

COLLAUDO E TARATURA

- 1) Alimentando la centrale ed essa' una condizione di allarme.
- 2) Disinserire l'antifurto tramite il trasmettitore T20 e verificare lo spegnimento dei led di segnalazione stato dell'impianto e l'apertura delle portiere.
- Il led di segnalazione, se P6 e' integro, dopo avere alimentato la centrale, essa' acceso fisso, in quanto entra in funzione la memoria.
- 3) Distinserendo l'antifurto gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 6 secondi.
- 4) Inserire l'antifurto usando l'altro trasmettitore e verificare che gli indicatori di direzione si accendano a luce fissa per circa 6 secondi e che le portiere si chiudano.
Dopo un ulteriore tempo di 10 secondi il sistema e' operativo.
- 5) Per regolare la sensibilita' agire sul trimmer posto sul frontale della centrale e operare come segue:
 - Effettuare la regolazione in modo che, introducendo e muovendo un braccio da uno dei vetri anteriori, leggermente aperto, l'antifurto vada in allarme.
 - Ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la sensibilita'.
- 6) Led verde si accende in corrispondenza di un movimento nell'abitacolo ed e' quindi utile a definire l'area protetta.
 - Affinche' si generi un allarme e' necessario che il led verde si accenda ininterrottamente per circa 1 secondo.
- 7) Led rosso accendendosi visualizza l'allarme.
- 8) IMPORTANTE: durante le prove per la regolazione della sensibilita', tra un movimento del braccio e il successivo attendere, senza muoversi, almeno 10 secondi, anche se il movimento non ha provocato l'allarme, in quanto il circuito interno di AGC deve ripristinarsi.
- 9) Utilizzata la taratura, picchiettare a mano aperta sui vetri laterali e verificare che l'antifurto non vada in allarme.

SULLE VETTURE CON MARMITTA CATALITICA
NON INTERROMPERE L'ACCENSIONE



Via Don Garesio 123 - 10095 GENOVA (ASPT) DM

Prallini s.r.l.

ELKRON

CENTRALE ANTIFURTO AUTO

Rev. ---

CA07EK

CARATTERISTICHE GENERALI

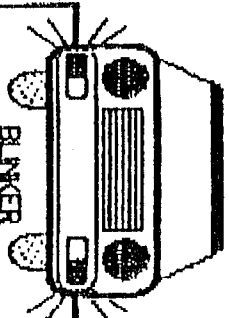
- Badi comando ad alta sicurezza.
- Teci logica a microprocessore.
- Teci logica di montaggio SMD.
- Riva scoti ad ultrasuoni con trasduttori esterni.
- Ingi uso per contatti NA verso massa e positivo con pesi Militz di ciclo unico di allarme.
- Ingi uso per contatti NA verso massa o per doppio sistema di azionamento: in azione combinata (ultrasuoni e microonda) o in azione classica (microonda o ultrasuoni).
- Rel. coperto per blinker luci di direzione.
- Nel coperto per blocco motore.
- Gel coperto per comando avvisatori acustici: disponibile con comando negativo di serie o, a richiesta, con comando positivo.
- Cir lito di rilevamento assorbimento di corrente.
- Con do di emergenza.
- Use a per segnalazione stato dell'impianto, con luce fissa o lam gialle.
- Ten di allarme fisso.
- Men la avvenuto allarme (escludibile).
- Mod o di comando chiudere centralizzata universale incorporato.
- Cab ggi di serie.

DAI TECNICI

- All irazione
- Ass :Diametro (a sistema inserito)
- Ass :Diametro (a sistema disinserito)
- Cor irri rele' allarme
- Cor irri rele' blinker
- Cor irri rele' blocco motore
- Con irri rele' chiudere centralizzate
- Tes o di allarme
- Tes o di pausa tra un allarme e l'altro
- Poi ata trasmettitore
- FR onza ultrasonico
- 10.5 + 15V
- 20 mA
- 10 mA
- 16 A
- 16 A
- 19 A
- 16 A
- 30 secondi - fisso
- 4 + 5 secondi
- 10 + 15 metri
- 10 Hz quarcato



