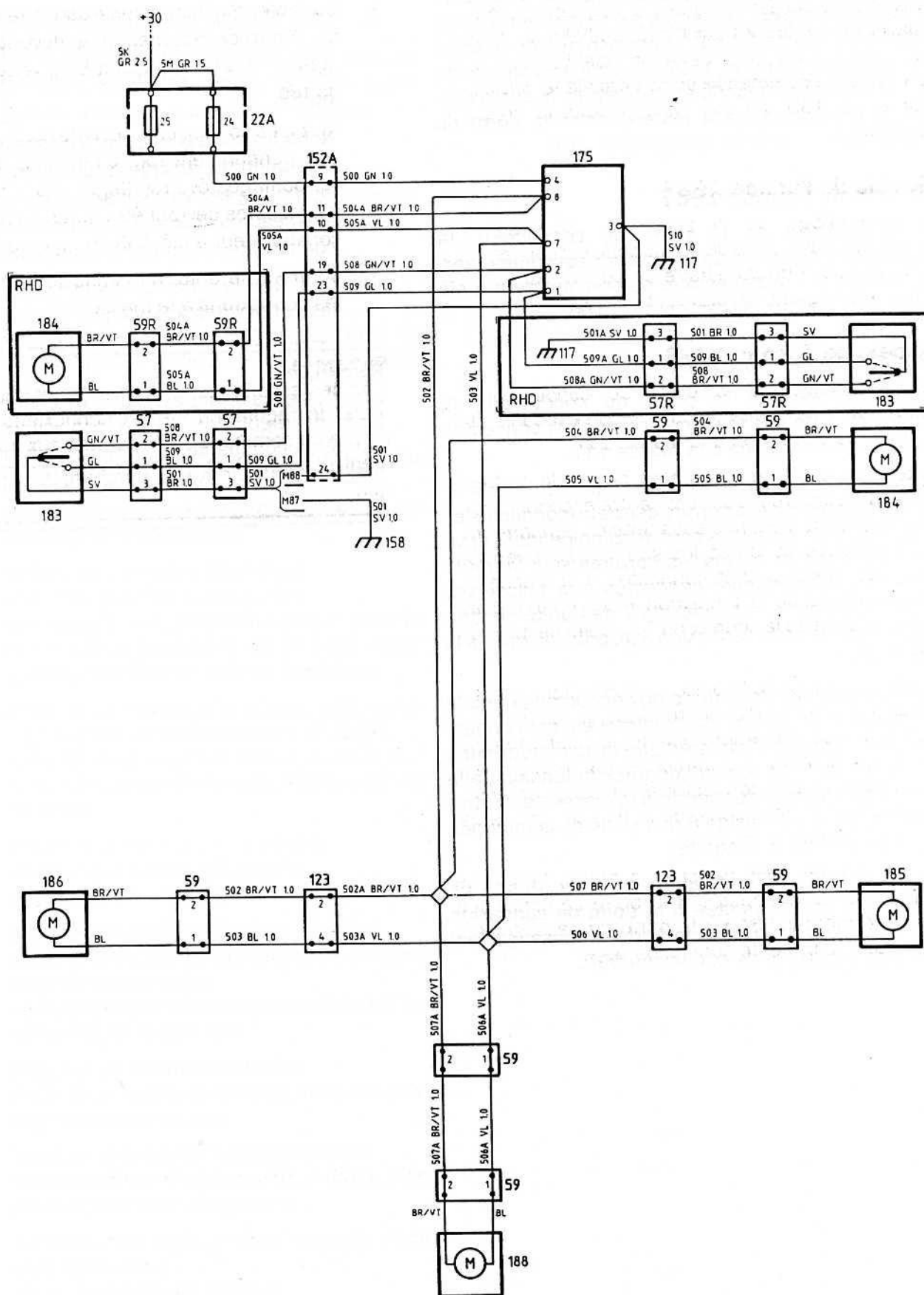


Serrure centrale



Description de fonctionnement

Avec la clé dans la serrure centrale de la porte du conducteur, il est possible de verrouiller/déverrouiller simultanément toutes les portes ainsi que le couvercle du coffre à bagages.

