travers le carter

et la soupape NOVO au tube d'admission

Type d'huile lubrifiante: Huile moteur SAE 10 W 30

ou SAE 10 W 40

Froid extrême (température stabilisée au-dessous de -20°C) SAE 5 W 20

Selon Service API SE ou la spéc. Ford ESE—M2C—101C

ATTENTION: Cette huile ne doit pas être employée à des températures supérieures à 0°C.

Contenance du carter d'huile avec filtre

3,3 litres

Contenance du carter d'huile sans filtre

3,0 litres

Le détendeur de la pompe à huile ouvre à

3,2—3,9 bar (kp/cm<sup>2</sup>)

Avertisseur de pression d'huile s'allume à

0,3—0,6 bar (kp/cm<sup>2</sup>)

Filetage du bouchon de vidange

M 14x1,5

Pompe à huile:

Jeu entre rotor et corps

0,3 mm

Jeu entre rotor et surface d'étanchéité

0,1 mm

	A partir du modèle de l'année 1976
Type	FORD 75TF-9510-KHA
Starter	Manuel
Gicleur principal	
Exécution Europe	122
Suède, Finlande	125
Pointeau	2,0
Capacité de la pompe d'accélération	4-5 cm <sup>3</sup> /10 pompages
Niveau du flotteur	31 mm ± 1 mm
(Distance entre plan d'étanchéité du carter du carburateur et le bord inférieur du flotteur, à pointeau fermé. Il ne faut pas appuyer sur la bille du pointeau.)	
Calage du papillon de starter	3,8 mm
(Ouverture maximum du papillon quand le bras de starter est tourné contre sa butée.)	
Régime de ralenti	850-900 rev/min
Réglage CO (à régime de ralenti)	0,5-1,0 %
Calage du ralenti accéléré	1500 rev/min
(Chauffer le moteur. Maintenir le papillon de starter complètement ouvert, en même temps que le bras de starter est tourné dans la position où le papillon de starter commence à se fermer.)	

**Carburateur, USA**

	Modèle de l'année 1970
Type	70-TW-9510-AA
Starter	Automatique
Gicleur principal	135
Soupape de flotteur	2,0
Débit de la pompe d'accélération	5,5-7,5 cm <sup>3</sup> /10 coups
Régime de ralenti	900 rev/min
Ralenti rapide	1900-2100 rev/min
Niveau du flotteur, pointeau fermé	27,5 ± 0,25 mm
Niveau du flotteur, pointeau ouvert	36 ± 0,25 mm
	A partir de l'année 1971-
Type	71-TW-9510-LA
	(à partir de l'année 1972:
	72-TF-9510-KEA et 72TF-9510-KFA)
Starter	Automatique
Gicleur principal	140
Soupape de flotteur	2,0
Débit de la pompe d'accélération	4,5-6,5 cm <sup>3</sup> /10 coups
Régime de ralenti	900 rev/min
Ralenti rapide	1900-2100 rev/min
Niveau du flotteur, pointeau fermé	27,5 ± 0,25 mm
Niveau du flotteur, pointeau ouvert	36 ± 0,25 mm



# SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## SPÉCIFICATIONS

### Préchauffage d'air

Selon la température régnante, le schnorchel du filtre à air se monte en position d'été ou d'hiver (cette dernière, lorsque la température s'est stabilisée au dessous de +10°C).

Position d'été	Schnorchel de filtre à air orienté devant l'écran de préchauffage
Position d'hiver	Schnorchel de filtre à air orienté derrière l'écran de préchauffage

### Pompe de carburant

Type	Pompe à membrane entraînée par excentrique sur l'arbre à cames
Pression d'alimentation	0,24–0,30 bar (kp/cm <sup>2</sup> ) à 4000 rev/min du vilebrequin

### Réservoir d'essence

	Jusqu'au modèle de l'année 1970	Modèles des années 1971–1975 (espace de détente intérieur)	A partir du modèle de l'année 1976
Capacité :	Saab 96 et Monte Carlo, env. 40 litres Saab 95, env. 43 litres	Saab 96, env. 38 litres Saab 95, env. 42 litres	Saab 95 et 96 env. 38 litres

Transmetteur de la jauge d'essence:

Désignation de type, Saab 95 jusqu'au No. de châssis	57023		Veglia 67–8011
Désignation de type, Saab 95 à partir du No. de châssis	57024	jusqu'au modèle de l'année 1975	VDO 38/20
Désignation de type, Saab 96 jusqu'au No. de châssis	475599		VDO 20.228
Désignation de type, Saab 96 à partir du No. de châssis	475600	et à partir du modèle de l'année 1975 Saab 95 aussi	VDO 38/228

