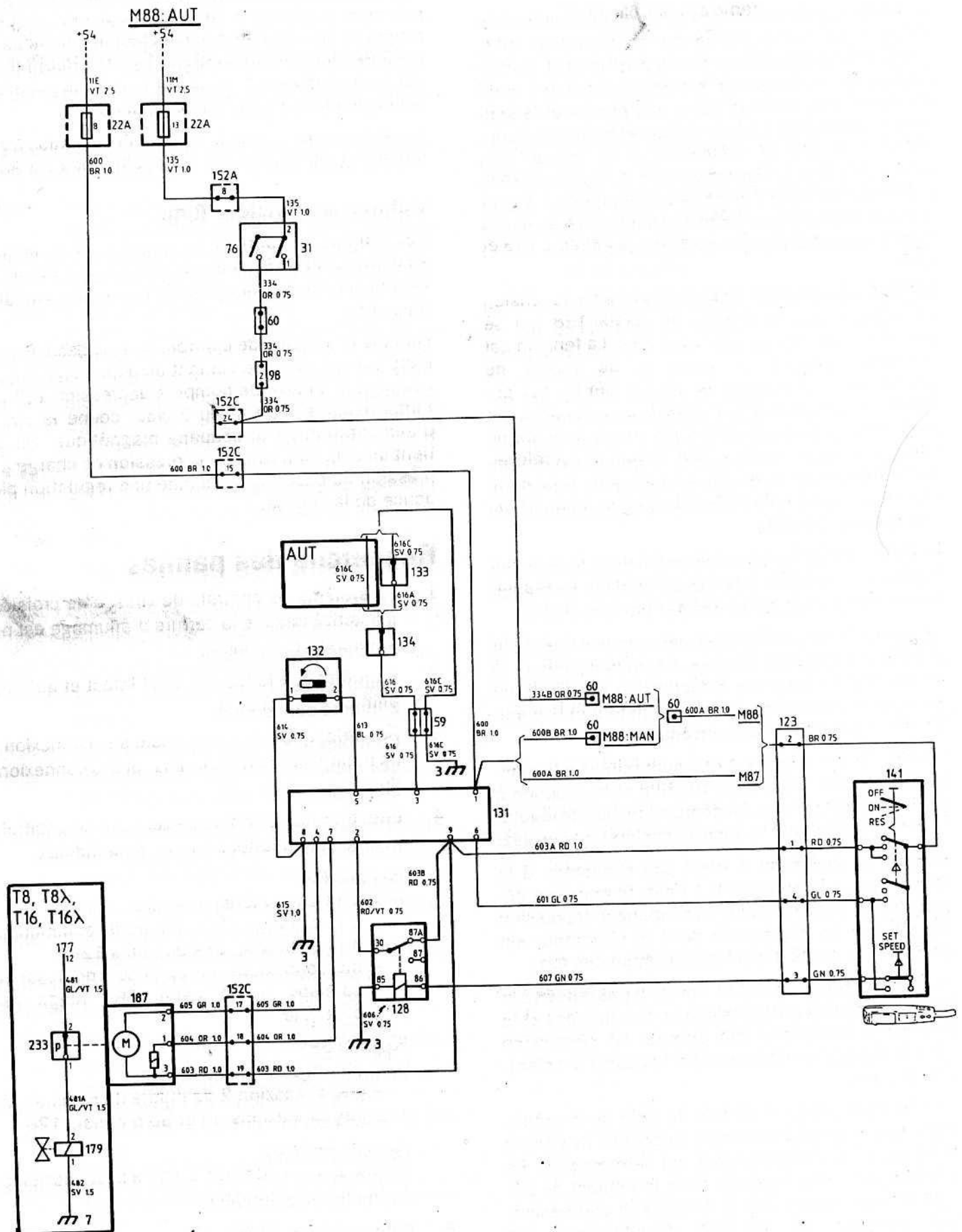


Contrôleur de vitesse de croisière



Description de fonctionnement

L'unité de commande 131 et le commutateur 141 du système de contrôle de la vitesse de croisière reçoit la tension du fusible 8 par l'intermédiaire de la boîte de connexion 29 pôles 152C noire.

La connexion du système de contrôle de la vitesse de croisière se fait à l'aide du commutateur 141. Lorsque le commutateur est en position ON, la tension est alimentée jusqu'à la connexion 9 de l'unité de commande, et de là jusqu'à la pompe et la soupape à dépression 187. La pompe et la soupape sont connectées par la connexion à la masse des connexions 4 et 7, respectivement. La connexion à la masse se fait dans l'unité de commande qui à sont tour est connectée au point de connexion à la masse 3 par l'intermédiaire des contacts de pédales 133 et 134.

Lorsque le bouton SET SPEED est enfoncé, la tension est coupée vers la bobine du relais 128 qui se connecte entre les bornes 30 et 87A. La tension est alimentée jusqu'à la borne 6 de l'unité de commande 131 lorsque le bouton SPEED est enfoncé. La connexion 2 de l'unité de commande reçoit la tension de la connexion 9 par l'intermédiaire du contact de relais. La vitesse de la voiture est relevée sur le transmetteur de vitesse 132, puis transférée (connexion 5) et enfin stockée dans la mémoire de l'unité de commande.

La pompe 187 crée une dépression dans le réservoir à vide correspondant à la vitesse choisie. Le régulateur est relié au papillon des gaz par une chaîne.

La vitesse de la voiture est en permanence relevée et comparée à la valeur stockée. Selon la déviation, la pompe avec la soupape à dépression augmente ou diminue la dépression dans le régulateur et le papillon des gaz est réglé en conséquence.