La connexion 4 de l'unité de commande 175 de la serrure centrale est alimentée par tension en continu à partir du fusible 24 par l'intermédiaire de la boîte de connexion 29 pôles 152A blanche. La commande de l'unité de commande se fait depuis le commutateur à clé 183 qui est installé dans la porte du conducteur.

Modèle de l'année 1987

Au verrouillage de la porte du conducteur, la connexion 1 de l'unité de commande est connectée à la masse par l'intermédiaire du commutateur à clé jusqu'à la réglette de distribution 158.

Modèle de l'année 1988

Au verrouillage de la porte du conducteur, la connexion 1 de l'unité de commande est connectée au point de connexion à la masse 117.

La tension est alors alimentée depuis la sortie 8. Tous les moteurs de la serrure centrale (connectés en parallèle) sont alors mis sous tension pendant environ 1 seconde et toutes les serrures sont verrouillées. Les moteurs sont connectés à la masse par l'intermédiaire de la connexion 7 de l'unité électronique, et de là de la connexion 3 au point de mise à la masse 117.

Au déverrouillage de la porte du conducteur, c'est la connexion 2 de l'unité électronique qui est connectée à la masse par l'intermédiaire du commutateur à clé, et les moteurs sont alimentés par tension de la connexion 7 et sont connectés à la masse par l'intermédiaire de la connexion 8 de l'unité de commande (pendant environ 1 seconde).

Sur les voitures avec direction à droite, l'unité de commande est connectée à la boîte de connexion 57R et le moteur 184 de la porte du passager est connecté à la boîte de connexion 59R.

Recherche des pannes

1. Contrôler que le fusible 24 est intact et qu'il est alimenté par tension.
2. Contrôler que la tension arrive à la connexion 4 de l'unité de commande 175.
3. Contrôler que la tension existe à la connexion 7 de l'unité de commande au déverrouillage des portes, et à la connexion 8 au verrouillage des portes.

Noter les connexions 7 et 8 ne sont sous tension que pendant environ 1 seconde au cours du verrouillage/déverrouillage. Par conséquent, les mesures devront être faites en même que le commutateur à clé 183 change de position.
4. Contrôler la boîte de connexion, le câblage et les connexions à la masse.

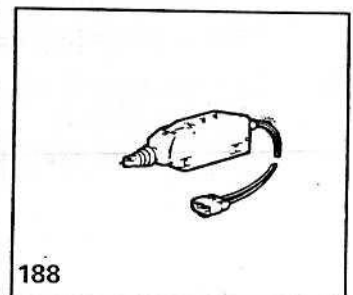
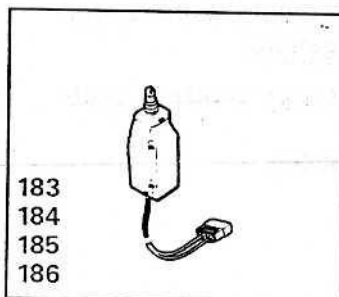
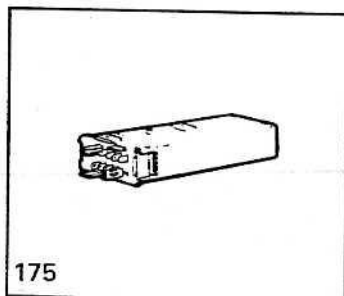
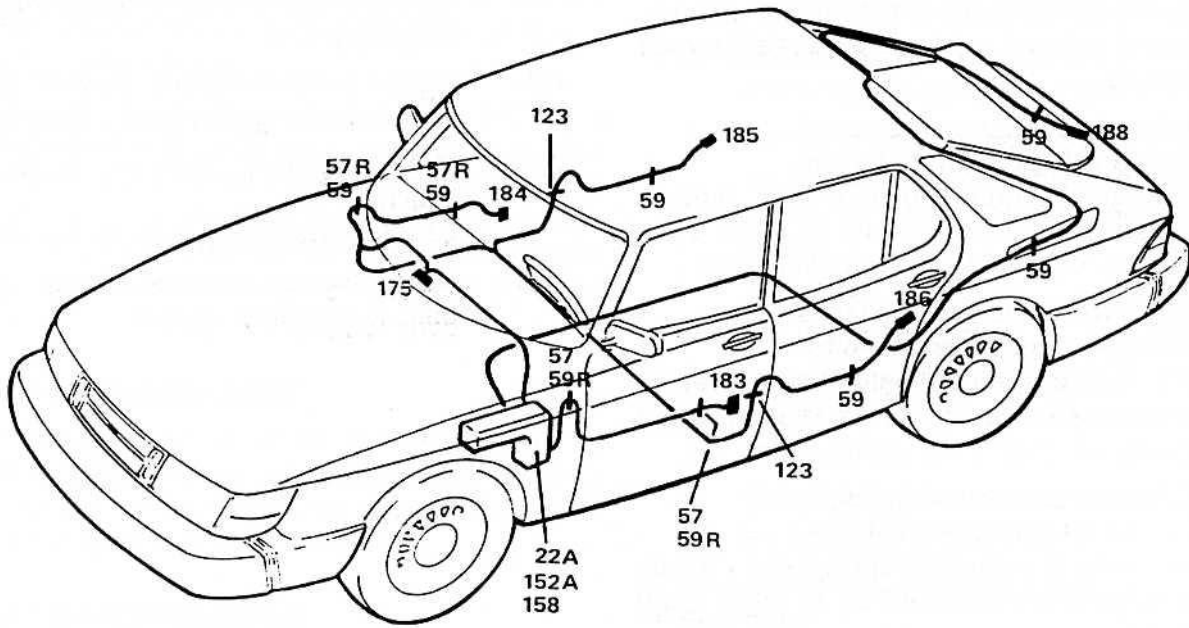
Remarque