### Système d'échappement

Diamètre inférieur du tuyau d'échappement	34 mm
---	-------

### Système de refroidissement

Type	Surpression
Contenance de liquide, système de refroidissement, circuit de chauffage inclus:	
Jusqu'au modèle de l'année 1968	7,5 litres
A partir du modèle de l'année 1969	6,8 litres
Le thermostat s'ouvre à:	
Jusqu'au No. de moteur 26418	87°C
A partir du No. de moteur 26419	83°C
Ouverture max.	7 mm
Pression d'ouverture du bouchon:	
Jusqu'au modèle de l'année 1970	0,25–0,30 bar (kp/cm <sup>2</sup> )
A partir du modèle de l'année 1971	0,55–0,75 bar (kp/cm <sup>2</sup> )

### Mélange antigel

Le maximum de protection antigel et antirouille est obtenu par l'addition de 3 à 3,5 l (40 à 50 %) de liquide antigel Saab Original. Ce mélange peut être utilisé avantageusement sans faire la vidange pendant une période de deux ans. L'emploi d'autres liquides antigel impose la nécessité de faire la vidange chaque année.

## SPECIFICATIONS

## SPECIFICATIONS RECHERCHE DES PANNES

0

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

#### Batterie

Tension débitée

Capacité

12 V

44 Ah

Jusqu'au modèle de  
l'année 1971 (voi-  
tures volant à gauche)

12 V

60 Ah

#### Alternateur

Type

K 1 ↔ 14V 35 A 20

Dénomination de type jusqu'au No. de  
châssis 96/443386 et 95/47295

0 120 400 565

Nos. de châssis 96/443387-96/521185  
et 95/47296-95/65353

0 120 400 615

A partir du No. de châssis 96/521186  
et 95/65354

0 120 400 657

Tension nominale

14 V

Vitesse de rotation, nominale

2000 rev/min

Charge continue max. admissible

35 A

Sens de rotation

A droite ou à gauche

Force des ressorts sur balais neufs

2,9-3,9 N (300-400 p)

Démultiplication de la courroie,  
moteur-alternateur

1:1,85

Valeurs d'essai, voir groupe 3.

#### Régulateur

Type

Bosch AD 1 14V (non antiparasité)

#### Démarrreur

Dénomination de type

Modèles des années 1967-1968

Modèles des années 1969-1974

Bosch EF 12V 0,8 PS

Bosch GF 12V 1,0 PS

0 001 208 029

0 001 311 024

Nombre de dents du pignon

9 ps.

9 ps.

Nombre de dents de la couronne

138 ps.

138 ps.

Puissance

0,6 kW (0,8 CV)

0,7 kW (1,0 CV)

Valeurs d'essai mécaniques:

Force des ressorts sur les balais

11,3-12,8 N (1150-1300 p)

11,3-12,8 N (1150-1300 p)

Jeu des dents

0,35-0,6 mm

0,35-0,6 mm

Distance du pignon à la couronne

2,5-3,0 mm

2,5-3,0 mm

Réserve de contact

1,0 mm

1,0 mm

Jeu axial du rotor

0,05-0,3 mm

0,05-0,3 mm

Couple de friction, frein du rotor

0,25-0,40 Nm (2,5-4,0 kpcm)

0,25-0,40 Nm (2,5-4,0 kpcm)

Couple en rotation libre du pignon

0,13-0,18 Nm (1,3-1,8 kpcm)

0,13-0,18 Nm (1,3-1,8 kpcm)

Valeurs d'essai électriques:

Ralenti

11,5 V et 30-50 A

11,5 V et 35-55 A

6500-7700 rev/min

6500-8500 rev/min

Sous charge

9 V et 170-200 A

9 V et 205-235 A

1150-1450 rev/min

1000-1300 rev/min

Démarrreur verrouillé

6 V 250-300 A

6 V 325-375 A

Seuil de tension pour l'accouple-  
ment de l'aimant

7,5 V

8 V

Modèle de l'année 1975 -

Dénomination de type

Bosch EF 12V 0,8 PS

0 001 208 029

Nombre de dents du pignon

9 ps.

Nombre de dents de la couronne

138 ps.

Puissance

0,8 kW (1,1 CV)

Valeurs d'essai

mécaniques:

Force des ressorts sur les balais

11,3-12,8 N (1150-1300 p)

Jeu des dents

0,35-0,60 mm





# SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## SPÉCIFICATIONS

Distance du pignon à la couronne	2,5—3,0 mm
Réserve de contact	1,0 mm
Jeu axial du rotor	0,05—0,3 mm
Couple de friction, frein du rotor	0,25—0,40 Nm (2,5—4,0 kpcm)
Couple en rotation libre du pignon	0,13—0,18 Nm (1,3—1,8 kpcm)
Valeurs d'essai électriques:	
Rolenti	11,5 V et 35—55 A 6500—8500 rev/min
Sous charge	9 V et 205—235 A 1000—1300 rev/min
Démarrateur verrouillé	6 V 325—375 A
Seuil de tension pour l'accouplement de l'aimant	8 V