CA07EK



BLINKER

ARANCIO

ARANCIO

Filto rosso EM85

Filto rosso MMB5C

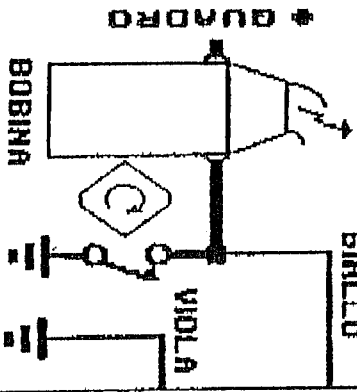
Filto rosso VD 05

BIANCO/NERO

BLOCCO MOTORE

ACCENSIONE TRADIZIONALE

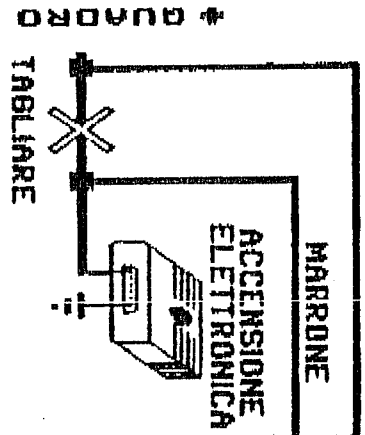
GIALLO



ACCENSIONE ELETTRONICA

GIALLO

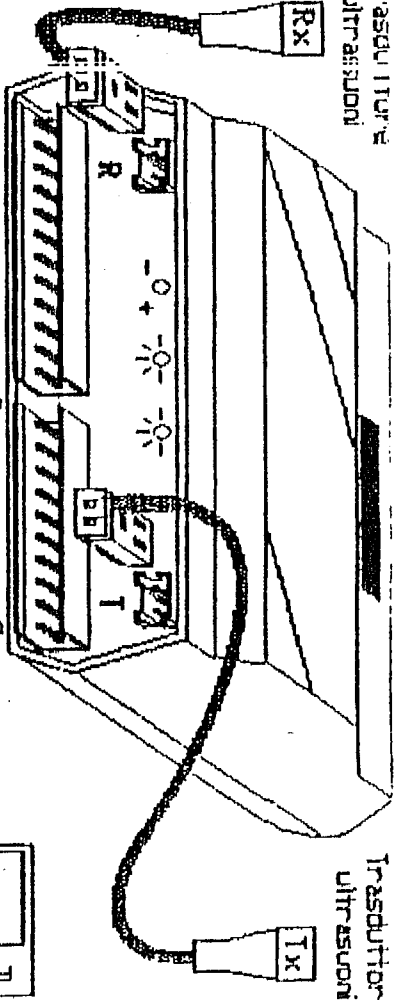
MARRONE



Chiusure centralizzate

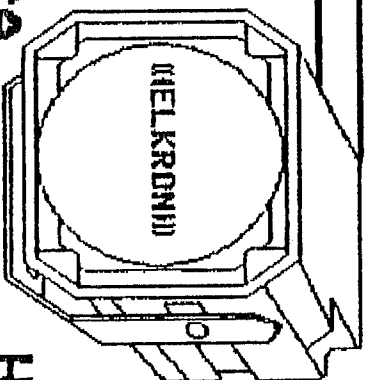
Trasduttore ultrasuoni

Trasduttore ultrasuoni



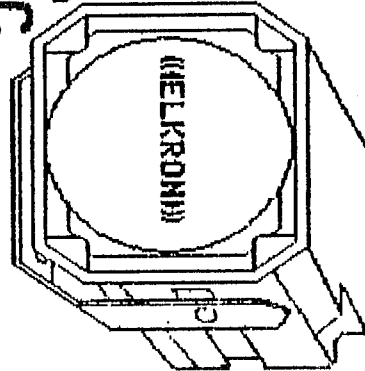
HP15CA

SIRENA



HP15C

SIRENA



BIANCO
BLU

VERDE

ROSSO/NERO

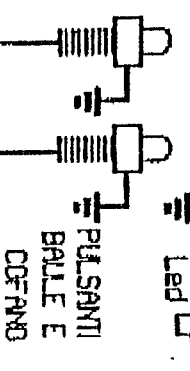
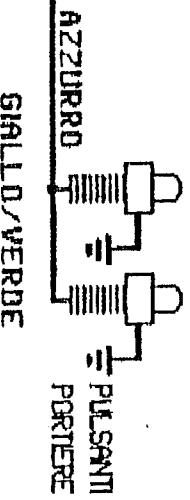
+QUADRO 15