Lors des essais, par exemple, ne connecter les moteurs de régulation qu'aux connexions 7 et 8 de l'unité de commande 175, et non aux autres, autrement ils pourraient être surchargés et s'endommager.

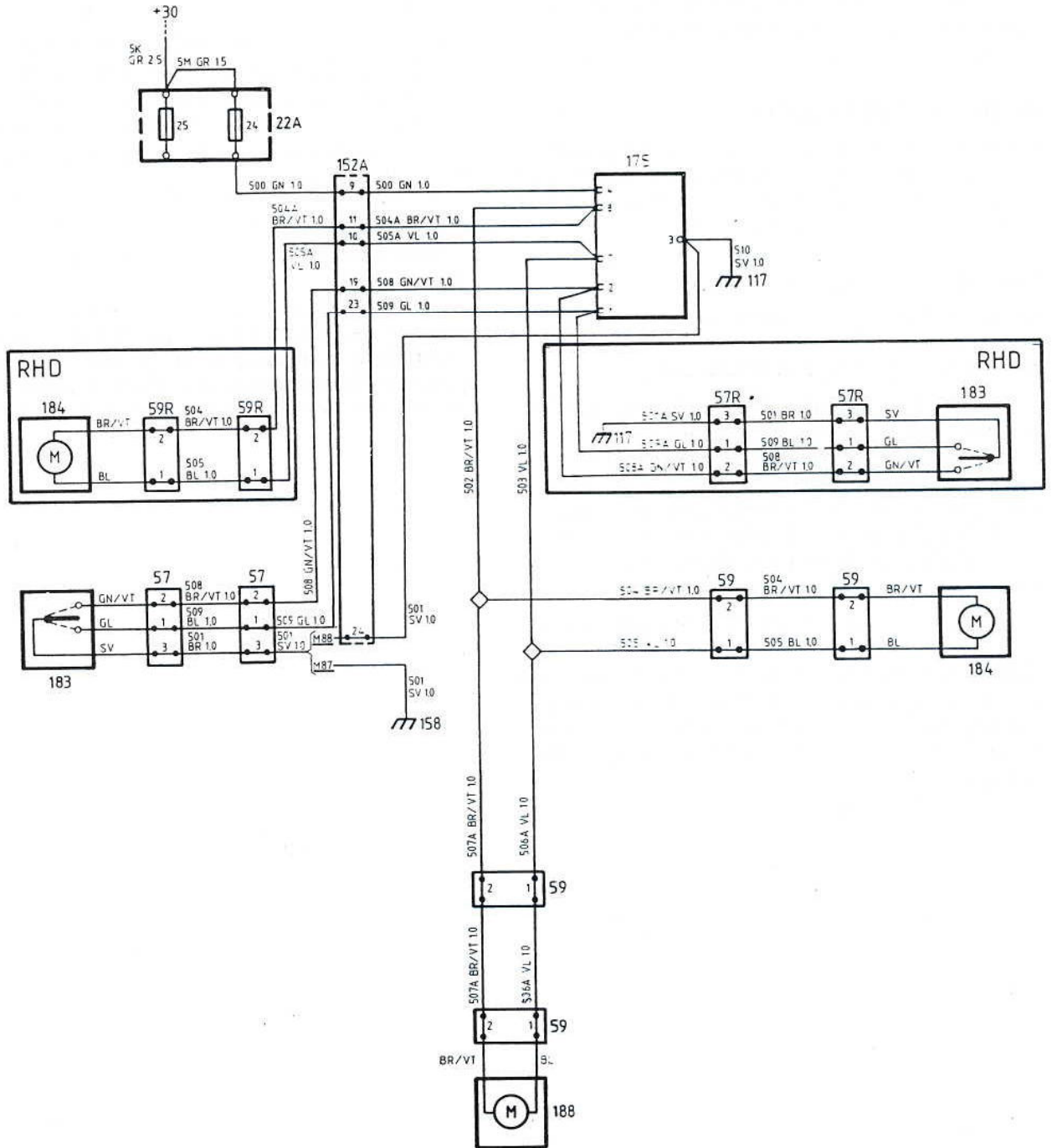
Emplacement des composants

- | | | | |
|------|---|-----|---|
| 22A | Porte-fusibles
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche | 184 | Moteur, serrure centrale, porte avant, côté passager
dans la porte avant du côté passager, sous la serrure |
| 57 | Boîtes de connexion tripolaires
une dans la porte avant gauche
une dans le compartiment moteur, près de la charnière supérieure de la porte avant gauche, derrière la centrale électrique | 185 | Moteur, serrure centrale, porte arrière droite
dans la porte arrière droite, sous la serrure |
| 57R | Boîtes de connexion tripolaires
une dans la porte avant droite
une dans le compartiment moteur, près de la charnière supérieure de la porte avant droite | 186 | Moteur, serrure centrale, porte arrière gauche
dans la porte arrière gauche, sous la serrure |
| 59 | Boîtes de connexion bipolaires
une dans la porte avant droite
une dans le compartiment moteur, près de la charnière supérieure de la porte avant droite
une dans la porte arrière gauche
une dans la porte arrière droite
une dans le couvercle du coffre, près du moteur de verrouillage