### Bobine

#### Type

Rendement à une tension primaire de 12 V:  
4.000 étincelles/minute (1.000 rev/min d'allumeur)  
16.000 étincelles/minute (1.400 rev/min d'allumeur)  
Résistance de l'enroulement primaire  
(entre les connexions 1 et 15)

Bosch K 12  
Longueur de l'étincelle:  
14 mm au minimum  
6 mm au minimum  
3,1—3,6 ohm

### Câbles d'allumage

Résistance à la connexion aux bougies jusqu'au No. de moteur 242000 env. 1000 ohm ± 10 %  
Résistances aux câbles d'allumage entre allumeur et bougies à partir du No. de moteur 242000 env. 10.000—23.000 ohms/m

### Bougies

	Jusqu'au No. de moteur 59835	A partir du No. de moteur 598356,	Voitures USA, 1,7 l à partir du No. de moteur 242000
Motorcraft (Auto-Lite)	AE—22	AGR—22 (resistor) AG 22	AG 32 AGR—32 (resistor)
Bosch	W 225 T35	W 200 T 30	W 145 T 30
Champion	L—82 Y	N—9 Y	N—11 Y
NGK	BP—7 HS	BP—6 ES	BP 6—ES
Filet	M 14 x 1,25	M 14 x 1,25	M 14 x 1,25
Longueur du filet	12,7 mm	19 mm	19 mm
Ecartement des électrodes	0,6—0,7 mm	0,6—0,7 mm	0,6—0,7 mm
Couple de serrage	29—39 Nm (3,0—4,0 kpm)	29—39 Nm (3,0—4,0 kpm)	29—39 Nm (3,0—4,0 kpm)

### Allumeur

Condensateur, capacitance 0,18—0,22 μ F  
Calage de l'allumage, max. 800 r/min, dépression débranchée 6° avant PMH<sup>1)</sup>  
(1° = 1,2 mm sur la périphérie du disque de l'arbre d'équilibrage)  
Ordre d'allumage (cyl. 1, AV, D) 1—3—4—2  
Ecartement des vis platinés 0,4 mm  
Angle de fermeture (angle de came) 50 ± 3°  
Sens de rotation dans le sens des aiguilles d'une montre  
Résistance au doigt du distributeur 3000 ohm ± 20%<sup>2)</sup>  
Concernant l'avance à l'allumage voir groupe 3, "Système électrique".

1) Sur les voitures destinées aux USA et à partir du modèle de l'année 1971, l'avance à l'allumage a été modifiée à 3° avant PMH.

2) A partir du No. de moteur 242000 env. la résistance du rotor est de 5000 ohm ± 20%.

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS  
RECHERCHE DES  
PANNES

0

**Ampoules électriques**

JUSQU'AU MODELE DE L'ANNEE 1968	NOMBRE		MONTE CARLO	SOCLE	EFFET
	SAAB 95	SAAB 96			
Projecteurs asymétriques	2	2	2	P 45 T	45/40 W
Feux de position et clignotants, AV	2	2	2	BAY 15 D	21/5 W
Feux stop et clignotants, AR	4	4	4	BA 15 S	21 W
Feux rouges AR	2	2	2	BA 15 S	5 W
Éclairage plaque AR	2	2	2	S 8,5	5 W
Phares de recul	—	—	2	BAY 15 D	21/5 W
Plafonniers	2	1	1	S 8,5	5 W
Projecteurs anti-brouillard et longue-portée	—	—	2	BA 20 S	45 W
Thermomètre d'eau, jauge d'essence, compteur de vitesse	—	—	4	BA 7 S	2 W
Éclairage, montre électrique	—	—	1	BA 9 S	4 W
Éclairage, compte-tours	—	—	1	BA 9 S	2 W
Lampes-témoin	9	11	6	BA 7 S	2 W
Autres lampes d'éclairage du tableau	2	—	—	BA 9 S	2 W
Éclairage du coffre	—	1	1	BA 9 S	4 W

**A PARTIR DU MODELE DE L'ANNEE 1969 JUSQU'AU MODELE DE L'ANNEE 1975**

	SAAB 95	SAAB 96	SOCLE	EFFET
Projecteurs, jusqu'au modèle de l'année 1972	2	2	P 45 T	45/40 W
Projecteurs halogène, à partir du modèle de l'année 1973	2	2	P 43t/38	60/55 W
Feux de position, AV	2	2	BA 15 S	5 W
Feux clignotants, AV	2	2	BA 15 S	21 W
Feux clignotants, AR	2	2	BA 15 S	21 W
Feux rouges, AR	2	2	BA 15 S	5 W
Feux stop	2	2	BA 15 S	21 W
Éclairage de plaque	3	2	S 8,5	5 W
Lampes-témoin et d'éclairage d'instruments	11	11	Verre	1,2 W
Clignotants prudence	1	1	B 7 S	2 W
Plafonnier	2	1	S 8,5	5 W
Eclairage du coffre	—	1	BA 9 S	4 W
Phare de recul	2	—	BA 15 S	21 W