ROSSA

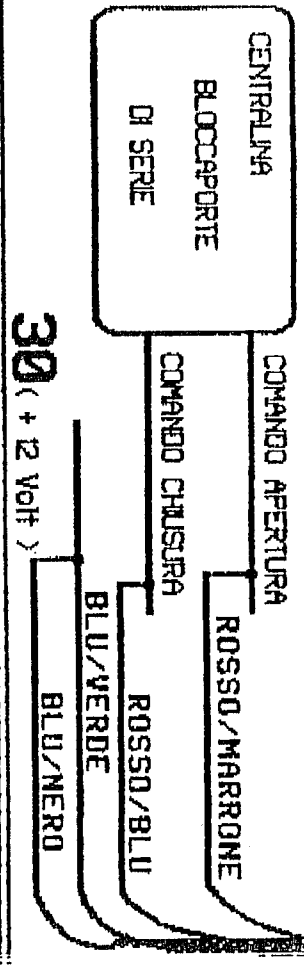
30

NERO

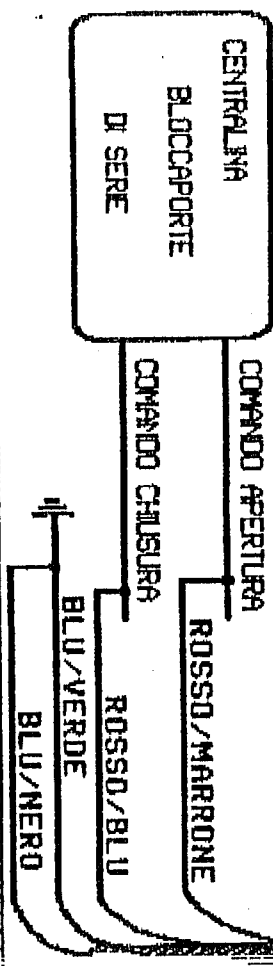
ROSSO



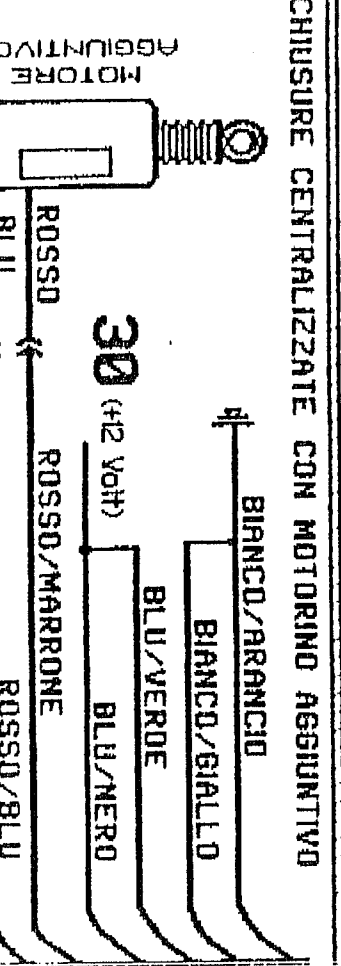
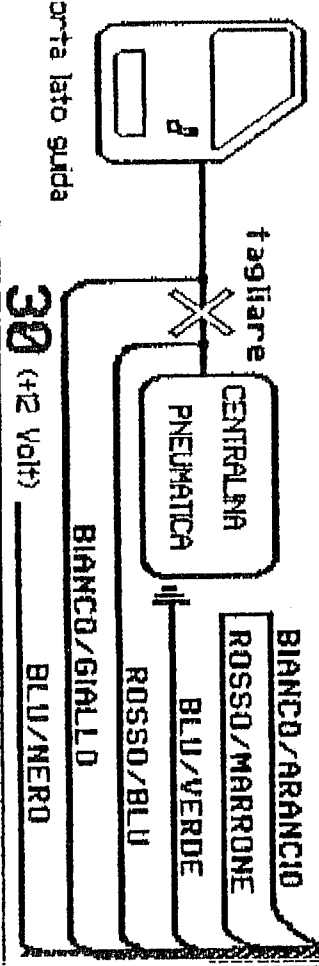
CHIUSURE CENTRALIZZATE CON COMANDO POSITIVO



CHIUSURE CENTRALIZZATE CON COMANDO NEGATIVO



CHIUSURE CENTRALIZZATE PNEUMATICHE (Mercedes, Audi, ect.)
N.B. TAGLIARE PONTICELLO P8 SULLA CENTRALE.



CHIUSURE CENTR. ELETTRICHE DI SERIE
 (vedi schema).

- 1) Individuare sul l'impiante originale il filo di comando apertura e connetterlo al filo ROSSO/MARRONE.
- 2) Individuare sull'impianto originale il filo di comando chiusura e connetterlo al filo ROSSO/BLU.
- 3) Connettere il filo BLU/VERDE e il filo BLU/NERO a positivo o a massa (dipendentemente dal tipo di chiusura elettrica).

CHIUSURE CENTRALIZZ. PNEUMATICHE DI SERIE
 ATTIVATORI PNEUMATICI LATO GUIDA E PASSEGGERO (Merced, Audi, ecc)
 (vedi schema)

- 1) Individuare nella portiera lato passeggero il blocco elettrico della serratura alla guida e al centro.
- 2) Interrompere il sopralindicato filo e collegarlo a seconda della porta (vedi schema).

CHIUSURE CENTRALIZZ. MOTORI E AGGIUNTIVO.