une dans le coffre à bagages, au-dessus du passage de roue gauche | 188 | Moteur, serrure centrale, lunette arrière
dans le couvercle arrière |
| 59R | Boîtes de connexion bipolaires
une dans la porte avant gauche
une dans le compartiment moteur, près de la charnière supérieure de la porte avant gauche, derrière la centrale électrique | | |
| 117 | Point de connexion à la masse, près du levier du frein de stationnement (M1987)
Point de connexion à la masse, entre la serrure d'allumage et le frein de stationnement (M1988) | | |
| 123 | Boîtes de connexion tétrapolaires
une dans le montant B gauche
une dans le montant B droit | | |
| 152A | Boîte de connexion 29 pôles, blanche
dans la centrale électrique, près du passage de roue gauche
La boîte de connexion est accessible de l'intérieur de la voiture 197 | | |
| 158 | Réglette de distribution moins
dans la centrale électrique, près du passage de roue gauche | | |
| 175 | Unité de commande, serrure centrale
sous le tableau d'instruments, à droite, derrière la protection de genoux | | |
| 183 | Commutateur à clé, serrure centrale, porte côté conducteur
dans la porte avant gauche | | |

Composants



Serrure centrale, Cabriolet



Description de fonctionnement

Avec la clé dans la serrure centrale de la porte du conducteur, il est possible de verrouiller/déverrouiller simultanément toutes les portes ainsi que le couvercle du coffre à bagages.