**A PARTIR DU MODELE DE L'ANNEE 1976**

	SAAB 95	SAAB 96	SOCLE	EFFET
Projecteurs halogène	2	2	P 43t/38	60/55 W
Feux de position, AV	2	2	BA 15 S	5 W
Feux clignotants, AV	2	2	BA 15 S	21 W
Feux clignotants, AR	2	2	BA 15 S	21 W
Feux rouges, AR	2	2	BA 15 S	5 W
Feux stop	2	2	BA 15 S	21 W
Eclairage de plaque, Saab 95	2	—	BA 15 S	5 W
Eclairage de plaque, Saab 96	—	2	S 8,5-8	5 W
Lampes-témoin et d'éclairage d'instruments	7	7	Verre	1,2 W
Clignotants	2	2	Verre	3 W
Témoin de clignotants "prudence", de lunette électriquement chauffée, d'éclairage route, de starter et de frein	5	5	BA 7 S	2 W
Plafonnier	2	1	S 8,5-8	5 W
Eclairage du coffre	1	1	BA 9 S	4 W
Phare de recul	2	—	BA 15 S	21 W



# SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## SPÉCIFICATIONS

### Fusibles

Jusqu'au modèle de l'année 1975:		A partir du modèle de l'année 1976:	
Nombre	12 ps.	Nombre	8 A
Longueur x diamètre	25 x 6 mm	Nombre	16 A
Courant nominal	8 A	Longueur x diamètre	25 x 6 mm
A partir de l'année 1971:		Fusible en tube de verre (pour les essuie-phares)	3 A
Fusible en tube de verre (pour les essuie-phares)	3 A		

### Bilame

	<u>Jusqu'au modèle de l'année 1968</u>	<u>A partir du modèle de l'année 1969</u>
Dénomination de type	Lucas FL5 12V 42 W	Tungsol 550-12
	Hella 91 PSt 2 x 32 Cp 12 V	Hella 91/1 P3V 2 x 21 W-12 V
Fréquence de clignotement	60-120 impuls./min	60-120 impuls./min

### Avertisseur sonore

Dénomination de type	Jusqu'au modèle de l'année 1971: Hella B 31-12 V H et B 31-12 V T
	A partir du modèle de l'année 1972: Hella B 34 ou R. Cajavec' JAS 12/42

### Moteur de ventilateur de chauffage

Type	Elektrolux KS 3430/221 12 V
------	-----------------------------

Puissance et régime à fonctionnement libre et à tension 13 V

	rev/min $\pm 5\%$	W $\pm 5\%$
1/2-régime	2300	56
1/1-régime	3500	109

### Moteur de l'essuie-glace

	<u>Jusqu'au modèle de l'année 1969</u>	<u>A partir du modèle de l'année 1970</u>
Type	Lucas DL 3	Lucas 15 W
Régime et consommation de courant. Moteur chaud sous une charge de 1 Nm (10 kpcm) et une tension de 13,5 V		
	rev/min	A
1/2-régime	44-48	env. 1,5
1/1-régime	60-70	env. 2,3
Moteur bloqué (par exemple balais gélés)	-	env. 14
		rev/min
		A
		49 $\pm$ 4
		env. 1,6
		67 $\pm$ 5
		env. 2,5
		-
		env. 14

### Moteur d'essuie-phares

Type	SWF 4E 3876/1
Régime (oscillation complète/min) et consommation de courant.	
Charge 0,25 Nm (2,5 kpcm) et tension 13 V	rev/min
	A
	46 $\pm$ 5
	1,5-2
Moteur bloqué (p.ex., balais gélés)	-
	5-6

**Lave-glace et lave-phares**

(A partir du modèle de 1968)

Type	MEAB (SCHÜRER)
Deux buses de $\varnothing$ 0,7 mm:	
Pression	env. 1 bar (kp/cm <sup>2</sup> )
Débit	env. 260 cm <sup>3</sup> /min
Voitures munies de lave-phares à partir du No. de châssis 95.101.000, 96.622.242 et 51601144, 61601459:	
Quatre buses de $\varnothing$ 7 mm:	
Pression	env. 1,2 bar (kp/cm <sup>2</sup> )
Débit	env. 1000 cm <sup>3</sup> /min

