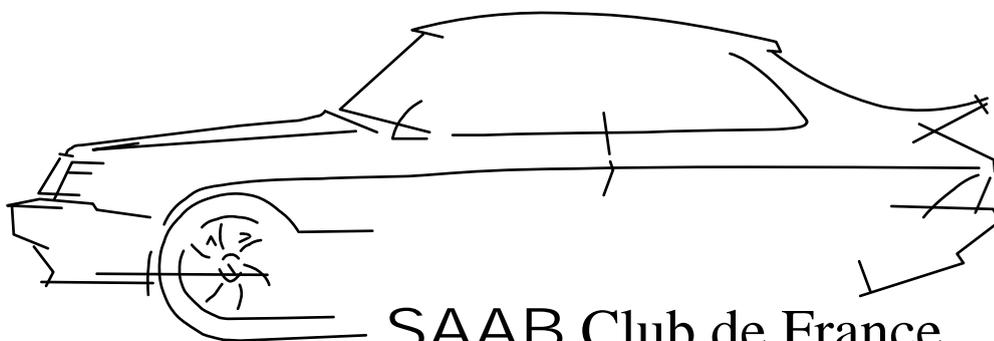


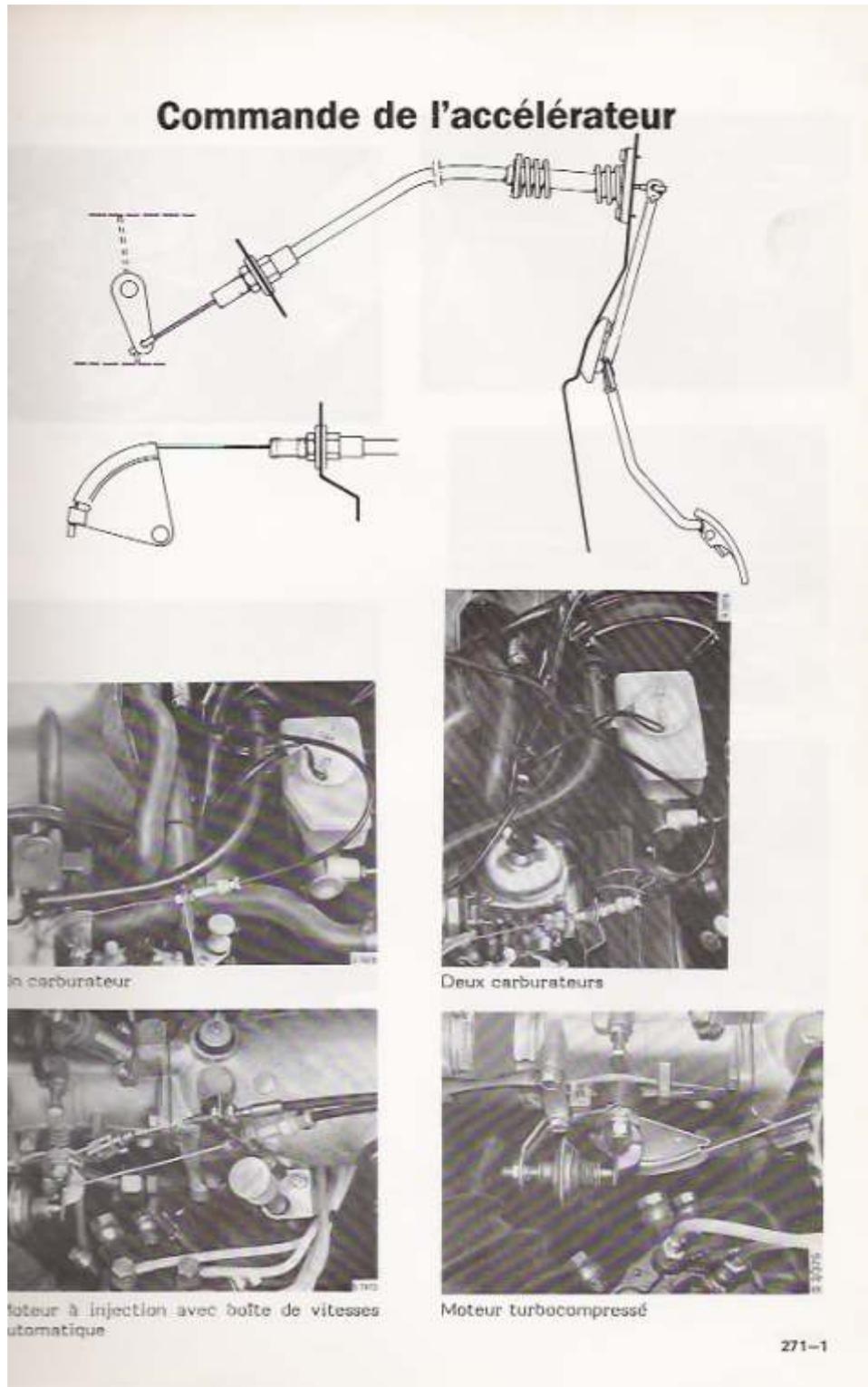
# Câble accélérateur d'une SAAB 900

Fiches extraites des manuels Français d'atelier SAAB



SAAB Club de France  
[Http://www.saabclubdefrance.com](http://www.saabclubdefrance.com)

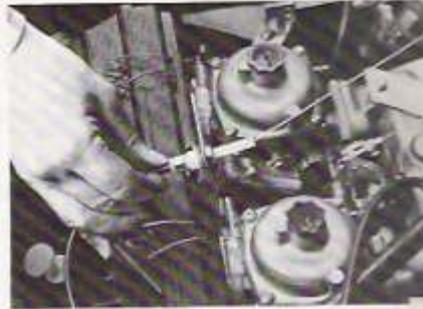
# Câble accélérateur



# Câble accélérateur

## Démontage

1. Dégager le câble de la fixation sur le carburateur (carter de papillon) et dégager la gaine du support.



2. A partir du modèle de l'année 1983, voitures à support avant central:

Retirer le soufflet en caoutchouc entre le support central avant et arrière.

Enlever les deux vis inférieures et celle du cendrier.



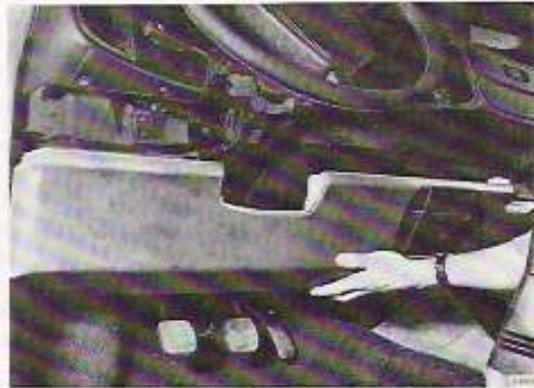
Enlever le support central avant.

# Câble accélérateur

3. Enlever les 3 vis de fixation du rem-



bouillage et le démonter.



4. Décrocher le câble de la pédale des gaz.



5. Desserrer le passe-fil du tablier et retirer le câble.

# Câble accélérateur

## Montage

1. Serrer à fond le passe-fil sur le tablier.
2. Monter le câble sur la pédale des gaz.
3. Monter le rembourrage sous le tableau de bord.
4. Quand il existe, monter le support central avant et le soufflet en caoutchouc entre les supports.
5. Monter le câble de la commande des gaz sur le disque entraîneur (bras de papillon).
6. Monter la gaine du câble sur le support et régler la tension du câble de sorte que tout jeu éventuel de la pédale disparaisse.
7. Enfoncer à fond la pédale des gaz et contrôler que le disque du papillon soit complètement ouvert.

## Pédale des gaz

### Démontage

1. Démonter le rembourrage sous le tableau de bord.
2. Décrocher le câble des gaz et desserrer le pédalier.