La connexion 4 de l'unité de commande 175 de la serrure centrale est alimentée par tension en continu à partir du fusible 24 par l'intermédiaire de la boîte de connexion 29 pôles 152A blanche. La commande de l'unité de commande se fait depuis le commutateur à clé 183 qui est installé dans la porte du conducteur.

Modèle de l'année 1987

Au verrouillage de la porte du conducteur, la connexion 1 de l'unité de commande est connectée à la masse par l'intermédiaire du commutateur à clé jusqu'à la réglette de distribution 158.

Modèle de l'année 1988

Au verrouillage de la porte du conducteur, la connexion 1 de l'unité de commande est connectée au point de connexion à la masse 117.

La tension est alors alimentée depuis la sortie 8. Tous les moteurs de la serrure centrale (connectés en parallèle) sont alors mis sous tension pendant environ 1 seconde et toutes les serrures sont verrouillées. Les moteurs sont connectés à la masse par l'intermédiaire de la connexion 7 de l'unité de commande, et de là de la connexion 3 au point de mise à la masse 117.

Au déverrouillage de la porte du conducteur, c'est la connexion 2 de l'unité de commande qui est connectée à la masse par l'intermédiaire du commutateur à clé, et les moteurs sont alimentés par tension de la connexion 7 et sont connectés à la masse par l'intermédiaire de la connexion 8 de l'unité de commande (pendant environ 1 seconde).

Recherche des pannes

1. Contrôler que le fusible 24 est intact et qu'il est alimenté par tension.
2. Contrôler que la tension arrive à la connexion 4 de l'unité de commande 175.
3. Contrôler que la tension existe à la connexion 7 de l'unité de commande au déverrouillage des portes, et à la connexion 8 au verrouillage des portes.

Noter les connexions 7 et 8 ne sont sous tension que pendant environ 1 seconde au cours du verrouillage/déverrouillage. Par conséquent, les mesures devront être faites en même que l'unité de commande 183 change de position.

4. Contrôler la boîte de connexion, le câblage et les connexions à la masse.

Remarque

Lors des essais, par exemple, ne connecter les moteurs de régulation qu'aux connexions 7 et 8 de l'unité de commande 175, et non aux autrement ils pourraient être surchargés et s'endommager.

Emplacement des composants

- 22A Porte-fusibles
dans la centrale électrique, dans le compartiment moteur, près du passage de roue gauche
- 57 Boîtes de connexion tripolaires
une dans la porte avant gauche
une dans le compartiment moteur, près de la charnière supérieure de la porte avant gauche, derrière la centrale électrique
- 59 Boîtes de connexion bipolaires
une dans la porte avant droite
une dans le compartiment moteur, près de la charnière supérieure de la porte avant droite
une dans la porte arrière gauche
une dans la porte arrière droite
une dans le couvercle du coffre, près du moteur de verrouillage
une dans le coffre à bagages, au-dessus du passage de roue gauche
- 117 Point de connexion à la masse, près du levier du frein de stationnement (M1987)
Point de connexion à la masse, entre la serrure d'allumage et le frein de stationnement (M1988)
- 152A Boîte de connexion 29 pôles, blanche
dans la centrale électrique, près du passage de roue gauche
La boîte de connexion est accessible de l'intérieur de la voiture 197
- 158 Réglette de distribution moins
dans la centrale électrique, près du passage de roue gauche
- 175 Unité de commande, serrure centrale
sous le tableau d'instruments, à droite, derrière la protection de genoux
- 183 Commutateur à clé, serrure centrale, porte
côte conducteur
dans la porte avant gauche
- 184 Moteur, serrure centrale, porte avant, côte
passager
dans la porte avant du côté passager, sous la serrure
- 188 Moteur, serrure centrale, lunette arrière
dans le couvercle arrière

Composants