**Chaise de conducteur chauffée électriquement, à partir du modèle de l'année 1972**

Température de connexion du thermostat	+10°C ± 3,9°C
Température de déconnexion du thermostat	+27°C ± 2,8°C
Coussins électriques, puissance	froids env. 65 W
	chauds env. 50 W

**BOITE DE VITESSES**

Contenance d'huile	environ 1,7 l		
Type d'huile utilisé	Extrême pression SAE 80		
Rapport total de démultiplication:			
Première	17,0:1		
Deuxième	10,2:1		
Troisième	6,3:1		
Quatrième	4,1:1		
Marche AR	15,5:1		
Rapport pignon/couronne	4,88:1		
Nombre de dents pignon/couronne	8:39		
Vitesse au régime de 1000 rev/min			
Dimension des pneus	5,60 x 15"	5,20 x 15"	155 SR 15
Première	6,8 km/h	6,7 km/h	6,7 km/h
Deuxième	11,4 km/h	11,2 km/h	11,1 km/h
Troisième	18,5 km/h	18,2 km/h	18,0 km/h
Quatrième	28,4 km/h	27,8 km/h	27,6 km/h
Marche AR	7,5 km/h	7,4 km/h	7,3 km/h
Réglage du pignon: à ± 0,05 mm près.			
Jeu de dents de la couronne: à ± 0,05 mm près.			

**PIGNONS APPAREILLÉS**

Pignon de troisième et roue dentée de troisième  
Pignonde quatrième et roue dentée de quatrième  
Couronne et arbre porte-pignon  
Synchroniseur

# 0 SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## SPÉCIFICATIONS

### Couples de serrage. Boîte de vitesse

Emplacement	Boulon		Couple de serrage		
	Nom- bre	Dimension	Nm	kpm	ft. lb.
Boulons de couvercle de B.V.	6	5/16"	25	2,5	18
Paliers de différentiel	4	3/8"	39	4	29
Boulons de la couronne	12	5/16"	25	2,5	18
Ecrou d'arbre porte-pignon, 1:er serrage	1	7/8"	118	12	87
Desserer ensuite, puis resserrer			59	6	44
Ecrou d'arbre principal	1	3/4"	49	5	36
Ecrou d'arbre intermédiaire	1	3/4"	79	8	60

### EMBRAYAGE

Marque	Fichtel & Sachs
Type d'embrayage	monodisque sec
Jeu de la butée de débrayage-embrayage, pris au cylindre récepteur	4 mm
Distance du volant au plateau mobile	26 mm environ
Ressorts de pression:	
Longueur, monté	23,9 mm
Pression fournie, monté	600-660 N (61-67 kp)
Dimensions des garnitures	127 x 190,5 mm
Disque neuf:	
Épaisseur initiale	8,4 ± 0,1 mm
Épaisseur, sous charge de 3680 N (375 kp)	7,2 ± 0,3 mm
Gauchissement max. disque	0,6 mm
Pression d'embrayage	3340-4170 N (340-425 kp)

### Commande de l'embrayage hydraulique

#### JUSQU'AU MODÈLE DE L'ANNÉE 1968

Marque et type	Maître-cylindre Girling 5/8"	Cyl. récepteur Girling 3/4"
Diamètre du cylindre	5/8"	3/4"
Course maximale admise	35 mm	
Raccord de tuyauterie souple	3/8" UNF-24	3/8" UNF-24
Longueur de tuyauterie souple entre maître-cylindre et cylindre récepteur		355,6 mm
Distance au tablier, partie inférieure, du sommet de la pédale (course max. de la pédale)		160 mm env.
Jeu de la butée de débrayage-embrayage, pris au cylindre récepteur		4 mm

#### A PARTIR DU MODÈLE DE L'ANNÉE 1969

Marque et type	Maître-cylindre Lockheed 5/8"	Cyl. récepteur Girling 3/4"
Diamètre du cylindre	5/8"	3/4"
Course maximale admise	31 mm	
Raccord de tuyauterie souple	7/16"-20 UNF-2B	7/16"-20 UNF-2B
Longueur de tuyauterie souple entre maître-cylindre et cylindre récepteur		388,6 mm
Distance au tablier, partie inférieure, du sommet de la pédale (course max. de la pédale)		130 mm
Jeu de la butée de débrayage-embrayage, pris au cylindre récepteur		4 mm

## SYSTÈME DE FREINAGE

## Généralités

Marque		Lockheed
Maître-cylindre, à partir du modèle de l'année 1971, voitures direction à gauche		ATE
Type AV		A disque
Type AR		A tambour
Frein au pied, jusqu'au modèle de l'année 1968		Hydraulique, à deux circuits en diagonale
Frein au pied, à partir du modèle de l'année 1969		Hydraulique, assisté, à deux circuits en diagonale
Frein à main		Mécanique
	Modèle de l'année 1969-1970	A partir du modèle de l'année 1971, voitures direction à gauche
Assistance de frein:		
Marque	Lockheed	ATE
Type	4258-193	T51/734
Liquide de frein		Répondant à la Spécification SAE J 1703 ou SAE 70 R 3