Lorsque les connexions 4 et 7 sont reliées à la masse, la pompe à dépression travaille et la soupape à dépression est fermée. La dépression dans le régulateur augmente et par là aussi l'accélération des gaz.

Lorsque la connexion 4 n'est pas connectée à la masse et que la connexion 7 l'est, la pompe à dépression ne travaille pas et la soupape à dépression est fermée. La dépression dans le régulateur est constante et par là aussi l'accélération des gaz.

Lorsque les connexions 4 et 7 ne sont pas reliées à la masse, la pompe à dépression ne travaille pas et la soupape à dépression est ouverte. La dépression dans le régulateur diminue et par là aussi l'accélération des gaz.

A l'enfoncement de la pédale de frein ou d'embrayage, la connexion à la masse du contact de pédale (133 ou 134) correspondant est interrompue. En même temps, une soupape dans le contact de pédale s'ouvre de manière à éliminer la dépression. Les contacts de pédales déconnectent par conséquent les systèmes à dépression et électrique.

Les systèmes sont aussi déconnectés lorsque la vitesse tombe au-dessous de 34 km/h, ou lorsque le commutateur est positionné sur OFF, ou lorsque la clé d'allumage est positionnée sur Arrêt.

Toutefois, la mémoire de l'unité de commande n'est pas mise à zéro et la vitesse enregistrée peut être retrouvée au relâchement de la pédale enfoncée, en positionnant le commutateur 141 sur RESUME; ce qui aura pour effet d'alimenter la tension jusqu'à la connexion 6 de l'unité de commande.

La mémoire de l'unité de commande est mise à zéro lorsque la clé d'allumage est positionnée sur Arrêt.

Voitures avec moteur Turbo

Ces voitures comportent en supplément un contact de dépression 233 qui est connecté entre l'unité de contrôle (177) du système APC et la soupape magnétique 179.

Lorsque le système de contrôle de la vitesse de croisière est connecté, le contact de dépression qui est commandé à partir de pompe à dépression 187 par l'intermédiaire d'un tuyau à vide, coupe le circuit d'alimentation de la soupape magnétique. On obtient ainsi la limitation de la pression de charge à la pression de base, ce qui donne une régulation plus douce de la vitesse.

Recherche des pannes

1. Le système de contrôle de vitesse de croisière est activé lorsque la serrure d'allumage est positionnée sur Conduite.
2. Contrôler que le fusible 8 est intact et qu'il est alimenté par tension.
3. Contrôler que la tension existe à la connexion 1 de l'unité de commande 131, et aux connexions du commutateur 141.
4. Effectuer les contrôles ci-dessous en positionnant le commutateur 141 comme indiqué.

Position ON

Contrôler que la tension existe:

- à la connexion 9 de l'unité de commande
- à la connexion 87A du relais 128
- aux connexions de la pompe à dépression/soupape où le câble 603 rouge est connecté

Position SET

Contrôler que la tension existe:

- à la connexion 2 de l'unité de commande
- aux connexions 30 et 86 du relais 128

Position RESUME

Contrôler que la tension existe à la connexion 6 de l'unité de commande.

5. Contrôler la boîte de connexion, le câblage et les connexions à la masse.

Modèle de l'année 1988

Pour les voitures avec boîte automatique: contrôler le fusible 13, le contact 76 de l'accélération du ralenti et que la tension est alimentée jusqu'au commutateur 141.

Emplacement des composants

- | | | | |
|-----|--|------|---|
| 3 | Point de connexion à la masse, tableau d'instruments | 152A | Boîte de connexion 29 pôles blanche |
| 7 | Point de connexion à la masse, longeron du radiateur | 152C | Boîte de connexion 29 pôles, noire dans la centrale électrique, près du passage de roue gauche
Les boîtes de connexion sont accessibles de l'intérieur de la voiture |
| 22A | Porte-fusibles dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche | 179 | Soupape magnétique, APC dans le compartiment moteur, au-dessus du ventilateur de refroidissement, tout à l'avant |
| 31 | Contact de phare de recul sous la console intermédiaire, près du sélecteur de vitesse | 187 | Pompe à dépression, contrôleur de vitesse de croisière dans le compartiment moteur, face au passage de roue gauche |
| 59 | Boîte de connexion bipolaire sous le tableau d'instruments, à gauche (derrière la protection de genoux) | 233 | Contact de dépression, contrôleur de vitesse de croisière. dans le compartiment moteur, face au passage de roue gauche |
| 60 | Boîtes de connexion monopolaires deux à gauche sous le tableau d'instruments, près de la boîte de connexion 29 pôles | | |
| 76 | Contact, accélération de ralenti, boîte automatique sous la console intermédiaire, près du sélecteur de vitesse | | |
| 98 | Boîte de connexion décapolaire sous le tableau d'instruments, à gauche du volant | | |
| 123 | Boîte de connexion tétrapolaire sous le tableau d'instruments, à gauche (derrière la protection de genoux) | | |
| 128 | Relais, contrôleur de vitesse de croisière sous le tableau d'instruments, à gauche (derrière la protection de genoux) | | |
| 131 | Unité de commande, contrôleur de vitesse de croisière sous le tableau d'instruments, à gauche (derrière la protection de genoux) | | |
| 132 | Capteur, transmetteur de vitesse | | |
| 133 | Contact, accouplement, contrôleur de vitesse de croisière sur la pédale d'embrayage | | |
| 134 | Contact, frein, contrôleur de vitesse de croisière sur la pédale de frein | | |
| 141 | Commutateur, contrôleur de vitesse de croisière sur le volant, à gauche | | |

Composants