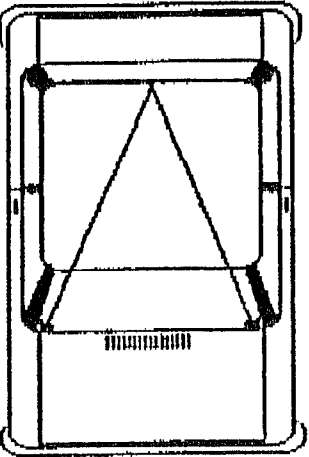
- 1) Montare il motorino nella porta.
- 2) Verificare il corretto funzionamento del sistema collegando il motorino direttamente dalla batteria.
- 3) Collegare secondo schema.

LEGENDA CONNESSIONI

- CONNETTORE 1 -		- CONNETTORE 2 -	
PIR	COLORE FILO	PIR	COLORE FILO
1 - ROSA	- + Blinker	1 - VIOLA	- MC Blocco motore
2 - BLU	- uscita MC sirena	2 - GIALLO	- C Blocco motore
3 - VERDE	- uscita MA sirena	3 - MARRONE	- MA Blocco motore
4 - AZZURRO	- Ingresso MA	4 - BIANCO/NERO	- Out 12 Volt
5 - GIALLO/VERDE	- Ingresso MA	5 - ROSSO/MARRONE	- C Tele' apre
6 - ROSSO/NERO	- + Quadro	6 - BLU/NERO	- MA Tele' apre
7 - BIANCO	- Emergenza	7 - BIANCO/GIALLO	- C Tele' chiude
8 - GIALLO/NERO	- uscita led	8 - ROSSO/BLU	- MA Tele' chiude
9 - ROSSO	- + 12 Vcc	9 - BLU/VERDE	- MC Tele' chiude
10 - NERO	- MASSA	10 - BIANCO/BLU	- Blinker destro
		11 - ARANCIO	- Blinker sinistro
		12 - ARANCIO	

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- 1) Programmare i ponticelli secondo le proprie esigenze.
- 2) Staccare il polo negativo della batteria durante il montaggio e tenerlo all'esterno una chiave della portiera.
- 3) Installare la centrale all'interno dell'abitacolo in posizione nascosta e poco accessibile. (NON NEL VANO MOTORI).
- 4) Collegare i due trasduttori ad ultrasuoni alla centrale, come indicato nello schema di montaggio.
- 5) Posizionare i trasduttori ai lati del lunotto anteriore, lontani da bocchette di aspirazione, fissandoli in modo solido.
- 6) Orientare i due sensori verso l'interno della vettura come illustrato.
- 7) Effettuare i collegamenti come da schema di montaggio.



Il led di segnalazione potrà avere due tipi di funzionamento su condizione del ponticello P6.

P6 INTEGRATO(memoria)	I	I Imp. disinserito	I Imp. inserito
	I	I 2 tipo	I dopo allarme
P6 INTERRUPTO	I	I LED SPENTO	I LAMPEGGIANTE
	I	I LED SPENTO	I LAMPEGGIANTE
	I	I LED SPENTO	I LAMPEGGIANTE

NON COLLEGARE SIRENE MECCANICHE/TROMBE

DESCRIZIONE PONTICELLI

- 1) Accedere ai ponticelli e programmarli secondo le proprie esigenze.
- I ponticelli P1 - P2 - P3 - P4 sono accessibili attraverso una finestra chiusa da un tappo sul dorso della scatola
- I ponticelli P5 e P6 sono accessibili aprendo la centrale.

- P1 - INTEGRATO : la centrale non va in allarme per assorbimento di corrente.
- INTERRUPTO : la centrale va in allarme per assorbimento di corrente
- P2 - INTEGRATO : una causa di allarme permanente sul filo AZZURRO (es. portiera lasciata aperta) provoca cicli di allarme consecutivi continui.
- INTERRUPTO : una causa di allarme permanente sul filo AZZURRO (es. portiera lasciata aperta) provoca un solo ciclo di allarme.
- Affinche' ci possa essere un nuovo ciclo di allarme, e' necessario che il contatto collegato al filo AZZURRO venga chiuso e quindi riaperto. (es. portiera chiusa e quindi riaperta) oppure che ci sia una segnalazione di allarme dai dispositivi collegati al filo GIALLO/VERDE.
- P3 - POSIZIONE P3 : pulsanti (fillo AZZURRO) riferiti a MANO.
- POSIZIONE P4 : pulsanti (fillo AZZURRO) riferiti al positivo.
- P5 - INTEGRATO : ad ogni segnalazione di allarme di uno dei due sensori (ultrasuoni o microonda se presenti contemporaneamente), corrispondera' un allarme della centrale.
- INTERRUPTO : e' necessario che la centrale riceva contemporaneamente le segnalazioni di allarme dai due sensori per generare a sua volta un allarme.
- P6 - INTEGRATO : memoria abilitata.
- INTERRUPTO : memoria disabilitata.