## Dimensions

Disques de frein:		
Diamètre		10 1/2" (266,7 mm)
Épaisseur		9,5 mm
Permittivité de rectification (NB: profondeur max. 0,25 mm/côté)		9,0 mm
Gauchissement axial, indication totale au comparateur		max. 0,2 mm
Tambour de frein:		
Diamètre		8" (203,2 mm)
Permittivité de tournage, diamètre max.		204,7 mm
Gauchissement radial, indication totale au comparateur		max. 0,15 mm
Mâchoires de frein		8" x 1 1/2"
Rectification excentrique des garnitures de frein		Rayon de la garniture AR: 0,50-0,56 mm plus petit que celui du tambour
Maître cylindre:		
Diamètre du cyl. jusqu'au modèle de l'année 1968		3/4"
Diamètre du cyl. à partir du modèle de l'année 1969		13/16"
Jeu entre le piston du m-cylindre et le poussoir		0,6-1,2 mm
Ce même jeu mesuré à l'extrémité de la pédale		3-6 mm
Distance au tablier de la pédale (course max. de la pédale)		env. 160 mm
Cylindre de roue:		
Diamètre, AV		2"
Diamètre, AR		Saab 96, Monte Carlo: 5/8"
		Saab 95 jusqu'au modèle de l'année 1969: 3/4"
		Saab 95 à partir du modèle de l'année 1970: 5/8"
		Tuyau Bundy de 3/16"
Conduites de frein		
Longueur des tuyaux souples:		
AV		8 1/2"
AR		Saab 96 8 1/2"
		Saab 95 6 1/2"
Couples de serrage:		
Ecrou crénelé du moyeu de roue AV		177 Nm (18 kpm, 130 ft. lbs.)
Ecrou crénelé du moyeu de roue AR		88 Nm (9 kpm, 65 ft. lbs.)



# SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## SPÉCIFICATIONS

### TRAIN-AVANT, DIRECTION

#### Alignement

Réglage des roues AV, à vide:

Inclinaison des "pivots"

Chasse ("caster")

Carrossage ("camber")

Pincement, (toe-in") mesuré entre jantes

Angle de braquage:

Roue extérieure

Roue intérieure

PNEUS DIAGONAUX

PNEUS RADIAUX

$7 \pm 1^\circ$

$7 \pm 1^\circ$

$2 \pm \frac{1}{2}^\circ$

$2 \pm \frac{1}{2}^\circ$

$\frac{3}{4} \pm \frac{1}{4}^\circ$

$\frac{1}{2} \pm \frac{1}{2}^\circ$

$2 \pm 1$  mm

$0 \pm 1$  mm

$20^\circ$

$20^\circ$

$22\frac{1}{2} \pm 1\frac{1}{2}^\circ$

$22\frac{1}{2} \pm 1\frac{1}{2}^\circ$

#### Direction

JUSQU'AU MODÈLE  
DE L'ANNÉE 1968

A PARTIR DU MODÈLE  
DE L'ANNÉE 1969

Réglage du boîtier:

Jeu axial du pignon de commande max. 0,12 mm

max. 0,12 mm

Jeu radial de la crémaillère max. 0,3 mm

max. 0,25 mm

Démultiplication du boîtier, en moyenne 14:1

15,5:1

Rotation totale du volant, en nombre de tours 2 1/4

2,7

Embouts de la barre de direction:

Distance entre l'écrou de blocage et échancreur clé max. 40 mm<sup>1)</sup>

max. 25 mm

Dissymétrie admise entre les deux côtés max. 2 mm

max. 2 mm

<sup>1)</sup>Pour certaines voitures du modèle de l'année 1968, il est spécifié que: La distance entre l'extrémité du filetage et le contre-écrou ne doit pas dépasser les 25 mm

#### Couples de serrage

Écrous des embouts de la barre de direction: 34-49 Nm (3,5-5 kpm, 25-36 ft. lbs.)

#### Réglages des roues ar

Carrossage (camber)

$0 \pm 1^\circ$

Pincement (toe-in-out)

$0 \pm 1$  mm

Pincement total des deux roues, ou mesuré entre jantes

$0 \pm 7$  mm

Pincement par roue, valeur maximale:

$0 \pm \frac{3}{4}^\circ$

Écartement de l'arbre: Différence max. entre les deux côtés (roues AV non braquées)

15 mm

#### Amortisseurs, av

Type d'amortisseur

Télescopique hydraulique

Longueur des amortisseurs AV

250 mm (390 mm en extension)

Course des amortisseurs AV, montés

85 mm

#### Amortisseurs, ar

Type d'amortisseur utilisé

Saab 95 Saab 96 et Monte Carlo

Hydraulique, à compas

Hydraulique, télescopique

Longueur d'amortisseur entre trou de centre et l'embase du plateau

106 mm

255 mm

(417 mm en extension)

Course de fonctionnement

106 mm

**Roues**

Jusqu'au modèle de l'année 1975

Type

large base à disque (à partir du modèle  
de l'année 1969, jante de sécurité)

Dimensions

4J x 15"

Profondeur de l'évidement

45 mm

Défaut de rotondité de la jante, admissible (fig. A)

1,5 mm

Gauchissement latéral de la jante, admissible (fig. B)

1,5 mm

A partir du modèle de l'année 1976

Type

large base à disque

Dimensions

Saab 96 4,5 J x 15"

Saab 95 4 J x 15"

Défaut de rotondité de la jante, admissible (fig. A)

1,2 mm

Gauchissement latéral de la jante, admissible (fig. B)

1,2 mm



POINTS DE MESURE SUR LA JANTE

**Pneus**

Dimensions:

Saab 95 5,60 x 15" (diagonal) 155 SR 15 (radial)

Saab 96 5,20 x 15" (diagonal) 155 SR 15 (radial)

Pression avant et arrière:

Charge légère, 1,7 bar (kp/cm<sup>2</sup>)Pleine charge, 1,9 bar (kp/cm<sup>2</sup>)(A pleine charge, la pression des pneus arrière du  
Saab 95 doit être de 2,1 bar (kp/cm<sup>2</sup>). Les valeurs de  
pression correspondent à des pneus froids.)



# 0 SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## SPÉCIFICATIONS

### Suspension, roues Ressorts hélicoïdaux, AV

	Modèle 1967	Modèle 1968- 1970	Modèle 1971	Modèle 1971, certains marchés export.
Débattement maximum de la suspension, à l'avant	140 mm	145 mm	145 mm	145 mm
Nombre de spires	9,5 tours	10,5 tours	10,5 tours	9,75 tours
Longueur du ressort	391 mm	405 mm	416 mm	368 mm
Diamètre du fil	11,7 mm	12 mm	12 mm	13 mm
Couleur distinctive	jaune	vert	bleu	blanc

	Modèle 1972- 1975	Modèle 1972, certains marchés export.	Modèle 1976-
Débattement maximum de la suspension, à l'avant	145 mm	145 mm	145 mm
Nombre de spires	9,5 tours	9 tours	9,5 tours
Longueur du ressort	381 mm	359 mm	374 mm
Diamètre du fil	12,5 mm	13 mm	12,5 mm
Couleur distinctive	jaune	brun	orange

### Ressorts hélicoïdaux, AR

	Saab 95	Monte Carlo, et Saab 96 jusqu'au modèle de l'année 1975	Modèle 1976
Débattement max. de la suspension	170 mm	170 mm	170 mm
Nombre de spires	7,5 tours	9 tours	7,5 tours
Longueur du ressort	342 mm	342 mm	336 mm
Diamètre du fil	11,4 mm	11,0 mm	11,0 mm
Couleur distinctive	blanche	jaune	orange

### Boulons de roues

Diamètre nominal  
Filetage

3/4" (19,05 mm)  
UNC 9/16"

### Couples de serrage

Goujons de roues  
Écrous crénelés, moyeux de roues AV  
Écrous crénelés, moyeux de roues AR

177 Nm (8-10 kpm, 58-72 ft. lbs.)  
88 Nm (18 kpm, 130 ft. lbs.)  
79-98 Nm (9 kpm, 70 ft. lbs.)

### CARROSSERIE

Dimensions

	Saab 95	Saab 96 et Monte Carlo
Longueur max.	4160 mm	3930 mm
Largeur max.	1585 mm	1585 mm
Hauteur max.	1256 mm	1240 mm
Poids total de la carrosserie	293 kg	252 kg
Poids, sans capot, portes, ailes et panneau arrière	225 kg	188 kg

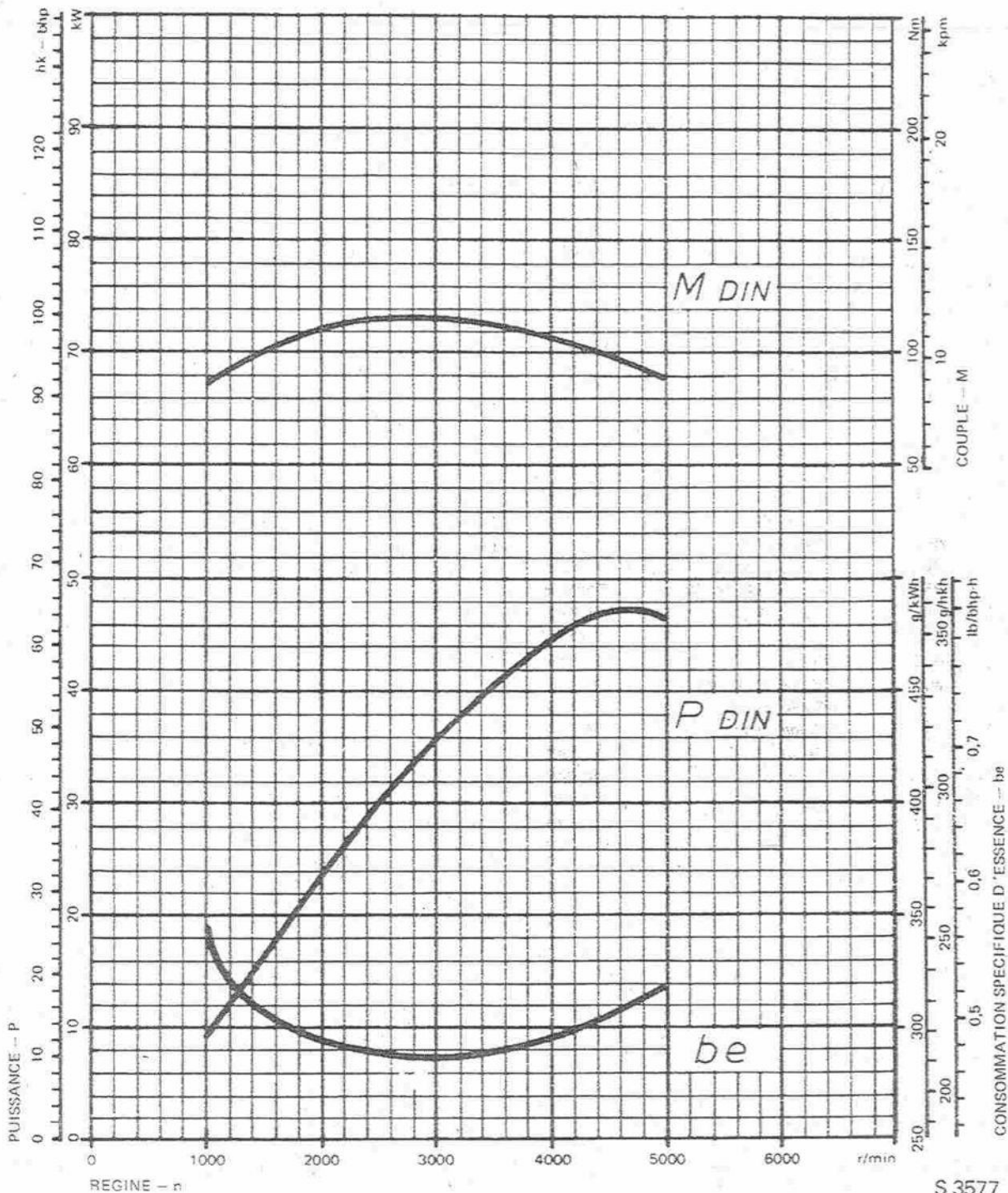
## Couleur des peintures

Code couleur	Couleur	Marque
BK1B	Noir	Beckers
BK1L	Noir	Beckers
B6L	Bleu hussar	Beckers
B7H	Bleu pâle	Herberts
B7L	Bleu pâle	Beckers
B8	Bleu Caroliner	Herberts
Gn5L	Vert olive	Beckers
Gn6L	Vert lac	Beckers
Gn7H	Vert Tyrol	Herberts
Gn8	Vert Vérone	Herberts
Gn9	Vert Vérone	Herberts
Gn10	Vert émeraude	Herberts
Gn11	Vert opale	Beckers
Gy4L	Gris gangue	Beckers
R2B	Rouge	Beckers
R2L	Rouge	Beckers
R3	Terre de sienne	Herberts
R4	Rouge cinabre	Beckers
RB1B	Vison argenté	Beckers
RB2	Rouge Bourgogne	Beckers
SK1	Cristal d'argent	Du Pont
W1L	Blanc	Beckers
W1B	Blanc	Beckers
W2	Blanc orchidée	Herberts
Y5L	Sable argenté	Beckers
Y6H	Beige savane	Herberts
Y8	Jaune ambre	Beckers
Y9	Jaune brillant	Herberts
Y11	Jaune indien	Beckers
Y12	Jaune topaze	Beckers



# SPÉCIFICATIONS, RECHERCHE DES PANNES

## SPÉCIFICATIONS



COURBE DE PUISSANDE, SAAB V4

- P = Puissance
- M = Couple
- be = Consommation spécifique d'essence

S 3577